Färdplan för den regionala stadskärnan

Barkarby-Jakobsberg





Antagen maj 2026

Region Stockholm

Innehåll

INLEDNING 3

Bakgrund 3

Uppdrag att ta fram färdplaner 4

Färdplanerna- ett verktyg att genomföra den regionala utvecklingsplanen 5

Så här är färdplanerna uppbyggda 6

FÄRDPLAN 7

Levande attraktiv stadskärna 9

Regional målpunkt för samhällsservice 11

Naturlig lokaliseringsplats för näringsliv och innovation 13

Tillgänglig regional stadskärna som bidrar till hållbart resande 16

INSATSKARTA 19

GENOMFÖRANDE 20

Foto: Rosie Alm, Andreas Eriksson, Yanan- Li, White arkitekter, Locums bildbank

Inledning

Bakgrund

Flerkärnighet - en strategi för en hållbar Stockholmsregion

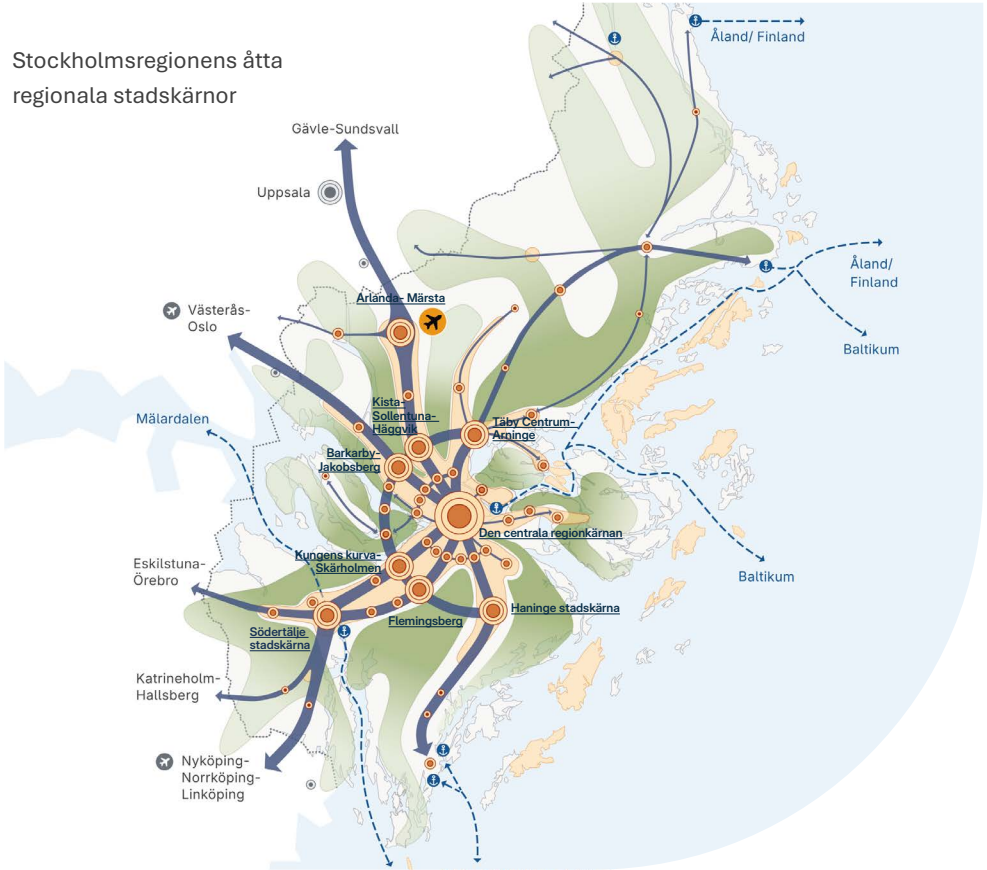
Att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion, med åtta regionala stadskärnor är en grundläggande strategi för regionens utveckling sedan 2001. Attraktiva och levande regionala stadskärnor utanför den centrala regionkärnan har stor betydelse för att möta den framtida befolkningstillväxten på ett hållbart sätt och bidrar till visionen att vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion– att bo, leva och verka i. Genom att stärka de regionala stadskärnorna skapar vi en bättre balans mellan arbetsplatser, service och bostäder i hela regionen samtidigt som det minskar belastningen på transportsystemet. Livskvaliteten ökar hos invånarna då fler får nära till viktiga samhällsfunktioner som vård, utbildning och kultur. En utveckling i de regionala stadskärnorna bidrar även till ett effektivt nyttjande av mark och gemensamma resurser och främjar ett hållbart resande med lägre klimatutsläpp.

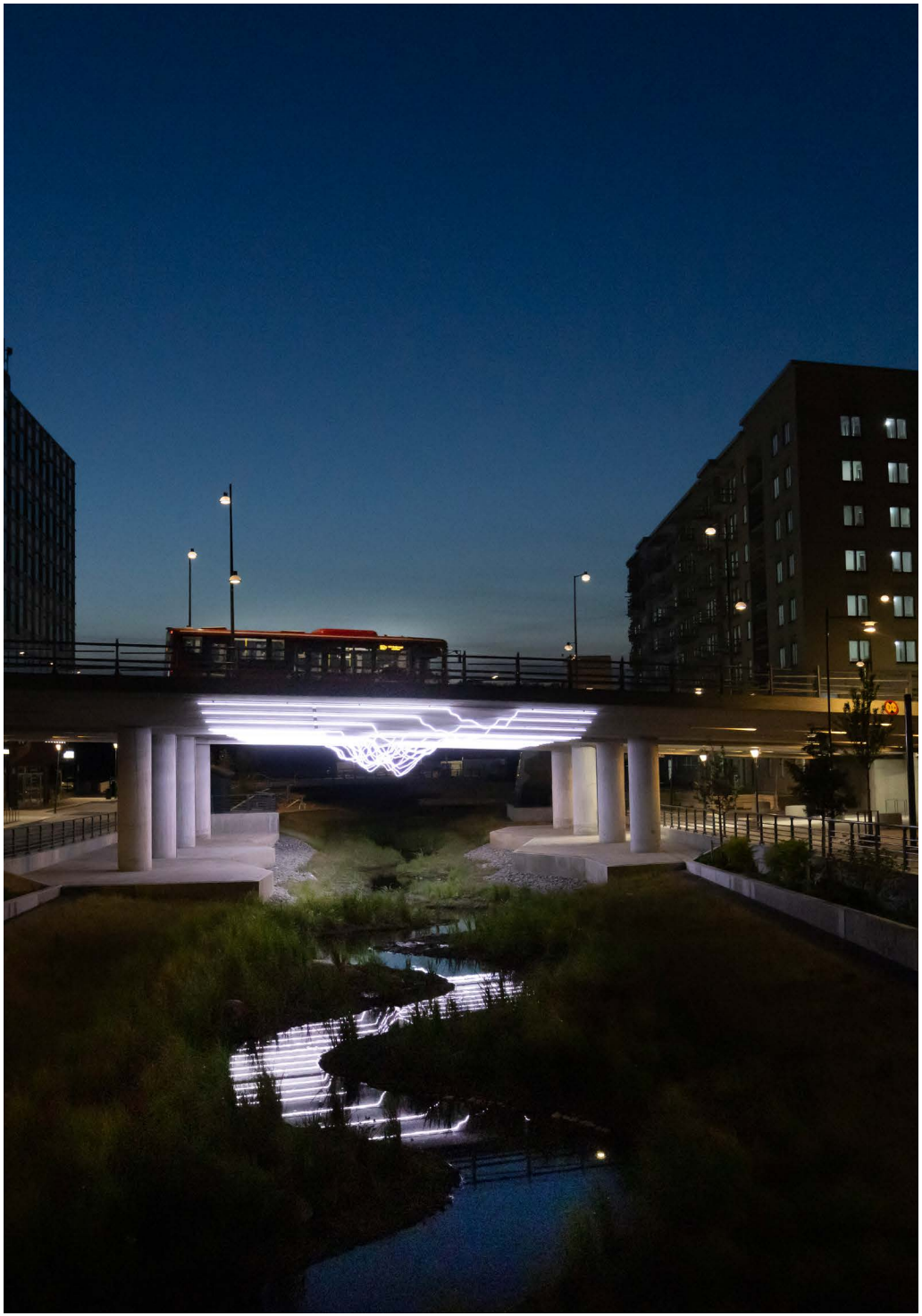
Åtta regionala stadskärnor

I den regionala utvecklingsplanen pekas åtta regionala stadskärnor ut; Södertälje stadskärna, Kungens kurva- Skärholmen, Flemingsberg, Haninge stadskärna, Arlanda-Märsta, Kista-Sollentuna- Häggvik, Barkarby- Jakobsberg och Täby Centrum- Arninge. Tillsammans med den centrala regionkärnan utgör de stommen i Stockholmsregionens flerkärniga struktur. Stadskärnorna är strategiskt placerade invid några av regionens större knutpunkter i transportsystemet och har hög tillgänglighet med kollektivtrafik. Genom sina lägen, funktioner och höga regionala tillgänglighet har de förutsättningar att utvecklas till attraktiva lokaliseringsplatser för näringsliv, bostäder och viktiga regionala funktioner som till exempel utbildning, vård, rättsväsende, service, kultur, nöjen och idrott.

De regionala stadskärnorna är målpunkter för ett större regionalt omland och flera av dem har även ett storregionalt upptagningsområde och ingår i ett övergripande stadsnätverk i östra Mellansverige. De är alla olika i sin storlek och karaktär, och utvecklingen behöver därför utgå ifrån varje kärnas unika förutsättningar och karaktärer.

Stockholmsregionens åtta regionala stadskärnor





Uppdrag att ta fram färdplaner

För att genomföra intentionerna i den regionala utvecklingsplanen har klimat- och regionutvecklingsnämnden fått i uppdrag att ta fram färdplaner för de regionala stadskärnorna. Färdplanerna ska vara till för att utveckla såväl klimat-och resurseffektiva som attraktiva regionala stadskärnor baserade på deras karaktärer och komparativa fördelar. Färdplanerna ska även beakta hur kulturen kan involveras när de regionala stadskärnorna utvecklas.

Avgränsning av färdplanerna

Uppdraget omfattar att ta fram åtta färdplaner, en för varje regional stadskärna. Till respektive färdplan tas även en lägesbild fram som utgör en statistisk uppföljning över utvecklingen inom respektive stadskärna. Denna färdplan avgränsas till den regionala stadskärnan Barkarby- Jakobsberg. Insatserna avgränsas till att gälla frågor som regionens aktörer behöver samverka kring och som ingen enskild aktör har ensam rådighet över.

Så här har färdplanen tagits fram

Arbetet med att ta fram färdplaner påbörjades i början av 2024 och har letts av regionledningskontoret på Region Stockholm. Arbetet har bedrivits i nära samarbete med tjänstepersoner i de kommuner som har en regional stadskärna samt med Region Stockholms förvaltningar; trafikförvaltningen, kulturförvaltningen och hälso- och sjukvårdsförvaltningen samt Locum AB. Flera avstämningar har även gjorts med Trafikverket och Almi Stockholm AB. Respektive kommun har därutöver haft möjlighet att bjuda in lokala aktörer för att delta i processen.

Färdplanerna- ett verktyg att genomföra den regionala utvecklingsplanen

Färdplanerna ska bidra till vision och mål i den regionala utvecklingsplanen

Visionen för Stockholmsregionen är att vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion – att bo, leva och verka i. Det innebär att Stockholmsregionen ska vara;

- En tillgänglig, resurseffektiv och robust region utan klimatpåverkande utsläpp.
- En jämlik, trygg och inkluderande region med god livsmiljö.
- En globalt ledande tillväxt och kunskapsregion.

Att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion och de regionala stadskärnorna går på tvären och är en grundläggande strategi för att kunna ta hand om en växande befolkning på ett hållbart sätt, såväl ekonomiskt, socialt som ekologiskt. I den regionala utvecklingsplanen finns särskilda mål som handlar om att utveckla en flerkärnig region och de regionala stadskärnorna. Därtill finns rumsliga principer och ett antal förhållningssätt som anger hur vi behöver arbeta tillsammans för att stärka de regionala stadskärnorna genom den fysiska planeringen.

Färdplanerna samlar de frågor som har regional relevans och som vi behöver samverka kring

Färdplanerna spänner över flera tematiska områden och samlar de frågor som vi behöver samverka kring för att utveckla de regionala stadskärnorna med utgångspunkt i den regionala utvecklingsplanen och dess understrategier. Understrategierna är konkretiseringar av den regionala utvecklingsplanen och beskriver hur vi behöver jobba inom olika tematiska områden för att genomföra den regionala utvecklingsplanen, exempelvis inom kultur, idrott, folkhälsa, kollektivtrafik eller näringsliv och tillväxtfrågor. Även kunskapsunderlaget om grönstruktur i Stockholmsregionen är en utgångspunkt vid genomförandet av den regionala utvecklingsplanen.

Flera frågor som har betydelse för att utveckla de regionala stadskärnorna hanteras inom ramen för andra lagstadgade processer, som till exempel planering och investering i infrastruktur och kollektivtrafik, planering av vård samt planering och genomförande kopplat till kommunala planer och program. Kring dessa frågor kan färdplanerna verka facilliterande och kraftsamlande.



Bild: Färdplanernas förhållande till den regionala utvecklingsplanen och dess understrategier samt till andra planer och processer.

Så här är färdplanerna uppbyggda

Karaktärsbeskrivning

Färdplanens insatsdel inleds med en karaktärsbeskrivning av respektive regional stadskärna. Karaktärsbeskrivningen syftar till att ge en bild av varje kärnas identitet, profil och potential. Den syftar till att skapa förståelse för kärnornas olika förutsättningar och utmaningar och utgör en bakgrund till färdplanens insatser.

Fyra målområden- kopplar till målen i den regionala utvecklingsplanen

I färdplanerna har målen i den regionala utvecklingsplanen brutits ned i fyra så kallade målområden, samtliga är viktiga för att nå målet i den regionala utvecklingsplanen om ”att utveckla de regionala stadskärnorna till attraktiva och tillgängliga stadskärnor som är platser för viktiga funktioner”. De fyra målområdena i färdplanerna är:

- Levande och attraktiva stadskärnor
- Regionala målpunkter för samhällsservice
- Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation
- Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till ett hållbart resande

Färdriktningen – en inriktning som vi tillsammans behöver jobba mot på lång sikt

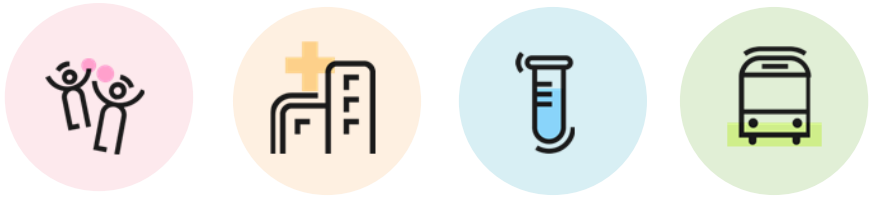
Inom varje målområde finns en färdriktning. Färdriktningen beskriver den riktning som vi tillsammans behöver jobba mot i ett mer långsiktigt perspektiv för att nå målet och målområdet. Färdriktningen är specifik för respektive stadskärna och utgår från varje kärnas styrkor, utmaningar och behov.

Insatser – aktiviteter som vi behöver samverka kring på kortare sikt

Insatserna i färdplanen är aktiviteter som vi behöver samverka kring på kortare sikt och som ingen enskild aktör ensam kan genomföra. Insatserna ska bidra till en utveckling i linje med färdriktningen inom respektive målområde. Några insatser är gemensamma för samtliga regionala stadskärnor medan andra insatser är specifika för respektive stadskärna, så kallade kärnspecifika insatser.

Roller och ansvar

Insatserna i färdplanen kan drivas av olika aktörer; till exempel Region Stockholms förvaltningar, kärnkommunerna eller av andra aktörer, exempelvis Science Parks. Vissa insatser är det naturligt att Region Stockholm driver. Det kan bland annat vara de gemensamma insatserna eller kärnspecifika insatser som kopplar till Region Stockholms olika ansvarsområden. För övriga insatser kan ansvaret variera mellan aktörerna. Insatserna är skrivna på en övergripande nivå. I samband med att berörda aktörer prioriterar att arbeta med en insats konkretiseras vad som ska göras och vilka övriga aktörer som behöver eller har intresse av att vara med i arbetet. Se vidare under avsnittet Genomförande.



Färdplanerna är disponerade efter fyra målområden; Attraktiva och levande stadskärnor, Regionala målpunkter för samhällsservice, Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation och Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande.



Färdplan

Det här är Barkarby- Jakobsberg!

En viktig knutpunkt i regionen

Den regionala stadskärnan Barkarby-Jakobsberg har ett strategiskt läge intill E18 och god tillgänglighet med kollektivtrafik genom pendeltåg och busstrafik, kärnan har också nära till natur och rekreation. Inom kort kommer tunnelbanans blå linje att förlängas till Barkarby med två nya stationer i kärnan. Här skapas en ny knutpunkt för pendeltåg, tunnelbana och busstrafik samt möjlighet för regionaltåg och fjärrtåg att stanna. Tillsammans med Förbifart Stockholm och nya expressbusslinjer kommer satsningarna att öka tillgängligheten till kärnan ytterligare och binda ihop den norra och den södra regionhalvan på ett nytt sätt.

Två stationssamhällen

I dag bor det nästan 38 000 personer i Barkarby- Jakobsberg och nästan 16 000 personer har sin arbetsplats här. Kärnan består av de två noderna Jakobsberg och Barkarby, som båda vuxit fram kring sina respektive stationslägen. Redan under medeltiden var Barkarby en strategisk mötesplats där flera vägar möttes. Den betydelsefulla infrastrukturen som Barkarby och Jakobsberg vuxit fram kring, delar också upp området. För att skapa en mer sammanhållen stadsmiljö behöver dessa barriärer överbryggas i takt med att kärnan växer.

En målpunkt för många

I kärnan finns en av Sveriges största handelsplatser och ett lokalt näringsliv med utrymme för det småskaliga och kreativa och med potential för cirkulära affärsmodeller.



Tack vare Barkarby handelsplats har den regionala kärnan en stark profil inom handel. Med 15 miljoner besökare om året finns det även stor potential att utveckla besöksnäringen, utmaningen är att få fler att stanna kvar och upptäcka hela stadskärnan.

Utöver handel är Barkarby- Jakobsberg en viktig målpunkt för samhällsservice. I kärnan ligger bland annat Jakobsbergs sjukhus som fyller en viktig servicefunktion för boende i den nordvästra delen av regionen. I den regionala stadskärnan finns även ett utbud av olika utbildningar, såsom Järfälla gymnasiums högskoleförberedande program och yrkesutbildningar, Teknikcollege, KomTek samt Jakobsbergs Folkhögskola. Här verkar också Barkarby Science som är en samverkansarena inom hållbar stadsutveckling. Barkarby Science samverkar bland annat med Mälardalens Universitet, Södertörns Högskola och KTH kring potentialen att etablera en högskolefilial med utbildning och forskning inom stadsbyggnad, hållbarhet och framtida mobilitet. I kärnan finns även ett lokalt kultur- och fritidsutbud med exempelvis bibliotek, kulturskola, sporthallar, konsthall och Blackbox.

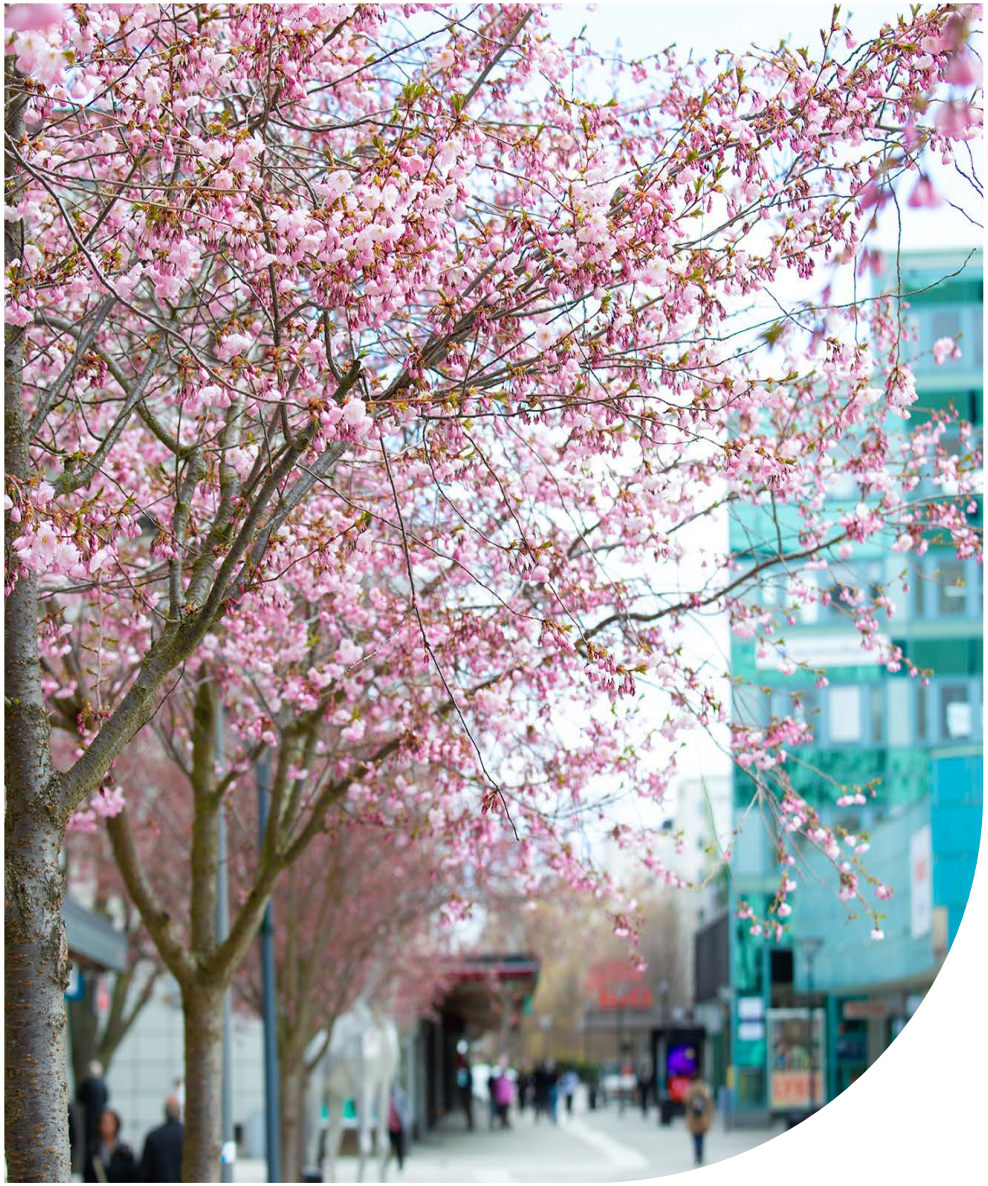
En stadskärna som växer med hållbarhet i fokus

Den regionala stadskärnan Barkarby- Jakobsberg växer snabbt och genomgår stora förändringar. I Jakobsberg, som är kommunens administrativa nav, möter ett modernt förortscentrum ett traditionellt stationssamhälle. Här bygger stadsutvecklingen vidare på platsens kvaliteter med hållbarhet i fokus. Runt den nya knutpunkten i Barkarby växer en helt ny stad fram på det gamla flygfältet . Här skapas plats för 35 000 nya invånare, 10 000 nya arbetsplatser och lokaler för kultur, handel, idrott, hälsa, utbildning och service. Barkarby har en karaktär av nybyggaranda, hållbarhet, innovation och lärande. Här finns möjligheter att utveckla en attraktiv regional stadskärna i ett tillgängligt läge med ett levande stadsliv och kvällsliv, i närhet till natur och rekreation.

Målområde:

Levande och attraktiv stadskärna

En förutsättning för att utveckla de regionala stadskärnorna och en mer flerkärnig Stockholmsregion är att det finns ett tillräckligt stort befolkningsunderlag i kärnorna, såväl under dag- som nattetid och att kärnorna är nåbara och tillgängliga för ett större omland. En bra balans mellan dag- och nattbefolkning ger i sin tur underlag för en fungerande dag- och kvällsekonomi och ett utvecklat kulturliv, serviceutbud och näringsliv. Det har stor betydelse för att utveckla befolkade och trygga stadskärnor.



Färdriktning

Fortsätt arbetet med att utveckla en attraktiv och levande stadskärna med en blandning av bostäder, arbetsplatser och service. Verka särskilt för att attrahera fler arbetsplatser och besökare till Barkarby- Jakobsberg, som underlag för ett mer dynamiskt kultur- och kvällsliv.

Gemensamma insatser

1.1 Stärk kommunikationen om de regionala stadskärnorna och deras betydelse för Stockholmsregionens utveckling.

Stärk de regionala stadskärnornas attraktions- och konkurrenskraft genom att öka kännedomen om deras olika styrkor, potential och innehåll samt om deras betydelse för Stockholmsregionens hållbara utveckling.

Samverka med berörda aktörer och samordna och genomför kommunikationsinsatser för att skapa engagemang och intresse hos företag, investerare, boende och besökare, att vara med och utveckla de regionala stadskärnorna. Kommunikationsinsatserna kan vidareutvecklas allteftersom ny kunskap tas fram genom färdplanernas olika insatser.

Ansvarig aktör: Region Stockholm
Exempel på medverkande aktörer: kärnkommunerna, näringslivet, fastighetsägare

1.2 Samverka för att stärka folkhälsoperspektivet i utvecklingen av de regionala stadskärnorna

Fortsätt stärka dialogen mellan kommun och Region Stockholm inom befintliga samverkansforum för att tidigt integrera folkhälsoperspektivet i utvecklingen av levande och attraktiva stadskärnor. Utforska möjligheter att dela och sammanställa relevanta data och kunskapsunderlag som stöd för gemensamma prioriteringar, exempelvis om livsvillkor, jämlik hälsa, barns och ungas uppväxt- och utbildningsvillkor samt livsmiljöfaktorer. Utforska hur planering och utveckling av stadskärnornas offentliga miljöer kan bidra till att fler invånare lever i hälsofrämjande livsmiljöer som stödjer fysisk aktivitet, rekreation och välbefinnande.

Ansvarig aktör: Region Stockholm
Exempel på medverkande aktörer: kärnkommunerna

Kärnspecifika insatser

1.3 Samverka för en tryggare stadskärna och stationsmiljöer

Attraktiva och levande stadskärnor innebär även trygga stadskärnor. Öka samverkan mellan berörda aktörer för att motverka otrygga stationsmiljöer och hantera så kallade ändstationsutmaningar. Möjliggör och underlätta för erfarenhetsutbyte och dialog med andra regionala stadskärnor kring liknande frågor.

Exempel på medverkande aktörer: Järfälla kommun, Region Stockholm, polis

Målområde:

Regional målpunkt för samhällsservice

De regionala stadskärnorna ska utvecklas till regionala målpunkter för samhällsservice och viktiga funktioner. Målet är att de regionala stadskärnorna ska kunna komplettera utbudet i den centrala regionkärnan och öka balansen av arbetsplatser och service i regionen. Det gör att fler av regionens invånare får närhet och tillgänglighet till sådana funktioner som de behöver och använder i sin vardag. Ett brett och tillgängligt serviceutbud bidrar även till en levande och attraktiv stadskärna som fungerar för olika målgrupper och med aktiviteter över hela dygnet.



Färdriktning

Fortsätt utveckla den regionala stadskärnan Barkarby-Jakobsberg som en målpunkt för samhällsservice i den nordvästra delen av regionen. Stärk utbudet av högre utbildning och kultur samt säkerställ vård efter behov i takt med att kärnan växer.

Gemensamma insatser

2.1 Säkerställ vård efter behov med hjälp av stärkt samverkan

Vårdbehovsanalyser och regionens geografiska principer ligger till grund för planering av vårdutbudet i syfte att ge vård efter behov. Fortsätt att stärka dialogen mellan kommunerna och Region Stockholm inom befintliga samverkansforum i syfte att säkerställa en jämlik och tillgänglig vård av hög kvalitet.

Ansvarig aktör: Region Stockholm
Exempel på medverkande aktörer: kärnkommunerna

2.2 Samverka för att stärka kulturens och idrottens roll i utvecklingen av de regionala stadskärnorna

Främja mellankommunala samarbeten och fördjupa dialogen mellan kärnkommunerna och Region Stockholm i syfte att underlätta för fler kultur- och idrottsetableringar i de regionala stadskärnorna.

Öka den gemensamma kunskapen om kulturområdet i de regionala stadskärnorna och samverka kring att identifiera och analysera det framtida behovet av kultur och idrott ur ett regionalt perspektiv.

Ansvarig aktör: Region Stockholm
Exempel på medverkande aktörer: kärnkommunerna

Kärnspecifika insatser

2.3 Verka för en etablering av högre utbildning i den regionala stadskärnan Barkarby -Jakobsberg

Verka tillsammans med berörda aktörer, exempelvis kommunen, Barkarby Science, akademin, Region Stockholm, utbildningsanordnare och näringslivet, för en etablering av högre utbildning i Barkarby-Jakobsberg. Undersök vilka behov det finns av yrkesutbildningar inom olika branscher samt hur tillgången till lokaler och mark ser ut i den regionala stadskärnan. Fortsätt samverkan inom Teknikcollege Stockholmsregionen.

Exempel på medverkande aktörer: Järfälla kommun, Region Stockholm, utbildningsanordnare, Teknikcollege Stockholmsregionen, näringslivet

Målområde:

Naturlig lokaliseringsplats för näringsliv och innovation

De regionala stadskärnorna ska utvecklas till attraktiva lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation. Att planera för ett arbetsplats- och besöksintensivt näringsliv i de regionala stadskärnorna ger fler invånare närhet till arbetsplatser och bidrar till ett effektivt nyttjande av marken och ett hållbart resande. De regionala stadskärnorna har olika styrkor och ska komplettera varandra och den centrala regionkärnan. Det är därför viktigt att fortsätta stärka respektive stadskärnas profil och identitet när stadskärnorna utvecklas.



Färdriktning

Utveckla och stärk den regionala stadskärnan Barkarby-Jakobsberg som en plats för kunskapsintensivt näringsliv, forskning och innovation. Utveckla de olika profilerna som finns i Barkarby respektive Jakobsberg så att de stärker och kompletterar varandra. Utveckla kärnan som en naturlig lokaliseringsplats för kultur, besöksnäring och kvälls-ekonomi.

Gemensamma insatser

3.1 Stärk de regionala stadskärnornas olika profiler

För att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion behöver de regionala stadskärnorna fylla olika funktioner ur ett regionalt perspektiv, så att de stärker och kompletterar varandra. I det fortsatta arbetet med att utveckla en flerkärnig region behövs en ökad kunskap och samsyn om stadskärnornas olika profiler och hur de kan stärkas i sina olika roller.

Kartlägg tillsammans, Region Stockholm och kärnkommunerna, vilka profiler och funktioner de olika regionala stadskärnorna har idag och undersök hur- och om deras profiler kan breddas för att ytterligare positionera dem i förhållande till varandra och till andra platser.

Ansvarig aktör: Region Stockholm
Exempel på medverkande aktörer: kärnkommunerna

3.2 Stärk näringslivet i de regionala stadskärnorna

Det pågår en ständig strukturomvandling inom näringslivet. För att attrahera företagsinvesteringar och få företag att stanna kvar i de regionala stadskärnorna är det viktigt förstå hur näringslivet kommer att förändras framåt.

Öka den gemensamma kunskapen om det framtida näringslivet samt vilka kvaliteter som kommer att efterfrågas av en plats. Undersök vilka förutsättningar, behov och hinder som finns för att långsiktigt utveckla och stärka näringslivet i de regionala stadskärnorna för att möta framtidens behov.

Ansvarig aktör: Region Stockholm
Exempel på medverkande aktörer: kärnkommunerna, näringslivet

3.3 Stärk små och medelstora företags konkurrenskraft i de regionala stadskärnorna

För att de regionala stadskärnorna ska utvecklas till naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation är det viktigt att stärka det näringsliv som finns på plats.

Samverka tillsammans med Almi Stockholm AB, som delägs av Region Stockholm, för att stärka små och medelstora företags tillgång till finansiering och rådgivning, särskilt inom innovation och hållbarhet. Genom att kombinera kapital med affärsutvecklande stöd skapas bättre förutsättningar för företag att investera i hållbara lösningar, utveckla nya affärsmodeller och stärka sin konkurrenskraft.

Ansvarig aktör: Region Stockholm
Exempel på medverkande aktörer: Almi Stockholm AB, kärnkommunerna, näringslivet

Almi Stockholm AB ägs av Almi AB (51 procent) och Region Stockholm (49 procent). Almi AB ägs av staten.

Kärnspecifika insatser

3.4 Positionera och stärk Barkarby- Jakobsbergs profil

Arbeta tillsammans för att positionerna näringslivet och akademin i den regionala stadskärnan mot en inriktning inom hållbar stadsutveckling, kunskapsintensivt näringsliv, framtidens handel och kulturella och kreativa branscher. Samverka med berörda aktörer kring en etablering av testbäddsverksamhet och cirkulära affärsmodeller i kärnan.

Exempel på medverkande aktörer: Järfälla kommun, Region Stockholm, Barkarby Science, näringslivet

3.5 Stärk och utveckla besöksnäringen i den regionala stadskärnan Barkarby- Jakobsberg

Besöksnäringen är viktig för en plats varumärke, tillväxt och attraktionskraft. Stärk besöksnäringen och utveckla fler besöksanledningar till den regionala stadskärnan Barkarby- Jakobsberg i samverkan mellan näringslivet, kommun, Region Stockholm och andra berörda aktörer.

Arbeta gemensamt för att utveckla och öka kännedomen om Barkarby-Jakobsbergs många besöksmål såsom till exempel Barkarby handelsplats, naturreservaten och flera omtyckta kultur-, natur- och historiska miljöer. Arbeta för att de som redan besöker handelsplatsen stannar längre och upptäcker andra delar av den regionala stadskärnan.

Exempel på medverkande aktörer: Järfälla kommun, Region Stockholm, näringslivet



Målområde:

Tillgänglig regional stadskärna som bidrar till hållbart resande

Den flerkärniga utvecklingen ska bidra till ett hållbart resande och till att avlasta transportstråken in mot regionens centrala delar. För att utvecklingen i de regionala stadskärnorna ska kunna bidra till ett ökat resande med kollektivtrafik, gång och cykel behöver de ha en hög tillgänglighet såväl inom- till- som mellan de regionala stadskärnorna.



Färdriktning

Fortsätt att utveckla Barkarby och Jakobsberg till attraktiva bytespunkter för hållbara färdmedel och stärk den storregionala uppkopplingen mot Mälardalen och Arlanda. Minska de fysiska barriärerna inom kärnan så att det blir lättare att röra sig till fots, cykel och med kollektivtrafik mellan stora målpunkter inom kärnan.

Gemensamma insatser

4.1 Stärk samverkan mellan nationell, regional och kommunal nivå

I de regionala stadskärnorna pågår många olika projekt och processerkopplat till infrastruktur och kollektivtrafik och som drivs av olika aktörer på kommunal, regional eller nationell nivå.

Underlätta arbetet genom att vidareutveckla etablerade samverkansformer mellan bland annat Trafikverket, kommunerna och Region Stockholm, i syfte att samordna och lyfta frågor som har särskild betydelse för de regionala stadskärnornas utveckling. Öka samsynen om de grundläggande planeringsinriktningarna i den regionala utvecklingsplanen och om respektive aktörs uppdrag och ansvar. Stärk samverkan kring de utmaningar som finns kopplat till stadsutveckling i kollektivtrafiknära lägen eller i närheten av det nationella väg- och järnvägsnätet, så som barriärer, risker, buller och luft.

Ansvarig aktör: Region Stockholm
Exempel på medverkande aktörer: kärnkommunerna, Trafikverket

4.2 Öka kunskapen om resandets utveckling, till och från de regionala stadskärnorna

Som ett stöd för fortsatt planering och som underlag för uppföljning av kärnornas utveckling behövs en fördjupad kunskap om resandet till- från- och inom de regionala stadskärnorna.

Samverka med berörda aktörer och identifiera vilka metoder som finns för att samla in och sammanställa tillgängliga data och undersök förutsättningarna för att ta fram ny, kompletterande data om resandets utveckling. Undersök även möjligheten att ta fram gemensamma indikatorer för uppföljning av resandet i förhållande till mål om hållbart resande.

Ansvarig aktör: Region Stockholm
Exempel på medverkande aktörer: kärnkommunerna, Trafikverket, kommersiella kollektivtrafikföretag



Kärnspecifika insatser

4.3 Stärk kopplingarna inom kärnan och underlätta för fler att gå, cykla och åka kollektivt

Samverka med berörda aktörer för att överbygga barriärer och stärka kopplingarna med gång, cykel och kollektivtrafik inom kärnan. Arbeta för en gemensam målbild och kartlägg funktionella och rumsliga samband samt identifiera vilka hinder brister och möjligheter som finns för att stärka kopplingar och underlätta för fler att välja hållbara färdsätt i vardagen.

Exempel på medverkande aktörer: Region Stockholm, Järfälla kommun, Trafikverket

4.4 Verka för en ökad tillgänglighet till Arlanda flygplats

Tillgängligheten till Arlanda flygplats har stor betydelse för de regionala stadskärnornas utveckling och attraktionskraft. Verka tillsammans för en ökad tillgänglighet med kollektivtrafik till Arlanda flygplats och utred förutsättningarna för en flygbussförbindelse mellan Barkarby-Jakobsberg och Arlanda.

Genomförandet av planerade kollektivtrafiksatsningar involverar många aktörer och innebär ofta långa processer och genomförandetider. Samverka kring effektiva och hållbara lösningar under byggtiden, innan beslutade kollektivtrafiklösningar är på plats

Exempel på medverkande aktörer: Region Stockholm, Järfälla kommun, kommersiella kollektivtrafikföretag

4.5 Fortsätt samverka för att utveckla Barkarby station som en storregional bytespunkt

Barkarby station förbereds och byggs ut som en storregional bytespunkt med sidoplattformar som möjliggör för regionaltåg att stanna här. För att dra nytta av gjorda investeringar behöver efterfrågad trafikering med regionaltåg säkerställas.

Fortsätt samverka med berörda aktörer i syfte att utveckla Barkarby station som en storregional bytespunkt för regionaltåg. Undersök även hur den ökade tillgängligheten kan tas tillvara för att stärka och utveckla den regionala stadskärnans funktion och innehåll.

Ansvarig aktör: Region Stockholm
Exempel på medverkande aktörer: Järfälla kommun, Trafikverket, tågoperatörer



Insatskarta Barkarby-Jakobsberg

Attraktiva och levande stadskärnor

1.1 Stärk kommunikationen om de regionala stadskärnorna och deras betydelse för Stockholmsregionens utveckling

1.2 Samverka för att stärka folkhälsoperspektivet i utvecklingen av de regionala stadskärnorna

1.3 Samverka för en tryggare stadskärna och stationsmiljöer

Regionala målpunkter för samhällsservice

2.1 Säkerställ vård efter behov med hjälp av stärkt samverkan

2.2 Samverka för att stärka kulturens och idrottens roll i utvecklingen av de regionala stadskärnorna

2.3 Verka för en etablering av högre utbildning i den regionala stadskärnan Barkarby -Jakobsberg

Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation

3.1 Stärk de regionala stadskärnornas olika profiler

3.2 Stärk näringslivet i de regionala stadskärnorna

3.3 Stärk små och medelstora företags konkurrenskraft i de regionala stadskärnorna

3.4 Positionera och stärk Barkarby- Jakobsbergs profil

3.5 Stärk och utveckla besöksnäringen i den regionala stadskärnan Barkarby-Jakobsberg

Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande

4.1 Stärk samverkan mellan nationell, regional och kommunal nivå

4.2 Öka kunskapen om resandets utveckling till och från de regionala stadskärnorna

4.3 Stärk kopplingarna inom kärnan och underlätta för fler att gå, cykla och åka kollektivt

4.4 Verka för en ökad tillgänglighet till Arlanda flygplats

4.5 Fortsätt samverka för att utveckla Barkarby station som en storregional bytespunkt

Genomförande av färdplanerna

Förslag till process

Politiska samtal som utgångspunkt för budget, prioritering och styrning

För att genomföra den regionala utvecklingsplanen föreslås ett så kallat Regionalt Forum. Det ska fungera som en plattform för politiska samtal mellan Region Stockholm och länets kommuner kring regionens långsiktiga utveckling.

I genomförandet av färdplanerna föreslås mindre bilaterala politiska samtal, mellan region- kommunpolitiker i respektive regional stadskärna. Dialogerna kan föras i anslutning till det större regionala forumet som bedrivs inom ramen för den regionala utvecklingsplanen. Syftet med de politiska samtalen är att prioritera och lyfta vilka insatser som vi tillsammans behöver kraftsamla kring under en kommande period.

Insatser och aktiviteter

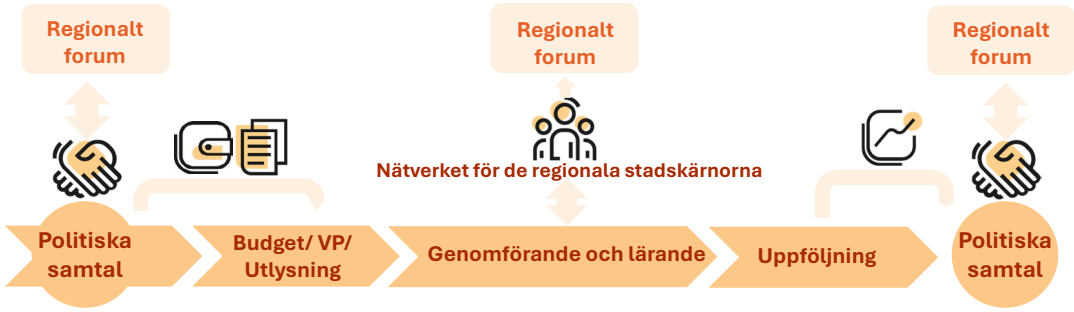
De politiska samtalen kan ligga till grund för respektive organisations budgetarbete och verksamhetsplanering för kommande år. Insatserna i färdplanerna kan initieras genom politiska uppdrag eller bedrivas inom ramen för respektive organisations löpande verksamhet eller genom redan etablerade samverkansforum. Insatser i färdplanen kan även genomföras med hjälp av medel, finansiella anslag, från Region Stockholm eller andra aktörers utlysningar.

Lärande och utbyte genom nätverket för de regionala stadskärnorna

I det etablerade Nätverket för de regionala stadskärnorna sker ett gemensamt lärande och kunskapsutbyte kring de insatser och aktiviteter som pågår inom ramen för färdplanerna. I Nätverket ingår representanter från kärnkommuner och andra regionala samhällsbyggnadsaktörer som har intresse och delaktighet i att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion.

Uppföljning av utvecklingen i de regionala stadskärnorna

Region Stockholm följer upp utvecklingen i de regionala stadskärnorna inom de målområden som formulerats i färdplanerna. Syftet är att få en bild över utvecklingen i de regionala stadskärnorna som kan utgöra ett underlag för de politiska samtalen mellan kommun- och regionpolitiker.



Genomförandet av färdplanerna kopplat till genomförandet av den regionala utvecklingsplanen.

Region Stockholm Regionledningskontoret
Box 30215, 104 25 Stockholm
Besöksadress:
Lindhagensgatan 98
Telefon: 08-123 100 00
registrator.rlk@regionstockholm.se
www.regionstockholm.se
Ansvariga handläggare: Emma Tönnerfors och Cecilia Lindahl
Publicerad: 2026

Region Stockholm