

Lägesbild för den
regionala stadskärnan

Södertälje stadskärna

En statistisk uppföljning av
utvecklingen i den regionala
stadskärnan under åren
2017–2024



Region Stockholm Regionledningskontoret

Box 30215, 10425 Stockholm

Besöksadress:

Lindhagensgatan 98

Telefon: 08-123 100 00

Registrator.rlk@regionstockholm.se

www.regionstockholm.se

Ansvariga handläggare: Emma Tönnerfors och Cecilia Lindahl

Publicerad: 2026

Foto: Södertälje City, Susanne Wahlström, Johner

Innehållsförteckning

Regionala stadskärnor	<u>4</u>
Lägesbild för Södertälje stadskärna	<u>5</u>
 Levande och attraktiv stadskärna	 <u>6</u>
Nattbefolkning	<u>7</u>
Dagbefolkning	<u>11</u>
Blandning av dag- och nattbefolkning	<u>14</u>
 Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation	 <u>15</u>
Branschstruktur	<u>16</u>
Kunskapsintensivt näringsliv	<u>18</u>
Arbetsställen	<u>19</u>
 Regionala målpunkter för samhällsservice	 <u>20</u>
Samhällsservice – vård	<u>21</u>
Samhällsservice – utbildning	<u>23</u>
Samhällsservice – kultur	<u>24</u>
 Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande	 <u>26</u>
In- och utpendling	<u>27</u>
Pendling mellan regionala stadskärnor	<u>29</u>
Färdmedel	<u>30</u>
Antal påstigande i kollektivtrafiken	<u>31</u>

Regionala stadskärnor

- en strategi för en hållbar stockholmsregion

Att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion, med åtta regionala stadskärnor, har varit en grundläggande strategi för regionens utveckling sedan 2001. Attraktiva och levande regionala stadskärnor utanför den centrala regionkärnan har stor betydelse för att möta den framtida befolkningstillväxten på ett hållbart sätt och bidrar till visionen att vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion.

Genom att stärka de regionala stadskärnorna skapar vi en bättre balans mellan arbetsplatser, service och bostäder i hela regionen samtidigt som det minskar belastningen på transportsystemet in mot regionens centrala delar. Livskvaliteten ökar hos invånarna då fler får nära till viktiga samhällsfunktioner som vård, utbildning och kultur. En utveckling i de regionala stadskärnorna bidrar även till ett effektivt nyttjande av mark och gemensamma resurser och främjar ett hållbart resande med lägre klimatutsläpp.

I den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen finns åtta regionala stadskärnor utpekade:

- Arlanda-Märsta
- Barkarby-Jakobsberg
- Flemingsberg
- Haninge stadskärna
- Kista- Sollentuna- Häggvik
- Kungens kurva- Skärholmen
- Södertälje stadskärna
- Täby Centrum- Arninge



Lägesbild för Södertälje stadskärna

Lägesbilder för de regionala stadskärnorna

Region Stockholm följer kontinuerligt upp utvecklingen i de regionala stadskärnorna. Lägesbilderna för de regionala stadskärnorna är ett statistiskt underlag som syftar till att ge en kvantitativ bild av de senaste årens utveckling i de regionala stadskärnorna och indikerar på om det finns trender som behöver uppmärksammas. Lägesbilderna utgör även ett underlag till färdplanerna för de regionala stadskärnorna och för prioritering av insatser i färdplanerna.

Disposition

Lägesbilderna är uppdelade i fyra målområden. Samtliga målområden har betydelse för att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion och för att nå målen i den regionala utvecklingsplanen;



Attraktiva och levande stadskärnor



Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation



Regionala målpunkter för samhällsservice



Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande.

Källa

Statistiken i lägesbilderna kommer från SCB. Uppgifter om resande med kollektivtrafiken kommer från Region Stockholms uppföljning av resandet i länet. Statistik om Kulturella och kreativa branscher har tagits fram av SpaceScape och redovisas i rapporten ”KKB och kvällsliv i de regionala stadskärnorna”.

Lägesbilderna följer utvecklingen i de regionala stadskärnorna under åren 2017- 2024. För statistik som utgår från dagbefolkning är den senaste tillgängliga statistiken från 2023. Statistik om kulturella och kreativa branscher använder statistik från 2022. Statistiken baseras på den nya avgränsningen av de regionala stadskärnorna, undantag är uppföljningen av kulturella och kreativa branscher, som baseras på avgränsningarna i RUFS 2050. Statistikens årtal anges under diagram och bilder i dokumentet.

Levande och attraktiv stadskärna

En förutsättning för att utveckla de regionala stadskärnorna och en mer flerkärnig Stockholmsregion är att det finns ett tillräckligt stort befolkningsunderlag i kärnorna, såväl under dag- som nattetid och att kärnorna är nåbara och tillgängliga för ett större omland. En bra balans mellan dag- och nattbefolkning ger i sin tur underlag för en fungerande dag- och kvällsekonomi och ett utvecklat kulturliv, serviceutbud och näringsliv. Det har stor betydelse för att utveckla befolkade och trygga stadskärnor.

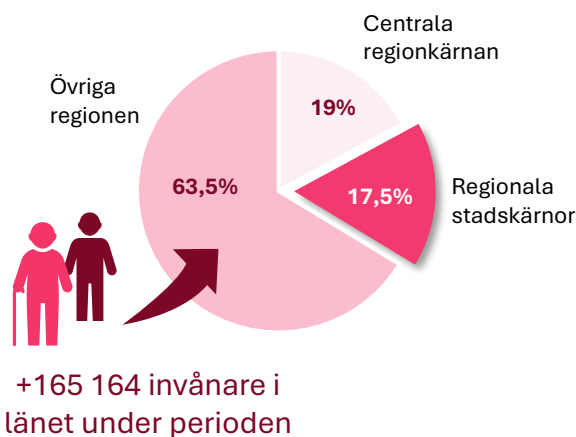


Nattbefolkning

Regionala stadskärnor

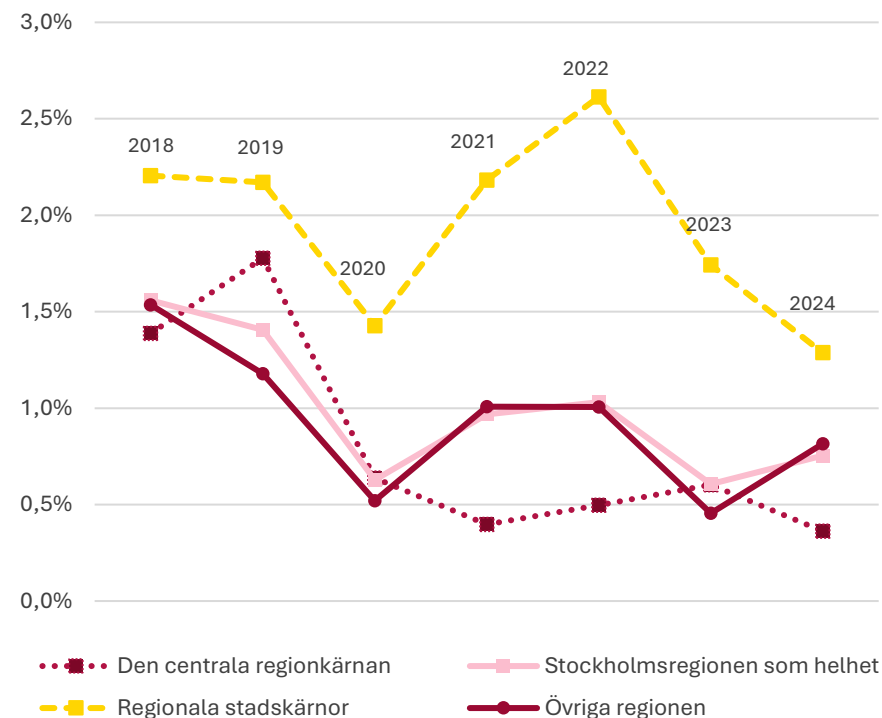
År 2024 bodde nio procent av regionens befolkning i de regionala stadskärnorna, det motsvarade cirka 228 000 personer. De regionala stadskärnorna hade tillsammans en stark befolkningstillväxt på 14,5 procent under den studerade perioden. Det var en starkare procentuell tillväxt än både centrala regionkärnan (+5,8%), övriga regionen (+6,7%) och Stockholmsregionen som helhet (7,2 %), figur 2.

Totalt ökade Stockholmsregionens befolkning med cirka 165 000 personer under perioden 2017-2024. Hela 17,5 procent av befolkningstillväxten skedde i de regionala stadskärnorna, på en yta motsvarande endast en procent av regionens areal, se figur 1.



Figur1. Geografisk fördelning av tillkommande befolkning 2017-2024.

”De regionala stadskärnorna hade en starkare procentuell utveckling än övriga studerade geografier”

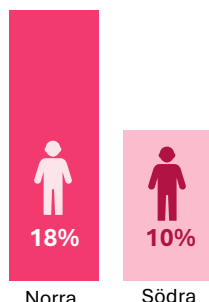


Figur2. Befolkningsutvecklingen i de regionala stadskärnorna 2017-2024, jämfört med andra geografier under perioden.

Nattbefolkning

Regionala stadskärnor

Befolkningsutvecklingen skiljer sig mycket åt mellan de regionala stadskärnorna. Kärnorna har olika förutsättningar att växa och de ligger i olika skeden i utvecklingen, figur 2. Det råder även stora skillnader mellan den norra och södra regionhalvan. Kärnorna på den norra regionhalvan hade till exempel en starkare befolkningstillväxt än kärnorna på den södra regionhalvan under perioden, se figur 1. Motsatt utveckling kan ses för dagbefolkningen, se vidare under avsnittet för dagbefolkning.



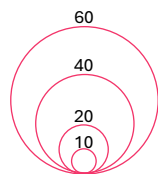
”Kärnorna på den norra regionhalvan hade en starkare befolkningstillväxt än kärnorna på den södra regionhalvan”

Figur 1. Befolkningsutvecklingen i kärnorna på den norra respektive södra regionhalvan, 2017-2024

Teckenförklaring

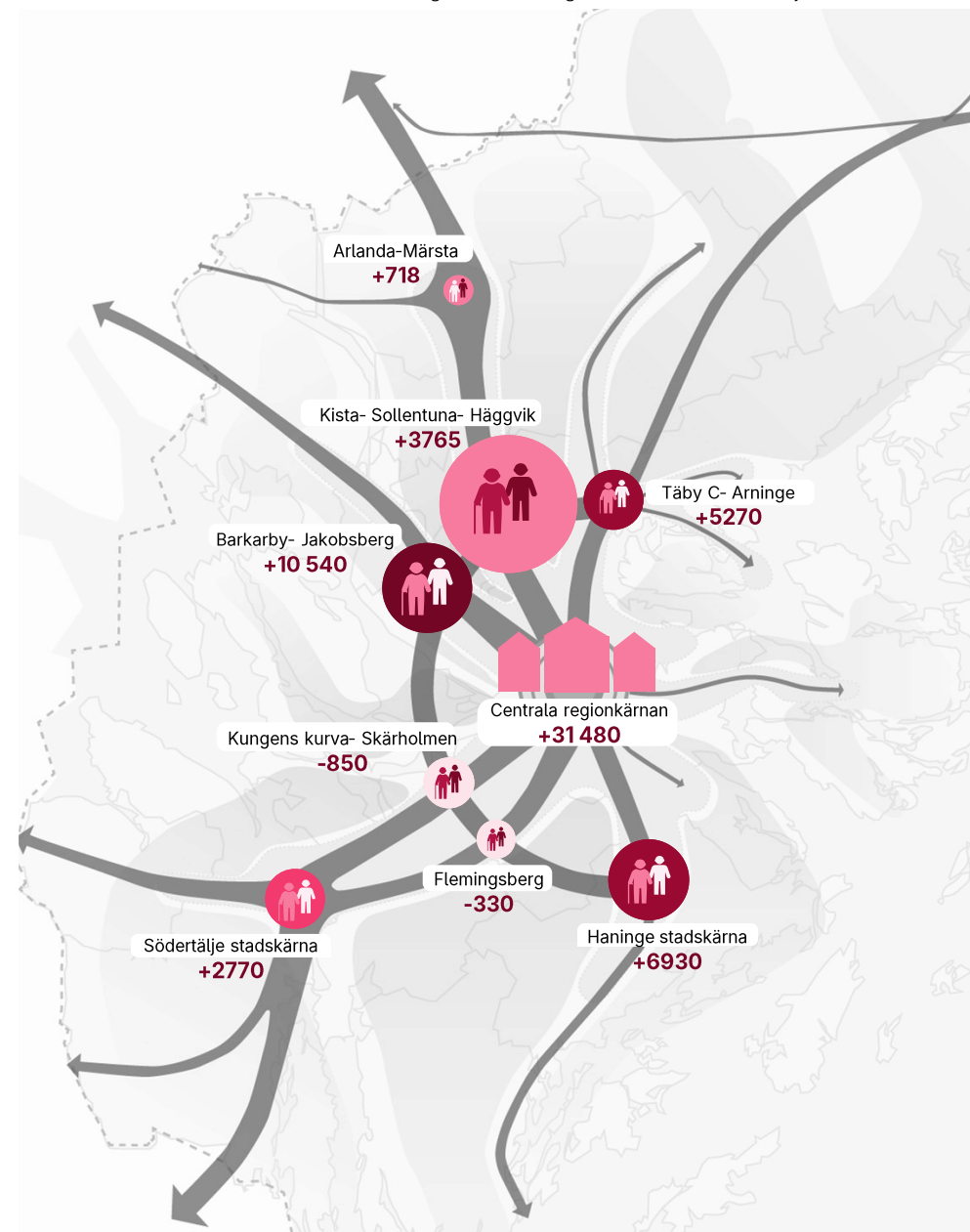
Utveckling i %

- <0%
- 6-7%
- 12,5%
- 26-27%
- 40%



Cirklarnas färger indikerar på hur stark utvecklingen varit i procent

Cirklarnas storlek indikerar på hur många som bor i kärnorna, angivet i tusental



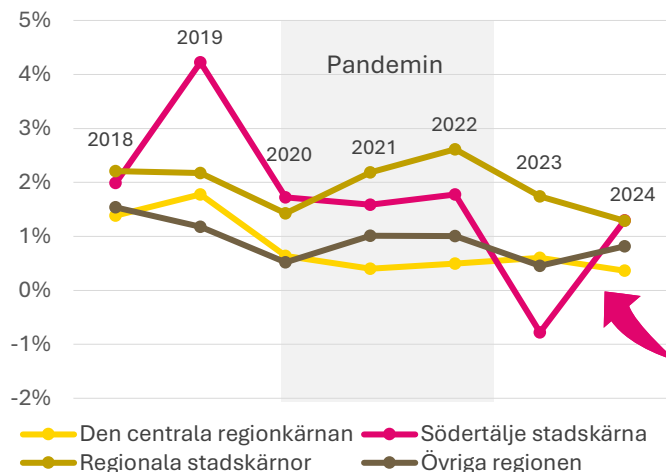
Figur 2. Befolkningsutvecklingen i de regionala stadskärnorna mellan 2017-2024

Nattbefolkning

Södertälje stadskärna

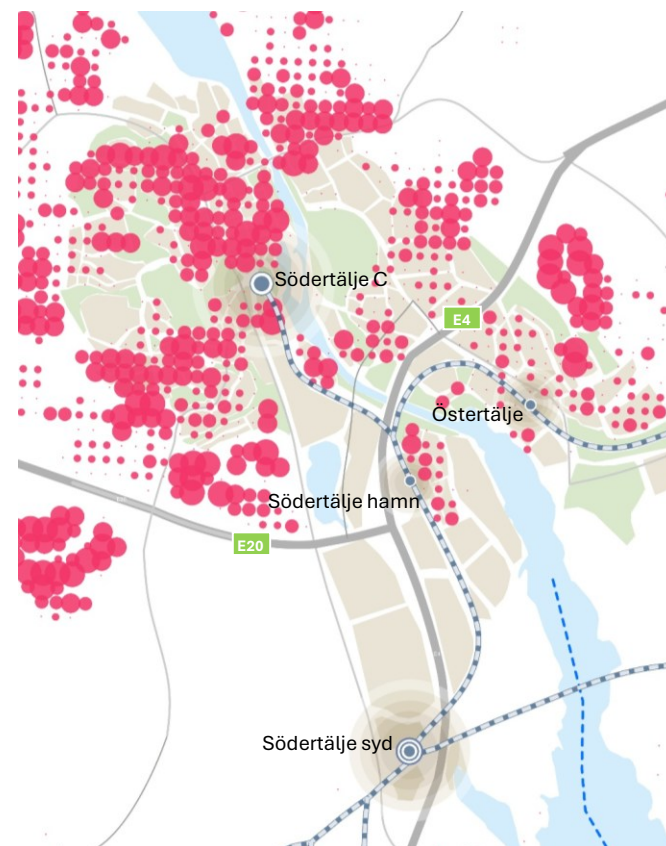
I Södertälje stadskärna bodde det 25 171 personer år 2024. Befolkningen i kärnan ökade med 2768 personer sedan 2017, en ökning med drygt 12 procent. Södertälje stadskärna hade den fjärde högsta befolkningsökningen av alla regionala stadskärnor procentuellt sett. Befolkningen var framförallt koncentrerad till området norr om Södertälje C, figur 2.

Figur 1 visar att befolkningsutvecklingen i Södertälje stadskärna dämpades under pandemin. Under 2023 och 2024 genomförde SCB avskrivningar av personer som var folkbokförda i Sverige men som inte längre bodde här. Avskrivningarna påverkade befolkningsmängden i regionens samtliga kommuner, vilket kan vara en del av förklaringen till att den procentuella befolkningsutvecklingen sjönk i Södertälje stadskärna år 2023.



Figur 1. Procentuell befolkningsutveckling 2017-2024

År 2023 och 2024 genomförde SCB en avskrivning av folk som inte längre bor i Sverige men som fortfarande var folkbokförda här. Avskrivningen påverkade samtliga kommuner och registrerades som utvandring. Detta har dragit ned befolkningsutvecklingen dessa år.



Figur 2. Befolkningens geografiska fördelning i Södertälje stadskärna 2024

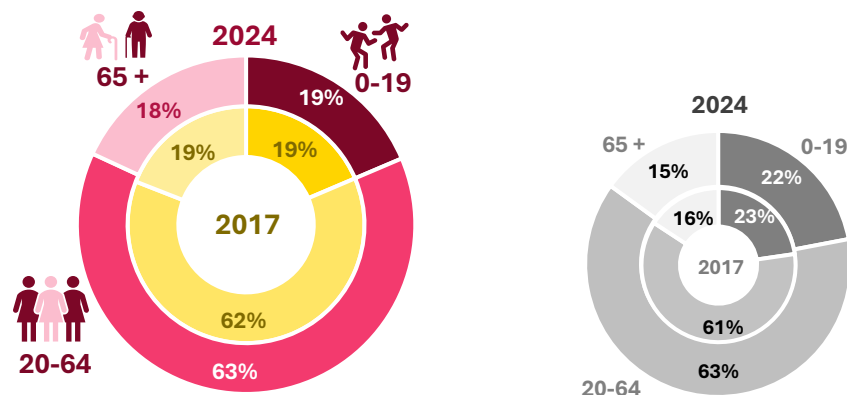
Nattbefolkning

Åldersfördelning

I Södertälje stadskärna var 63 procent av befolkningen i åldrarna 20-64 år 2024, vilket motsvarade snittet för de regionala stadskärnorna. Södertälje stadskärna hade en lägre andel unga, i åldrarna 0-19 år, och en högre andel äldre, 65+, än snittet för de regionala stadskärnorna. Andelen äldre utgjorde 18 procent av befolkningen 2024, vilket var den högsta andelen äldre efter Täby C- Arninge. Under perioden ökade andelen vuxna samtidigt som andelen äldre minskade, båda med en procentenhet, figur 1.

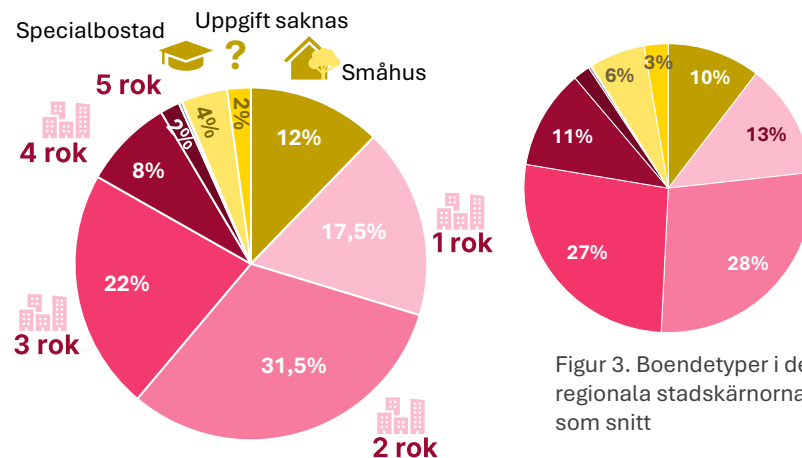
Boendetyper och boendetäthet

I Södertälje stadskärna fanns det 12 995 hushåll år 2024, vilket var en ökning med 1666 hushåll sedan 2017. Det bodde 1,94 personer per hushåll år 2024, vilket var den nästa lägsta boendetätheten efter Täby C- Arninge, figur 4. Kärnan hade en högre andel villor och små lägenheter med 1-2 rum och kök, än övriga kärnor samt en mindre andel större lägenheter, figur 2 och 3.



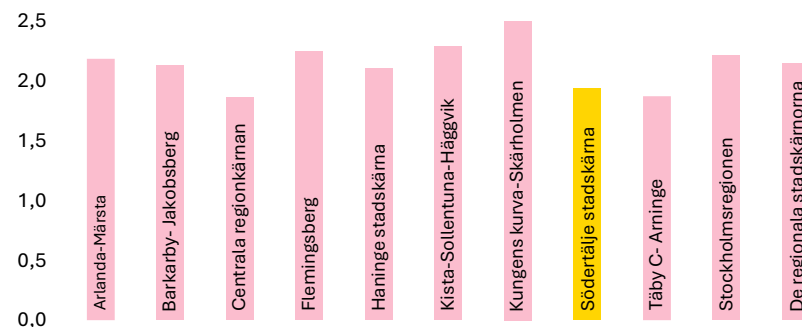
Figur 1. Åldersfördelning i Södertälje stadskärna, jämfört med snittet för de regionala stadskärnorna 2017-2024

”Södertälje stadskärna hade en hög andel små lägenheter jämfört med snittet för de regionala stadskärnorna”



Figur 3. Boendetyper i de regionala stadskärnorna som snitt

Figur 2. Boendetyper i den regionala stadskärnan Södertälje stadskärna 2024



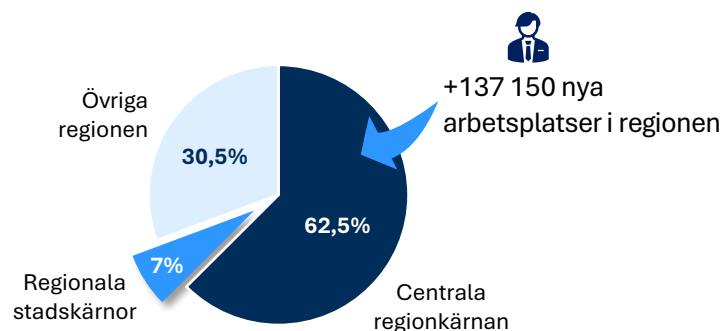
Figur 4. Boendetäthet i de regionala stadskärnorna 2024, snitt antal personer per hushåll

Dagbefolkning

Regionala stadskärnor

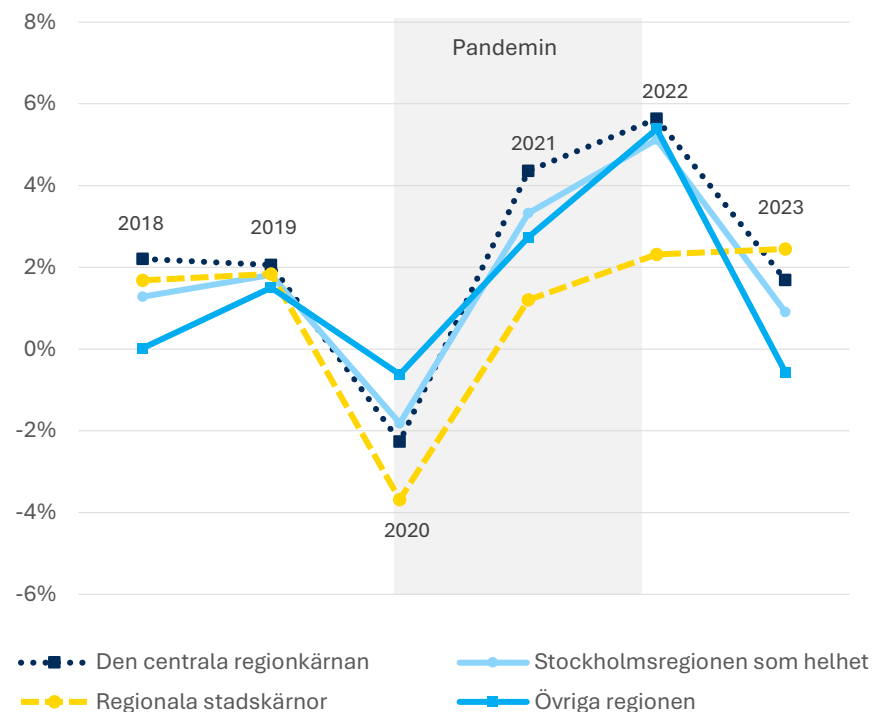
År 2023 arbetade 170 000 personer i de regionala stadskärnorna, det motsvarade cirka 12,25 procent av länets dagbefolkning. Dagbefolkningen i de regionala stadskärnorna ökade med sex procent under perioden, vilket var en svagare utveckling än såväl den centrala regionkärnan (+14%) och den övriga regionen (8,6 %), se figur 2.

Stockholmsregionen växte med 137 150 arbetsplatser under perioden. Av dessa tillkom 62,5 procent i den centrala regionkärnan. Det innebär att den centrala regionkärnan ökade sin andel av regionens arbetsplatser. Den centrala regionkärnan har historiskt sett uppvisat en högre tillväxt av arbetsplatser än övriga delar av regionen. Denna trend förstärktes under perioden då sysselsättningen i de regionala stadskärnorna i högre grad påverkades av pandemins effekter. Under 2023 uppvisade emellertid de regionala stadskärnorna en procentuellt sett starkare tillväxt än både den centrala regionkärnan och den övriga regionen, se figur 2.



Figur 1. Geografisk fördelning av tillkommande dagbefolkning i Stockholmsregionen 2017-2023.

”De regionala stadskärnorna påverkades mer av pandemins effekter än övriga studerade geografier. Under 2023 hade de emellertid den starkaste utvecklingen”

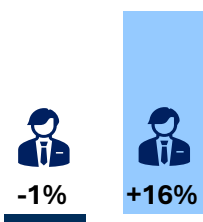


Figur2. Utvecklingen av arbetsplatser inom olika geografier 2017-2023.

Dagbefolkning

Regionala stadskärnor

Utvecklingen i de regionala stadskärnorna skiljer sig mycket åt, figur 2. Några kärnor hade en starkare procentuell tillväxt än den centrala regionkärnan, så som Södertälje och Barkarby- Jakobsberg, medan andra kärnor påverkades mer av pandemins effekter, så som minskat flygresande, ökat distansarbete och dess effekter på kontorsmarknaden samt ändrade handelsvanor. Effekterna syntes särskilt i Arlanda- Märsta, Kista-Sollentuna- Häggvik och Täby C- Arninge. Det finns även stora skillnader i utveckling mellan den norra och södra regionhalvan där den södra sidan hade en starkare utveckling av dagbefolkning än den norra sidan, se figur 1.



Norra sidan Södra sidan

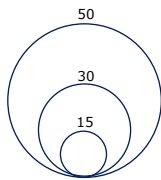
Figur 1. Utvecklingen i kärnorna på den norra respektive södra sidan, 2017-2023

Teckenförklaring

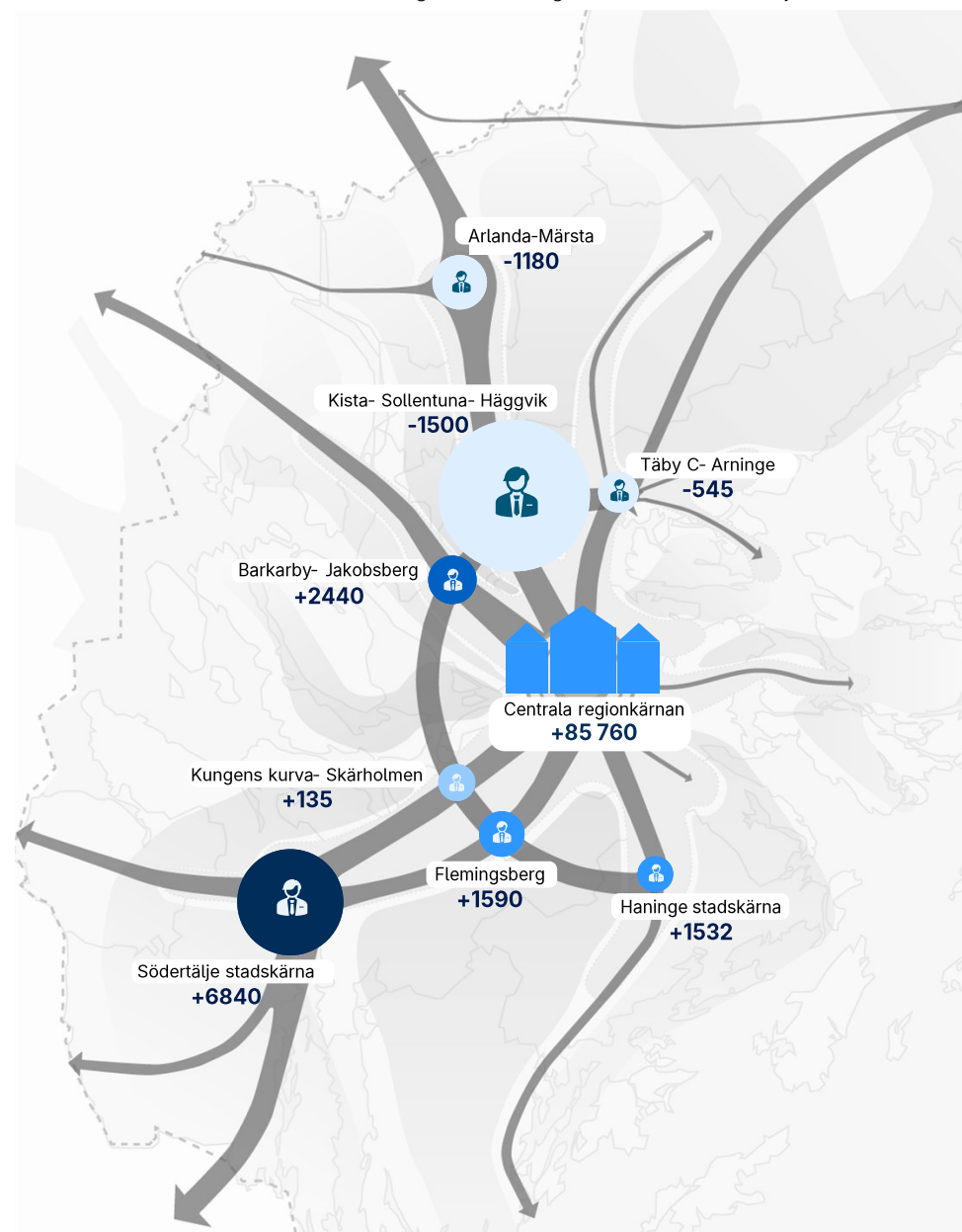
Utveckling i %

- <0%
- 1%
- 12- 15%
- 18%
- 24%

Cirklarnas färger indikerar på hur stark utvecklingen varit i procent



Cirklarnas storlek indikerar på hur många som arbetar i kärnorna, angivet i tusental

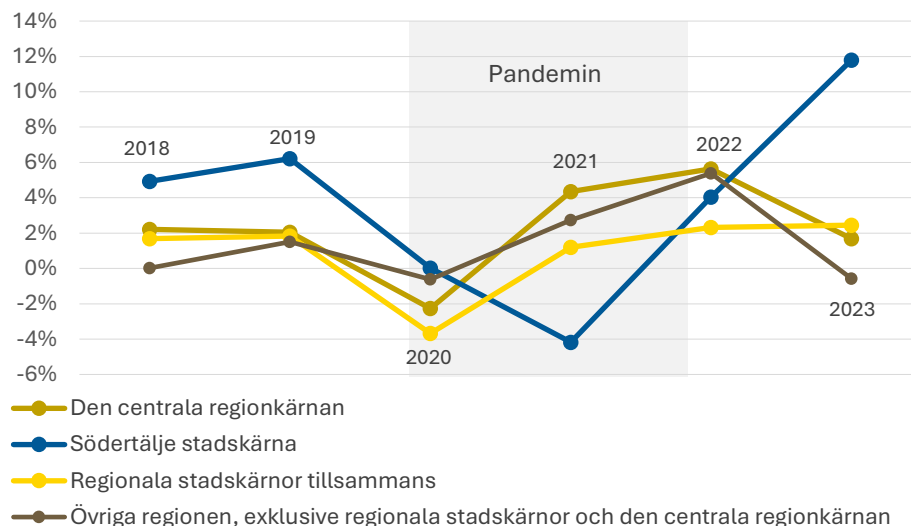


Figur 2. Dagbefolkningens utveckling i de regionala stadskärnorna mellan 2017-2023

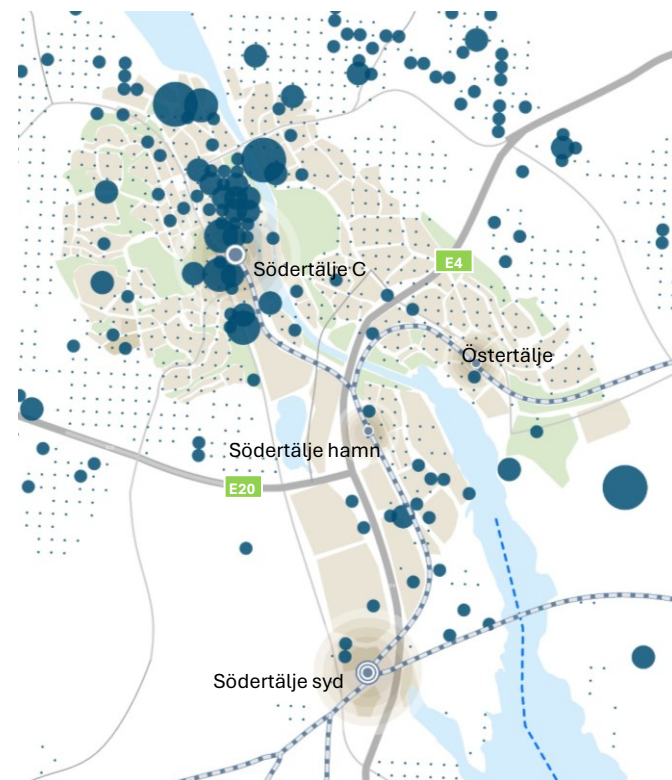
Dagbefolkning

Södertälje stadskärna

I Södertälje stadskärna arbetade det 35 049 personer år 2023. Södertälje stadskärna hade näst flest arbetsplatser av alla kärnor, efter Kista- Sollentuna- Haggvik. Antalet sysselsatta inom kärnan ökade med totalt 6838 personer under perioden, en ökning med 24 procent. Det är den starkaste ökningen, både i antal och procent, av alla regionala stadskärnor. Figur 1 visar att dagbefolkningens utveckling påverkades under pandemin men att den sedan återhämtade sig starkt. Under 2023 ökade dagbefolkningen med 12 procent. Se vidare under Näringsliv och innovation för att se hur enskilda branscher utvecklats under perioden.



Figur1. Dagbefolkningens utveckling i Södertälje stadskärna och andra jämförbara geografier i regionen, 2017-2023.



Figur 2. Dagbefolkningens geografiska fördelning inom kärnan 2023

”Södertälje stadskärna hade den högsta ökningen av dagbefolkning med 24 procent under perioden”

35 049

arbetade i kärnan
år 2023

+24%

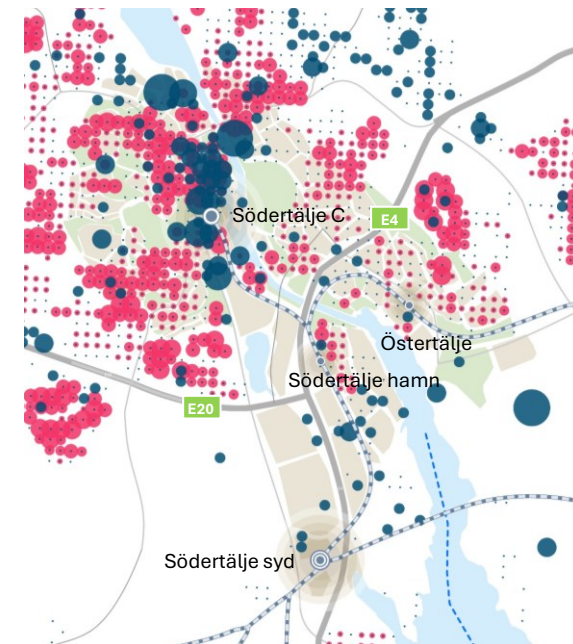
Blandning av dag- och nattbefolkning

I Södertälje stadskärna uppgick den totala befolkningen (dag- och nattbefolkning) till 59 898 personer år 2023. Det innebar att det totalt bodde och arbetade 58 personer per hektar i kärnan. Södertälje stadskärna hade därmed den tredje högsta befolkningstätheten totalt sett, efter Kista- Sollentuna- Häggvik och Haninge stadskärna, se figur 1.

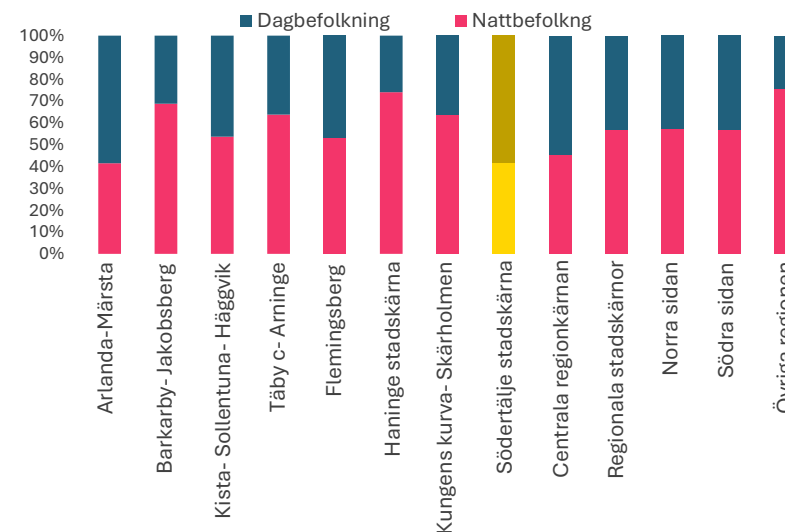
Kärnan hade en högre andel dagbefolkning än nattbefolkning, dvs det var fler som arbetade i kärnan än som bodde här. Av den totala befolkningens mängd utgjordes nästan 60 procent av dagbefolkning och drygt 40 procent av nattbefolkning. Södertälje stadskärna och Arlanda- Märsta var de enda regionala stadskärnorna som hade en högre andel dagbefolkning än nattbefolkning, figur 3.

6 Övriga regionen	18 Arlanda- Märsta	47 Täby C- Arninge	54 Regionala stadskärnor
56 Kungens kurva- Skärholmen	57 Barkarby- Jakobsberg	57 Flemingsberg	58 Södertälje stadskärna
64 Haninge stadskärna	96 Kista-Sollentuna- Häggvik	214 Centrala regionkärnan	Personer / hektar

Figur 1. Total befolkningstäthet 2023, antal dag- och nattbefolkning/ hektar



Figur 2. Blandning av natt- och dagbefolkning i kärnan 2023



Figur 3. Andel natt- och dagbefolkning i de regionala stadskärnorna år 2023

Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation

De regionala stadskärnorna ska utvecklas till attraktiva lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation. Att planera för ett arbetsplats- och besöksintensivt näringsliv i de regionala stadskärnorna ger fler invånare närhet till arbetsplatser och bidrar till ett effektivt nyttjande av marken och ett hållbart resande. De regionala stadskärnorna har olika styrkor och ska komplettera varandra och den centrala regionkärnan. Det är därför viktigt att fortsätta stärka respektive stadskärnas profil och identitet när stadskärnorna utvecklas.



Branschstruktur

Näringslivet i Södertälje stadskärna hade en tydlig profil inom Tillverkningsbranschen. Hela 62 procent av de som arbetade i kärnan 2023 var sysselsatta inom tillverkning, figur 1. Södertälje stadskärna hade därmed den högsta specialiseringen av alla kärnor. Övriga branscher som var stora i kärnan 2023 var vård med 9 procent sysselsatta och utbildning med 4,5 procent sysselsatta. Totalt arbetade 75,5 procent av de sysselsatta inom de tre största branscherna.

Tillverkning, som var den största branschen i kärnan, växte med nästan 49 procent under perioden. Antalet sysselsatta inom tillverkning ökade från 14 692 till 21 858 stycken under perioden. En svag nedgång syntes under pandemin men branschen återhämtade sig därefter. Antalet sysselsatta inom vårdbranschen minskade med nästan 4 procent och antalet sysselsatta inom utbildning minskade med 1 procent.

”75,5 procent av de sysselsatta jobbade i de tre största branscherna”



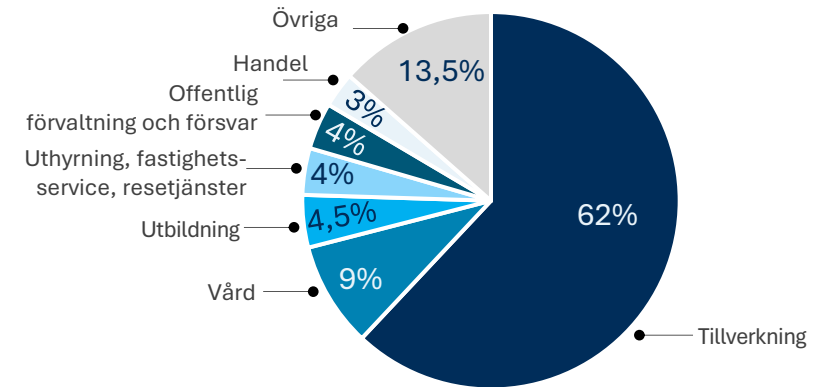
Tillverkning



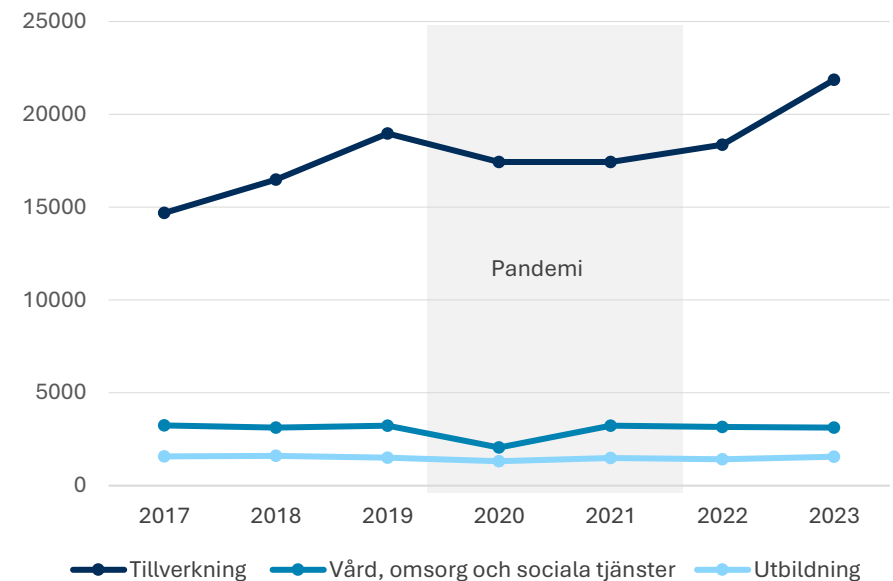
Vård



Utbildning



Figur 1. Andel sysselsatta i de största branscherna i kärnan 2023



Figur 2. De tre största branschernas utveckling 2017-2023

Branschstruktur

Branschbredd

En hög branschbredd innebär att det finns en stor diversitet av olika branscher vilket kan göra att kärnan är mindre känslig vid konjunktursvängningar eller kriser. I Södertälje stadskärna fanns det 54 branscher representerade 2023. Kärnan hade en branschbredd på cirka 63 procent, vilket ungefär motsvarade snittet för de regionala stadskärnorna på 62 procent, figur 1.

Specialisering

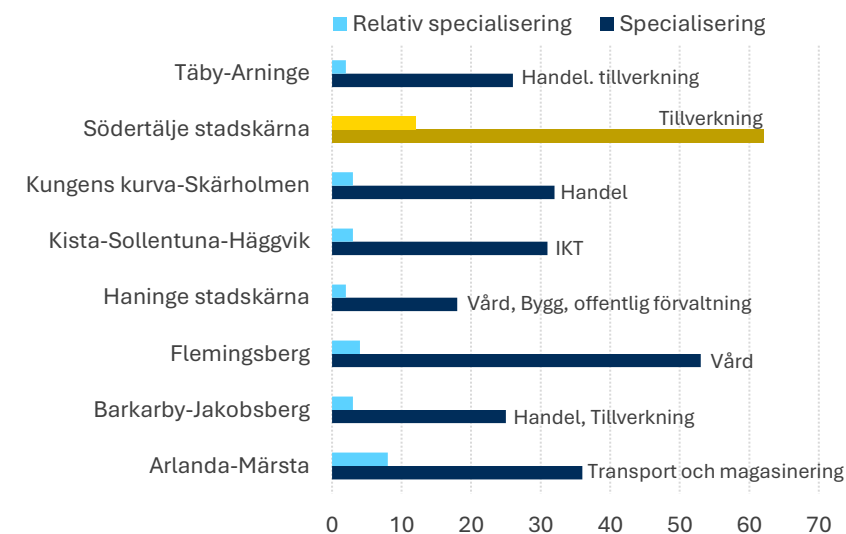
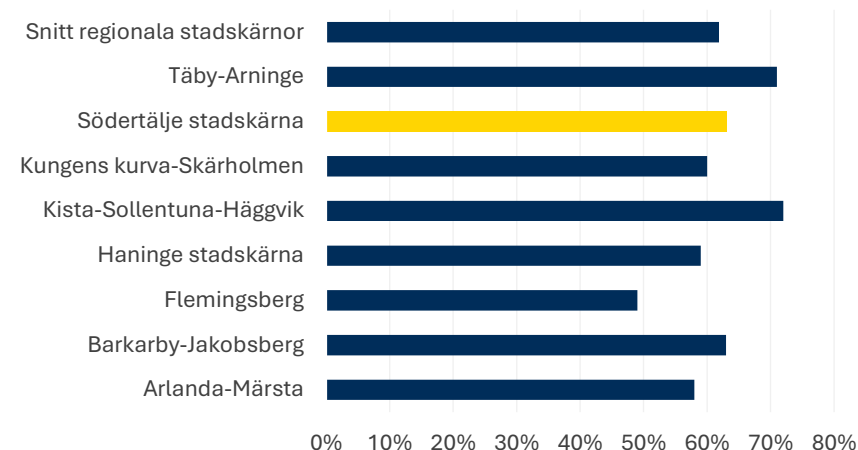
Södertälje stadskärna hade den starkaste specialiseringen inom en bransch av alla regionala stadskärnor, med 62 procent sysselsatta inom Tillverkningsbranschen, figur 2.

Relativ specialisering

Den relativa specialiseringsgraden beskriver en branschs andel av den totala sysselsättningen i kärnan jämfört med motsvarande andel på länsnivå. Om andelen är större i kärnan än i länet kan man säga att kärnan har en relativ specialisering inom denna bransch. En kvot på 1 innebär att den är lika vanlig i kärnan som i länet. Hög relativ specialisering kan visa på en kärnas styrkeområden och komparativa fördelar. Tillverkningsbranschen i kärnan hade den högsta relativa specialiseringsgraden av alla kärnor med en kvot på 12. Det innebär att den var 12 gånger så vanlig i kärnan än i länet i övrigt, figur 2.

”Tillverkningsbranschen i Södertälje stadskärna hade den högsta relativa specialiseringen av alla kärnor med en specialiseringskvot på 12”

Figur 1. Branschbredd i de regionala stadskärnorna 2023, baserat på tvåsiffrig SNI

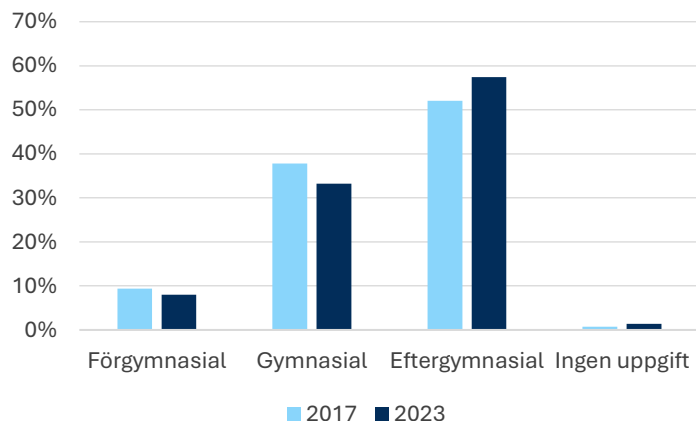


Figur 2. Specialiseringsgrad och relativ specialiseringsgrad 2023

Kunskapsintensivt näringsliv

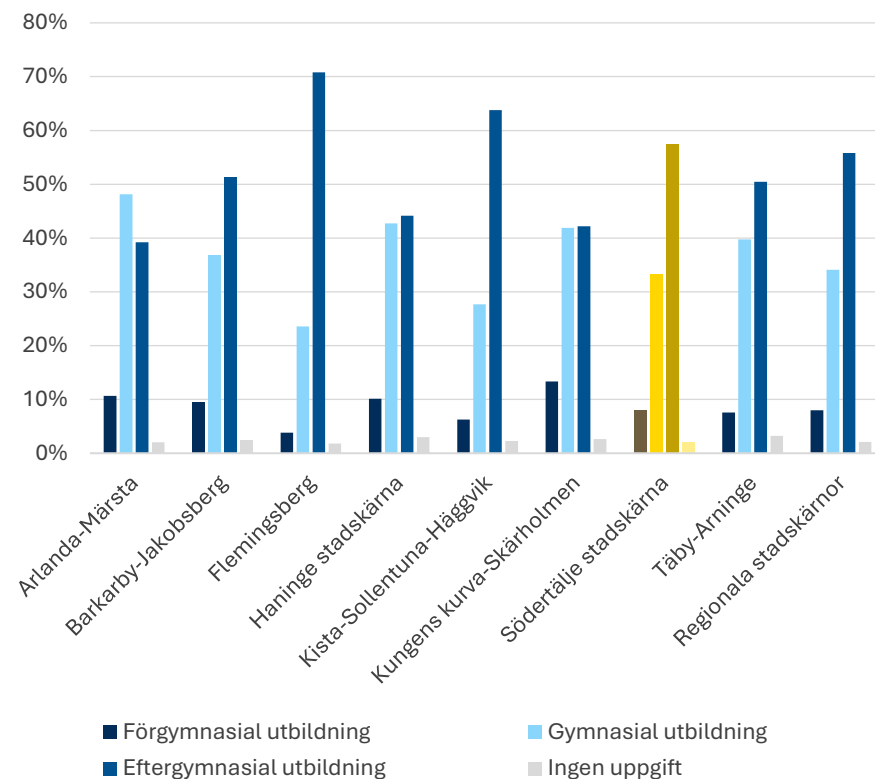
Utbildningsnivån hos de som arbetar i de regionala stadskärnorna speglar i viss mån hur pass kunskapsintensivt näringsliv som finns i kärnorna. De kärnor som hade ett tydligt kunskapsintensivt näringsliv; Flemingsberg, Kista- Sollentuna- Häggvik och Södertälje, hade även högre andelar högutbildade bland dagbefolkningen, figur 2.

I Södertälje stadskärna hade drygt 57 procent av de verksamma i kärnan en eftergymnasial utbildning. Det var den tredje högsta andelen av alla regionala stadskärnor, figur 2. Andelen högutbildad dagbefolkning i Södertälje stadskärna ökade med 5,5 procentenheter under perioden, vilket var den största ökningen i både procent och antal av alla stadskärnor, se figur 1.



Figur 1. Förändring av dagbefolkningens utbildningsnivåer i Södertälje stadskärna 2017-2023

”Andelen högutbildade bland kärnans dagbefolkning ökade med 5,5 procentenheter sedan 2017”



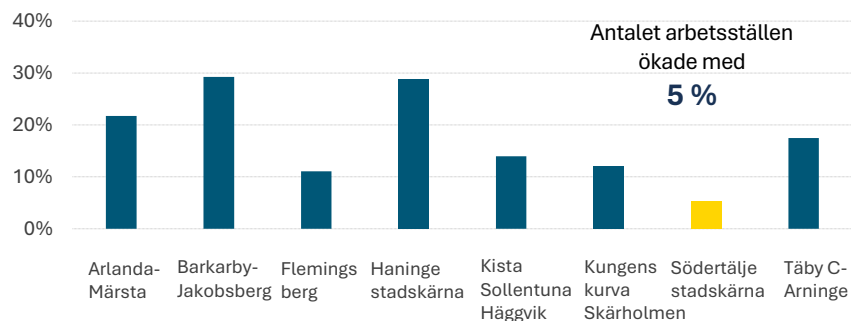
Figur 2. Utbildningsnivåerna bland de som arbetade i de regionala stadskärnorna 2023

Arbetsställen

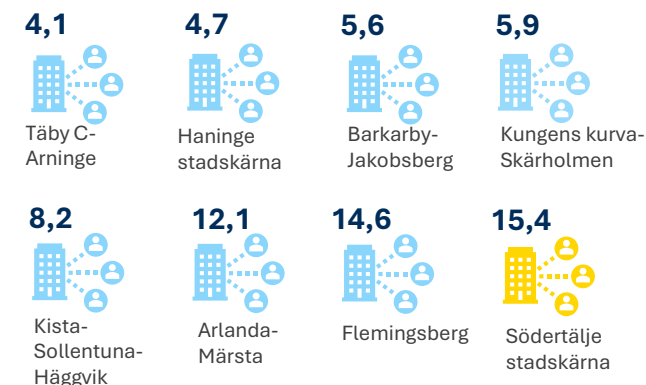
Ett arbetsställe är den plats där ett företag bedriver sin verksamhet. År 2024 fanns det totalt 2249 arbetsställen i Södertälje stadskärna. Det är en ökning med 112 arbetsställen, eller 5 procent, sedan 2017. Antalet arbetsställen ökade i samtliga kärnor under perioden, se figur 1 nedan.

I snitt arbetade det 15,4 personer/ arbetsställe i Södertälje stadskärna, vilket indikerar på att det fanns många större arbetsställen i kärnan. Det kan jämföras med Täby C- Arninge där det i snitt arbetade 4,1 personer per arbetsställe, vilket indikerar på att det fanns många små företag i kärnan.

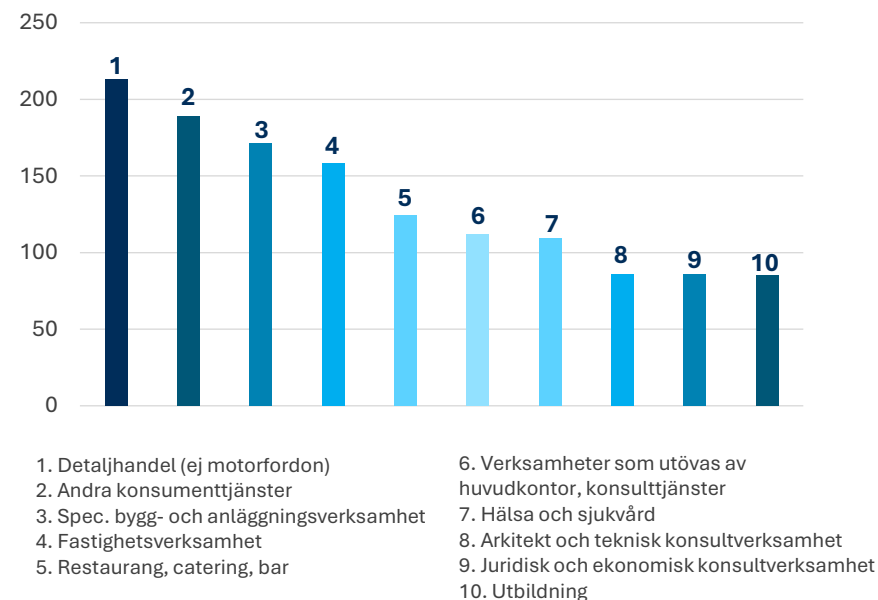
Detaljhandeln var den bransch som hade flest antal arbetsställen i kärnan 2024, följt av "Andra konsumenttjänster" och "Bygg- och anläggningsverksamhet" se figur 3. Kärnan hade även många arbetsställen inom konsultbranschen; inom arkitektur, juridik och ekonomi m.m. jämfört med övriga kärnor.



Figur 1. Ökning av antal arbetsställen i de regionala stadskärnorna, 2017-2024



Figur 2. Genomsnittligt antal anställda per arbetsställe år 2023



Figur 3. De branscher som hade flest arbetsställen i Södertälje stadskärna 2024

Regionala målpunkter för samhällsservice

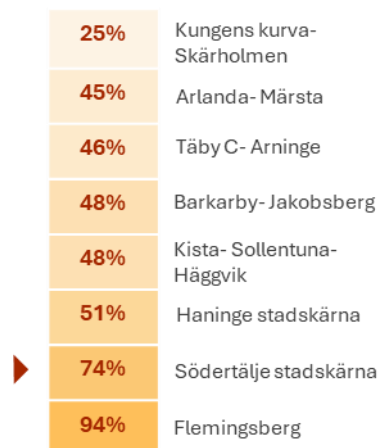
De regionala stadskärnorna ska utvecklas till regionala målpunkter för samhällsservice och viktiga funktioner. Målet är att de regionala stadskärnorna ska kunna komplettera utbudet i den centrala regionkärnan och öka balansen av arbetsplatser och service i regionen. Det gör att fler av regionens invånare får närhet och tillgänglighet till sådana funktioner som de behöver och använder i sin vardag. Ett brett och tillgängligt serviceutbud bidrar även till en levande och attraktiv stadskärna som fungerar för olika målgrupper och med aktiviteter över hela dygnet.



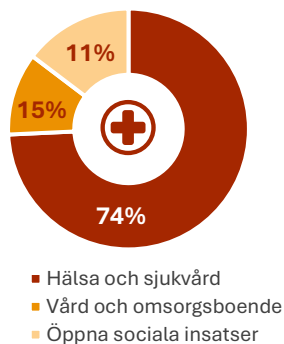
Samhällsservice – vård

År 2023 arbetade cirka 9 procent av alla sysselsatta i Södertälje stadskärna inom vård, det var den näst största branschen i kärnan. Södertälje stadskärna hade även många sysselsatta inom vård i relation till antalet invånare i kärnan, med 0,13 vårdanställda per invånare. Det var näst högst, efter Flemingsberg, där det fanns 0,46 vårdanställda per invånare, figur 4.

Vårdbranschen delas in i tre undergrupper; *Hälsa och sjukvård*, *Vård och omsorgsboende* samt *öppna sociala insatser*. ”Öppna sociala insatser” innebär socialt stöd och service i hemmet samt administration av ekonomiskt bidrag. I Södertälje stadskärna var 74 procent av de vårdanställda sysselsatta inom Hälsa och sjukvård, vilket gjorde den till den största vårdgruppen, se figur 1. Det kan jämföras med Flemingsberg som hade 94 procent och med Kungens kurva- Skärholmen, där 25 procent av de vårdanställda var sysselsatta inom Hälsa och sjukvård, se figur 2.

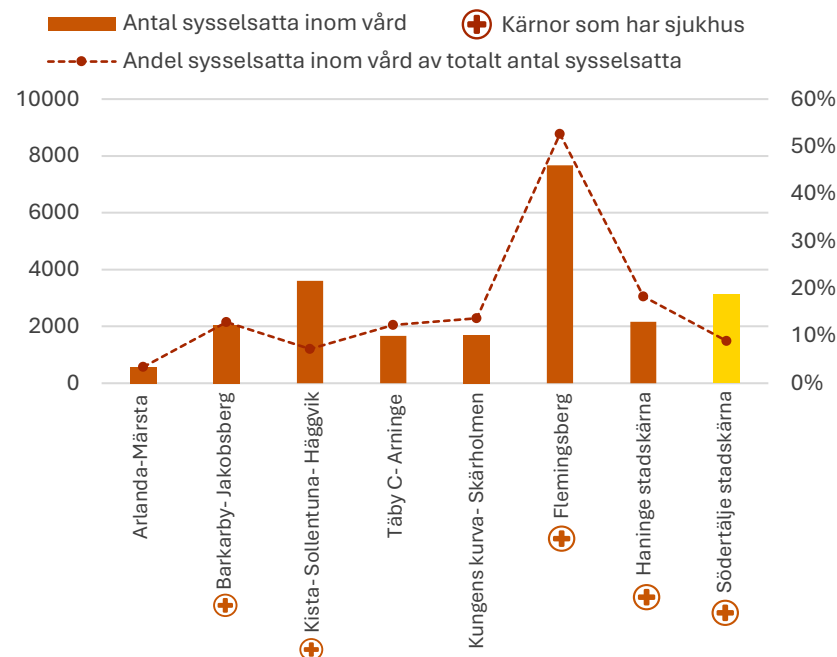


Figur 1. Vårdens branschstruktur i Södertälje stadskärna



Figur 2. Andel sysselsatta inom branschgruppen Hälsa och sjukvård 2023

Figur 3. Antal sysselsatta inom vård i de regionala stadskärnorna samt andel sysselsatta inom vård av totalt antal sysselsatta i kärnan 2023



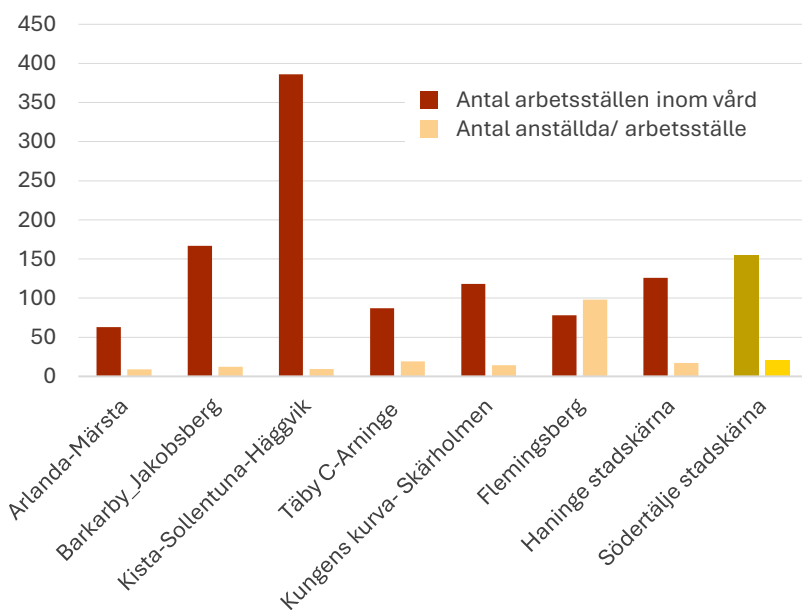
Arlanda- Märsta	Barkarby- Jakobsberg	Kista- Sollentuna- Häggvik	Haninge stadskärna
0,05	0,06	0,06	0,06
0,07	0,08	0,13	0,46
Täby C- Arninge	Kungens kurva- Skärholmen	Södertälje stadskärna	Flemingsberg

Figur 4. Antal sysselsatta inom vård per invånare i stadskärnorna 2023

Samhällsservice – vård

Arbetsställen

År 2024 var vårdens verksamheter fördelade på 155 olika arbetsställen i Södertälje stadskärna (samtliga vårdgrupper inkluderas; Hälsa och sjukvård, vård- och omsorgsboende, öppna sociala insatser), figur 1. I snitt arbetade det 20 personer per vårdställe i kärnan, vilket var det näst högsta snittet, efter Flemingsberg. I Flemingsberg arbetade det i snitt 98 personer per vårdställe vilket indikerar på att Flemingsberg hade få men stora arbetsplatser inom vård. I figur 2 ses en aggregerad bild över vårdutbudet i kärnan, september 2024.



Figur 1. Antal arbetsställen inom vård och antal sysselsatta per arbetsställe i de regionala stadskärnorna år 2023

Figur 2. Övergripande, aggregerad sammanställning av vårdutbudet i kärnan, september 2025, enskilda vårdgivare är inte utsatta, källa: Region Stockholm

1. Södertälje sjukhus

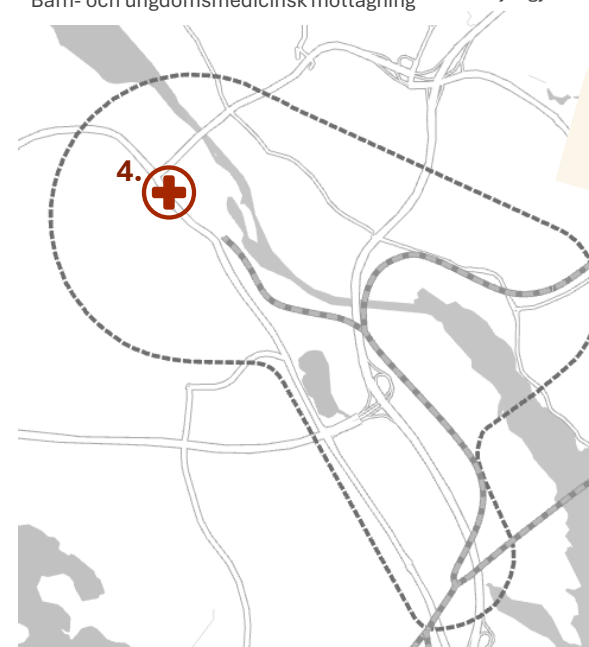
Akutmottagning
Närakut
Specialiserad somatisk vård inom ett flertal specialiteter,
Förlossning
Specialiserad psykiatrisk vård
Geriatrisk
Barn- och ungdomsmedicinsk mottagning

2. Södertälje station

Avancerad sjukvård i hemmet (ASiH)
Tandläkare

3. Södertälje Syd

Vårdcentral
Sjukgymnast



4. Centrala Södertälje

Vårdcentral
Barnhälsovård (BVC) inkl amningsmottagning
Mödrhälsovård (MVC)
Specialiserad ögonsjukvård
Specialiserad ortopedi
Specialiserad öron-, näs-, halssjukvård
Specialiserad hudsjukvård
Specialiserad psykiatrisk vård
Specialiserad barn- och ungdomspsykiatrisk vård (BUP)

Rehabilitering
Habilitering
Logopedi
Audiologisk vård
Dialysvård
Närslabatorium
Avancerad sjukvård i hemmet (ASiH)
Tandvård och specialisttandvård
Rehabilitering
Vaccinmottagning

Samhällsservice – utbildning

I Södertälje stadskärna var 1562 personer sysselsatta inom utbildning år 2023, vilket motsvarade 4,5 procent av de sysselsatta i kärnan.

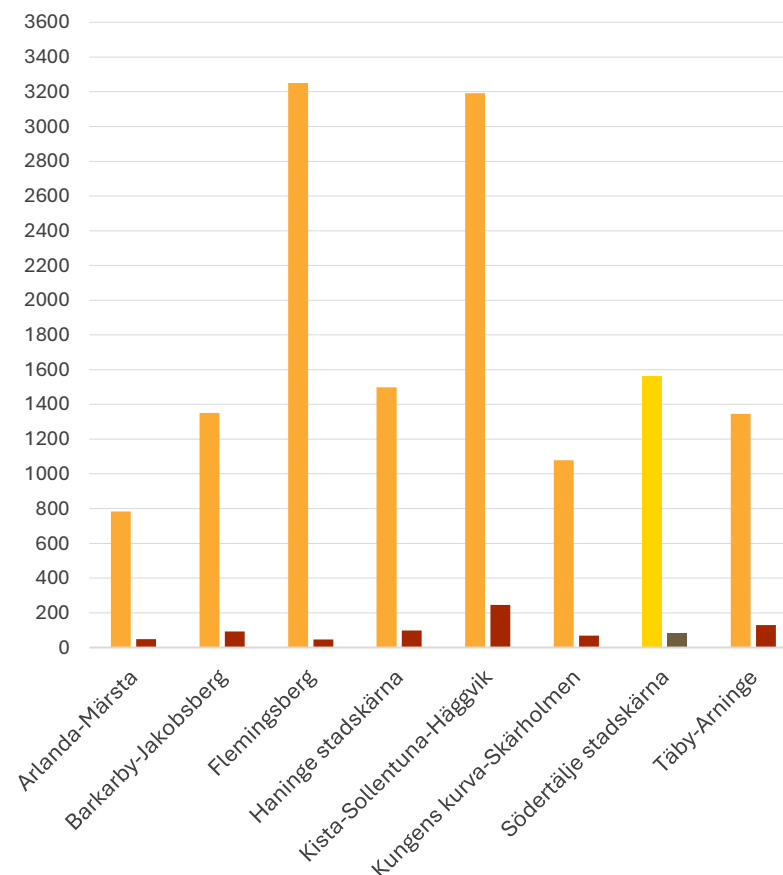
Utbildning var den tredje största branschen i kärnan. De kärnor som hade flest sysselsatta inom utbildning var Flemingsberg, Kista-Sollentuna- Häggvik och Södertälje, vilket delvis speglade inslaget av högre utbildning som fanns i dessa kärnor, framförallt i Flemingsberg. I Södertälje stadskärna fanns det 85 arbetsställen inom utbildning, det innebar att det arbetade i snitt 18 sysselsatta per arbetsställe, figur 2.

I relation till antalet invånare hade Södertälje stadskärna tredje högst antal sysselsatta inom utbildning per invånare, efter Flemingsberg och Arlanda- Märsta. I kärnan arbetade det 0,063 personer inom utbildning per invånare i kärnan. I Flemingsberg, som har flera högskolor och universitet, arbetade det 0,2 personer inom utbildning/ invånare, år 2023, figur 1.

Barkarby-Jakobsberg	Haninge stadskärna	Kungens kurva-Skärholmen	Kista-Sollentuna-Häggvik
0,039	0,044	0,05	0,055
0,056	0,063	0,065	0,2
Täby C- Arninge	Södertälje stadskärna	Arlanda- Märsta	Flemingsberg

Figur 1. Antal sysselsatta inom utbildning per invånare i de regionala stadskärnorna 2023

Antal sysselsatta inom utbildning
Antal arbetsställen inom utbildning

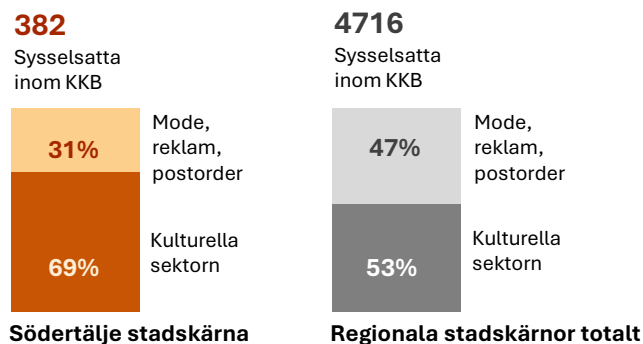


Figur 2. Antal sysselsatta inom utbildning samt antal arbetsställen inom utbildning i de regionala stadskärnorna 2023

Samhällsservice – kultur

I redovisningen av Kulturella och kreativa branscher (KKB) ingår bland annat branscherna mode, reklam och postorderhandel, vilket till exempel inkluderar klädbutiker. Bredden av branscher kan ge en något missvisande bild av kulturens representation i kärnan. Därför redovisas även den så kallade ”kulturella sektorn” i statistiken, i den kulturella sektorn har mode, reklam och postorderhandel exkluderats.

År 2022 hade Södertälje stadskärna totalt 382 sysselsatta inom KKB. Av dessa arbetade 263 personer inom den kulturella sektorn. Antalet sysselsatta inom den kulturella sektorn utgjorde därmed 69 procent av den totala KKB, vilket var den näst högsta andelen jämfört med andra kärnor. Kärnan hade många sysselsatta inom den kulturella sektorn i antal, men i relation till totalt antal sysselsatta i kärnan var andelen som arbetade inom den kulturella sektorn en av de lägsta, figur 2. Det beror på att kärnan hade så många sysselsatta inom andra branscher, framförallt inom tillverkning.



Figur 1. Kulturella sektorns andel av Kulturella och kreativa branscher i Södertälje stadskärna, jämfört med de regionala stadskärnorna totalt, 2022.

	Antal verksamma inom Kulturella och kreativa branscher, KKB	Antal verksamma inom kulturella sektorn	Andel av KKB som är verksamma inom kulturella sektorn	Andel verksamma inom kulturella sektorn av totalt antal verksamma i kärnan
Arlanda-Märsta	293	160	54,6%	1,01%
Barkarby-Jakobsberg	679	254	37,4%	1,82%
Kista- Sollen-tuna- Haggvik	1434	811	56,6%	1,73%
Täby - Arninge	765	494	64,6%	3,66%
Kungens kurva-Skärholmen	482	177	36,7%	1,59%
Flemingsberg	150	142	94,7%	1,02%
Haninge stadskärna	531	199	37,5%	1,89%
Södertälje stadskärna	382	263	68,9%	0,96%

Figur 2. Antal verksamma inom kulturella och kreativa branscher (KKB) och den kulturella sektorn år 2022. Tabellen visar även andelen verksamma inom den kulturella sektorn av totalt antal sysselsatta i de regionala stadskärnorna 2022.

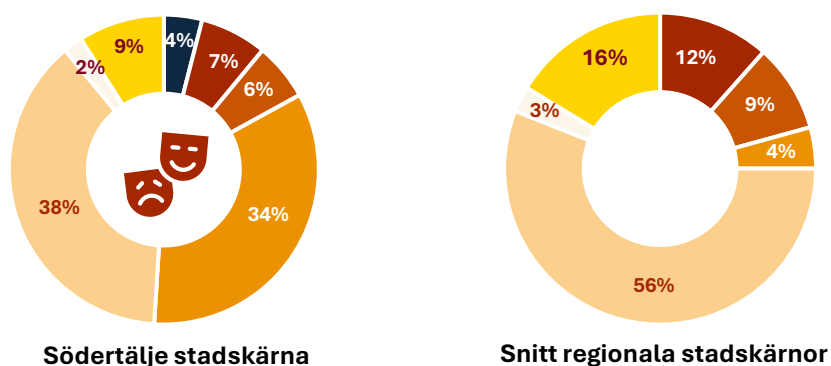
”Södertälje stadskärna hade många sysselsatta inom den kulturella sektorn, både i antal och i andel av Kulturella och kreativa branscher”

Samhällsservice – kultur

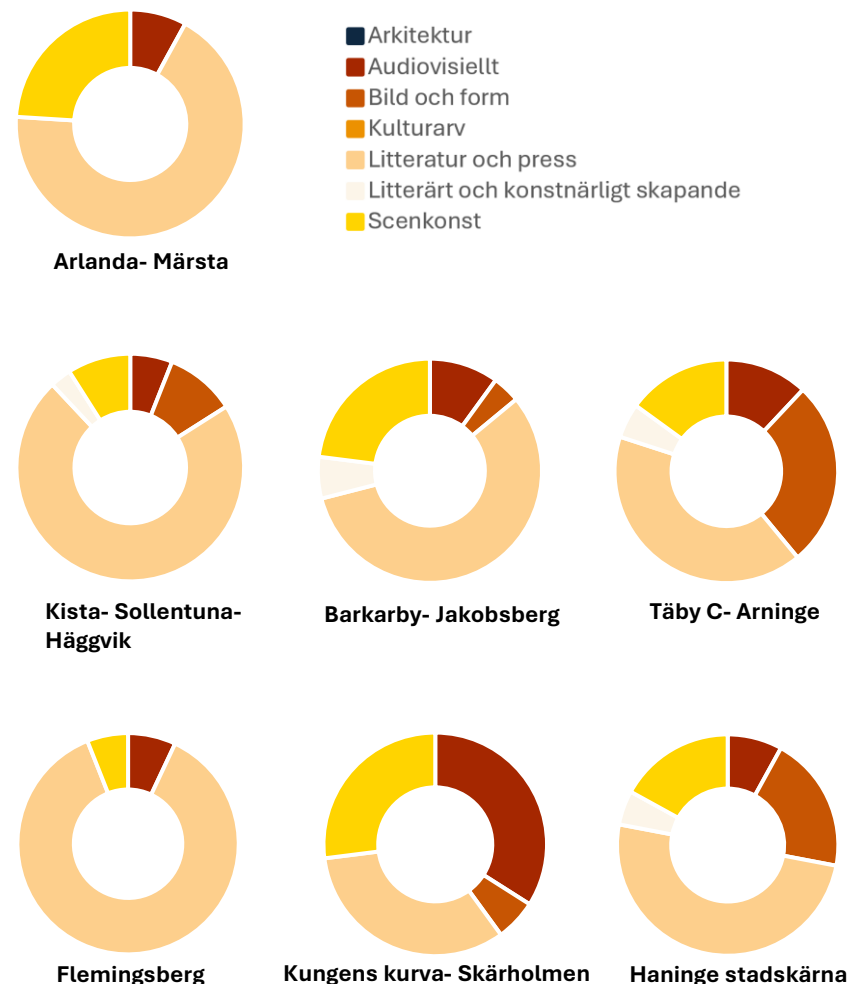
År 2022 hade Södertälje stadskärna verksamma inom samtliga sju branschgrupper inom kulturella sektorn; Arkitektur, Audiovisuellt, Bild och form, Kulturarv, Litteratur och press, Litterärt och konstnärligt skapande samt Scenkonst, se figur 1. Södertälje var den enda kärnan som hade representation inom samtliga branscher, se figur 2.

I Södertälje stadskärna arbetade cirka 38 procent inom branschgruppen litteratur och press. Litteratur och press var den största branschgruppen i samtliga regionala stadskärnor, utom i Kungens kurva- Skärholmen. Det som utmärker Södertälje stadskärna, förutom branschbredden, var att kärnan hade många sysselsatta inom kulturarv och arkitektur, något som andra kärnor saknade. Sysselsatta inom kulturarv återfanns framförallt inom museiverksamheten Tom Tits experiment.

”Samtliga branscher inom den kulturella sektorn fanns representerade i Södertälje stadskärna”



Figur 1. Verksamhet inom den kulturella sektorn fördelat på olika branschgrupper i Södertälje stadskärna jämfört med snittet för de regionala stadskärnorna år 2022



Figur 2. Verksamhet inom kulturella sektorn i de regionala stadskärnorna, fördelat på olika branschgrupper år 2022, baserat på de tidigare avgränsningarna från RUFS 2050

Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande

Den flerkärniga utvecklingen ska bidra till ett hållbart resande och till att avlasta transportstråken in mot regionens centrala delar. För att utvecklingen i de regionala stadskärnorna ska kunna bidra till ett ökat resande med kollektivtrafik, gång och cykel behöver de ha en hög tillgänglighet såväl inom- till- som mellan de regionala stadskärnorna.



In- och utpendling

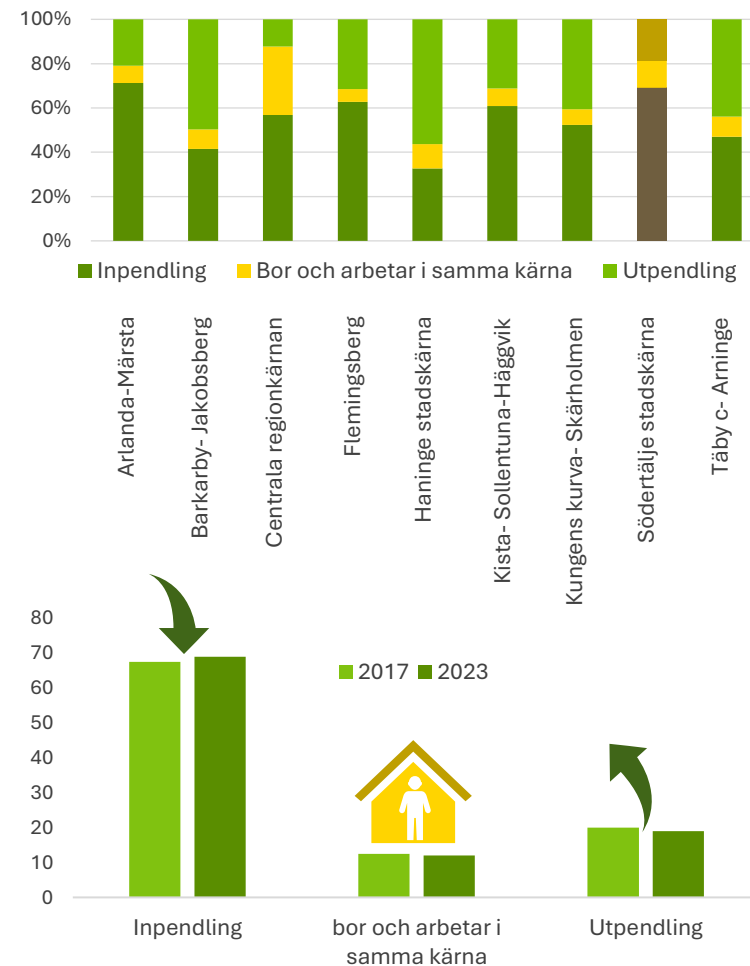
Ett av syftena med en flerkärnig utveckling är att minska belastningen i transportstråken in mot regionens centrala delar och att utnyttja kapaciteten i befintligt transportsystem mer effektivt genom att vända på resandet, eller genom att bidra till att fler får nära till arbete och service från sin bostad.

Av alla pendlingsrörelser, till- inom- och från Södertälje stadskärna, utgjordes 69 procent av inpendling och endast 19 procent av utpendling år 2023. Endast Arlanda- Märsta hade en större andel inpendling av kärnorna. 12 procent av pendlingsrörelserna i kärnan gjordes av människor som både bodde och arbetade i kärnan. Södertälje stadskärna hade därmed den högsta andelen pendlingsrörelser inom kärnan, figur 1

Jämfört med 2017 ökade andelen som pendlade in till kärnan med 1,5 procentenheter fram till 2023, och andelen utpendling minskade med en procentenhet. Andelen pendlingsrörelser inom kärnan minskade med 0,5 procentenheter, figur 2.

”Södertälje stadskärna utmärker sig som en stark inpendlingsort och hade även den högsta andelen pendlingsresor inom kärnan”

Figur 1. Fördelning mellan andelen in- utpendling och de som bor och jobbar i samma kärna 2023

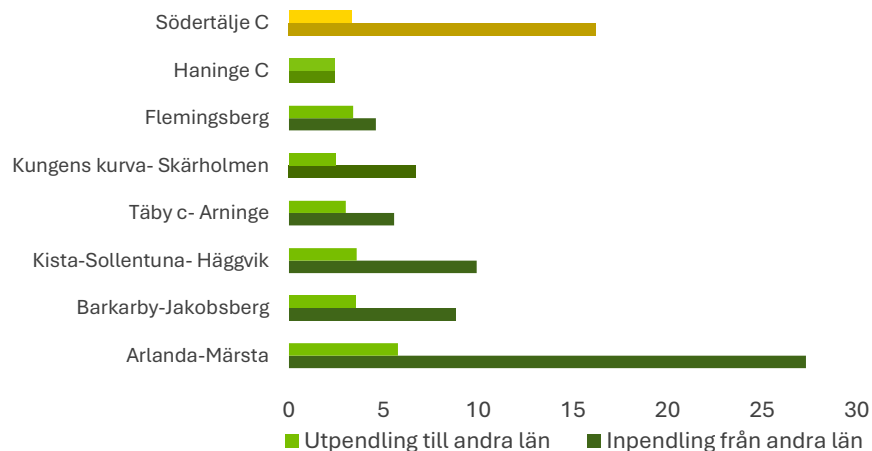


Figur 2. Förändring av andelen in- och utpendling och andelen som både bor och jobbar i Södertälje stadskärna, 2017- 2023

In- och utpendling

De som pendlade in till Södertälje stads kärna kom framför allt från Södertälje och Stockholms kommun samt från de angränsande kommunerna på den södra regionhalvan; Botkyrka, Nykvarn, Huddinge, och Salem, men även från Solna på den norra regionhalvan. De som pendlade ut från kärnan pendlade framför allt inom Södertälje kommun och till Stockholms kommun samt till angränsande kommuner på den södra regionhalvan, figur 2.

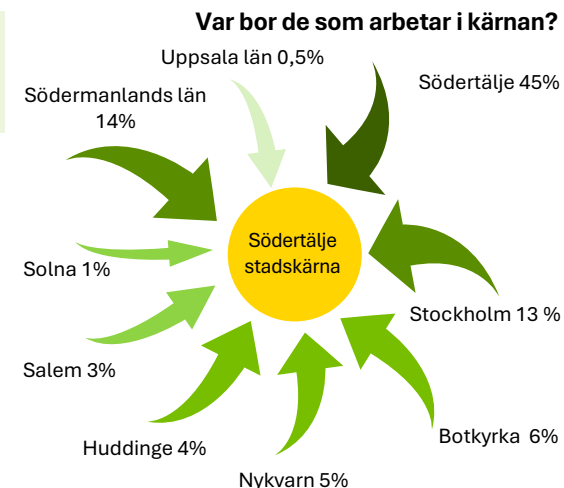
Södertälje stads kärna hade den näst högsta inpendlingen från andra län av alla kärnor. I Södertälje kom 16 procent av all inpendling från andra län, framförallt från Södermanlands län, figur 1. Störst inpendling från andra län hade Arlanda- Märsta med 27 procent. Den höga inpendlingen från andra län beror till stor del på dessa kärnors lägen, nära länsgränsen, figur 1.



Figur 1. In- och utpendling från andra län i procent av total in- och utpendling

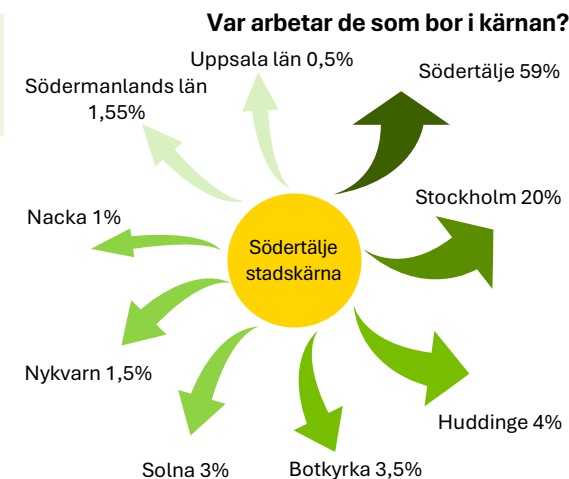
35 049

Personer arbetar i kärnan



13 337

av de boende arbetar

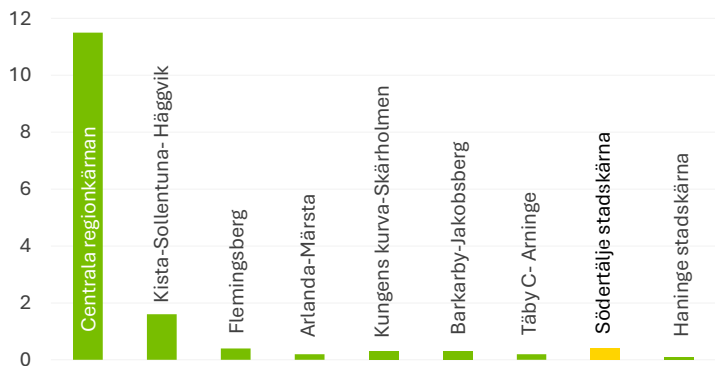


Figur 2. De största in- och utpendlingskommunerna samt de två största in- och utpendlingslänen 2023

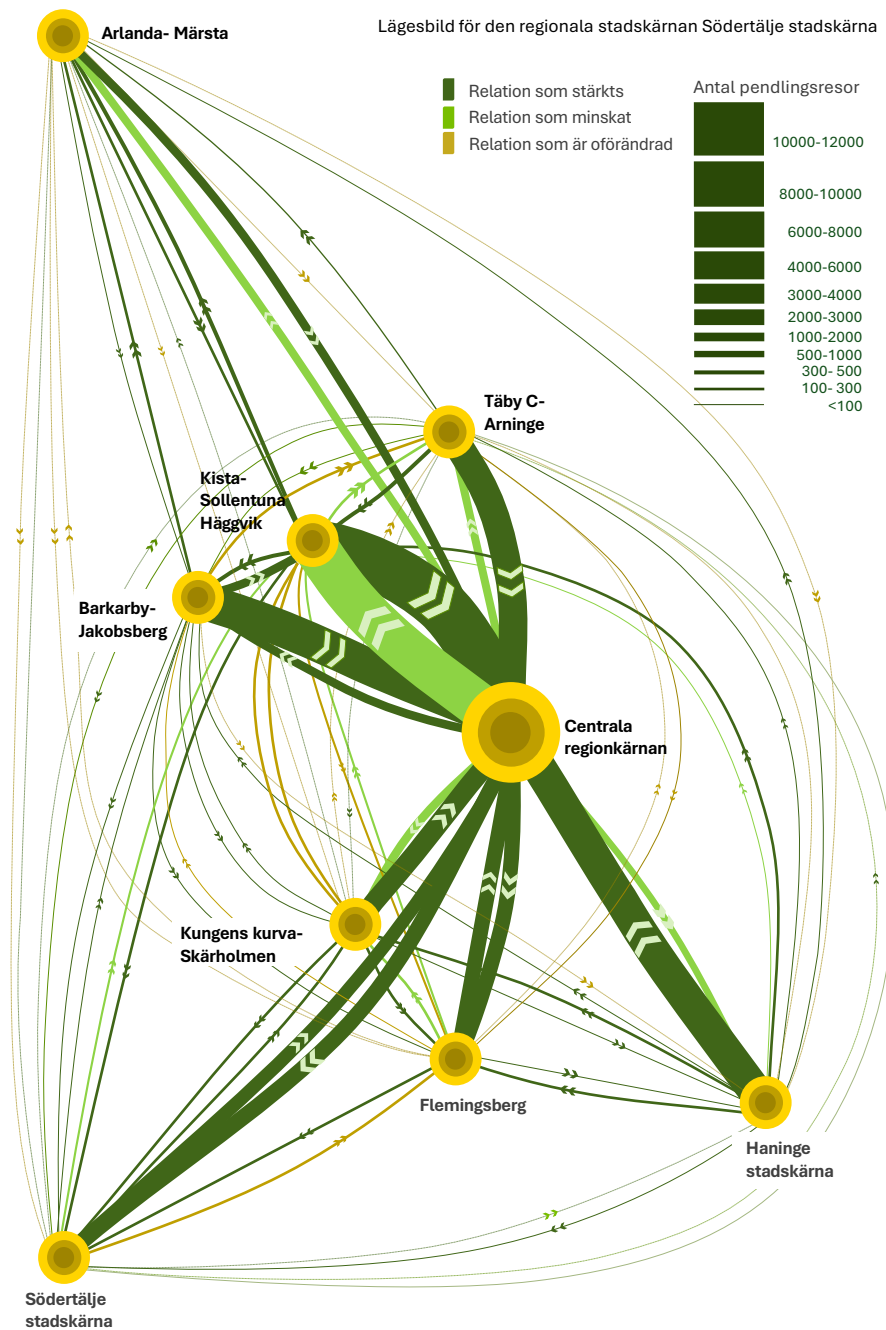
Pendling mellan regionala stadskärnor

Figur 2 visar hur de regionala stadskärnorna och den centrala regionkärnan interagerar med varandra när det gäller arbetspendling. Bilden speglar även de senaste årens utveckling av arbetsplatser i regionen där den centrala regionkärnan hade en stark utveckling av arbetsplatser. Samtliga relationer in till den centrala regionkärnan stärktes under perioden, samtidigt minskade inpendlingen till de regionala stadskärnorna från den centrala regionkärnan. Det var endast Barkarby Jakobsberg, Flemingsberg och Södertälje stadskärna, som ökade sin inpendling från den centrala regionkärnan under perioden.

I figur 1 visas hur starka kärnorna var som inpendlingsorter i förhållande till varandra, och hur stor interaktion kärnorna hade med varandra. Kista- Sollentuna- Häggvik, Södertälje stadskärna och Flemingsberg var de kärnor som hade starkast interaktion med övriga kärnor. Det är även de som hade störst inpendling från den centrala regionkärnan. Inpendlingen till Södertälje ökade från samtliga kärnor, utom från Arlanda- Märsta, under perioden.



Figur 1. De regionala stadskärnornas grad av interaktion med andra kärnor 2023



Figur 2. Kärnornas interaktion med varandra gällande pendlingsrörelser 2017-2023

Färdmedel

Bilnehav

I de regionala stads kärnorna hade 34 procent av hushållen tillgång till bil, jämfört med 38,5 procent i regionen som helhet. Hushållens bilandel minskade inom samtliga studerade geografier i regionen under perioden 2017- 2024, figur 1.

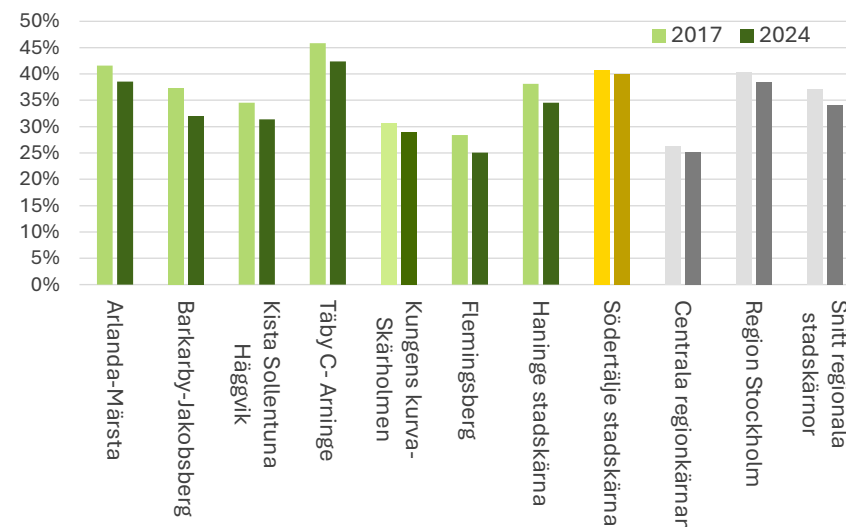
I Södertälje stads kärna hade cirka 40 procent av hushållen tillgång till bil år 2024, vilket var högre än snittet för regionen och de regionala stads kärnorna. Det kan jämföras med Flemingsberg och den centrala region kärnan, som hade lägst bilandel på 25 procent, och Täbys C-Arninge som hade högst bilandel, på 42 procent. Bilnehavet i Södertälje stads kärna minskade med 0,8 procentenheter under den studerade perioden.

Påstigande med kollektivtrafik

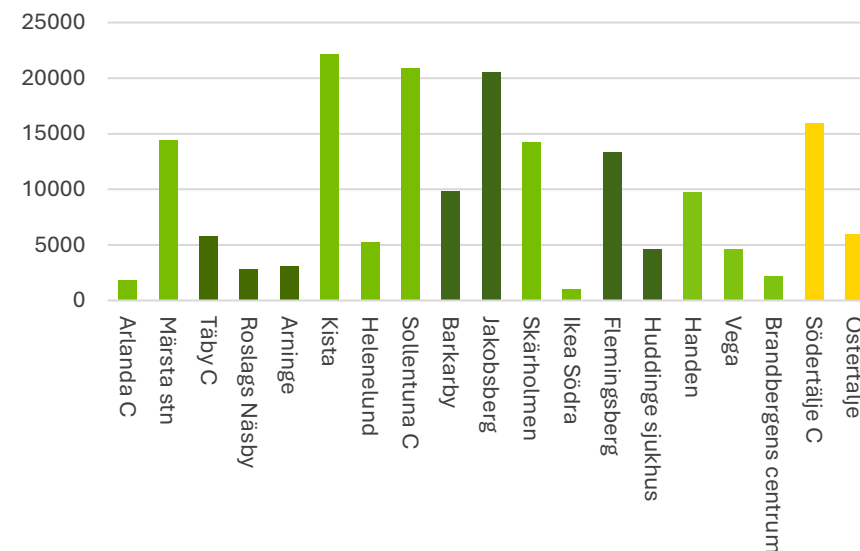
De två största bytespunkterna i Södertälje stads kärna var Södertälje C och Östertälje. Södertälje C var den största stationen med 15 970 påstigande i kollektivtrafiken per vardagsdygn år 2024. Det gjorde Södertälje C till den fjärde största bytespunkten i de regionala stads kärnorna. Östertälje hade 6011 påstigande i kollektivtrafiken år 2024, figur 2.

”Södertälje stads kärna hade ett av de högsta bilnehaven av alla kärnor”

Figur 1. Bilnehavet i de regionala stads kärnorna 2017-2024



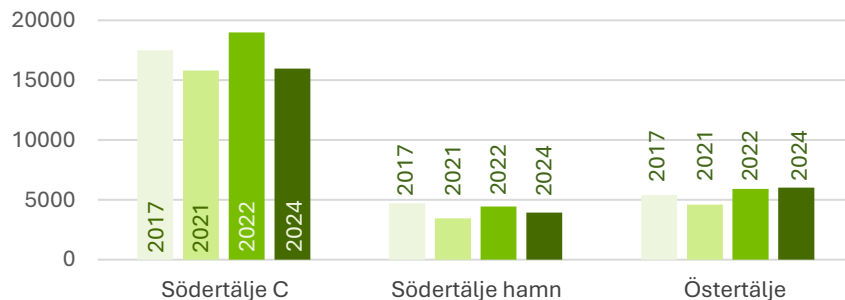
Figur 2. Totalt antal påstigande i de större bytespunkterna år 2024.



Antal påstigande i kollektivtrafiken

Kollektivtrafikens andel av resandet minskade under pandemin och resandet med kollektivtrafik har ännu inte återhämtat sig till de nivåer som rådde innan pandemin. Detta beror delvis på ett ökat distansarbete, jämfört med innan pandemin, men även på förändrade resvanor. Utvecklingen speglas i figur 2, som visar att antalet påstigande minskade på flera stationer och bytespunkter i de regionala stads-kärnorna under perioden. I vissa bytespunkter ökade dock antalet påstigande betydligt. Det kan bero på en omfattande stadsutveckling, som i Barkarby, eller att stationerna är relativt nya och tillkom under perioden 2017-2024, som i Vega och Arninge.

Resandet vid bytespunkterna Södertälje C och Södertälje hamn minskade under perioden med 9 respektive 16 procent. Vid Östertälje station ökade resandet med 11 procent, vilket var en relativt stor procentuell ökning, jämfört med övriga stationer i de regionala stadskärnorna. Vid Södertälje C utgjorde buss det färdmedel som hade det högsta antalet påstigande.



Figur 1. Resandets utveckling vid bytespunkter med mer än 1000 påstigande/ dygn 2017-2024

Figur 2. Förändring i antal påstigande, vardagsdygn 2017-2024.

