



SOPSALTNING AV CYKELSTRÅK

- EN BESKRIVNING AV ARBETET

BETYDELSEN AV DRIFT OCH UNDERHÅLL

Standarden i cykelnätet är avgörande för hur cykelresan upplevs. Det är även avgörande för framkomligheten och trafiksäkerheten. Det är därför oerhört viktigt att arbeta systematiskt med drift och underhåll. Det gäller särskilt under vinterhalvåret när snö och halka kan leda till stora problem.

Den regionala cykelplanen ställer höga krav på drift och underhåll, se tabell nedan. Målet är att de regionala cykelstråken ska hålla samma höga driftstandard som de största trafiklederna för biltrafik. Det gäller både vinterväghållning och barmarksunderhåll. Motivet är tydligt eftersom majoriteten av alla cykelolyckor kan härledas till bristande underhållsarbete. Välskötta cykelstråk stimulerar även till ett ökat cyklande året om.

Riktlinjer för drift och underhåll i den regionala cykelplanen

Snöröjning	Ska påbörjas senast vid 2 cm snödjup
Halkbekämpning	Ska påbörjas omedelbart vid risk för halka
Sandupptagning	Ska påbörjas så tidigt som möjligt och avslutas senast 1 maj
Sopning	Ska ske kontinuerligt, minst en gång per månad
Beläggning	Ska ses över kontinuerligt, brister ska åtgärdas omgående

SOPSALTNING AV CYKELSTRÅK

Ett bra sätt att underhålla cykelstråk under vinterhalvåret är genom så kallad sopsaltning. Sopsaltning är en ny metod för vinterväghållning som innebär att snö och is borstas bort från cykelbanan med en sopvals. Därefter läggs en saltlösning ut som motverkar att snö och is bildas på nytt. Sopsaltning innebär att cykelstråken hålls rena från snö och is och att det blir barkmarksförhållanden. Det innebär också att cykelstråken hålls rena från grus och sand vilket är en vanlig orsak till cykelolyckor, särskilt på våren.



ERFARENHETER FRÅN STOCKHOLM

Stockholms stad har arbetat med sopsaltning sedan vintern 2013/2014. Arbetet har varit framgångsrikt och bidragit till en kraftig ökning av antalet vintercyklister. Sedan staden införde sopsaltning har vintercyklandet ökat med cirka 30 procent. Samtidigt har antalet trafikolyckor minskat som en följd av bättre väglag och mindre lövhalka och rullgrus. För cyklister har sopsaltningen inneburit att antalet singelolyckor har minskat med 40 procent. För gående har antalet fallolyckor mer än halverats.



ANDRA GODA EXEMPEL

Sopsaltning är på snabb frammarsch. Idag används sopsaltning i cirka hälften av länets kommuner. Bland dessa kan nämnas Sollentuna kommun som har arbetet med sopsaltning sedan vintern 2014/2015. Arbetet har framgångsrikt och fått ett varmt mottagande från allmänheten. Nedan följer ett axplock av de hejarop som mottogs under första vintern med sopsaltning.

”

- Jag vill ge guldstjärna till de som plogar, sopar och saltar våra cykelbanor. Ni håller dem lika bra som på sommaren, trots snöfall och växlande temperatur.
- Beröm och rosor till den som beslutat att införskaffa en sopsaltare och alla som ser till att cykelvägarna är farbara nu på vintern!
- Vill bara tacka för ert fantastiska jobb med snöröjningen av cykelbanorna. Snabbt och snyggt - främjar både miljö och hälsa.
- Jag har vintercyklat i över 20 år och det här är det bästa som hänt. Hoppas att det slår väl ut och att ni kan utöka detta till fler cykelbanor.
- Helt suveränt, bästa vintern någonsin!
- Undertecknad vill bara i all enkelhet ge en enorm eloge till de personer som sköter snöröjningen av kommunens cykelbanor. Helt fantastiskt att varje dag kunna cykla på snöfria cykelbanor.
- Det som erbjuds denna vinter är i helt särklass mot alla tidigare vintrar.
- Jag har cykelpendlat året runt de senaste fyra åren. I år är utan tvekan bästa året, trots tidvis besvärlig väderförhållanden med snö och is.

ATT TÄNKA PÅ...

Sopsaltning innebär, som namnet antyder, att en saltlösning används som motverkar snö och is. Det kan därför finnas en oro för att metoden har en negativ inverkan på natur och miljö. Saltmängden vid sopsaltning är dock relativt låg och varierar mellan 0 och 40 gram per kvadratmeter. Det är lägre än vid traditionell vinterväghållning med sand och grus. Som cyklist är det ändå viktigt att underhålla cykeln under vinterhalvåret. Både salt och grus sliter på cykeln vilket innebär att den måste renhållas regelbundet.

