



Fakta om SL och länet 2010

AB Storstockholms Lokaltrafik
Trafik



Innehåll

Förord	4
Färdsätt, medelrestid, resfrekvens 2005–2006	5–7
Marknadsandelar samt medelrestid för alla resor i länet	8
Påstigande vid större bytespunkter 2010	9–11
Avstigande vid större bytespunkter 2010	12–14
Tunnelbana – påstigande per dygn 2010	16
Pendeltåg – påstigande per dygn 2010	17
Övriga banor – påstigande per dygn 2010	18–19
Linjer, linjelängder och hållplatser 2010	21
Påstigande per avtalsområde 2003–2010	22
Påstigande per avtalsområde 2010	23
Personkilometer per avtalsområde 2010	24
Medelreslängd per avtalsområde 2010	25
Sittplatser som är utnyttjade per avtalsområde 2010	26
Påstigande per kommun 2002–2010	27
Resandet över tre snitt 2010	28–29
Infartsräkningar in mot staden – max-4kvart	30
Infartsräkningar in mot staden 1973–2010	31
Infartsräkningar båda riktningar 1973–2010	32
Ekonomi	34–35
Produktion	36
Säsongsvariationer i SL:s kollektivtrafik	37
Befolkning 2005–2010, prognos för år 2010 och 2019	38
Arbetsplatser 2001–2009	39
Förvärvsarbetande 2001–2009	40–41
Bilnehav per kommun 2005–2010	43
Bilnehav i länet 1989–2010	44
Kortpris, bensinpris	45
Områdesförklaring	46
Förkortningar och beskrivningar	47
Beskrivning av ATR/MTS	48
Tabellbilaga	50–68

Förord

Den här rapporten är en sammanställning av basfakta om SL-trafiken, befolkningen i Stockholms län samt det totala resandet över innerstadssnittet, regioncentrumsnittet och Saltsjö-Mälarsnittet.

Rapporten kan användas som en uppslagsbok med uppgifter om SL-trafiken och länet år 2010.

Sammanställningen tas fram varje år av en arbetsgrupp med representanter från Strategisk utveckling, ÅF-infrastruktur och Intellecta Infolog AB. Projektledare är Anna Bruzæus på SL:s Planeringssektion.

Stockholm i juni 2011

Pernilla Helander
Sektionschef Analys

Färdsätt, medelrestid, resfrekvens 2005–2006

Nedan visas färdsätt i olika resrelationer, medelrestid och resor per invånare. Uppgifterna är hämtade från Trafikanalys resvaneundersökning RES 2005–2006. Trafikanalys är en ny statlig förvaltningsmyndighet som bildades den 1 april 2010. Myndigheten ersatte Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) Mer information om RES 2005–2006 finns på sid 47.

Färdsätt i olika resrelationer en vintervardag

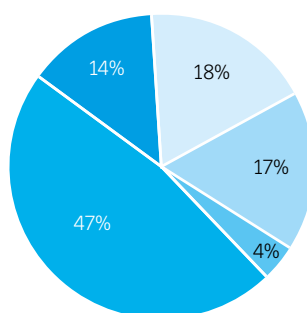
Färdsättsfördelningen (%) en vintervardag mellan SL, bil och gång/cykel/moped i olika resrelationer.

Resrelation	SL	Bil	GCM	Totalt
Lokalt innerstaden	24	8	68	100
Till/från innerstaden	60	35	6	100
Mellan länshalvor	34	64	2	100
Lokalt egna kommunen	11	46	43	100
Övr inom samma länshalva	21	76	3	100
Hela länet	24	42	34	100

Resrelationer – alla färdsätt en vintervardag

Färdsättsfördelningen (%) en vintervardag mellan olika resrelationer för alla resor.

Resrelation	Fördelning
Lokalt innerstaden	18
Till/från innerstaden	18
Mellan länshalvor	4
Lokalt egna kommunen	47
Övr inom samma länshalva	14
Hela länet	100



- Lokalt innerstaden
- Till/från innerstaden
- Mellan länshalvor
- Lokalt egna kommunen
- Övr inom samma länshalva

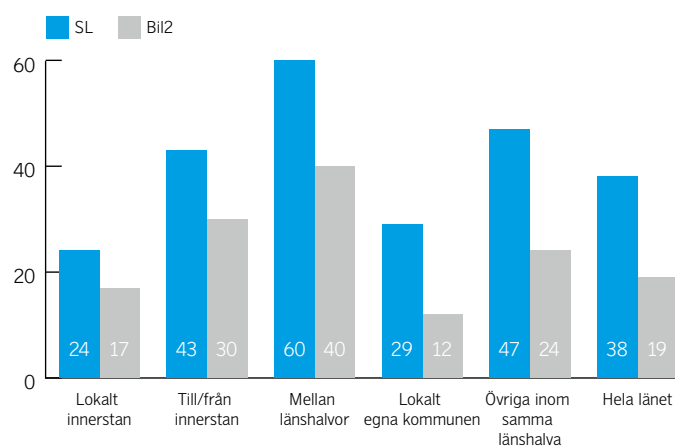
Källa: Trafikanalys RES 2005–2006, uppdaterad databas september 2007.

Färdsätt, medelrestid, resfrekvens 2005–2006, forts.

Bil- och kollektivtrafikrestid i minuter mellan olika resrelationer. Tiden är medelrestid från dörr till dörr.

Resrelation	SL	Bil
Lokalt innerstaden	24	17
Till/från innerstaden	43	30
Mellan länshalvor	60	40
Lokalt egna kommunen	29	12
Övrigt inom samma länshalva	47	24
Hela länet	38	19

Källa: Trafikanalys:s RES 2005-2006, uppdaterad databas september 2007



Resor per invånare och vintervardag

Antal SL- och bilresor per invånare och dag i de olika områdena.

Boende i region	SL	Bil
Innerstaden	0,95	0,56
Halvcentrala bandet	0,78	1,07
Övriga delar norr	0,49	1,47
Övriga delar söder	0,50	1,49
Hela länet	0,67	1,19

Anm. Se sid 46 för definition av områden.

Resfrekvens med SL 2005–2006

Andel (%) av de boende i olika delar av länet som reser med SL, uppdelat efter resfrekvens.

Boende i region	Dagligen	Ngn/ngr ggr i veckan	Ngn/ngr ggr i månaden	Mer sällan	Aldrig	Totalt
Innerstaden	51	26	15	6	3	100
Halvcentrala bandet	43	22	17	13	5	100
Övriga delar norr	30	16	20	24	10	100
Övriga delar söder	30	18	19	23	11	100
Hela länet ¹⁾	32	31	19	14	4	100

Anm. Se sid 46 för definition av områden.

¹⁾ Källa: Kollektivtrafikbarometern.

Ålder och kön

Könsfördelningen (%) på SL:s resenärer jämfört med länsinvånarna i åldern 6–84 år.

Kön	SL:s resenärer		Länsinvånarna
	Dagligen	Alla	
Män	41	45	50
Kvinnor	59	55	50
Totalt	100	100	100

Åldersfördelningen på SL:s resenärer jämfört med länsinvånarna i åldern 6–84 år.

Kön	SL:s resenärer		Länsinvånarna
	Dagligen	Alla	
6–14	8	11	12
15–19	14	9	7
20–24	9	7	6
25–39	31	27	25
40–59	27	28	30
60–64	6	6	7
65–84	5	11	13
Totalt	100	100	100

Källa: Trafikanalys:s RES 2005–2006, uppdaterad databas september 2007

Foto: Marcus Kurn



Marknadsandelar samt medelrestid för alla resor i länet

Resor med mål som startar eller slutar i länet under en vinterdag 2006.
Mer information om RES 2005–2006 finns på sid 47.

Den genomsnittliga restiden är från dörr till dörr för resor som startar inom respektive kommun med mål inom länet.

Restidskvoten = genomsnittlig restid med SL/genomsnittlig restid med bil.

Resor med mål i länet under en vintervardag 2005–2006

Startkommun för resan	Andel resor (%)			Andel resor (%)		Genomsnittlig restid (minuter)			Restidskvot
	SL	Bil	GCM	SL	Bil	SL	Bil	GCM	SL/Bil
Innerstaden	36	17	47	68	32	35	26	16	1,3
Söderort	28	39	32	42	58	36	18	17	1,9
Västerort	23	43	34	35	65	41	20	17	2,1
Botkyrka	13	59	28	18	82	31	16	19	2,0
Danderyd	22	52	26	30	70	37	14	14	2,6
Ekerö	16	65	19	20	80	48	21	18	2,3
Haninge	19	53	27	27	73	43	16	15	2,6
Huddinge	22	60	18	27	73	42	19	18	2,2
Järfälla	20	54	27	27	73	48	18	17	2,7
Lidingö	18	55	27	24	76	35	19	17	1,8
Nacka	22	53	24	29	71	40	18	16	2,2
Norrtälje	11	59	30	16	84	41	18	21	2,2
Nykvarn*	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nynäshamn	12	50	38	20	80	63	27	20	2,4
Salem	17	56	28	23	77	50	22	15	2,2
Sigtuna	14	57	29	20	80	45	23	17	2,0
Sollentuna	17	52	31	25	75	37	16	19	2,2
Solna	25	41	35	37	63	35	24	16	1,4
Sundbyberg	20	44	36	31	69	37	17	18	2,2
Södertälje	14	60	26	20	80	43	19	17	2,2
Tyresö	17	48	35	26	74	36	18	16	2,0
Täby	12	64	24	15	85	40	17	18	2,3
Upplands Väsby	16	57	28	22	78	47	17	24	2,8
Upplands-Bro	20	47	33	30	70	50	20	17	2,5
Vallentuna	14	53	33	21	79	50	16	22	3,1
Vaxholm	9	60	32	13	87	31	13	23	2,5
Värmdö	19	63	18	23	77	48	19	28	2,6
Österåker	13	72	15	16	84	42	20	29	2,1
Länet	24	42	34	37	63	38	19	17	2,0

Källa: Trafikanalys RES 2005–2006, uppdaterad databas september 2007. * Underlaget för litet.

Påstigande vid större bytespunkter 2010

Antalet påstigande vid större bytespunkter en vintervardag 2010

Uppgift om kl 15.00–18.00 och 16.30–17.30 redovisas i tabellbilagan sid 60.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
T-centralen (inkl Stockholm C och Sergels torg)	15 100	51 200	166 400	2 000	234 700	2 900	7 200	26 600	400	37 100	1 500	2 600	13 100	100	17 300
Slussen	45 500		83 000	6 600	135 100	8 000		23 400	800	32 200	4 100		12 100	400	16 600
varav bussar Nacka/Värmdö	30 000					4 400					2 300				
varav bussar Innerstaden/Södermalmstorg	15 500					3 600					1 800				
Fridhemsplan (inkl Fleminggatan och S:t Eriksgatan)	20 600		53 100		73 700	3 900		8 700		12 600	1 800		4 800		6 600
Gullmarsplan	27 100		35 500	9 900	72 500	3 200		11 900	2 200	17 300	1 400		6 100	1 100	8 600
Tekniska högskolan (inkl Stockholms Östra)	9 100		26 800	11 700	47 600	2 000		5 100	1 100	8 200	1 000		2 600	500	4 100
Liljeholmen	9 300		27 900	10 300	47 500	1 700		5 800	2 200	9 700	700		3 000	1 000	4 700
Odenplan	12 000		27 600		39 600	2 800		3 100		5 900	1 500		1 700		3 200
Skanstull	10 600		27 900		38 500	2 300		4 300		6 600	900		2 200		3 100
Östermalmstorg (inkl Grev Turegatan och Stureplan)	4 500		32 000		36 500	500		1 400		1 900	200		700		900
Hötorget	3 400		33 000		36 400	400		800		1 200	200		400		600
Alvik	2 500		21 100	9 400	33 000	400		4 400	2 000	6 800	200		2 200	1 100	3 500
S:t Eriksplan (inkl Karlbergsvägen)	9 300		21 800		31 100	3 200		4 300		7 500	1 500		2 300		3 800
Ropsten	9 500		17 100	4 000	30 600	2 000		6 000	600	8 600	1 000		3 100	300	4 400
Rådmanngatan (inkl Handelshögskolan)	600		24 700		25 300	70		2 200		2 270	30		1 100		1 130
Danderyds sjukhus	11 600		13 500		25 100	2 700		5 700		8 400	1 200		2 600		3 800
Brommaplan	10 100		13 700		23 800	1 800		5 200		7 000	800		2 900		3 700
Kista	6 700		17 000		23 700	900		2 200		3 100	400		1 200		1 600
Medborgarplatsen	300		22 600		22 900	20		2 500		2 520	10		1 300		1 310
Hornstull	5 900		16 700		22 600	1 600		3 400		5 000	800		1 700		2 500
Gamla stan (inkl Mälartorget)	700		21 600		22 300	100		1 100		1 200	80		600		680
Sundbyberg	2 600	8 500	11 000		22 100	700	1 500	2 600		4 800	300	600	1 400		2 300
Stockholms södra	6 600	15 100			21 700	1 600	3 500			5 100	700	1 300			2 000
Karlaplan (inkl Värtavägen)	4 800		16 600		21 400	900		1 400		2 300	500		700		1 200
Vällingby	8 400		10 000		18 400	1 000		3 200		4 200	500		1 600		2 100
Ålvsjö	6 500	11 700			18 200	1 500	3 400			4 900	500	1 300			1 800
Södertälje centrum	10 800	6 800			17 600	1 300	3 100			4 400	700	1 300			2 000
Solna centrum	6 300		11 300		17 600	2 000	1 600			3 600	800	600			1 400
Mariatorget	300		16 900		17 200	900		2 400		3 300	400		1 400		1 800
Skärholmen	3 800		13 300		17 100	60		3 100		3 160	30		1 600		1 630
Jakobsberg	7 200	9 800			17 000	300		1 500		1 800	100		700		800
Sollentuna	7 700	7 900			15 600	1 400	1 800			3 200	700	700			1 400
Universitetet	3 200		11 600	700	15 500	400		800	70	1 270	200		400	30	630
Tumba station	8 200	6 900			15 100	1 100	2 200			3 300	600	900			1 500
Spånga	8 300	6 700			15 000	2 000	2 500			4 500	900	1 200			2 100
Farsta	5 200		9 800		15 000	500		2 200		2 700	300		1 100		1 400
Årstaberget	2 200	7 600		5 200	15 000	500	2 400		1 700	4 600	200	800		800	1 800

Anm1: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Anm2: Uppgifter om Djurgårdslinjen avser oktober 2010. Trafikstart hösten 2010.

Källa: ATR/MTS

Påstigande vid större bytespunkter 2010, forts.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Huddinge	7 100	6 700			13 800	1 200	2 300			3 500	400	900			1 300
Haninge centrum	6 700	6 600			13 300	900	1 200			2 100	400	400			800
Karlberg	1 900	11 000			12 900	900	2 200			3 100	500	800			1 300
Högdalen	5 400		7 200		12 600	1 000		1 900		2 900	400		1 000		1 400
Gärdet	1 400		11 000		12 400	400		1 900		2 300	200		1 000		1 200
Mörby centrum	5 400		6 900		12 300	800		2 500		3 300	400		1 400		1 800
Märsta	6 600	5 400			12 000	1 100	1 600			2 700	500	600			1 100
Kungsträdgården (inkl Karl XII:s torg)	5 000		6 300	700	12 000	400		600	40	1 040	200		300	20	520
Fruängen	4 100		7 200		11 300	600		2 800		3 400	200		1 500		1 700
Upplands Väsby	4 300	7 000			11 300	700	2 500			3 200	300	1 000			1 300
Västerhaninge	2 700	8 400			11 100	500	2 200			2 700	200	800			1 000
Flemingsberg	1 000	10 100			11 100	100	1 700			1 800	70	700			770
Tensta	2 600		8 100		10 700	500		1 900		2 400	200		900		1 100
Telefonplan	2 200		8 100		10 300	300		2 100		2 400	100		1 100		1 200
Solna station	3 700	6 200			9 900	1 300	1 400			2 700	600	500			1 100
Rinkeby	2 200		7 600		9 800	500		2 100		2 600	200		1 000		1 200
Fittja	3 600		5 500		9 100	1 100		1 000		2 100	400		500		900
Hallonbergen	3 000		5 800		8 800	500		1 700		2 200	200		900		1 100
Zinkensdamm	1 400		7 300		8 700	200		1 700		1 900	100		900		1 000
Stadion	1 100		7 500		8 600	200		800		1 000	90		400		490
Rådhuset	300		8 200		8 500	50		1 300		1 350	30		700		730
Stadshagen	20		7 800		7 820	5		800		805	5		400		405
Thorildsplan	10		7 800		7 810	0		1 100		1 100	0		600		600
Västra skogen	400		7 400		7 800	200		1 800		2 000	80		1 000		1 080
Barkarby	3 600	4 000			7 600	800	1 600			2 400	300	700			1 000
Globen			5 200	2 400	7 600			400	400	800			200	200	400
Bergshamra	1 200		6 200		7 400	200		2 000		2 200	100		1 100		1 200
Farsta strand	800	3 000	3 600		7 400	200	900	1 100		2 200	80	300	600		980
Bredäng	1 100		6 200		7 300	300		1 800		2 100	100		800		900
Husby	900		6 300		7 200	300		1 900		2 200	100		900		1 000
Rissne	1 400		5 600		7 000	500		1 700		2 200	200		800		1 000
Kungsängens station	2 600	4 000			6 600	600	1 500			2 100	300	600			900
Bagarmossen	200		6 100		6 300	30		2 200		2 230	10		1 100		1 110
Hökarängen	1 500		4 800		6 300	300		1 600		1 900	100		800		900
Akalla	900		5 300		6 200	300		1 600		1 900	100		800		900
Vårberg	90		6 100		6 190	20		1 800		1 820	10		900		910
Rågsved	1 400		4 600		6 000	400		1 600		2 000	200		800		1 000
Alby	500		5 400		5 900	100		1 700		1 800	40		700		740
Täby centrum	3 200			2 500	5 700	300			400	700	200			200	400
Rotebro station	2 200	3 500			5 700	400	1 400			1 800	200	600			800

Anm1: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Anm2: Uppgifter om Djurgårdslinjen avser oktober 2010. Trafikstart hösten 2010.

Källa: ATR/MTS

Påstigande vid större bytespunkter 2010, forts.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Kristineberg	200		5 500		5 700	80		2 200		2 280	40		1 100		1 140
Karolinska sjukhuset	5 600				5 600	400				400	200				200
Skarpnäck	400		5 200		5 600	100		2 000		2 100	50		1 000		1 050
Hässelby gård	500		5 000		5 500	100		1 600		1 700	40		800		840
Heleneö	1 700	3 800			5 500	700	800			1 500	300	300			600
Tullinge station	1 600	3 800			5 400	200	1 700			1 900	70	700			770
Skärmarbrink			5 400		5 400			2 300		2 300			1 100		1 100
Skogås	1 500	3 900			5 400	300	1 500			1 800	100	500			600
Kallhälls station	1 500	3 700			5 200	300	1 600			1 900	100	700			800
Tyresö C	5 100				5 100	1 000				1 000	400				400
Abrahamsberg	200		4 800		5 000	30		1 900		1 930	10		1 000		1 010
Norrtälje busstation	5 000				5 000	1 200				1 200	400				400
Midsommarkransen			5 000		5 000			1 600		1 600			800		800

Anm1: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Anm2: Uppgifter om Djurgårdslinjen avser oktober 2010. Trafikstart hösten 2010.

Källa: ATR/MTS

Avstigande vid större bytespunkter 2010

Antalet avstigande vid större bytespunkter en vintervardag 2010

Uppgift om kl 15.00–18.00 och 16.30–17.30 redovisas i tabellbilagan sid 63.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
T-centralen (inkl Stockholm C och Sergels torg)	13 700	52 300	163 900	2 000	231 900	5 100	18 500	30 600	80	54 280	1 800	7 500	13 800	40	23 140
Slussen	45 800		81 700	5 600	133 100	15 800		14 800	2 000	32 600	6 900		7 300	800	15 000
varav bussar Nacka/Värmdö	30 200					12 600					5 500				
varav bussar Innerstaden / Södermalmstorg	15 600					3 200					1 400				
Fridhemsplan (inkl Fleminggatan och S:t Eriksgatan)	20 800		52 700		73 500	4 700		10 300		15 000	2 200		5 200		7 400
Gullmarsplan	26 000		40 500	9 700	76 200	10 000		5 000	2 400	17 400	3 800		2 300	1 300	7 400
Tekniska högskolan (inkl Stockholms Östra)	8 300		28 600	11 300	48 200	2 300		5 300	4 800	12 400	900		2 900	2 200	6 000
Liljeholmen	8 300		22 600	10 200	41 100	2 900		5 700	2 800	11 400	1 300		2 800	1 500	5 600
Odenplan	12 100		27 100		39 200	2 100		6 100		8 200	1 100		3 400		4 500
Skanstull	9 500		27 500		37 000	1 700		5 200		6 900	700		2 500		3 200
Östermalmstorg (inkl Grev Turegatan och Stureplan)	4 200		33 700		37 900	700		8 400		9 100	400		3 700		4 100
Hötorget	3 000		35 400		38 400	400		8 200		8 600	200		3 900		4 100
Alvik	1 700		21 300	8 800	31 800	400		4 300	2 600	7 300	100		2 500	1 300	3 900
S:t Eriksplan (inkl Karlbergsvägen)	9 100		21 100		30 200	1 300		4 700		6 000	600		2 100		2 700
Ropsten	8 800		16 000	4 100	28 900	3 000		2 400	1 400	6 800	1 400		1 200	700	3 300
Rådmansgatan (inkl Handelshögskolan)	900		24 400		25 300	700		5 400		6 100	200		2 500		2 700
Danderyds sjukhus	14 500		9 700		24 200	6 500		1 800		8 300	2 200		1 000		3 200
Brommaplan	9 400		13 200		22 600	3 800		1 800		5 600	1 500		1 000		2 500
Kista	5 700		17 500		23 200	1 400		4 200		5 600	600		2 100		2 700
Medborgarplatsen	500		25 000		25 500	60		3 700		3 760	30		1 700		1 730
Hornstull	6 000		16 000		22 000	1 200		2 700		3 900	500		1 400		1 900
Gamla stan (inkl Mälartorget)	900		23 200		24 100	100		3 600		3 700	70		1 800		1 870
Sundbyberg	2 100	8 300	11 900		22 300	400	3 800	2 300		6 500	200	1 500	1 100		2 800
Stockholms södra	6 200	15 600			21 800	1 600	5 300			6 900	700	2 300			3 000
Karlaplan (inkl Värtavägen)	4 800		15 900		20 700	600		4 500		5 100	300		2 200		2 500
Vällingby	7 600		12 400		20 000	2 200		1 100		3 300	800		600		1 400
Ålvsjö	6 300	11 500			17 800	2 300	2 900			5 200	800	1 100			1 900
Södertälje centrum	9 200	6 500			15 700	1 800	1 600			3 400	600	700			1 300
Solna centrum	5 300		10 900		16 200	2 700	1 300			4 000	1 000	400			1 400
Mariatorget	300		17 000		17 300	1 100		1 900		3 000	500		1 000		1 500
Skärholmen	3 000		14 500		17 500	30		3 000		3 030	20		1 600		1 620
Jakobsberg	6 700	9 300			16 000	300		1 200		1 500	100		600		700
Sollentuna	7 100	7 900			15 000	1 600	1 900			3 500	600	800			1 400
Universitetet	3 200		11 400	800	15 400	1 200		1 700	200	3 100	500		700	90	1 290
Tumba station	6 400	7 200			13 600	2 200	1 400			3 600	800	500			1 300
Spånga	7 700	6 200			13 900	2 500	1 200			3 700	900	400			1 300
Farsta	3 800		10 500		14 300	700		1 000		1 700	200		600		800
Årstaberget	2 100	7 400		5 300	14 800	900	2 200		1 200	4 300	300	800		500	1 600

Anm1: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Anm2: Uppgifter om Djurgårdslinjen avser oktober 2010. Trafikstart hösten 2010.

Källa: ATR/MTS

Avstigande vid större bytespunkter 2010 forts.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Huddinge	6 600	6 800			13 400	2 000	1 300			3 300	800	500			1 300
Haninge centrum	6 300	6 700			13 000	1 400	1 700			3 100	500	700			1 200
Karlberg	1 200	11 900			13 100	200	4 900			5 100	70	2 100			2 170
Högdalen	4 800		7 900		12 700	1 100		700		1 800	400		300		700
Gärdet	1 300		11 600		12 900	200		3 800		4 000	100		2 000		2 100
Mörby centrum	4 700		9 200		13 900	2 000		1 100		3 100	800		600		1 400
Märsta	6 400	5 800			12 200	1 700	900			2 600	500	200			700
Kungsträdgården (inkl Karl XII:s torg)	5 600		6 700	500	12 800	1 700		1 800	20	3 520	900		900	10	1 810
Fruängen	3 900		6 600		10 500	1 300		700		2 000	500		300		800
Upplands Väsby	4 100	6 700			10 800	1 400	1 000			2 400	400	300			700
Västerhaninge	2 400	8 700			11 100	700	1 500			2 200	200	500			700
Flemingsberg	900	9 500			10 400	300	3 600			3 900	100	1 400			1 500
Tensta	2 400		7 900		10 300	300		600		900	200		300		500
Telefonplan	2 100		7 500		9 600	800		1 000		1 800	400		500		900
Solna station	2 800	6 100			8 900	700	2 400			3 100	300	1 000			1 300
Rinkeby	2 200		8 900		11 100	200		500		700	100		300		400
Fittja	3 400		5 600		9 000	600		700		1 300	200		400		600
Hallonbergen	2 500		5 600		8 100	700		800		1 500	300		300		600
Zinkensdamm	1 600		7 200		8 800	200		900		1 100	100		400		500
Stadion	1 000		9 200		10 200	300		2 500		2 800	100		1 300		1 400
Rådhuset	300		8 600		8 900	100		2 300		2 400	60		1 200		1 260
Stadshagen	30		8 000		8 030	20		3 000		3 020	10		1 400		1 410
Thorildsplan	5		8 000		8 005	0		2 300		2 300	0		1 100		1 100
Västra skogen	400		7 300		7 700	40		1 700		1 740	20		800		820
Barkarby	3 100	4 000			7 100	800	700			1 500	300	200			500
Globen			5 400	2 700	8 100			1 400	800	2 200			700	400	1 100
Bergshamra	1 500		5 700		7 200	500		600		1 100	200		300		500
Farsta strand	900	3 000	3 400		7 300	300	700	400		1 400	90	200	200		490
Bredäng	900		7 500		8 400	200		400		600	50		200		250
Husby	900		5 800		6 700	100		400		500	40		200		240
Rissne	1 500		5 200		6 700	500		900		1 400	300		500		800
Kungsängens station	2 400	3 800			6 200	800	600			1 400	200	200			400
Bagarmossen	100		5 200		5 300	30		300		330	10		200		210
Hökarängen	1 400		4 900		6 300	300		400		700	100		300		400
Akalla	1 000		5 100		6 100	200		600		800	90		300		390
Vårberg	80		6 300		6 380	20		700		720	10		400		410
Rågsved	1 500		4 500		6 000	300		400		700	100		200		300
Alby	600		5 300		5 900	100		400		500	60		200		260
Täby centrum	2 400			2 700	5 100	500			400	900	200			200	400
Rotebro station	1 500	3 400			4 900	500	600			1 100	200	200			400

Anm1: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Anm2: Uppgifter om Djurgårdslinjen avser oktober 2010. Trafikstart hösten 2010.

Källa: ATR/MTS

Avstigande vid större bytespunkter 2010, forts.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Kristineberg	200		4 400		4 600	30		700		730	10		300		310
Karolinska sjukhuset	5 000				5 000	2 300				2 300	800				800
Skarpnäck	400		5 000		5 400	60		400		460	20		200		220
Hässelby gård	500		5 200		5 700	100		400		500	70		200		270
Heleneö	1 500	4 100			5 600	300	1 800			2 100	100	700			800
Tullinge station	1 400	3 700			5 100	500	400			900	200	200			400
Skärmarbrink			5 100		5 100			300		300			100		100
Skogås	1 500	3 700			5 200	300	400			700	100	200			300
Kallhälls station	1 300	3 600			4 900	400	400			800	100	90			190
Tyresö C	4 900				4 900	900				900	400				400
Abrahamsberg	100		4 500		4 600	40		400		440	20		200		220
Norrtälje busstation	4 600				4 600	1 300				1 300	500				500
Midsommarkransen			4 300		4 300			600		600			300		300

Anm1: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Anm2: Uppgifter om Djurgårdslinjen avser oktober 2010. Trafikstart hösten 2010.

Källa: ATR/MTS

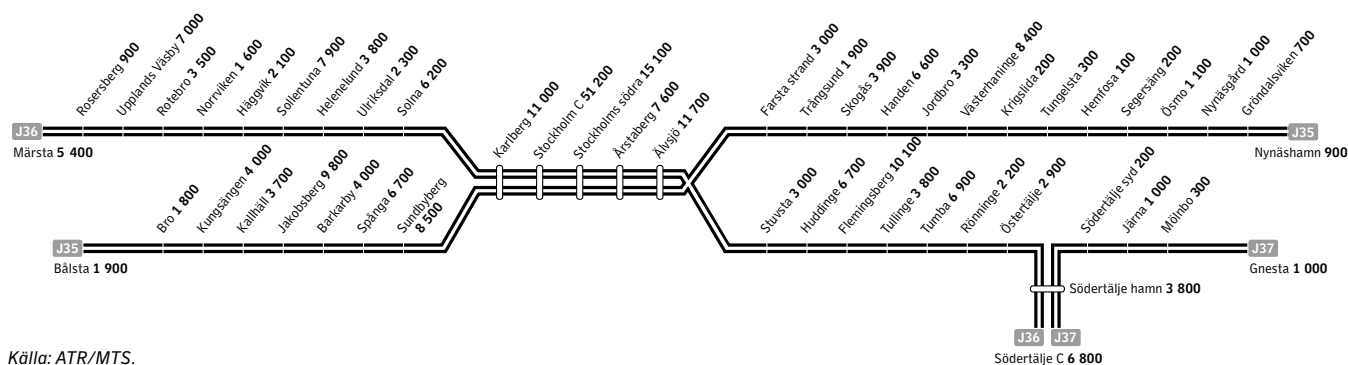


Foto: Melker Dahlstrand

Pendeltåg – påstigande per dygn 2010

Påstigande per station en vintervardag 2010

Uppgift om kl 06.00–09.00 och 07.30–08.30, 15.00–18.00 och 16.30–17.30 redovisas i tabellbilagan sid 54 tillsammans med motsvarande uppgifter för avstigande.



Källa: ATR/MTS.



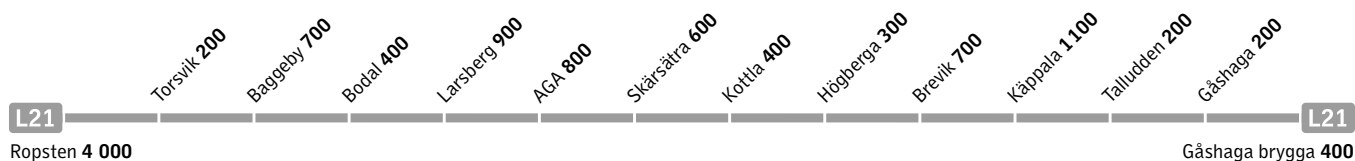
Foto: Janne Danielsson

Övriga banor – påstigande per dygn 2010

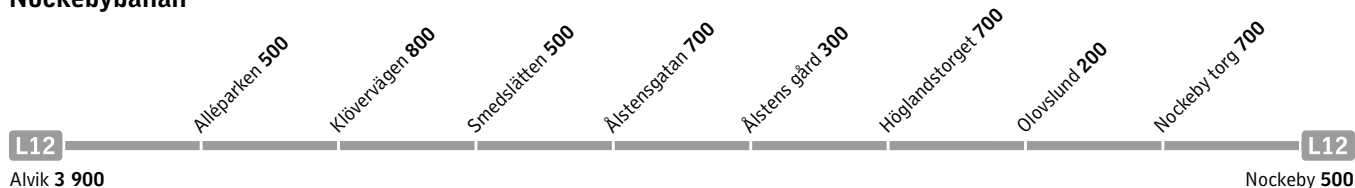
Påstigande per station en vintervardag 2010

Uppgift om kl 06.00–09.00 och 07.30–08.30, 15.00–18.00 och 16.30–17.30 redovisas i tabellbilagan sid 56 tillsammans med motsvarande uppgifter för avstigande.

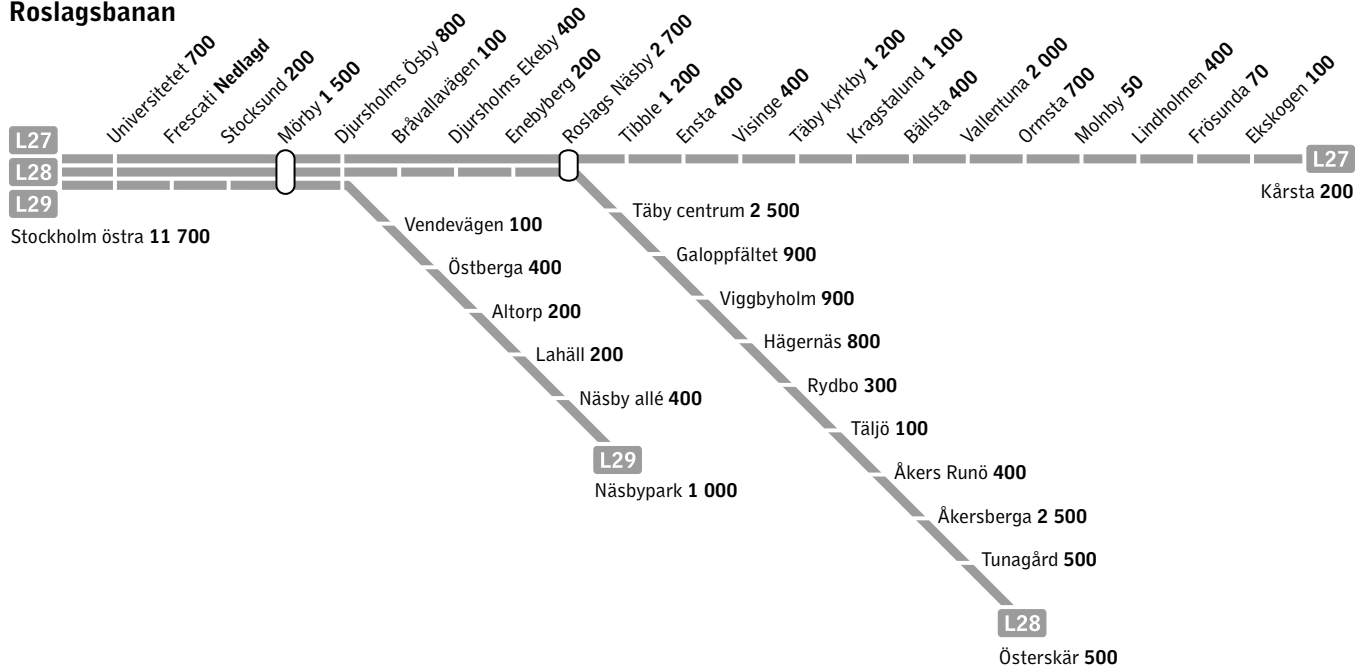
Lidingöbanan



Nockebybanan

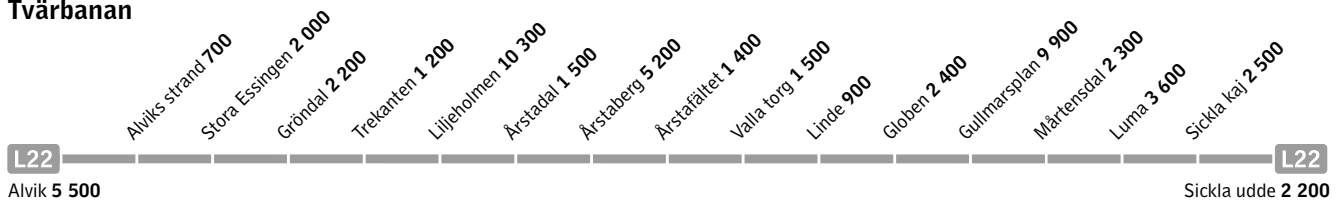


Roslagsbanan

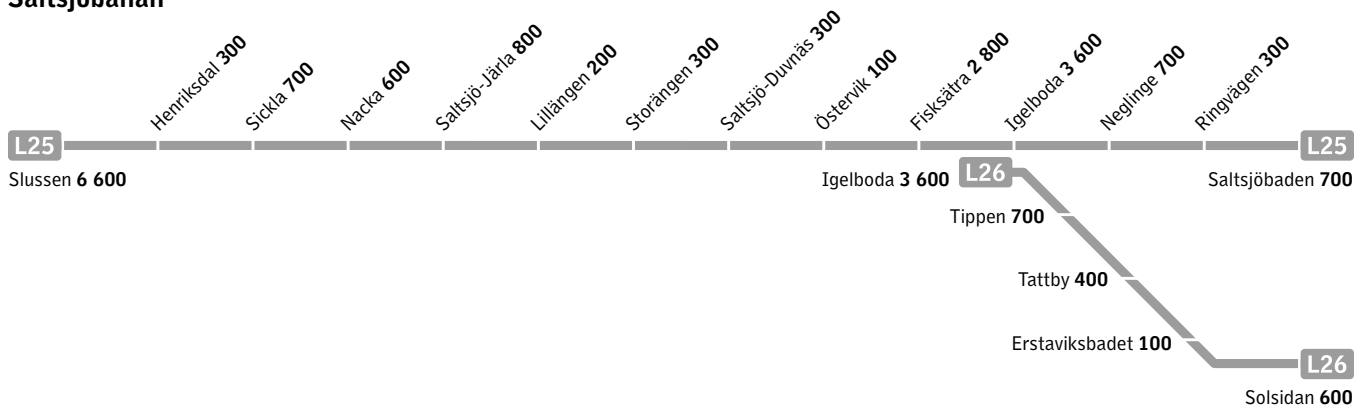


Källa: ATR/MTS.

Tvärbanan

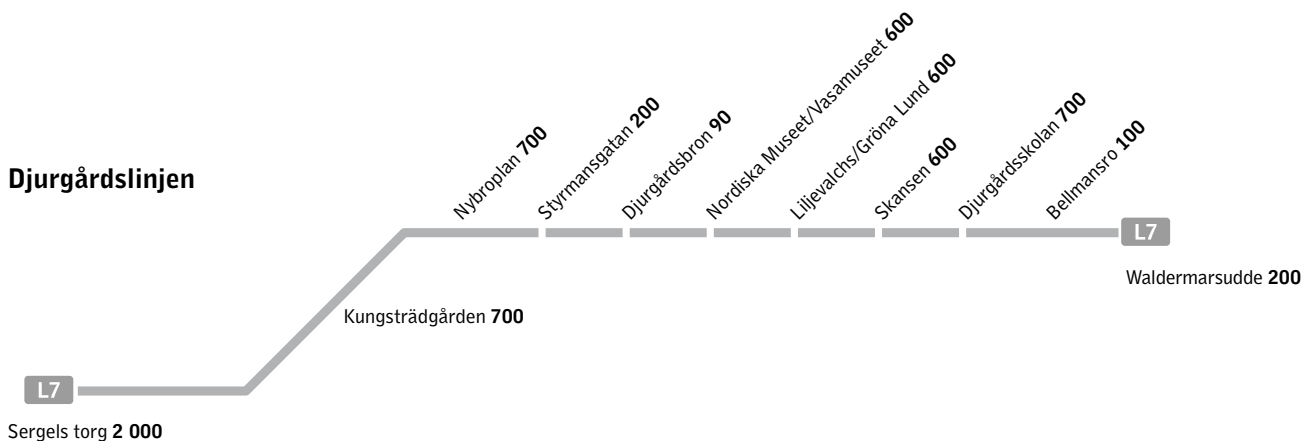


Saltsjöbanan



Källa: ATR/MTS.

Djurgårdslinjen



Källa: MTS oktober 2010. Trafikstart hösten 2010.



Roslagsbanan. Foto: Lars-Henrik Larsson

Linjer, linjelängder och hållplatser 2010

Område	Antal linjer	Linjelängd i km	Antal hållplatser
Pendeltågsverksamheten	3	200	50
Tunnelbana	7	108	100
Lidingöbanan	1	9	14
Nockebybanan	1	6	10
Roslagsbanan	3	65	38
Saltsjöbanan	2	18	18
Tvärbanan	1	12	17
Djurgårdslinjen	1	3	11
Summa spår	19	421	258
Innerstaden	27	241	334
Bromma	16	143	225
Ekerö	20	525	259
Lidingö	16	137	101
Söderort	31	369	416
Järfälla/Upplands-Bro	22	427	310
Vallentuna/Sigtuna/Upplands-Väsby	43	817	579
Norrort	46	1 239	566
Norrtälje	29	1 438	938
Sollentuna	11	261	211
Solna/Sundbyberg	19	257	248
Nacka/Värmdö	52	1 156	448
Huddinge/Botkyrka	38	685	433
Handen	32	611	341
Nynäshamn	13	480	269
Södertälje	25	529	340
Tyresö	17	380	149
Servicelinjer	25	276	673
Övriga linjer (UL, LT m.m.)	8	200	
Summa buss	482	10 171	
Totalt	501	10 592	

Anm 1 Rena skolbusslinjer ej medtagna.

Anm 2 Hållplatser kan trafikeras av flera avtalsområden och därför summeras de inte.

Anm 3 Avstånd servicelinjer och övriga linjer osäkra.

Källa: ATR, SL:s linjeregister

Påstigande per avtalsområde 2003–2010

Antalet påstigande per avtalsområde en vintervardag – tusental

Område	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Innerstaden	273	261	266	276	270	271	276	273
Bromma	33	33	32	34	35	37	36	39
Ekerö	19	19	20	21	22	22	22	23
Lidingö	22	22	22	24	23	23	24	25
Söderort	79	76	74	75	77	80	82	89
Järfälla/Upplands-Bro	38	37	37	40	40	40	42	42
Vallentuna/Sigtuna/Upplands-Väsby	35	34	35	36	36	37	37	40
Norrort	63	64	65	69	69	71	75	76
Norrtälje	18	18	18	19	19	18	18	18
Sollentuna + Solna/Sundbyberg	73	73	72	78				
Sollentuna					12	12	12	13
Solna/Sundbyberg					67	69	69	70
Nacka/Värmdö	73	75	77	81	85	87	86	92
Huddinge/Botkyrka	74	74	75	77	77	78	75	78
Handen	54	53	53	56	56	56	56	58
Nynäshamn	7	7	7	7	7	7	7	7
Södertälje	39	38	38	41	46	47	46	45
Tyresö	31	31	32	35	35	35	35	37
Pendeltågsverksamheten	230	225	229	233	242	250	252	258
Grön Linje	448	454	451	483	492	503	501	505
Röd Linje	395	392	394	412	415	425	436	437
Blå Linje	169	170	171	178	187	189	186	195
Lidingöbanan	9	9	9	10	11	11	11	11
Nockebybanan	9	9	9	9	9	9	9	9
Roslagsbanan	33	34	35	35	38	37	35	38
Saltsjöbanan	18	19	19	20	21	21	20	20
Tvärbanan	30	33	34	41	44	47	51	55
Djurgårdslinjen								6
Varav stombussar Innerstaden	128	138	154	158	154	152	154	150
Varav alla stombussar	188	207	237	255	256	259	263	265

Anm 1: Förändrad indelning linjer 2007 mellan Sollentuna och Solna/Sundbyberg.

Anm 2: Värde Djurgårdslinjen avser oktober 2010. Trafikstart hösten 2010.

Källa: ATR/MTS.

Påstigande per avtalsområde 2010

Antalet påstigande per avtalsområde och tidpunkt – tusental

Område	07.30–08.30	06.00–09.00	09.00–15.00	16.30–17.30	15.00–18.00	18.00–21.00	21.00–06.00	Dygn
Innerstaden	29,5	58,5	98,0	27,5	75,0	27,6	14,1	273,2
Bromma	4,4	9,8	11,2	3,8	10,9	4,4	2,8	39,1
Ekerö	2,6	6,7	6,9	2,1	6,1	2,3	1,4	23,3
Lidingö	2,9	5,8	7,8	2,3	6,7	2,9	1,5	24,8
Söderort	8,9	21,5	26,3	8,7	24,1	10,4	6,6	88,9
Järfälla/Upplands-Bro	4,0	10,0	12,8	3,6	11,1	4,5	3,2	41,6
Vallentuna/Sigtuna/Upplands-Väsby	3,7	9,5	12,6	3,4	10,5	4,1	2,9	39,6
Norrort	9,4	21,7	22,6	6,8	20,4	7,0	4,3	75,9
Norrtälje	1,6	5,0	5,6	1,8	4,5	1,5	1,3	17,9
Sollentuna	2,1	4,1	3,2	1,3	3,6	1,0	0,7	12,7
Solna/Sundbyberg	7,4	16,4	22,9	6,4	19,1	7,5	4,3	70,1
Nacka/Värmdö	11,6	25,1	26,7	9,1	24,9	10,2	5,5	92,3
Huddinge/Botkyrka	7,2	18,6	26,8	6,4	19,7	7,7	5,1	77,9
Handen	5,6	14,5	18,1	5,3	15,5	6,0	4,2	58,3
Nynäshamn	0,6	1,8	2,7	0,6	1,7	0,5	0,4	7,0
Södertälje	4,1	10,0	17,7	3,4	10,7	3,9	2,7	45,0
Tyresö	4,2	10,1	9,9	3,8	10,3	4,3	2,7	37,4
Pendeltågsverksamheten	26,5	68,4	75,7	24,7	70,1	25,2	18,5	258,0
Grön Linje	51,9	110,9	157,6	50,2	135,6	60,3	40,5	505,0
Röd Linje	45,8	97,3	131,6	47,0	120,9	51,8	35,5	437,0
Blå Linje	22,9	45,5	55,7	21,3	53,4	24,8	15,7	195,0
Lidingöbanan	1,3	2,7	2,8	1,1	3,0	1,5	0,8	10,9
Nockebybanan	1,3	2,1	2,6	0,9	2,4	1,2	0,5	8,8
Roslagsbanan	4,1	9,7	11,1	3,8	10,4	4,5	2,5	38,2
Saltsjöbanan	2,3	4,7	6,1	1,8	5,0	2,6	1,4	19,8
Tvärbanan	7,2	14,3	15,6	6,2	15,2	7,0	3,2	55,3
Djurgårdslinjen	0,3	0,6	3,2	0,6	1,8	0,6	0,3	6,4
Totalt	273,3	605,1	792,0	253,5	691,6	284,9	182,6	2 556,2
Varav stombussar Innerstaden	14,5	30,2	54,4	14,3	39,6	16,8	8,9	149,9
Varav alla stombussar	24,8	56,1	93,2	24,1	69,2	29,5	16,8	264,8

Anm 1: Värde Djurgårdslinjen avser oktober 2010. Trafikstart hösten 2010.

Källa: ATR/MTS.

Personkilometer per avtalsområde 2010

Antalet personkilometrar per avtalsområde och tidpunkt en vintervardag – tusental

Område	07.30–08.30	06.00–09.00	09.00–15.00	16.30–17.30	15.00–18.00	18.00–21.00	21.00–06.00	Dygn
Innerstaden	61,7	126,2	201,0	57,8	156,3	61,9	36,0	581,4
Bromma	13,0	30,0	34,7	11,6	32,8	13,3	10,8	121,6
Ekerö	22,2	62,0	54,4	20,1	55,7	20,9	13,3	206,3
Lidingö	10,0	20,3	25,2	7,9	22,7	10,5	6,5	85,2
Söderort	29,4	73,9	91,8	29,1	81,3	34,2	27,4	308,6
Järfälla/Upplands-Bro	20,0	53,3	52,7	19,1	54,6	19,1	16,9	196,4
Vallentuna/Sigtuna/Upplands-Väsby	19,7	58,1	56,7	19,8	56,3	19,0	14,9	205,0
Norrort	80,9	215,1	158,0	71,0	190,7	60,4	44,0	668,2
Norrtälje	45,8	157,4	175,8	71,9	175,1	57,4	53,3	619,0
Sollentuna	10,2	22,9	11,3	7,0	17,5	5,1	7,3	64,1
Solna/Sundbyberg	29,0	66,8	90,1	25,7	75,6	31,2	22,1	285,8
Nacka/Värmdö	107,3	259,9	225,1	92,9	243,7	102,6	62,4	893,7
Huddinge/Botkyrka	39,5	108,1	130,6	34,1	101,4	38,0	35,0	413,1
Handen	50,6	143,5	123,3	52,2	139,4	50,5	40,6	497,3
Nynäshamn	6,4	25,1	22,5	8,2	20,8	5,1	5,5	78,9
Södertälje	23,7	60,0	77,1	17,6	56,3	18,5	12,1	224,0
Tyresö	41,9	108,4	85,2	40,9	105,6	43,7	31,1	374,1
Pendeltågsverksamheten	418,7	1165,1	1244,4	425,7	1198,8	437,4	351,0	4396,8
Grön Linje	266,7	565,8	677,7	224,6	610,2	265,4	186,4	2323,0
Röd Linje	264,7	564,2	697,3	248,1	640,6	284,8	198,8	2403,5
Blå Linje	135,0	263,7	323,0	126,7	314,8	158,5	102,1	1170,0
Lidingöbanan	6,0	12,9	11,9	4,8	12,8	6,6	3,7	47,8
Nockebybanan	3,7	6,5	8,0	2,6	7,5	3,8	1,6	27,3
Roslagsbanan	49,7	129,6	133,7	52,9	137,7	58,1	32,4	491,5
Saltsjöbanan	16,1	37,3	42,6	14,7	38,8	20,8	12,0	151,5
Tvärbanan	22,9	45,5	45,3	19,0	45,9	20,7	10,2	167,7
Djurgårslinjen	0,6	1,4	7,3	1,4	4,0	1,2	0,6	14,5
Totalt	1797,5	4388,7	4818,0	1710,6	4605,5	1851,7	1339,7	17047,0
Varav stombussar Innerstaden	28,7	60,9	108,5	28,9	79,7	36,7	21,7	307,6
Varav alla stombussar	140,2	380,8	532,3	160,9	441,4	193,0	140,3	1687,8

Anm 1: Värde Djurgårslinjen avser oktober 2010. Trafikstart hösten 2010.

Källa: ATR/MTS.

Medelreslängd per avtalsområde 2010

Medelreslängd (km) per avtalsområde och tidpunkt en vintervardag

Område	07.30–08.30	06.00–09.00	09.00–15.00	16.30–17.30	15.00–18.00	18.00–21.00	21.00–06.00	Dygn
Innerstaden	2,1	2,2	2,1	2,1	2,1	2,2	2,5	2,1
Bromma	3,0	3,1	3,1	3,1	3,0	3,0	3,9	3,1
Ekerö	8,6	9,3	7,9	9,8	9,1	9,1	9,6	8,8
Lidingö	3,4	3,5	3,2	3,5	3,4	3,6	4,3	3,4
Söderort	3,3	3,4	3,5	3,4	3,4	3,3	4,1	3,5
Järfälla/Upplands-Bro	5,0	5,3	4,1	5,2	4,9	4,2	5,3	4,7
Vallentuna/Sigtuna/Upplands-Väsby	5,3	6,1	4,5	5,7	5,3	4,6	5,2	5,2
Norrort	8,6	9,9	7,0	10,4	9,4	8,6	10,3	8,8
Norrstälje	29,1	31,4	31,2	39,7	38,8	38,6	41,4	34,5
Sollentuna	4,8	5,6	3,5	5,6	4,8	4,9	11,1	5,1
Solna/Sundbyberg	3,9	4,1	3,9	4,0	4,0	4,2	5,2	4,1
Nacka/Värmdö	9,2	10,4	8,4	10,3	9,8	10,1	11,3	9,7
Huddinge/Botkyrka	5,5	5,8	4,9	5,3	5,2	5,0	6,9	5,3
Handen	9,0	9,9	6,8	9,8	9,0	8,4	9,7	8,5
Nynäshamn	10,9	14,0	8,5	14,3	12,4	10,4	13,6	11,2
Södertälje	5,8	6,0	4,4	5,2	5,3	4,7	4,4	5,0
Tyresö	9,9	10,7	8,6	10,8	10,3	10,2	11,3	10,0
Pendeltågsverksamheten	15,8	17,0	16,4	17,2	17,1	17,3	19,0	17,0
Grön Linje	5,1	5,1	4,3	4,5	4,5	4,4	4,6	4,6
Röd Linje	5,8	5,8	5,3	5,3	5,3	5,5	5,6	5,5
Blå Linje	5,9	5,8	5,8	6,0	5,9	6,4	6,5	6,0
Lidingöbanan	4,8	4,7	4,3	4,4	4,2	4,3	4,4	4,4
Nockebybanan	3,0	3,1	3,1	3,1	3,1	3,2	3,4	3,1
Roslagsbanan	12,1	13,4	12,0	13,8	13,2	13,0	12,8	12,9
Saltsjöbanan	7,0	7,9	7,0	8,3	7,8	8,0	8,6	7,7
Tvärbanan	3,2	3,2	2,9	3,1	3,0	3,0	3,2	3,0
Djurgårslinjen	2,2	2,2	2,3	2,2	2,3	2,1	2,1	2,3
Totalt	6,6	7,3	6,1	6,7	6,7	6,5	7,3	6,7
Varav stombussar Innerstaden	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,2	2,4	2,1
Varav alla stombussar	5,7	6,8	5,7	6,7	6,4	6,5	8,4	6,4

Anm 1: Värde Djurgårslinjen avser oktober 2010. Trafikstart hösten 2010.

Källa: ATR/MTS.

Sittplatser som är utnyttjade per avtalsområde 2010

Andel sittplatser som är utnyttjade en vintervardag per avtalsområde – procent

Område	07.30–08.30	06.00–09.00	09.00–15.00	16.30–17.30	15.00–18.00	18.00–21.00	21.00–06.00	Dygn
Innerstaden	50	40	40	50	45	30	20	35
Bromma	40	30	35	35	35	25	15	30
Ekerö	30	30	25	25	30	20	15	25
Lidingö	60	45	35	45	45	30	15	35
Söderort	40	35	30	35	35	30	15	30
Järfälla/Upplands-Bro	35	30	30	30	30	20	15	25
Vallentuna/Sigtuna/Upplands-Väsby	25	25	20	25	25	15	15	20
Norrort	35	30	25	30	30	20	15	25
Norrtälje	35	35	35	40	40	25	25	35
Sollentuna	35	30	25	30	30	20	10	25
Solna/Sundbyberg	35	30	35	35	35	25	15	30
Nacka/Värmdö	50	45	35	45	40	35	25	35
Huddinge/Botkyrka	35	35	30	30	30	20	15	30
Handen	35	40	30	40	40	30	20	35
Nynäshamn	30	30	20	25	25	10	10	20
Södertälje	30	25	25	25	25	15	10	25
Tyresö	45	45	35	50	45	35	25	40
Pendeltågsverksamheten	35	35	25	40	40	15	15	25
Tunnelbana	70	55	40	60	55	30	25	45
Lidingöbanan	40	30	35	30	30	25	20	30
Nockebybanan	40	30	30	30	35	25	15	30
Roslagsbanan	35	25	20	30	30	15	10	20
Saltsjöbanan	40	35	25	35	35	30	20	30
Tvärbanan	80	55	40	60	55	40	25	45
<i>Djurgårslinjen</i>	20	20	35	40	35	15	5	25
Totalt	45	40	30	40	40	25	20	30
Varav Stombussar Innerstaden	55	45	45	55	55	35	20	40
Varav Alla Stombussar	45	45	40	50	50	40	25	40

Anm 1: Värde Djurgårslinjen avser oktober 2010. Trafikstart hösten 2010.

Källa: ATR/MTS.

Påstigande per kommun 2002–2010

Antal påstigande per kommun en vintervardag – tusental

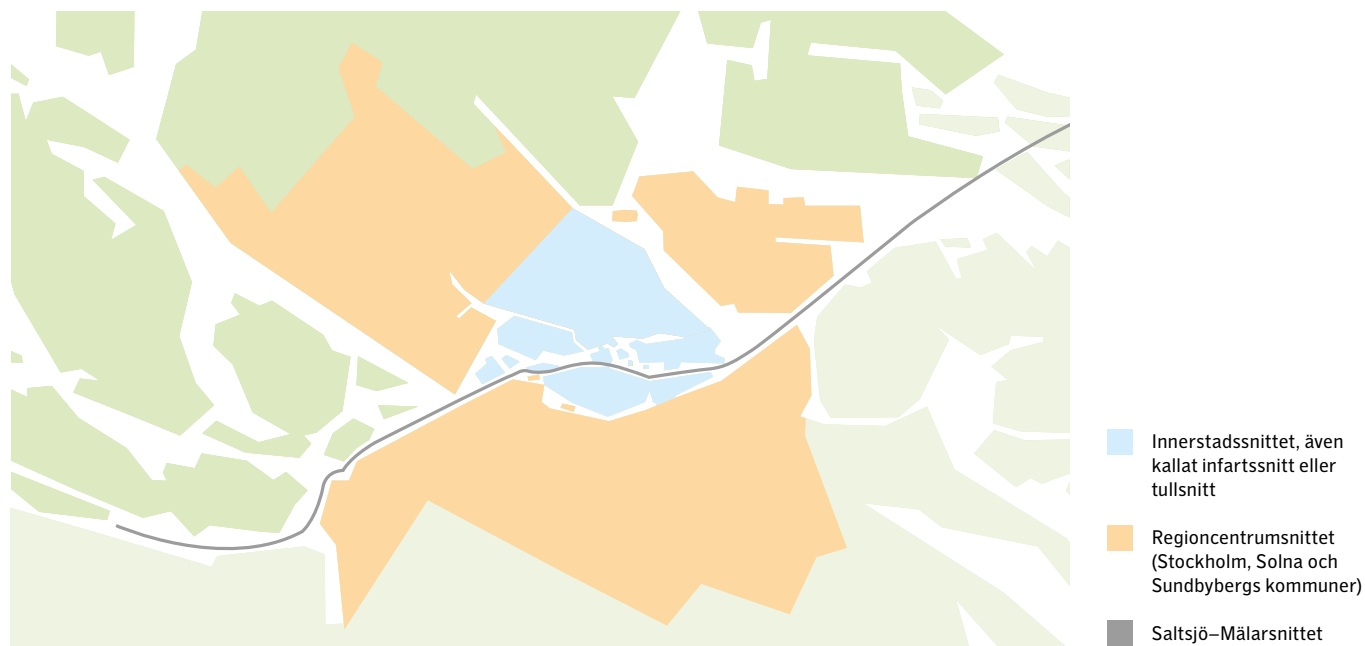
Uppgift om kl 06:00 - 09:00, 09:00-15:00, 18:00-21:00 och 21:00-06:00 per trafikslag redovisas i tabellbilagan sid 66.

Område	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Botkyrka	59	57	57	57	59	59	59	56	57
Danderyd	45	46	45	45	47	48	48	50	51
Ekerö	9	9	9	9	10	10	10	9	10
Haninge	46	48	48	48	50	50	51	54	54
Huddinge	67	66	65	65	69	70	70	70	72
Järfälla	43	43	41	41	43	43	45	45	45
Lidingö	19	21	20	22	22	22	23	23	23
Nacka	52	53	54	54	58	59	60	61	64
Norrköping	13	13	12	12	12	11	12	12	13
Nykvarn	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Nynäshamn	8	8	8	8	9	9	9	9	10
Salem	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Sigtuna	20	20	20	22	22	22	24	23	24
Sollentuna	41	40	39	40	42	44	44	43	47
Solna	72	72	73	72	77	82	81	83	81
Stockholm	1571	1557	1552	1564	1643	1665	1702	1715	1754
Sundbyberg	45	42	41	40	43	43	45	48	52
Södertälje	52	52	50	51	54	59	60	58	59
Tyresö	19	19	19	19	20	20	20	20	21
Täby	28	29	29	29	30	31	31	31	32
Upplands-Bro	12	13	13	13	14	15	15	15	16
Upplands Väsby	21	20	19	19	20	20	20	20	22
Vallentuna	8	8	8	9	9	9	10	10	11
Vaxholm	4	4	4	4	4	4	4	4	5
Värmdö	14	14	15	16	17	18	18	18	18
Österåker	10	11	11	11	11	12	12	12	13

Källa: ATR/MTS.

Resandet över tre snitt 2010 – tusental

Antal resor med SL jämfört med personbil för följande tre snitt:



Tid	Båda riktningar	Bil ¹⁾	SL	Totalt	Andel SL
06.00–21.00	Innerstadssnittet	431	875	1306	67%
Dygn	Regioncentrumsnittet	1041	502	1543	33%
Dygn	Saltsjö-Mälarsnittet	348	489	837	58%
In mot staden utom Saltsjö-Mälarsnittet som är båda riktningar					
06.00–09.00	Innerstadssnittet	52	178	230	77%
06.00–09.00	Regioncentrumsnittet	117	97	214	45%
06.00–09.00	Saltsjö-Mälarsnittet	69	120	190	63%

¹⁾ Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet.

Källa: ATR, MTS, TKs slangräkningar.

Resande över tre snitt 2002–2010 – tusental

Båda riktningar	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Innerstadssnittet, 06.00–21.00									
Bil	553	560	539	511	476	440	448	443	431
Kollektiv trafik	789	789	790	810	835	862	878	869	875
Totalt	1 342	1 349	1 329	1 320	1 311	1 302	1 327	1 311	1306
Marknadsandelar SL	59%	58%	59%	61%	64%	66%	66%	66%	67%
Regioncentrumsnittet, dygn									
Bil	961	969	996	1 019	1 046	1 053	1 024	1 040	1041
Kollektiv trafik	425	430	425	445	464	479	486	471	502
Totalt	1 386	1 399	1 421	1 464	1 510	1 532	1 510	1 510	1543
Marknadsandelar SL	31%	31%	30%	30%	31%	31%	32%	31%	33%
Saltsjö-Mälarsnittet, dygn									
Bil	382	378	357	369	355	357	313	348	348
Kollektiv trafik	447	444	437	445	462	477	484	486	489
Totalt	829	822	794	814	817	834	797	834	837
Marknadsandelar SL	54%	54%	55%	55%	57%	57%	61%	58%	58%
06.00–09.00, in mot staden									
Innerstadssnittet									
Bil	70	70	69	65	60	56	56	54	52
Kollektiv trafik	156	155	149	156	161	164	168	169	178
Totalt	226	225	218	220	221	220	224	223	230
Marknadsandelar SL	69%	69%	68%	71%	73%	74%	75%	76%	77%
Regioncentrumsnittet									
Bil	113	114	118	119	122	123	118	122	117
Kollektiv trafik	85	83	80	89	91	92	95	92	97
Totalt	198	197	198	208	213	215	213	214	214
Marknadsandelar SL	43%	42%	40%	43%	43%	43%	45%	43%	45%
Saltsjö-Mälarsnittet ¹									
Bil	75	74	70	74	68	70	61	70	69
Kollektiv trafik	110	109	106	112	114	117	119	121	120
Totalt	185	183	176	186	182	187	181	190	190
Marknadsandelar SL	60%	59%	60%	60%	63%	63%	66%	64%	63%

Anm. 1: Mätningarna år 2004 av kollektivresandet är delvis utförda efter Södra länkens öppnande 24 okt.

Anm. 2: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet. Vidare har beräkningarna för bilresandet år 2004 och uppdelning på olika tidsperioder och riktningar gjorts överslagsmässigt.

Anm. 3: Det har förekommit bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

¹ Saltsjö-Mälarsnittet avser båda riktningarna.

Källa: ATR, MTS, TKs slangräkningar.

Infartsräkningar in mot staden – max-4kvart¹

Resandet över samtliga innerstadssnitt 1973–2010 – tusental

Samtliga infarter, in mot staden, max-4kvart¹

År	Kollektiv trafik		Individuell trafik		Total trafik		Kollektiv andel	
	antal	index	antal	index	antal	index	%	index
1973	74	100	32	100	106	100	70	100
1974	75	101	31	97	106	100	71	101
1975	77	104	31	97	108	102	71	101
1976	77	104	33	103	109	103	70	100
1977	76	103	32	100	108	102	70	100
1978	78	105	30	94	108	102	72	103
1979	81	109	30	94	111	105	73	104
1980	83	112	29	91	112	106	74	106
1981	82	111	28	88	110	104	75	107
1982	77	104	28	88	105	99	73	104
1983	–	–	–	–	–	–	–	–
1984	73	99	29	91	102	96	72	103
1985	78	105	31	97	110	104	71	101
1986	–	–	–	–	–	–	–	–
1987	78	105	33	103	111	105	70	100
1988	78	105	34	106	111	105	70	100
1989	76	103	33	103	109	103	70	100
1990	77	104	32	100	109	103	70	100
1991	73	99	30	94	103	97	71	101
1992	73	99	30	94	103	97	71	101
1993	70	95	30	94	100	94	70	100
1994	71	96	30	94	101	95	71	101
1995	75	101	29	91	105	99	72	103
1996	77	104	30	94	107	101	72	103
1997	76	103	29	91	105	99	72	103
1998	79	107	29	91	108	102	73	104
1999	82	111	29	91	110	104	74	106
2000	83	112	29	91	112	106	74	106
2001	85	115	29	91	113	107	74	106
2002	80	108	29	91	108	102	73	104
2003	79	107	29	91	107	101	73	104
2004	76	103	28	88	104	98	73	104
2005	78	105	26	81	104	98	75	107
2006	81	109	24	75	105	99	77	110
2007	82	111	23	72	106	100	78	111
2008	83	112	24	75	107	101	78	111
2009	84	114	23	72	107	101	79	113
2010	88	119	21	66	109	103	80	114

¹⁾ Max-4kvart: Sekvens av fyra på varandra följande hela kvartar, med flest resande. Med kvart menas 00.00–00.14, 00.15–00.29, 00.30–00.44, 00.45–00.59.

Anm. 1: From 1994 ingår inte längre mc och cykel i individuellt resande, ej heller flygbussar i kollektivt resande.

Anm. 2: Mätningarna år 2004 av kollektivresandet är delvis utförda efter Södra länkens öppnande 24 oktober.

Anm. 3: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet. Vidare har beräkningarna för bilresandet år 2004 och uppdelning på olika tidsperioder och riktningar gjorts överslagsmässigt.

Anm. 4: Det har förekommit bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

Källa: ATR, MTS, TKs slangräkningar.

Infartsräkningar in mot staden 1973–2010

Infartsräkningar in mot staden – kl. 06.00–09.00

Resandet (1 000-tal) över samtliga innerstadssnitt, 1973–2010.

Samtliga infarter, in mot staden, kl. 06.00–09.00

År	Kollektiv trafik		Individuell trafik		Total trafik		Kollektiv andel	
	antal	index	antal	index	antal	index	%	index
1973	134	100	70	100	204	100	66	100
1974	139	104	69	99	208	102	67	102
1975	139	104	73	104	212	104	66	100
1976	139	104	75	107	214	105	65	98
1977	140	104	74	106	214	105	65	98
1978	145	108	72	103	216	106	67	102
1979	148	110	71	101	219	107	67	102
1980	152	113	68	97	220	108	69	105
1981	150	112	64	91	214	105	70	106
1982	150	112	66	94	217	106	69	105
1983	–	–	–	–	–	–	–	–
1984	151	113	70	100	221	108	68	103
1985	153	114	76	109	229	112	67	102
1986	–	–	–	–	–	–	–	–
1987	151	113	81	116	231	113	65	98
1988	155	116	82	117	238	117	65	98
1989	149	111	83	119	232	114	64	97
1990	148	110	79	113	227	111	65	98
1991	140	104	73	104	213	104	66	100
1992	140	104	72	103	212	104	66	100
1993	134	100	71	101	204	100	65	98
1994	136	101	70	100	207	101	66	100
1995	141	105	70	100	211	103	67	102
1996	146	109	70	100	216	106	67	102
1997	146	109	69	99	215	105	68	103
1998	151	113	69	99	220	108	69	105
1999	156	116	71	101	227	111	69	105
2000	161	120	71	101	232	114	69	105
2001	162	121	71	101	233	114	70	106
2002	156	116	70	100	226	111	69	105
2003	155	116	70	100	225	110	69	105
2004	149	111	69	99	218	107	68	103
2005	156	116	65	93	220	108	71	108
2006	161	120	60	86	221	108	73	111
2007	164	122	56	80	220	108	74	112
2008	168	125	56	80	224	110	75	114
2009	169	126	54	77	223	109	76	115
2010	178	133	52	74	230	113	77	117



Foto: Marcus Kurn

Anm. 1: From 1994 ingår inte längre mc och cykel i individuellt resande, ej heller flygbussar i kollektivt resande.

Anm. 2: Mätningarna år 2004 av kollektivresandet är delvis utförda efter Södra länkens öppnande 24 oktober.

Anm. 3: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet. Vidare har beräkningarna för bilresandet år 2004 och uppdelning på olika tidsperioder och riktningar gjorts överslagsmässigt.

Anm. 4: Det har förekommit bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

Källa: ATR, MTS, TKs slangräkningar.

Infartsräkningar båda riktningar 1973–2010

Infartsräkningar båda riktningar – kl. 06.00–21.00

Resandet (1 000-tal) över samtliga innerstadssnitt, 1973–2010.

Samtliga infarter, båda riktningar, kl. 06.00–21.00

År	Kollektiv trafik		Individuell trafik		Total trafik		Kollektiv andel	
	antal	index	antal	index	antal	index	%	index
1973	587	100	499	100	1 086	100	54	100
1974	623	106	486	97	1 109	102	56	104
1975	627	107	517	104	1 144	105	55	102
1976	629	107	544	109	1 172	108	54	100
1977	652	111	531	106	1 184	109	55	102
1978	657	112	513	103	1 170	108	56	104
1979	665	113	524	105	1 189	109	56	104
1980	686	117	496	99	1 182	109	58	107
1981	705	120	475	95	1 180	109	60	111
1982	697	119	479	96	1 176	108	59	109
1983	–	–	–	–	–	–	–	–
1984	729	124	517	104	1 246	115	58	107
1985	715	122	542	109	1 257	116	57	106
1986	–	–	–	–	–	–	–	–
1987	713	121	601	120	1 314	121	54	100
1988	716	122	624	125	1 340	123	53	98
1989	700	119	625	125	1 325	122	53	98
1990	699	119	596	119	1 296	119	54	100
1991	661	113	556	111	1 217	112	54	100
1992	679	116	554	111	1 234	114	55	102
1993	677	115	553	111	1 229	113	55	102
1994	689	117	545	109	1 234	114	56	104
1995	705	120	549	110	1 254	115	56	104
1996	721	123	549	110	1 270	117	57	106
1997	732	125	543	109	1 275	117	57	106
1998	741	126	556	111	1 297	119	57	106
1999	775	132	567	114	1 342	124	58	107
2000	793	135	568	114	1 362	125	58	107
2001	787	134	567	114	1 354	125	58	107
2002	789	134	553	111	1 342	124	59	109
2003	789	134	560	112	1 349	124	58	107
2004	790	135	539	108	1 329	122	59	109
2005	810	138	511	102	1 320	122	61	113
2006	835	142	476	95	1 311	121	64	119
2007	862	147	440	88	1 302	120	66	122
2008	878	150	448	90	1 327	122	66	122
2009	869	148	443	89	1 311	121	66	122
2010	875	149	431	86	1 306	120	67	124

Anm. 1: Från 1994 ingår inte längre mc och cykel i individuellt resande, ej heller flygbussar i kollektivt resande.

Anm. 2: Mätningarna år 2004 av kollektivresandet är delvis utförda efter Södra länkens öppnande 24 oktober.

Anm. 3: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet. Vidare har beräkningarna för bilresandet år 2004 och uppdelning på olika tidsperioder och riktningar gjorts överslagsmässigt.

Anm. 4: Det har förekommit bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

Källa: ATR, MTS, TKs slangräkningar.



Foto: Max Landergård

Foto: Marcus Kurn

Ekonomi

Biljettintäkter Trafikintäkter i allmän linjetrafik, dvs ej trafikintäkter i bl a flygbusstrafik eller abonnemangstrafik.

Nettokostnader Samtliga kostnader minus samtliga intäkter utom biljettintäkter.

Verksamhetsbidrag Verksamhetsbidrag från SLL täcker den del av nettokostnaderna, som inte täcks av biljettintäkterna. Rubricerades to m 2002 villkorat tillskott.

Skattefinansieringsgrad Verksamhetsbidrag dividerat med summan av verksamhetsbidrag och biljett-, reklam- och externa hyresintäkter.

Bruttoinvesteringar T o m 1999 investeringar i infrastruktur. Infrastruktur är alla gemensamma anläggningar (banor, depåer etc) och spårgående trafikfordon. Bussar är ej infrastruktur.

Biljettintäkter, nettokostnader och verksamhetsbidrag i löpande priser (Mkr)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Biljettintäkter	3 227	3 405	3 329	3 818	4 084	4 049	4 476	5 099	5 217	5 370
Nettokostnader inkl. resultat	6 541	7 001	7 190	7 638	8 209	8 637	9 822	10 784	11 162	11 469
Verksamhetsbidrag SLL	3 314	3 596	3 861	3 820	4 125	4 588	5 346	5 685	5 945	6 099

Biljettintäkter, nettokostnader och verksamhetsbidrag i prisnivå 2010 (Mkr)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Biljettintäkter	3 666	3 787	3 632	4 151	4 420	4 323	4 676	5 147	5 284	5 370
Nettokostnader inkl. resultat	7 432	7 786	7 845	8 303	8 884	9 222	10 260	10 886	11 306	11 469
Verksamhetsbidrag SLL	3 765	3 999	4 213	4 153	4 464	4 899	5 584	5 739	6 022	6 099

Skattefinansieringsgrad (%)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Skattefinansieringsgrad	49,6	50,3	52,5	49	49,2	52	53,1	51,4	48,6	51,2

Bruttoinvesteringar i löpande priser (Mkr)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Bruttoinvesteringar	2 884	4 733	2 413	1 834	2 309	3 445	3 110	3 533	3 862	4 662

Källa: SL:s årsredovisning

Biljettintäkter fördelade på färdbevis i löpande priser (Mkr)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Periodbiljetter	2 223	2 352	2 311	2 616	2 809	2 697	2 949	3 466	3 565	3 758
Förköps- och Rabattkuponger	683	760	755	976	1 063	740	1 129	1 291	1 261	1 192
Zonbiljetter och kuponger	293	257	232	194	180	578	354	337	374	394
Övriga biljetter	28	36	31	32	32	34	44	5	17	26
Totalt	3 227	3 405	3 329	3 818	4 084	4 049	4 476	5 099	5 217	5 370

Försäljning av biljetter – tusental

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
30-dagarsbiljetter*	4 050	4 012	3 904	3 811	3 950	3 792	3 969	4 057	4 010	4 379
Säsongsbiljetter*	247	226	227	225	225	213	191	181	183	187
Studentbiljett	0	0	0	0	0	0	36	77	88	47
Års- och företagsbiljetter*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53
7-dagarsbiljetter*	4	2	2	1	1	1	3	11	15	18
Förköps- och rabattremisor – antal kuponger	147 110	162 630	161 288	167 441	172 319	51 822	111 000	143 086	136 927	129 105
Kontant- och förköpta kuponger	37 164	27 129	24 640	14 824	12 720	4 506	11 259	10 812	10 154	7 894
Zonbiljetter							3 676	7 148	8 764	10 724
Enkelbiljetter**							63 497	24 661		

* Från 2008 även inklusive trafikentreprenörernas tjänstekort

** Enhetstaxa från och med 2006-05-01 till 2007-03-31

Källa: SL:s årsberättelse.

Produktion

Sittplatskilometer fördelat på trafikslag – miljoner

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Tunnelbana	4 236	4 270	4 253	4 304	4 258	4 502	4 390	4 289	4 475	4 131
Pendeltåg	3 442	3 921	4 033	4 208	4 270	4 620	4 504	4 855	4 867	5 010
Lokalbanor	830	815	882	840	917	941	938	921	944	1 082
Buss	5 493	5 651	5 525 ¹⁾	5 503	5 614	5 723	5 336	5 609	5 849	5 569
Totalt	14 001	14 657	14 693	14 855	15 059	15 786	15 168	15 674	16 135	15 802

¹⁾ Siffran korrigerad.

Källa: SL:s årsberättelse.

Antal fordon i SL-trafiken, fördelat på trafikslag

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Tunnelvagnar, äldre	543	415	302	277	277	264	264	244	242	242
Ny tunnelbanevagn C20 ¹	165	215	264	271	271	271	271	271	271	271
Pendeltågsvagnar, äldre ²	309	314	337	331	286	236	188	166	144	136
Nya pendeltågsvagnar X60					11	38	58	71	71	71
Lokaltågs-/spårvagnar	177	187	187	187	187	188	188	188	184	194
Bussar	1 730	1 797	1 786	1 761	1 915	1 924	1 897	1 929	2 016	2 050
Totalt	2 924	2 928	2 876	2 827	2 947	2 921	2 866	2 869	2 928	2 954

¹⁾ En C20-vagn motsvarar 2,67 äldre tunnelbanevagnar. Ett fullängdståg består av tre nya C20-vagnar

²⁾ De äldre pendeltågsvagnarna är parvis hopkopplade till tågenheter eller fordon. Ett fullängdståg består av åtta gamla vagnar eller två X60-vagnar.

Källa: SL:s årsberättelse.

Antal påstigande en vintervardag och befolkning 1998–2010 – tusental, samt antal avgångar en vinterdag 2010

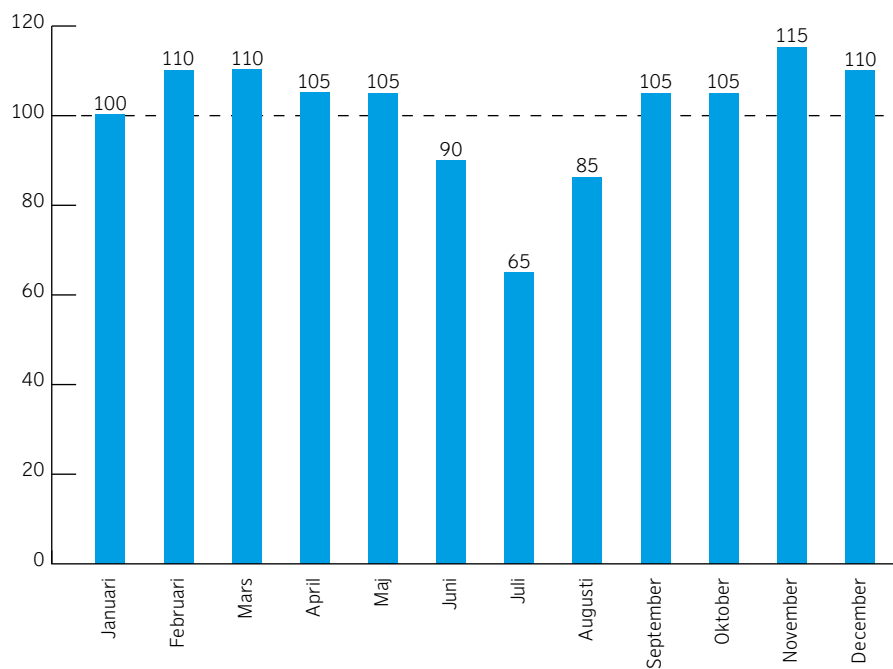
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Antal avgångar 2010
Tunnelbana	979	995	1 042	1 032	1 034	1 012	1 016	1 016	1 072	1 094	1 117	1 123	1 137	1 900
Pendeltåg	223	235	218	231	232	230	225	229	233	242	250	252	258	450
Lokalbanor	63	66	81	90	92	100	104	107	116	123	126	126	136	1 200
Buss	942	939	934	929	931	931	914	925	971	975	989	997	1 025	28 000
Summa	2 207	2 235	2 275	2 282	2 289	2 273	2 259	2 277	2 392	2 434	2 482	2 498	2 556	31 550
Befolkning	1 783	1 803	1 823	1 839	1 850	1 861	1 873	1 890	1 918	1 949	1 981	2 019	2 054	
Index påstigande	100	101	103	103	104	103	102	103	108	110	112	113	116	
Index befolkning	100	101	102	103	104	104	105	106	108	109	111	113	115	

Källa: ATR/MTS, SCB.

Säsongsvariationen i SL:s kollektivtrafik

Månadsvis variation i det totala resandet med SL

Medelvärdet för året motsvarar index 100.



Källa: ATR/MTS.

Befolkning 2005 – 2010, prognos för 2019

Kommun	km ²	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2019	2010→2019
Botkyrka	196	76 592	77 553	79 031	80 055	81 195	82 608	88 793	7%
Danderyd	27	30 226	30 492	30 789	30 851	31 150	31 330	32 059	2%
Ekerö	216	24 010	24 301	24 687	24 779	25 095	25 410	27 662	9%
Haninge	454	71 837	72 956	73 698	74 968	76 237	77 054	82 215	7%
Huddinge	129	88 750	90 182	91 827	94 209	95 798	97 453	107 903	11%
Järfälla	54	61 743	62 342	63 427	64 355	65 295	66 211	72 128	9%
Lidingö	30	41 892	42 321	42 710	43 111	43 445	44 017	45 134	3%
Nacka	95	80 247	82 421	84 303	85 661	88 085	90 108	106 929	19%
Norrköping	2 000	54 596	54 836	55 225	55 528	55 927	56 080	60 981	9%
Nykvarn	4	8 354	8 609	8 926	9 035	9 227	9 331	11 051	18%
Nynäshamn	357	24 648	24 992	25 353	25 499	25 781	26 032	27 774	7%
Salem	55	14 334	14 715	15 065	15 177	15 313	15 391	17 291	12%
Sigtuna	327	36 711	36 976	37 793	38 372	39 219	39 990	43 480	9%
Sollentuna	53	59 355	60 528	61 387	62 097	63 347	64 630	69 344	7%
Solna	20	60 575	61 717	63 318	65 289	66 909	68 144	84 004	23%
Stockholm	187	771 038	782 885	795 163	810 120	829 417	847 073	950 681	12%
därför:									
innerstaden	35	288 886	292 318	296 323	302 505	308 921	315 497	354 086	12%
västerort	69	199 617	202 845	205 453	207 823	210 503	214 984	241 279	12%
söderort	83	282 535	287 722	293 387	299 792	309 993	316 592	355 315	12%
Sundbyberg	9	34 016	34 529	35 078	36 079	37 722	38 633	55 572	44%
Södertälje	672	80 553	81 791	83 642	84 753	85 270	86 246	91 960	7%
Tyresö	69	41 134	41 476	42 047	42 332	42 602	42 947	47 271	10%
Täby	60	60 594	61 006	61 633	62 266	63 014	63 789	68 317	7%
Upplands Väsby	236	37 624	37 848	38 055	38 248	38 641	39 289	43 135	10%
Upplands-Bro	75	21 327	21 638	22 221	22 682	23 202	23 676	24 532	4%
Vallentuna	360	27 397	27 868	28 382	28 954	29 361	30 114	34 696	15%
Vaxholm	57	10 123	10 440	10 600	10 747	11 001	10 965	14 367	31%
Värmdö	439	34 933	35 803	36 870	37 376	37 756	38 301	44 102	15%
Österåker	310	37 336	37 879	38 286	38 720	39 173	39 521	42 387	7%
Länet	6 491	1 889 945	1 918 104	1 949 516	1 981 263	2 019 182	2 054 343	2 293 769	12%

Källa: SCB, Regionplanekontorets områdesdatabas

Arbetsplatser 2001 – 2009

Kommun	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Botkyrka	19 808	20 089	19 669	19 724	20 172	21 665	22 253	22 692	21 833
Danderyd	15 232	15 580	15 232	15 728	15 725	15 891	16 412	16 504	16 242
Ekerö	6 119	6 726	6 561	6 786	6 318	6 541	6 699	7 269	7 559
Haninge	23 688	23 732	23 711	23 775	23 974	23 930	23 802	23 996	23 984
Huddinge	37 037	38 080	38 093	37 738	38 087	38 726	40 054	41 087	40 714
Järfälla	20 954	21 316	21 500	21 760	21 909	22 381	22 729	22 615	22 221
Lidingö	10 965	11 100	10 706	10 984	11 041	11 580	11 865	12 022	12 124
Nacka	27 282	26 950	26 573	26 932	26 925	29 156	30 541	31 481	31 465
Norrälja	19 060	19 607	19 320	19 822	19 830	20 156	20 413	20 310	19 769
Nykvarn	1 770	1 842	1 888	1 985	1 974	2 025	2 212	2 441	2 443
Nynäshamn	7 626	7 448	7 216	7 391	7 017	7 037	7 284	7 111	7 003
Salem	2 458	2 538	2 439	2 529	2 540	2 648	2 718	2 787	2 838
Sigtuna	26 632	26 338	25 672	25 549	25 179	25 137	26 166	26 812	25 152
Sollentuna	22 428	22 664	22 274	22 454	22 053	22 774	23 641	23 841	23 583
Solna	62 770	64 827	64 725	64 072	62 276	66 024	69 488	70 774	69 651
Stockholm	531 912	523 027	507 695	516 428	524 549	537 449	559 509	570 377	568 447
därav:									
innerstaden	338 420	331 253	320 105	323 697	329 233	335 774	351 625	361 059	359 837
västerort	85 224	83 727	83 382	85 229	88 106	90 789	93 427	93 064	92 749
söderort	108 268	108 047	104 206	107 499	107 210	110 886	114 457	116 254	115 861
Sundbyberg	17 731	19 178	18 366	17 638	18 415	19 387	19 234	20 132	19 348
Södertälje	40 040	42 152	42 612	43 347	43 349	44 861	45 647	46 555	44 684
Tyresö	9 446	9 793	9 551	9 598	9 761	9 902	10 095	10 342	10 191
Täby	22 382	22 504	21 856	22 667	21 743	22 596	22 857	22 882	22 227
Upplands Väsby	15 137	15 499	15 033	14 942	14 334	14 493	14 917	14 408	14 274
Upplands-Bro	6 482	6 828	6 755	6 806	6 597	7 096	7 273	7 841	7 571
Vallentuna	6 367	6 543	6 348	6 865	7 024	7 234	7 658	7 723	7 741
Vaxholm	2 628	2 653	2 702	2 694	2 699	2 593	2 615	2 579	2 517
Värmdö	7 969	8 343	8 432	8 847	9 035	9 568	10 031	10 295	10 371
Österåker	8 575	8 623	8 509	8 941	9 076	9 217	9 225	9 379	9 415
Länet	972 498	973 980	953 438	966 002	971 602	1 000 067	1 035 338	1 054 255	1 043 367

Anm. Ny källa för egenföretagare och justerad skattning i RAMS fr o m årgång 2004.

Källa: SCB, Regionplanekontorets områdesdatabas

Förvärvsarbetande 2001 – 2009

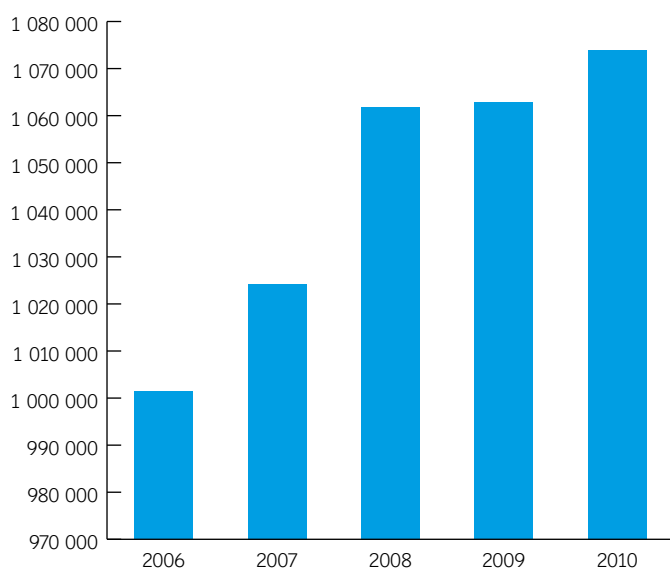
Kommun	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Botkyrka	34 140	34 509	33 526	33 518	33 365	34 225	35 591	36 045	35 165
Danderyd	13 563	13 419	12 939	13 287	13 317	13 656	13 983	13 836	13 651
Ekerö	11 712	11 780	11 607	11 905	11 980	12 259	12 441	12 565	12 428
Haninge	36 153	36 260	35 374	35 120	34 867	35 593	36 468	37 029	36 467
Huddinge	42 740	42 788	41 878	42 281	42 252	43 267	44 702	45 742	45 161
Järfälla	31 217	31 199	30 325	30 132	29 815	30 047	31 029	31 159	30 538
Lidingö	19 322	19 360	18 796	19 170	19 364	19 835	20 157	20 343	19 996
Nacka	37 987	38 311	37 945	38 806	39 375	41 061	42 517	43 061	43 236
Norrtälje	24 851	25 274	24 803	25 248	25 242	25 675	26 275	26 234	25 598
Nykvarn	4 322	4 369	4 323	4 384	4 349	4 534	4 669	4 702	4 664
Nynäshamn	11 818	11 904	11 606	11 713	11 470	11 586	12 021	12 041	11 806
Salem	7 083	7 049	6 959	6 978	6 997	7 222	7 474	7 367	7 261
Sigtuna	18 041	17 982	17 544	17 502	17 509	17 798	18 554	18 794	18 342
Sollentuna	29 639	29 461	28 842	28 726	28 675	29 459	30 322	30 553	30 304
Solna	28 997	29 330	29 101	29 899	30 482	32 045	33 720	34 876	34 852
Stockholm	375 123	374 892	369 002	375 732	378 752	394 190	410 033	419 340	418 673
därav:									
innerstaden	154 634	154 354	153 301	156 539	158 567	166 389	171 912	175 242	174 963
västerort	88 505	88 448	86 095	86 768	86 525	88 731	92 041	93 591	93 442
söderort	131 984	132 090	129 606	132 425	133 660	139 068	146 080	150 507	150 268
Sundbyberg	18 209	17 892	17 379	17 438	17 480	17 954	18 709	19 258	19 472
Södertälje	36 913	37 340	36 748	36 786	36 532	37 114	38 145	38 552	37 003
Tyresö	20 089	20 104	19 716	19 810	19 869	20 191	20 800	20 950	20 430
Täby	31 021	30 676	29 714	29 873	29 631	30 122	30 624	30 795	30 399
Upplands Väsby	19 906	19 767	19 119	18 993	18 785	19 010	19 398	19 381	18 888
Upplands-Bro	10 873	10 933	10 656	10 702	10 399	10 727	11 178	11 374	11 154
Vallentuna	13 327	13 506	13 309	13 709	13 907	14 270	14 685	14 952	14 931
Vaxholm	4 794	4 846	4 813	4 936	5 067	5 238	5 304	5 349	5 342
Värmdö	16 626	16 873	16 749	17 303	17 618	18 262	18 968	19 262	19 028
Österåker	18 423	18 604	18 448	18 829	18 948	19 340	19 635	19 748	19 522
Länet	916 889	918 428	901 221	912 780	916 047	944 680	977 402	993 308	984 311

Anm. Ny källa för egenföretagare och justerad skattning i RAMS fr o m årgång 2004.

Källa: SCB, Regionplanekontorets områdesdatabas

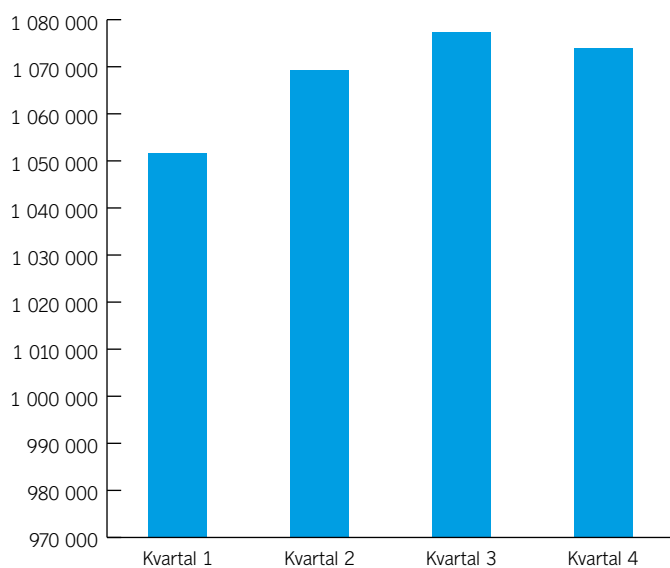
Förvärvsarbetande invånare i Stockholms län kvartal 4 respektive år

Uppgifterna avser åldersgruppen 15–74 år och den internationella definitionen av arbetslösa som infördes i AKU oktober 2007.



Kvartal 4 resp. år	2006	2007	2008	2009	2010
	1 001 400	1 024 200	1 061 900	1 062 800	1 074 000

Antal förvärvsarbetande i länet per kvartal under 2010



År 2010	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4
	1 051 700	1 069 300	1 077 300	1 074 000

Källa: SCB (AKU).



Foto: Jan E Svensson

Bilnehav per kommun 2005–2010

Personbilar i trafik per tusen invånare

Kommun	Endast bilar ägda av fysisk person, dvs ej leasingbil					Även bilar ägda av juridisk person				
	2006	2007	2008	2009	2010	2006	2007	2008	2009	2010
Botkyrka	286	281	279	278	275	327	325	323	321	318
Danderyd	350	343	339	337	339	467	463	448	441	438
Ekerö	374	370	364	364	367	454	449	445	447	447
Haninge	315	312	308	307	307	368	367	364	361	360
Huddinge	306	301	295	293	290	363	360	356	351	348
Järfälla	337	333	328	326	329	390	388	384	382	382
Lidingö	320	315	310	308	306	398	393	389	386	381
Nacka	292	289	286	286	285	456	457	455	449	460
Norrrtälje	415	414	412	414	412	510	510	508	509	508
Nykvarn	429	425	425	428	427	486	486	485	486	481
Nynäshamn	356	355	355	356	354	416	416	415	418	415
Salem	335	334	333	334	333	380	383	380	379	377
Sigtuna	355	351	345	343	341	421	420	416	410	407
Sollentuna	330	325	320	317	317	399	395	390	386	382
Solna	248	246	240	239	235	741*	705*	748*	693*	665*
Stockholm	213	209	205	203	202	365	373	370	362	359
Sundbyberg	237	234	229	228	225	301	298	295	288	284
Södertälje	325	321	320	319	314	416	414	397	384	380
Tyresö	326	324	319	320	319	380	378	375	375	371
Täby	359	355	349	349	350	442	438	434	432	430
Upplands-Bro	358	204	341	343	342	411	236	412	408	408
Upplands Väsby	344	586	348	345	343	412	712	406	399	396
Vallentuna	373	372	366	369	374	449	450	446	444	445
Vaxholm	330	331	328	332	337	410	409	408	412	414
Värmdö	351	345	343	345	345	426	424	425	424	419
Österåker	374	372	367	370	372	447	446	444	445	446

* Många bilfirmor står som ägare till leasingbilar.

Källa: Trafikanalys

Bilnehav i länet 1989–2010

Personbilar i trafik per tusen invånare

	Endast bilar ägda av fysisk person, dvs ej leasingbil	Även bilar ägda av juridisk person
1989	280	367
1990	274	366
1991	294	361
1992	272	351
1993	270	343
1994	267	342
1995	266	344
1996	263	345
1997	265	352
1998	269	361
1999	277	377
2000	285	392
2001	286	397
2002	286	399
2003	285	401
2004	285	403
2005	284	402
2006	281	401
2007	277	402
2008	273	400
2009	271	393
2010	270	390

Källa: Trafikanalys.

Kortpris, bensinpris – index 2000–2010

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Bensinpris (95 oktan)	9,54	9,33	9,43	9,99	10,95	11,27	11,53	12,46	11,98	12,92
Bensinpris, nupris	10,84	10,38	10,29	10,86	11,85	12,03	12,04	12,58	12,13	12,92
Kortpris	500	500	500	600	600	600	620	690	690	690
Kortpris, nupris	568	556	546	652	649	641	648	697	699	690
Kortpris/bensinpris	52	54	53	60	55	53	54	55	58	53
Kortpris/bensinpris, index från 1993 = 100	115	118	117	132	121	117	118	122	127	117
Kortpris/bensinpris, index från 1995 = 100	113	116	114	130	118	115	116	119	124	115
KPI, basår 1980	267,09	272,85	278,11	279,14	280,41	284,22	290,51	300,61	299,6	303,5

Anm. Tabellen med kupongpriser har utgått eftersom prisstrukturen för dessa ändrats så mycket de senaste åren. Aktuell prisinformation finns på www.sl.se.

Källa: SL, SCB.

Områdesförklaring

Länet har delats in i fyra områden:
Innerstaden, halvcentrala bandet,
övriga delar norr och övriga delar söder.
Vilka kommuner eller motsvarande som
ingår i de olika områdena redovisas
nedan.



Övriga delar norr:

Danderyd
Ekerö
Järfälla
Norrälje
Sigtuna
Sollentuna
Täby
Upplands-Bro
Upplands Väsby
Vallentuna
Vaxholm
Österåker

Halvcentrala bandet:

Västerort
Söderort
Lidingö
inre Nacka (innanför Skurusundet,
inkl. Hästhagen)
Solna
Sundbyberg

Innerstaden

Övriga delar söder:

Botkyrka
Haninge
Huddinge
yttre Nacka
Nykvarn
Nynäshamn
Salem
Södertälje
Tyresö
Värmdö

Förkortningar och beskrivningar

- RES 2005–2006** För att ta fram en aktuell bild av svenska resmönster och resbehov startade 1994 en nationell årlig resvaneundersökning, Riks-RVU, som pågick till och med 1998. En fortsättning av denna undersökning, RES, upphandlades av Trafikanalys, trafikverken, turistdelegationen KFB och Kommunikationsforskningsberedningen (som år 2001 gick upp i Vinnova). RES pågick 1999–2001.
- RES 2005–2006 är en fortsättning på RES och genomfördes under perioden oktober 2005 till september 2006. I Stockholms län har Regionsplanekontoret, SL, Stockholms stad och Vägverket gemensamt finansierat ett extraurval, som gör det möjligt att analysera resandet i länet på relativt fin geografisk nivå.
- Syftet med undersökningen är att kartlägga svenskarnas resvanor med hjälp av resdagböcker och telefonintervjuer. Bakgrundsvariabler som kön, ålder, hushållssammansättning, färdbevis, bilinnehav, sysselsättning m m kan kopplas till personens samtliga resor med alla färdmedel under en dag.
- Totalt har 27 647 intervjuer genomförts med svenskar i åldern 6–84 år, varav 7 317 intervjuer med personer boende i Stockholms län.
- ATR** Automatiska trafikräkningar, se sid 48.
- MTS** Manuella trafikräkningar, se sid 48.
- SBC** Statistiska centralbyrån.
- RAMS** SCB:s registerbaserade arbetsmarknadsstatistik är en årlig totalräknad undersökning som till största delen baseras på arbetsgivarnas kontrolluppgifter och de egna företagens självdeklarationer. Via kontrolluppgiften kan enskilda personer kopplas till företag och arbetsställen. Detta gör det möjligt att redovisa personer efter branscher, sektorer, företagsstorlekar m m. Dessutom kan företagen beskrivas utifrån de anställdas egenskaper; t ex kön, utbildning och ålder. Ny källa för egen – företagare och justerad skattningsmetod i RAMS fr o m årgång 2004.
- AKU** En urvalsundersökning som genomförs av SCB varje månad. Syftet med undersökningen är att beskriva aktuella sysselsättningsförhållanden och ge information om utvecklingen på arbetsmarknaden. Urvalet består av ca 22 000 individer per månad i åldersgruppen 15–74 år.
- TK** Stockholms stads Trafikkontor.

Beskrivning av ATR/MTS

ATR

Automatisk trafikräkning

ATR är ett system för automatisk trafikräkning som finns monterat på ca 275 fordon i Stockholms län, vilket motsvarar ca 10% av alla bussar, lokalbanor och pendeltåg.

Utrustningen för ATR består av en fordonsdator, sensorer för att räkna på-/avstigande och utrustning för trådlös data-kommunikation. Även olika typer av tidsangivelser registreras av datorn, t ex hållplatstid och avgångstid från hållplats.

Efter bearbetning av data skapas en databas med resultat av mätningarna. Användare kan sedan ta fram olika slags rapporter från databasen. Beräkning av bl a punktlighet och resande per avtalsområde görs och rapporteras fortlöpande.

MTS

Manuella trafikstudier

Med MTS menas räkningar och mätningar av trafiken genom manuella observationer. Olika typer av data kan samlas in, t ex in-/utpasserande på stationer, på-/avstigande på hållplatser, avgångs- och ankomsttider och antal passagerare i fordon. Ur detta kan även andra variabler beräknas såsom regularitet, framkörning och tidtabellshållning. Efter bearbetning redovisas MTS-data för sig eller tillsammans med ATR-data. MTS användes under 2005 främst för mätningar i Tunnelbanan och Saltsjöbanan. Fr.o.m. 2006 finns ATR även på Saltsjöbanan.

I tunnelbanan observeras bl a månadsvis antal personer i tågen vid de sk grenpunkterna (Gullmarsplan, Alvik, Liljeholmen, Östermalmstorg och Västra Skogen). Observationerna görs vanliga vardagar, måndag–torsdag, mellan kl. 06.00 och 24.00. Trafiken observeras både norr- och söderut i respektive grenpunkt motsvarande två vardagar per månad. Utifrån dessa mätdata görs beräkning av bl a totala antalet påstigande per Grön, Röd och Blå linje under ett dygn.



Foto: Melker Dahlstrand

Tabellbilaga

Påstigande vintervardag 2010 – tunnelbana.

Per dygn, kl 06.00–09.00 och kl 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30

Station	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Abrahamsberg	4 800	1 900	1 000	900	300
Akalla	5 300	1 600	800	1 300	500
Alby	5 400	1 700	700	1 100	400
Alvik	21 100	4 400	2 200	6 800	2 900
Aspudden	4 300	1 500	800	800	200
Axelsberg	2 200	700	400	400	100
Bagarmossen	6 100	2 200	1 100	1 100	400
Bandhagen	3 000	1 000	500	500	200
Bergshamra	6 200	2 000	1 100	1 300	500
Björkhagen	3 400	1 200	600	600	200
Blackeberg	4 200	1 100	500	1 200	300
Blåsut	2 600	900	400	500	100
Bredäng	6 200	1 800	800	1 200	400
Brommaplan	13 700	5 200	2 900	2 600	800
Danderyds Sjukhus	13 500	5 700	2 600	2 700	1 000
Duvbo	3 200	1 200	700	600	200
Enskede Gärd	1 700	500	300	400	100
Farsta	9 800	2 200	1 100	2 800	1 000
Farsta Strand	3 600	1 100	600	900	300
Fittja	5 500	1 000	500	1 400	400
Fridhemsplan	53 100	8 700	4 800	17 100	6 500
varav: Grön linje	30 500	5 000	2 800	9 800	3 700
Blå linje	22 600	3 700	2 100	7 300	2 800
Fruängen	7 200	2 800	1 500	1 300	500
Gamla Stan	21 600	1 100	600	7 200	2 900
varav: Grön linje	10 400	500	300	3 400	1 400
Röd linje	11 300	600	300	3 700	1 500
Globen	5 200	400	200	2 200	900
Gubbängen	4 100	1 200	600	1 000	200
Gullmarsplan	35 500	11 900	6 100	8 000	2 700
Gärdet	11 000	1 900	1 000	4 300	1 900
Hagsätra	4 600	1 700	800	700	200
Hallonbergen	5 800	1 700	900	1 400	600
Hallunda	3 600	600	300	1 000	300
Hammarbyhöjden	4 200	1 700	800	800	200
Hjulsta	2 700	600	200	600	200
Hornstull	16 700	3 400	1 700	4 200	1 500
Husby	6 300	1 900	900	1 300	400
Huvudsta	3 400	1 100	600	700	300
Hägerstensåsen	4 900	2 100	1 000	700	300
Hasselby Gärd	5 000	1 600	800	1 100	400
Hasselby Strand	4 300	1 400	600	900	300
Högdalen	7 200	1 900	1 000	1 600	500
Hökarängen	4 800	1 600	800	900	300
Hötorget	33 000	800	400	14 100	6 000
Islandstorget	2 800	1 000	600	600	200
Johannelund	1 300	300	100	500	200
Karlaplan	16 600	1 400	700	7 100	2 900
Kista	17 000	2 200	1 200	6 300	2 900
Kristineberg	5 500	2 200	1 100	1 100	400
Kungsträdgården	6 300	600	300	2 600	1 000
Kärrtorp	3 600	1 400	700	800	200
Liljeholmen	27 900	5 800	3 000	9 200	3 700
Mariatorget	16 900	3 100	1 600	5 400	2 100
Masmo	2 100	500	200	600	200

Källa: ATR/MTS.

Påstigande vintervardag 2010 – tunnelbana. Forts.

Per dygn, kl 06.00–09.00 och kl 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30

Station	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Medborgarplatsen	22 600	2 500	1 300	7 300	2 700
Midsommarkransen	5 000	1 600	800	1 200	400
Mälardjorden	2 400	1 000	600	400	100
Mörby Centrum	6 900	2 500	1 400	1 700	700
Norsborg	2 600	600	300	600	200
Näckrosen	4 000	1 500	800	800	300
Odenplan	27 600	3 100	1 700	9 400	3 500
Rinkeby	7 600	2 100	1 000	1 500	500
Rissne	5 600	1 700	800	1 500	700
Ropsten	17 100	6 000	3 100	3 900	1 500
Räcksta	3 500	1 400	700	700	300
Rådhuset	8 200	1 300	700	3 100	1 100
Rådmanngatan	24 700	2 200	1 100	8 700	3 500
Rågsved	4 600	1 600	800	700	200
S:t Eriksplan	21 800	4 300	2 300	6 800	2 900
Sandsborg	3 800	1 300	700	800	200
Skanstull	27 900	4 300	2 200	8 000	2 800
Skarpnäck	5 200	2 000	1 000	800	300
Skogskyrkogården	2 000	700	400	500	200
Skärholmen	13 300	1 500	700	4 300	1 500
Skärmarbrink	5 400	2 300	1 100	800	300
Slussen	83 000	23 400	12 100	20 400	7 500
varav: Grön linje	42 500	12 000	6 200	10 400	3 800
Röd linje	40 500	11 400	5 900	10 000	3 600
Sockenplan	2 200	500	300	600	100
Solna Centrum	11 300	2 400	1 400	3 200	1 300
Stadion	7 500	800	400	3 200	1 100
Stadshagen	7 800	800	400	3 500	1 300
Stora Mossen	3 100	1 000	600	600	200
Stureby	1 800	800	400	300	80
Sundbybergs Centrum	11 000	2 600	1 400	3 400	1 500
Svedmyra	2 600	1 000	500	400	100
Sätra	4 200	1 300	600	900	400
Talkrogen	2 100	900	400	400	100
T-Centralen	166 400	26 600	13 100	51 900	20 600
varav: Grön linje	57 500	9 200	4 500	17 900	7 100
Röd linje	67 400	10 800	5 300	21 000	8 300
Blå linje	41 600	6 600	3 300	13 000	5 200
Tekniska Högskolan	26 800	5 100	2 600	8 800	3 300
Telefonplan	8 100	2 100	1 100	2 700	1 000
Tensta	8 100	1 900	900	1 700	700
Thorildsplan	7 800	1 100	600	3 000	1 000
Universitetet	11 600	800	400	4 400	1 500
Vreten	2 900	300	200	1 600	900
Vårberg	6 100	1 800	900	1 100	400
Vårby Gård	3 800	1 200	400	700	300
Vällingby	10 000	3 200	1 600	2 000	700
Västertorp	3 500	1 300	700	600	200
Västra Skogen	7 400	1 800	1 000	2 500	1 100
Zinkensdamm	7 300	1 700	900	1 900	600
Åkeshov	2 400	700	500	400	100
Ångbyplan	1 500	700	400	200	90
Örnsberg	2 900	1 100	500	600	200
Östermalmstorg	32 000	1 400	700	12 600	5 400

Källa: ATR/MTS.

Avstigande vintervardag 2010 – tunnelbana.

Per dygn, kl 06.00–09.00 och kl 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30

Station	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Abrahamsberg	4500	400	200	1 500	500
Akalla	5100	600	300	1 600	500
Alby	5300	400	200	1 800	700
Alvik	21300	4 300	2 500	6 100	2 400
Aspudden	4100	400	300	1 400	500
Axelsberg	2200	200	100	800	300
Bagarmossen	5200	300	200	1 600	700
Bandhagen	2900	200	100	1 100	400
Bergshamra	5700	600	300	1 600	700
Björkhagen	3100	500	300	900	400
Blackeberg	4800	700	500	1 500	600
Blåsut	2200	300	100	700	200
Bredäng	7500	400	200	3 200	1 300
Brommaplan	13200	1 800	1 000	5 000	1 700
Danderyds Sjukhus	9700	1 800	1 000	3 100	1 200
Duvbo	2600	300	100	800	300
Enskede Gärd	1800	300	200	500	100
Farsta	10500	1 000	600	4 000	1 600
Farsta Strand	3400	400	200	1 100	400
Fittija	5600	700	400	1 600	500
Fridhemsplan	52700	10 300	5 200	13 600	5 200
varav: Grön linje	28 000	5 900	2 900	6 800	2 600
Blå linje	24 700	4 400	2 300	6 800	2 600
Fruängen	6600	700	300	2 400	900
Gamla Stan	23200	3 600	1 800	4 700	1 500
varav: Grön linje	11 200	1 800	900	2 200	700
Röd linje	12 000	1 800	900	2 500	800
Globen	5400	1 400	700	1 000	300
Gubbängen	3700	700	500	1 100	400
Gullmarsplan	40500	5 000	2 300	12 600	4 800
Gärdet	11600	3 800	2 000	2 100	800
Hagsätra	4900	300	200	2 000	900
Hallonbergen	5600	800	300	1 700	600
Hallunda	3600	400	300	1 000	400
Hammarbyhöjden	4200	400	200	1 400	600
Hjulsta	2500	400	200	700	200
Hornstull	16000	2 700	1 400	4 200	1 600
Husby	5800	400	200	1 900	700
Huvudsta	3300	500	200	900	400
Hägerstensåsen	4400	200	100	1 700	700
Hasselby Gärd	5200	400	200	1 900	800
Hasselby Strand	3900	200	100	1 500	500
Högdalen	7900	700	300	2 500	900
Hökarängen	4900	400	300	1 700	600
Hötorget	35400	8 200	3 900	8 200	3 100
Islandstorget	2200	400	200	600	200
Johannelund	1200	300	100	300	100
Karlaplan	15900	4 500	2 200	3 000	1 200
Kista	17500	4 200	2 100	3 800	1 400
Kristineberg	4400	700	300	1 200	500
Kungsträdgården	6700	1 800	900	1 300	500
Kärrtorp	4100	500	200	1 200	400
Liljeholmen	22600	5 700	2 800	5 500	1 900
Mariatorget	17000	3 000	1 600	4 700	1 900
Masmo	1700	200	100	500	100

Källa: ATR/MTS.

Avstigande vintervardag 2010 – tunnelbana. Forts.

Per dygn, kl 06.00–09.00 och kl 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30

Station	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Medborgarplatsen	25 000	3 700	1 700	6 600	2 500
Midsommarkransen	4 300	600	300	1 400	600
Mälardjorden	2 200	200	100	800	300
Mörby Centrum	9 200	1 100	600	3 200	1 300
Norsborg	2 600	200	200	700	400
Näckrosen	4 900	500	300	1 800	700
Odenplan	27 100	6 100	3 400	6 000	2 200
Rinkeby	8 900	500	300	3 700	1 700
Rissne	5 200	900	500	1 600	500
Ropsten	16 000	2 400	1 200	5 100	2 100
Räcksta	3 400	600	300	1 000	400
Rådhuset	8 600	2 300	1 200	1 800	700
Rådmanngatan	24 400	5 400	2 500	5 300	1 800
Rågsved	4 500	400	200	1 500	500
S:t Eriksplan	21 100	4 700	2 100	4 900	1 900
Sandsborg	3 600	300	200	1 300	500
Skanstull	27 500	5 200	2 500	6 700	2 400
Skarpnäck	5 000	400	200	1 600	600
Skogskyrkogården	1 700	200	100	500	200
Skärholmen	14 500	1 200	600	4 700	1 700
Skärmarbrink	5 100	300	100	1 700	700
Slussen	81 700	14 800	7 300	24 700	9 200
varav: Grön linje	41 300	7 700	3 800	12 200	4 500
Röd linje	40 400	7 100	3 500	12 500	4 700
Sockenplan	2 300	400	300	800	400
Solna Centrum	10 900	1 900	1 000	2 600	1 000
Stadion	9 200	2 500	1 300	1 600	600
Stadshagen	8 000	3 000	1 400	1 000	400
Stora Mossen	2 800	400	300	600	200
Stureby	1 700	100	100	600	200
Sundbybergs Centrum	11 900	2 300	1 100	4 000	2 200
Svedmyra	2 200	200	100	800	300
Sätra	4 300	500	300	1 400	400
Talkrogen	1 700	100	100	500	200
T-Centralen	163 900	30 600	13 800	48 000	17 800
varav: Grön linje	58 400	11 200	5 000	16 400	5 900
Röd linje	61 600	11 300	5 100	18 000	6 700
Blå linje	43 900	8 000	3 700	13 600	5 200
Tekniska Högskolan	28 600	5 300	2 900	7 600	2 800
Telefonplan	7 500	1 000	500	2 200	900
Tensta	7 900	600	300	2 300	800
Thorildsplan	8 000	2 300	1 100	1 300	500
Universitetet	11 400	1 700	700	1 600	600
Vreten	2 600	1 100	500	400	100
Vårberg	6 300	700	400	2 000	700
Vårby Gård	3 300	300	200	1 300	400
Vällingby	12 400	1 100	600	4 500	1 500
Västertorp	3 500	300	200	1 200	400
Västra Skogen	7 300	1 700	800	1 700	800
Zinkensdamm	7 200	900	400	2 000	700
Åkeshov	2 300	200	100	800	300
Ångbyplan	1 400	100	100	600	200
Örnsberg	2 600	300	100	800	300
Östermalmstorg	33 700	8 400	3 700	6 400	2 300

Källa: ATR/MTS.

Påstigande vintervardag 2010 – pendeltåg.

Per dygn, kl 06.00–09.00 och kl 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30

Station	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Barkarby	4 000	1 600	700	900	300
Bro	1 800	700	300	300	80
Bålsta	1 900	800	300	300	100
Farsta Strand	3 000	900	300	700	200
Flemingsberg	10 100	1 700	700	3 300	1 000
Gnesta	1 000	500	200	200	50
Gröndalsviken	700	300	80	100	30
Handen	6 600	1 200	400	1 800	600
Helenelund	3 800	800	300	1 400	600
Hemfosa	100	40	20	20	10
Huddinge	6 700	2 300	900	1 400	500
Häggvik	2 100	700	300	500	200
Jakobsberg	9 800	3 100	1 300	2 200	800
Jordbro	3 300	1 000	400	700	200
Järna	1 000	300	100	200	60
Kallhäll	3 700	1 600	700	600	200
Karlberg	11 000	2 200	800	3 900	1 400
Krigslida	200	90	20	40	10
Kungsängen	4 000	1 500	600	800	300
Märsta	5 400	1 600	600	1 200	400
Mölnbo	300	100	60	40	10
Norrsviken	1 600	700	300	300	100
Nynäsgränd	1 000	400	80	200	50
Nynäshamn	900	200	50	200	80
Rosersberg	900	300	100	300	100
Rotebro	3 500	1 400	600	700	200
Rönninge	2 200	1 000	400	300	90
Segersång	200	100	20	20	10
Skogås	3 900	1 500	500	600	200
Sollentuna	7 900	1 800	700	2 100	700
Solna	6 200	1 400	500	2 100	700
Spånga	6 700	2 500	1 200	1 400	500
Stockholm C	51 200	7 200	2 600	18 100	6 800
Stockholm Södra	15 100	3 500	1 300	4 800	1 700
Stuvsta	3 000	1 600	700	400	100
Sundbyberg	8 500	1 500	600	3 500	1 300
Södertälje C	6 800	1 600	600	1 500	500
Södertälje H	3 800	1 100	400	1 100	400
Södertälje S	200	20	10	100	40
Trångsund	1 900	900	400	200	80
Tullinge	3 800	1 700	700	600	200
Tumba	6 900	2 200	900	1 500	500
Tungelsta	300	100	30	60	20
Ulriksdal	2 300	700	300	600	200
Upplands Väsby	7 000	2 500	1 000	1 300	500
Västerhaninge	8 400	2 200	800	2 000	700
Årstaberget	7 600	2 400	800	2 100	700
Älvsjö	11 700	3 400	1 300	3 000	1 100
Ösmo	1 100	400	100	100	40
Östertälje	2 900	1 200	500	500	200

Källa: ATR/MTS.

Avstigande vintervardag 2010 – pendeltåg.

Per dygn, kl 06.00–09.00 och kl 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30

Station	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Barkarby	4 000	700	200	1 500	500
Bro	1 900	200	80	700	200
Bålsta	2 000	200	50	800	200
Farsta Strand	3 000	700	200	900	300
Flemingsberg	9 500	3 600	1 400	1 500	500
Gnesta	1 000	90	20	500	200
Gröndalsviken	700	90	20	300	100
Handen	6 700	1 700	700	1 700	600
Helenelund	4 100	1 800	700	800	300
Hemfosa	100	10	5	30	10
Huddinge	6 800	1 300	500	2 200	800
Häggvik	1 900	500	200	500	200
Jakobsberg	9 300	1 600	700	3 200	1 100
Jordbro	3 400	400	100	900	300
Järna	1 000	200	50	400	100
Kallhäll	3 600	400	90	1 300	500
Karlberg	11 900	4 900	2 100	2 600	1 000
Krigslida	200	30	10	80	40
Kungsängen	3 800	600	200	1 300	400
Märsta	5 800	900	200	1 700	500
Mölnbo	300	30	10	100	40
Norrsviken	1 600	200	60	600	300
Nynäsgränd	1 000	100	50	300	200
Nynäshamn	1 000	200	60	300	100
Rosersberg	1 000	200	60	300	80
Rotebro	3 400	600	200	1 200	400
Rönninge	2 300	300	100	900	300
Segersång	200	20	10	100	50
Skogås	3 700	400	200	1 400	500
Sollentuna	7 900	1 900	800	2 000	700
Solna	6 100	2 400	1 000	1 300	500
Spånga	6 200	1 200	400	2 100	700
Stockholm C	52 300	18 500	7 500	10 700	3 900
Stockholm Södra	15 600	5 300	2 300	4 000	1 600
Stuvsta	2 900	300	90	1 300	500
Sundbyberg	8 300	3 800	1 500	1 500	600
Södertälje C	6 500	1 300	400	1 600	400
Södertälje H	3 800	1 100	300	1 000	300
Södertälje S	200	100	50	40	10
Trångsund	1 800	200	50	800	300
Tullinge	3 700	400	200	1 500	500
Tumba	7 200	1 400	500	2 400	700
Tungelsta	300	80	30	100	50
Ulriksdal	2 200	600	200	500	200
Upplands Väsby	6 700	1 000	300	2 200	800
Västerhaninge	8 700	1 500	500	2 600	800
Årstaberget	7 400	2 200	800	2 100	800
Älvsjö	11 500	2 900	1 100	3 200	1 100
Ösmo	1 100	100	40	400	200
Östertälje	2 800	500	200	1 000	300

Källa: ATR/MTS.

Påstigande vintervardag 2010 – övriga banor.

Per dygn, kl 06.00–09.00 och kl 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30

Station	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Lidingöbanan					
Ropsten	4 000	600	300	1 300	500
Torsvik	200	60	20	50	20
Baggeby	700	200	100	100	40
Bodal	400	100	60	100	30
Larsberg	900	200	90	200	70
Aga	800	100	50	300	90
Skärsåtra	600	200	100	100	40
Kottla	400	70	40	200	40
Högberga	300	100	70	70	20
Brevik	700	200	100	200	60
Käppala	1 100	400	200	200	60
Talludden	200	50	20	50	20
Gåshaga	200	80	40	50	10
Gåshaga Brygga	400	80	30	100	50
Nockebybanan					
Alvik	3 900	400	200	1 500	500
Alléparken	500	200	100	90	30
Klövervägen	800	200	100	200	50
Smedslätten	500	200	100	90	30
Ålstensgatan	700	300	200	200	60
Ålstens Gård	300	100	90	50	20
Höglandstorget	700	200	200	100	40
Olovslund	200	100	70	40	10
Nockeby Torg	700	200	100	100	40
Nockeby	500	100	60	100	30
Roslagsbanan					
Stockholm Östra	11 700	1 100	500	4 900	1 800
Universitetet	700	70	30	200	80
Stocksund	200	70	40	50	20
Mörby	1 500	300	200	400	200
Djursholms Ösby	800	300	200	200	50
Bråvallavägen	100	40	20	20	10
Djursholm Ekeby	400	100	50	70	20
Enebyberg	200	90	30	40	10
Roslags Näsby	2 700	1 100	400	500	200
Tibble	1 200	100	40	400	100
Ensta	400	200	60	70	20
Visinge	400	200	50	50	20
Täby Kyrkby	1 200	600	200	200	60
Kragstalund	1 100	500	200	100	50
Bällsta	400	100	70	60	20
Vallentuna	2 000	600	300	400	100
Ormsta	700	300	100	100	40
Molnby	50	10	0	10	0
Lindholmen	400	200	100	60	20
Frösunda	70	30	0	10	0
Eskogen	100	50	10	10	10
Kårsta	200	70	10	30	20
Täby C	2 500	400	200	800	200
Galoppfältet	900	300	100	200	50
Viggbyholm	900	300	100	200	40
Hägernäs	800	300	100	100	50
Rydbo	300	80	30	40	10
Täljö	100	50	20	20	10
Åkers Runö	400	70	30	100	20
Åkersberga	2 500	800	300	400	100
Tunagård	500	200	100	50	20
Österskär	500	200	80	70	20

Källa: ATR/MTS.

Påstigande vintervardag 2010 – övriga banor, forts.

Per dygn, kl 06.00–09.00 och kl 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30

Station	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Roslagsbanan					
Vendevägen	100	30	20	20	10
Östberga	400	80	50	100	30
Altorp	200	60	30	50	10
Lahäll	200	70	40	30	10
Näsby Allé	400	100	80	60	20
Näsbypark	1 000	300	200	200	60
Tvärbanan					
Alvik	5 500	1 600	900	1 300	500
Alviks Strand	700	100	60	300	200
Stora Essingen	2 000	400	200	900	400
Gröndal	2 200	800	400	400	100
Trekanten	1 200	300	100	300	100
Liljeholmen	10 300	2 200	1 000	3 000	1 200
Årstadal	1 500	400	200	400	200
Årstaberget	5 200	1 700	800	1 400	600
Årstafältet	1 400	500	200	300	90
Valla Torg	1 500	600	300	300	90
Linde	900	300	200	200	70
Globen	2 400	400	200	800	300
Gullmarsplan	9 900	2 200	1 100	2 700	1 100
Mårtensdal	2 300	400	200	800	300
Luma	3 600	900	500	1 100	400
Sickla Kaj	2 500	800	500	500	200
Sickla Udde	2 200	700	400	600	200
Saltsjöbanan					
Slussen	6 600	800	400	2 200	900
Henriksdal	300	80	40	80	30
Sickla	700	50	30	300	100
Nacka	600	70	30	200	50
Saltsjö-Järla	800	300	100	200	60
Lillängen	200	50	20	60	20
Storängen	300	100	50	70	30
Saltsjö-Duvnäs	300	100	50	60	20
Östervik	100	40	10	20	10
Fisksåtra	2 800	900	400	400	100
Igelboda	3 600	1 100	700	800	300
Neglinge	700	300	100	100	40
Ringvägen	300	100	40	50	20
Saltsjöbaden	700	200	80	200	60
Tippen	700	200	80	200	50
Tattby	400	40	20	80	10
Erstaviksbadet	100	60	40	30	10
Solsidan	600	200	100	100	50
Djurgårdslinjen					
Waldemarsudde	200	10	10	90	30
Bellmansro	100	10	5	30	10
Djurgårdsskolan	700	60	20	200	100
Skansen	600	20	10	200	60
Gröna Lund	600	30	10	200	70
Nordiska Museet	600	10	10	200	60
Djurgårdsbron	90	20	10	40	20
Styrmansgatan	200	30	20	80	40
Nybroplan	700	70	30	100	60
Kungsträdgården	700	40	20	200	70
Sergels Torg	2 000	400	100	300	100

Källa: ATR.

Källa MTS oktober 2010. Trafikstart hösten 2010.

Avstigande vintervardag 2010 – övriga banor.

Per dygn, kl 06.00–09.00 och kl 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30

Station	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Lidingöbanan					
Ropsten	4 100	1 400	700	800	300
Torsvik	200	40	20	50	20
Baggeby	600	90	40	200	80
Bodal	400	40	20	100	50
Larsberg	1 000	200	100	300	90
Aga	800	200	100	100	50
Skärsåtra	600	60	30	200	70
Kottla	500	100	70	100	30
Högberga	400	30	20	100	40
Brevik	700	90	50	300	90
Käppala	1 000	80	40	400	100
Talludden	100	50	30	30	10
Gåshaga	200	50	20	60	20
Gåshaga Brygga	300	100	50	60	20
Nockebybanan					
Alvik	3 800	1 300	800	600	200
Alléparken	500	40	20	200	60
Klörevägen	700	200	100	200	80
Smedslätten	500	50	30	200	70
Ålstensgatan	700	100	70	200	80
Ålstens Gård	300	20	10	100	40
Höglandstorget	700	100	60	200	70
Olovslund	300	20	10	100	40
Nockeby Torg	700	40	20	200	90
Nockeby	600	70	30	200	60
Roslagsbanan					
Stockholm Östra	11 300	4 800	2 200	1 800	600
Universitetet	800	200	90	100	40
Stocksund	200	30	20	60	20
Mörby	1 600	500	200	300	100
Djursholms Ösby	800	100	50	200	70
Bråvallavägen	200	30	10	40	10
Djursholm Ekeby	300	60	20	80	30
Enebyberg	200	30	10	70	20
Roslags Näsby	2 700	400	200	900	300
Tibble	1 400	400	200	200	70
Ensta	400	40	20	100	50
Visinge	400	20	10	100	50
Täby Kyrkby	1 100	80	40	500	200
Kragstalund	1 100	200	100	300	100
Bällsta	400	20	10	100	50
Vallentuna	2 000	300	100	600	300
Ormsta	700	30	10	200	90
Molnby	50	10	0	20	0
Lindholmen	400	40	20	100	50
Frösunda	80	10	0	20	10
Eskogen	100	10	0	40	10
Kårsta	200	20	10	50	10
Täby C	2 700	400	200	800	300
Galoppfältet	900	200	100	200	80
Viggbyholm	900	100	80	200	70
Hägernäs	700	90	50	200	80
Rydbo	300	30	10	80	20
Täljö	200	20	0	50	10
Åkers Runö	400	100	90	80	20
Åkersberga	2 600	200	100	800	200
Tunagård	500	30	10	200	60
Österskär	400	30	10	100	50

Källa: ATR/MTS.

Avstigande vintervardag 2010 – övriga banor, forts.

Per dygn, kl 06.00–09.00 och kl 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30

Station	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Roslagsbanan					
100	20	10	30	10	10
400	100	70	80	30	30
200	40	20	60	20	10
200	20	10	60	20	10
400	50	20	100	50	20
900	90	40	300	100	60
Tvärbanan					
Alvik	5 000	1 300	500	1 500	600
Alviks Strand	1 000	400	200	200	60
Stora Essingen	2 000	900	500	400	100
Gröndal	2 300	200	100	700	300
Trekanten	1 100	200	100	200	80
Liljeholmen	10 200	2 800	1 500	2 600	1 000
Årstadal	1 600	400	200	400	100
Årstaberget	5 300	1 200	500	1 500	500
Årstafältet	1 300	100	60	400	100
Valla Torg	1 500	100	60	500	200
Linde	800	100	60	200	100
Globen	2 700	800	400	600	200
Gullmarsplan	9 700	2 400	1 300	2 600	1 000
Mårtensdal	2 300	500	300	500	200
Luma	3 700	900	500	1 000	400
Sickla Kaj	2 500	300	100	800	300
Sickla Udde	2 300	500	300	700	300
Saltsjöbanan					
Slussen	5 600	2 000	800	1 100	300
Henriksdal	600	100	80	100	40
Sickla	1 000	200	100	200	50
Nacka	600	80	40	200	50
Saltsjö-Järla	700	200	90	200	90
Lillängen	300	40	20	80	30
Storängen	300	50	20	100	40
Saltsjö-Duvnäs	300	40	20	100	30
Östervik	100	10	0	50	20
Fisksåtra	2 600	200	90	900	300
Igelboda	3 600	700	400	1 000	300
Neglinge	600	100	50	200	60
Ringvägen	200	40	20	90	30
Saltsjöbaden	700	100	70	200	70
Tippen	1 200	80	40	200	70
Tattby	900	200	100	60	20
Erstaviksbadet	100	30	20	80	30
Solsidan	400	80	50	200	40
Källa: ATR.					
Djurgårdslinjen					
Waldemarsudde	300	40	10	60	30
Bellmansro	80	10	10	10	5
Djurgårdsskolan	500	60	30	100	50
Skansen	600	100	40	100	40
Gröna Lund	900	100	50	200	90
Nordiska Museet	700	50	30	80	30
Djurgårdsbron	60	20	10	20	10
Styrmansgatan	200	30	10	60	20
Nybroplan	500	50	30	200	70
Kungsträdgården	500	20	10	200	70
Sergels Torg	2 000	80	40	700	200

Källa MTS oktober 2010. Trafikstart hösten 2010.

Påstigande vid större bytespunkter 2010

Vardagar 15.00–18.00, 16.30–17.30

Namn	Vardag 15.00–18.00					Vardag kl. 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
T-centralen (inkl Stockholm C och Sergelstorg)	5 100	18 100	51 900	300	75 400	2 100	6 800	20 600	100	29 600
Slussen	14 800		20 400	2 200	37 400	5 800		7 500	900	14 200
varav bussar Nacka/Värmdö	10 800					4 200				
varav bussar Innerstaden / Södermalmstorg	4 000					1 600				
Fridhemsplan (inkl Fleminggatan och S:t Eriksgatan)	6 100		17 100		23 200	2 300		6 500		8 800
Gullmarsplan	9 700		8 000	2 700	20 400	3 600		2 700	1 100	7 400
Tekniska högskolan (inkl Stockholms Östra)	2 900		8 800	4 900	16 600	1 100		3 300	1 800	6 200
Liljeholmen	3 100		9 200	3 000	15 300	1 200		3 700	1 200	6 100
Odenplan	2 900		9 400		12 300	1 000		3 500		4 500
Skanstull	2 700		8 000		10 700	900		2 800		3 700
Östermalmstorg (inkl Grev Turegatan och Stureplan)	1 400		12 600		14 000	500		5 400		5 900
Hötorget	1 000		14 100		15 100	400		6 000		6 400
Alvik	800		6 800	2 800	10 400	300		2 900	1 000	4 200
S:t Eriksplan (inkl Karlbergsvägen)	1 800		6 800		8 600	700		2 900		3 600
Ropsten	3 000		3 900	1 300	8 200	1 100		1 500	500	3 100
Rådmansgatan (inkl Handelshögskolan)	400		8 700		9 100	100		3 500		3 600
Danderyds sjukhus	4 200		2 700		6 900	1 600		1 000		2 600
Brommaplan	3 500		2 600		6 100	1 300		800		2 100
Kista	2 300		6 300		8 600	800		2 900		3 700
Medborgarplatsen	70		7 300		7 370	20		2 700		2 720
Hornstull	1 400		4 200		5 600	500		1 500		2 000
Gamla stan (inkl Mälartorget)	200		7 200		7 400	80		2 900		2 980
Sundbyberg	600	3 500	3 400		7 500	200	1 300	1 500		3 000
Stockholms södra	1 800	4 800			6 600	700	1 700			2 400
Karlaplan (inkl Värtavägen)	1 300		7 100		8 400	500		2 900		3 400
Vällingby	3 000		2 000		5 000	1 000		700		1 700
Älvsjö	2 200	3 000			5 200	700	1 100			1 800
Södertälje centrum	2 700	1 500			4 200	700	800			1 500
Solna centrum	1 900		3 200		5 100	900	500			1 400
Mariatorget	70		5 400		5 470	700		1 300		2 000
Skärholmen	1 100		4 300		5 400	30		2 100		2 130
Jakobsberg	2 100	2 200			4 300	400		1 500		1 900
Sollentuna	2 100	2 100			4 200	700	700			1 400
Universitetet	1 100		4 400	200	5 700	400		1 500	80	1 980
Tumba station	2 600	1 500			4 100	900	500			1 400
Spånga	2 500	1 400			3 900	900	500			1 400
Farsta	1 700		2 800		4 500	600		1 000		1 600
Årstaberget	700	2 100		1 400	4 200	300	700		600	1 600
Huddinge	2 200	1 400			3 600	700	500			1 200
Haninge centrum	2 000	1 800			3 800	700	600			1 300
Karlberg	300	3 900			4 200	100	1 400			1 500
Högdalen	1 500		1 600		3 100	500		500		1 000
Gärdet	300		4 300		4 600	100		1 900		2 000

Anm1: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Anm2: Uppgifter om Djurgårdslinjen avser oktober 2010. Trafikstart hösten 2010.

Källa: ATR/MTS

Påstigande vid större bytespunkter 2010, forts

Vardagar 15.00–18.00, 16.30–17.30

Namn	Vardag 15.00–18.00					Vardag kl. 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Mörby centrum	1 900		1 700		3 600	700		700		1 400
Märsta	1 800	1 200			3 000	700	400			1 100
Kungsträdgården (inkl Karl XII:s torg)	1 900		2 600	200	4 700	800		1 000	70	1 870
Fruängen	1 400		1 300		2 700	500		500		1 000
Upplands Väsby	1 300	1 300			2 600	500	500			1 000
Västerhaninge	800	2 000			2 800	300	700			1 000
Flemingsberg	300	3 300			3 600	100	1 000			1 100
Tensta	700		1 700		2 400	200		700		900
Telefonplan	900		2 700		3 600	300		1 000		1 300
Solna station	800	2 100			2 900	300	700			1 000
Rinkeby	500		1 500		2 000	200		500		700
Fittja	900		1 400		2 300	300		400		700
Hallonbergen	900		1 400		2 300	300		600		900
Zinkensdamm	400		1 900		2 300	100		600		700
Stadion	200		3 200		3 400	70		1 100		1 170
Rådhuset	100		3 100		3 200	40		1 100		1 140
Stadshagen	10		3 500		3 510	5		1 300		1 305
Thorildsplan	0		3 000		3 000	0		1 000		1 000
Västra skogen	50		2 500		2 550	20		1 100		1 120
Barkarby	1 100	900			2 000	400	300			700
Globen			2 200	800	3 000			900	300	1 200
Bergshamra	400		1 300		1 700	100		500		600
Farsta strand	200	700	900		1 800	80	200	300		580
Bredäng	300		1 200		1 500	100		400		500
Husby	200		1 300		1 500	50		400		450
Rissne	400		1 500		1 900	200		700		900
Kungsängens station	800	800			1 600	300	300			600
Bagarmossen	70		1 100		1 170	20		400		420
Hökarängen	300		900		1 200	100		300		400
Akalla	200		1 300		1 500	80		500		580
Värberg	20		1 100		1 120	10		400		410
Rågsved	300		700		1 000	90		200		290
Alby	100		1 100		1 200	50		400		450
Täby centrum	1 200			800	2 000	400			200	600
Rotebro station	800	700			1 500	300	200			500
Kristineberg	30		1 100		1 130	10		400		410
Karolinska sjukhuset	2 300				2 300	700				700
Skarpnäck	80		800		880	20		300		320
Hässelby gård	100		1 100		1 200	50		400		450
Helenelund	400	1 400			1 800	100	600			700
Tullinge station	500	600			1 100	200	200			400
Skärmarbrink			800		800			300		300
Skogås	400	600			1 000	100	200			300

Anm1: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Anm2: Uppgifter om Djurgårdslinjen avser oktober 2010. Trafikstart hösten 2010.

Källa: ATR/MTS

Påstigande vid större bytestpunkter 2010, forts

Vardagar 15.00–18.00, 16.30–17.30

Namn	Vardag 15.00–18.00					Vardag kl. 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Kallhälls station	400	600			1 000	100	200			300
Tyresö C	1 400				1 400	400				400
Abrahamsberg	80		900		980	30		300		330
Norrtälje busstation	1 300				1 300	500				500
Midsommarkransen			1 200		1 200			400		400

Anm1: Respektive bytestpunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Anm2: Uppgifter om Djurgårdslinjen avser oktober 2010. Trafikstart hösten 2010.

Källa: ATR/MTS

Avstigande vid större bytespunkter 2010

Vardagar 15.00–18.00, 16.30–17.30

Namn	Vardag 15.00–18.00					Vardag kl. 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
T-centralen (inkl Stockholm C och Sergels torg)	2 900	10 700	48 000	700	62 300	1 000	3 900	17 800	200	22 900
Slussen	10 200		24 700	1 100	36 000	3 700		9 200	300	13 200
varav bussar Nacka/Värmdö	5 500					2 000				
varav bussar Innerstaden / Södermalmstorg	4 700					1 700				
Fridhemsplan (inkl Fleminggatan och S:t Eriksgatan)	5 600		13 600		19 200	2 000		5 200		7 200
Gullmarsplan	4 400		12 600	2 600	19 600	1 500		4 800	1 000	7 300
Tekniska högskolan (inkl Stockholms Östra)	2 200		7 600	1 800	11 600	800		2 800	600	4 200
Liljeholmen	2 100		5 500	2 600	10 200	700		1 900	1 000	3 600
Odenplan	3 700		6 000		9 700	1 300		2 200		3 500
Skanstull	2 700		6 700		9 400	800		2 400		3 200
Östermalmstorg (inkl Grev Turegatan och Stureplan)	1 100		6 400		7 500	400		2 300		2 700
Hötorget	900		8 200		9 100	300		3 100		3 400
Alvik	400		6 100	2 100	8 600	100		2 400	800	3 300
S:t Eriksplan (inkl Karlbergsvägen)	3 200		4 900		8 100	1 200		1 900		3 100
Ropsten	2 100		5 100	800	8 000	700		2 100	300	3 100
Rådmansgatan (inkl Handelshögskolan)	80		5 300		5 380	30		1 800		1 830
Danderyds sjukhus	2 600		3 100		5 700	900		1 200		2 100
Brommaplan	1 900		5 000		6 900	600		1 700		2 300
Kista	1 500		3 800		5 300	500		1 400		1 900
Medborgarplatsen	200		6 600		6 800	60		2 500		2 560
Hornstull	1 700		4 200		5 900	600		1 600		2 200
Gamla stan (inkl Mälartorget)	300		4 700		5 000	100		1 500		1 600
Sundbyberg	600	1 500	4 000		6 100	200	600	2 200		3 000
Stockholms södra	1 700	4 000			5 700	600	1 600			2 200
Karlaplan (inkl Värtavägen)	1 700		3 000		4 700	600		1 200		1 800
Vällingby	1 600		4 500		6 100	500		1 500		2 000
Älvsjö	1 400	3 200			4 600	400	1 100			1 500
Södertälje centrum	1 600	1 600			3 200	500	1 100			1 600
Solna centrum	1 400		2 600		4 000	500	400			900
Mariatorget	100		4 700		4 800	400		1 000		1 400
Skärholmen	700		4 700		5 400	40		1 900		1 940
Jakobsberg	1 500	3 200			4 700	200		1 700		1 900
Sollentuna	1 800	2 000			3 800	500	700			1 200
Universitetet	500		1 600	100	2 200	200		600	40	840
Tumba station	1 100	2 400			3 500	300	700			1 000
Spånga	1 900	2 100			4 000	600	700			1 300
Farsta	800		4 000		4 800	200		1 600		1 800
Årstaberget	500	2 100		1 500	4 100	100	800		500	1 400
Huddinge	1 400	2 200			3 600	400	800			1 200
Haninge centrum	1 400	1 700			3 100	400	600			1 000
Karlberg	500	2 600			3 100	200	1 000			1 200
Högdalen	1 200		2 500		3 700	400		900		1 300
Gärdet	400		2 100		2 500	200		800		1 000

Anm1: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Anm2: Uppgifter om Djurgårdslinjen avser oktober 2010. Trafikstart hösten 2010.

Källa: ATR/MTS

Avstigande vid större bytespunkter 2010, forts

Vardagar 15.00–18.00, 16.30–17.30

Namn	Vardag 15.00–18.00					Vardag kl. 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Mörby centrum	800		3 200		4 000	200		1 300		1 500
Märsta	1 300	1 700			3 000	400	500			900
Kungsträdgården (inkl Karl XII:s torg)	1 300		1 300	200	2 800	500		500	70	1 070
Fruängen	800		2 400		3 200	300		900		1 200
Upplands Väsby	800	2 200			3 000	300	800			1 100
Västerhaninge	500	2 600			3 100	100	800			900
Flemingsberg	200	1 500			1 700	40	500			540
Tensta	700		2 300		3 000	200		800		1 000
Telefonplan	400		2 200		2 600	100		900		1 000
Solna station	800	1 300			2 100	300	500			800
Rinkeby	700		3 700		4 400	200		1 700		1 900
Fittja	1 000		1 600		2 600	300		500		800
Hallonbergen	600		1 700		2 300	200		600		800
Zinkensdamm	500		2 000		2 500	200		700		900
Stadion	200		1 600		1 800	80		600		680
Rådhuset	80		1 800		1 880	30		700		730
Stadshagen	10		1 000		1 010	5		400		405
Thorildsplan	0		1 300		1 300	0		500		500
Västra skogen	200		1 700		1 900	70		800		870
Barkarby	900	1 500			2 400	300	500			800
Globen			1 000	600	1 600			300	200	500
Bergshamra	300		1 600		1 900	100		700		800
Farsta strand	200	900	1 100		2 200	50	300	400		750
Bredäng	300		3 200		3 500	100		1 300		1 400
Husby	300		1 900		2 200	90		700		790
Rissne	500		1 600		2 100	200		500		700
Kungsängens station	500	1 300			1 800	100	400			500
Bagarmossen	30		1 600		1 630	10		700		710
Hökarängen	300		1 700		2 000	100		600		700
Akalla	300		1 600		1 900	100		500		600
Vårberg	20		2 000		2 020	5		700		705
Rågsved	500		1 500		2 000	100		500		600
Alby	100		1 800		1 900	40		700		740
Täby centrum	500			800	1 300	200			300	500
Rotebro station	300	1 200			1 500	100	400			500
Kristineberg	80		1 200		1 280	30		500		530
Karolinska sjukhuset	500				500	100				100
Skarpnäck	100		1 600		1 700	40		600		640
Hässelby gård	100		1 900		2 000	50		800		850
Heleneönd	500	800			1 300	200	300			500
Tullinge station	200	1 500			1 700	80	500			580
Skärmarbrink			1 700		1 700			700		700
Skogås	400	1 400			1 800	100	500			600

Anm1: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Anm2: Uppgifter om Djurgårdslinjen avser oktober 2010. Trafikstart hösten 2010.

Källa: ATR/MTS

Avstigande vid större bytestpunkter 2010, forts

Vardagar 15.00–18.00, 16.30–17.30

Namn	Vardag 15.00–18.00					Vardag kl. 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Kallhälls station	200	1 300			1 500	80	500			580
Tyresö C	1 400				1 400	500				500
Abrahamsberg	30		1 500		1 530	10		500		510
Norrtälje busstation	1 100				1 100	400				400
Midsommarkransen			1 400		1 400			600		600

Namn	Vardag 06.00–09.00					Vardag kl. 09.00–15.00				
	T-bana	Lokaltåg	Pendeltåg	Buss	Summa	T-bana	Lokaltåg	Pendeltåg	Buss	Summa
Botkyrka	4,5		4,0	7,5	16,0	6,0		3,0	10,0	19,0
Danderyd	8,5	1,0		6,0	15,5	5,5	1,0		7,0	13,5
Ekerö				3,5	3,5				3,0	3,0
Haninge			4,5	10,5	15,0			6,5	11,5	18,0
Huddinge	1,5		8,0	9,5	19,0	2,0		8,5	14,5	25,0
Järfälla			6,0	7,0	13,0			5,0	8,5	13,5
Lidingö		2,0		4,5	6,5		2,0		6,0	8,0
Nacka		4,0		16,0	20,0		4,5		16,5	21,0
Norrtälje				4,0	4,0				4,0	4,0
Nykvärn				0,5	0,5				0,5	0,5
Nynäshamn			1,0	1,5	2,5			1,5	2,0	3,5
Salem			1,0	1,0	2,0			0,5	1,0	1,5
Sigtuna			2,0	3,5	5,5			2,0	6,0	8,0
Sollentuna			5,5	8,5	14,0			5,5	8,5	14,0
Solna	8,5		2,0	9,0	19,5	9,5		2,5	13,0	25,0
Stockholm	221,5	19,5	22,0	112,0	375,0	314,0	24,5	29,0	165,5	533,0
Sundbyberg	8,5		1,5	4,0	14,0	8,0		2,0	5,0	15,0
Södertälje			5,0	9,0	14,0			5,0	17,5	22,5
Tyresö				7,5	7,5				6,5	6,5
Täby		4,0		6,5	10,5		4,0		6,0	10,0
Upplands Bro			3,0	2,0	5,0			2,5	2,5	5,0
Upplands Väsby			2,5	4,0	6,5			2,0	4,5	6,5
Vallentuna		2,0		2,0	4,0		2,0		1,5	3,5
Vaxholm				1,5	1,5				1,5	1,5
Värmdö				6,5	6,5				6,0	6,0
Österåker		1,5		3,5	5,0		1,5		2,0	3,5
Totalt	253,0	34,0	68,5	251,0	606,5	345,0	39,5	75,5	330,5	790,5

Källa: ATR/MTS

Namn	Vardag 15.00–18.00					Vardag kl. 18.00–21.00				
	T-bana	Lokaltåg	Pendeltåg	Buss	Summa	T-bana	Lokaltåg	Pendeltåg	Buss	Summa
Botkyrka	4,0		2,0	7,0	13,0	1,5		0,5	3,0	5,0
Danderyd	4,5	1,0		8,5	14,0	1,5	0,5		3,0	5,0
Ekerö				1,5	1,5				0,5	0,5
Haninge			4,5	7,5	12,0			1,5	3,0	4,5
Huddinge	1,5		6,0	10,5	18,0	0,5		1,5	4,0	6,0
Järfälla			3,5	7,0	10,5			1,5	3,0	4,5
Lidingö		1,5		4,0	5,5		0,5		1,5	2,0
Nacka		2,5		12,0	14,5		1,0		4,0	5,0
Norrtälje				2,5	2,5				0,5	0,5
Nykvarn				0,0					0,0	
Nynäshamn			0,5	1,0	1,5			0,5	0,5	1,0
Salem			0,5	1,0	1,5			0,0	0,5	0,5
Sigtuna			1,5	4,5	6,0			0,5	2,0	2,5
Sollentuna			5,0	7,0	12,0			1,5	2,5	4,0
Solna	8,5		2,5	13,0	24,0	3,0		0,5	3,5	7,0
Stockholm	285,0	27,0	33,5	154,5	500,0	128,0	13,0	13,5	59,5	214,0
Sundbyberg	7,0		3,5	4,5	15,0	2,5		1,0	1,5	5,0
Södertälje			4,0	10,0	14,0			1,0	3,5	4,5
Tyresö				4,0	4,0				1,5	1,5
Täby		3,0		5,0	8,0		1,0		1,5	2,5
Upplands Bro			1,5	2,0	3,5			0,5	1,0	1,5
Upplands Väsby			1,5	3,5	5,0			0,5	1,5	2,0
Vallentuna		1,0		1,0	2,0		0,5		0,5	1,0
Vaxholm				1,0	1,0				0,5	0,5
Värmdö				3,5	3,5				1,5	1,5
Österåker		0,5		1,5	2,0		0,5		0,5	1,0
Totalt	310,0	37,0	70,0	277,5	694,5	137,0	17,0	25,0	103,5	282,5

Källa: ATR/MTS

Påstigande per kommun 2010, forts

Antal påstigande per kommun, tidintervall och trafikslag en vinterdag – tusental

Namn	Vardag 21.00–06.00					Hela dygnet				
	T-bana	Lokaltåg	Pendeltåg	Buss	Summa	T-bana	Lokaltåg	Pendeltåg	Buss	Summa
Botkyrka	1,5		1,0	2,0	4,5	17,0		10,5	29,5	57,0
Danderyd	1,0	0,5		1,5	3,0	21,0	4,0		25,5	50,5
Ekerö				0,5	0,5				9,5	9,5
Haninge			1,5	2,5	4,0			19,0	35,0	54,0
Huddinge	0,5		1,5	2,0	4,0	5,5		25,5	40,5	71,5
Järfälla			1,0	2,0	3,0			17,5	27,5	45,0
Lidingö		0,5		0,5	1,0		6,5		16,5	23,0
Nacka		1,0		2,0	3,0		13,0		51,0	64,0
Norrtälje				1,0	1,0				12,5	12,5
Nykvarn				0,0					1,0	1,0
Nynäshamn			0,5	0,5	1,0			4,0	5,5	9,5
Salem			0,0	0,5	0,5			2,0	4,0	6,0
Sigtuna			0,5	1,5	2,0			6,5	17,5	24,0
Sollentuna			1,0	1,5	2,5			19,0	27,5	46,5
Solna	2,0		0,5	2,0	4,5	31,5		8,5	40,5	80,5
Stockholm	85,0	6,0	8,5	32,5	132,0	1 033,5	90,0	106,5	524,0	1 754,0
Sundbyberg	1,5		0,5	1,0	3,0	27,5		8,5	16,0	52,0
Södertälje			1,0	3,0	4,0			16,0	43,0	59,0
Tyresö				1,0	1,0				21,0	21,0
Täby		0,5		1,0	1,5		12,5		19,5	32,0
Upplands Bro			0,5	1,0	1,5			7,5	8,5	16,0
Upplands Väsby			0,5	1,0	1,5			7,0	14,5	21,5
Vallentuna		0,5		0,5	1,0		5,5		5,5	11,0
Vaxholm				0,0					4,5	4,5
Värmdö				1,0	1,0				18,0	18,0
Österåker		0,0		0,5	0,5		4,5		8,0	12,5
Totalt	92,0	8,5	19,0	63,0	182,5	1 137,0	136,0	258,0	1 025,0	2 556,0

Källa: ATR/MTS

