

Lägesbild för den
regionala stadskärnan

Haninge stadskärna

En statistisk uppföljning av
utvecklingen i den regionala
stadskärnan under åren
2017–2024



Region Stockholm Regionledningskontoret

Box 30215, 10425 Stockholm

Besöksadress:

Lindhagensgatan 98

Telefon: 08-123 100 00

Registrator.rlk@regionstockholm.se

www.regionstockholm.se

Ansvariga handläggare: Emma Tönnerfors och Cecilia Lindahl

Publicerad: 2026

Foto: Haninge kommun, Susanne Walhström, Johner, Region Stockholm

Innehållsförteckning

Regionala stadskärnor	<u>4</u>
Lägesbild för Haninge stadskärna	<u>5</u>
 Levande och attraktiv stadskärna	 <u>6</u>
Nattbefolkning	<u>7</u>
Dagbefolkning	<u>11</u>
Blandning av dag- och nattbefolkning	<u>14</u>
 Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation	 <u>15</u>
Branschstruktur	<u>16</u>
Kunskapsintensivt näringsliv	<u>18</u>
Arbetsställen	<u>19</u>
 Regionala målpunkter för samhällsservice	 <u>20</u>
Samhällsservice – vård	<u>21</u>
Samhällsservice – utbildning	<u>23</u>
Samhällsservice – kultur	<u>24</u>
 Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande	 <u>26</u>
In- och utpendling	<u>27</u>
Pendling mellan regionala stadskärnor	<u>29</u>
Färdmedel	<u>30</u>
Antal påstigande i kollektivtrafiken	<u>31</u>

Regionala stadskärnor

- en strategi för en hållbar stockholmsregion

Att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion, med åtta regionala stadskärnor, har varit en grundläggande strategi för regionens utveckling sedan 2001. Attraktiva och levande regionala stadskärnor utanför den centrala regionkärnan har stor betydelse för att möta den framtida befolkningstillväxten på ett hållbart sätt och bidrar till visionen att vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion.

Genom att stärka de regionala stadskärnorna skapar vi en bättre balans mellan arbetsplatser, service och bostäder i hela regionen samtidigt som det minskar belastningen på transportsystemet in mot regionens centrala delar. Livskvaliteten ökar hos invånarna då fler får nära till viktiga samhällsfunktioner som vård, utbildning och kultur. En utveckling i de regionala stadskärnorna bidrar även till ett effektivt nyttjande av mark och gemensamma resurser och främjar ett hållbart resande med lägre klimatutsläpp.

I den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen finns åtta regionala stadskärnor utpekade:

- Arlanda-Märsta
- Barkarby-Jakobsberg
- Flemingsberg
- Haninge stadskärna
- Kista- Sollentuna- Häggvik
- Kungens kurva- Skärholmen
- Södertälje stadskärna
- Täby Centrum- Arninge



Lägesbild för Haninge stadskärna

Lägesbilder för de regionala stadskärnorna

Region Stockholm följer kontinuerligt upp utvecklingen i de regionala stadskärnorna. Lägesbilderna för de regionala stadskärnorna är ett statistiskt underlag som syftar till att ge en kvantitativ bild av de senaste årens utveckling i de regionala stadskärnorna och indikerar på om det finns trender som behöver uppmärksammas. Lägesbilderna utgör även ett underlag till färdplanerna för de regionala stadskärnorna och för prioritering av insatser i färdplanerna.

Disposition

Lägesbilderna är uppdelade i fyra målområden. Samtliga målområden har betydelse för att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion och för att nå målen i den regionala utvecklingsplanen;



Attraktiva och levande stadskärnor



Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation



Regionala målpunkter för samhällsservice



Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande.

Källa

Statistiken i lägesbilderna kommer från SCB. Uppgifter om resande med kollektivtrafiken kommer från Region Stockholms uppföljning av resandet i länet. Statistik om Kulturella och kreativa branscher har tagits fram av SpaceScape och redovisas i rapporten ”KKB och kvällsliv i de regionala stadskärnorna”.

Lägesbilderna följer utvecklingen i de regionala stadskärnorna under åren 2017- 2024. För statistik som utgår från dagbefolkning är den senaste tillgängliga statistiken från 2023. Statistik om kulturella och kreativa branscher använder statistik från 2022. Statistiken baseras på den nya avgränsningen av de regionala stadskärnorna, undantag är uppföljningen av kulturella och kreativa branscher, som baseras på avgränsningarna i RUFS 2050. Statistikens årtal står under bilder och diagram i dokumentet.

Levande och attraktiv stadskärna

En förutsättning för att utveckla de regionala stadskärnorna och en mer flerkärnig Stockholmsregion är att det finns ett tillräckligt stort befolkningsunderlag i kärnorna, såväl under dag- som nattetid och att kärnorna är nåbara och tillgängliga för ett större omland. En bra balans mellan dag- och nattbefolkning ger i sin tur underlag för en fungerande dag- och kvällsekonomi och ett utvecklat kulturliv, serviceutbud och näringsliv. Det har stor betydelse för att utveckla befolkade och trygga stadskärnor.

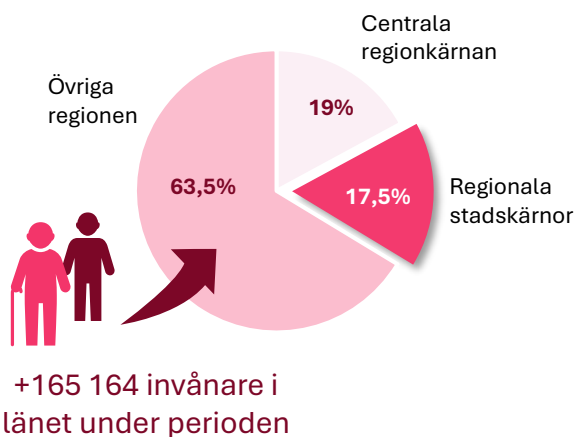


Nattbefolkning

Regionala stadskärnor

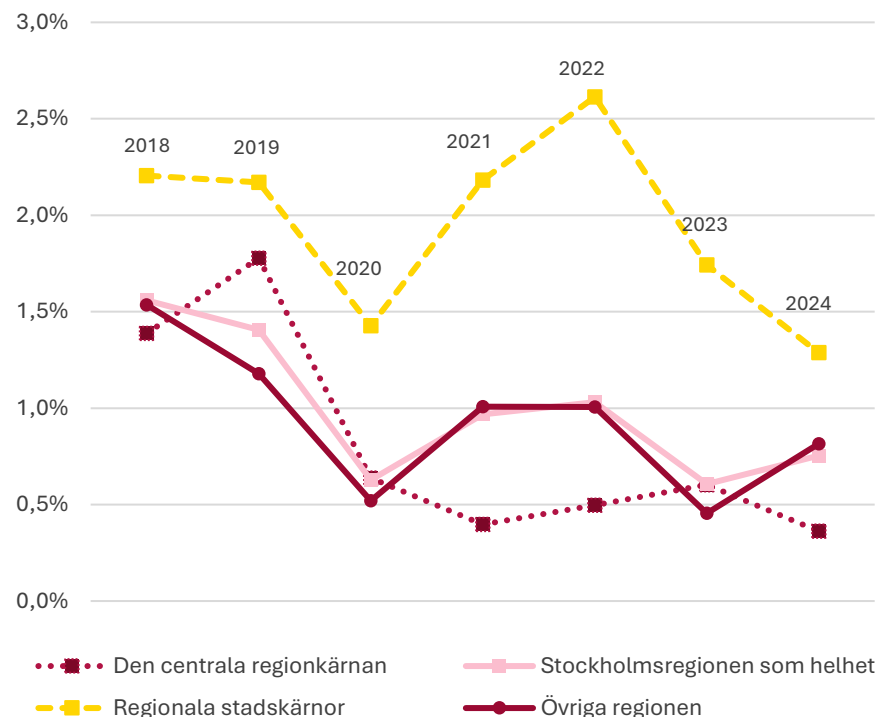
År 2024 bodde nio procent av regionens befolkning i de regionala stadskärnorna, det motsvarade cirka 228 000 personer. De regionala stadskärnorna hade tillsammans en stark befolkningstillväxt på 14,5 procent under den studerade perioden. Det var en starkare procentuell tillväxt än både centrala regionkärnan (+5,8%), övriga regionen (+6,7%) och Stockholmsregionen som helhet (7,2 %), figur 2.

Totalt ökade Stockholmsregionens befolkning med cirka 165 000 personer under perioden 2017-2024. Hela 17,5 procent av befolkningstillväxten skedde i de regionala stadskärnorna, på en yta motsvarande endast en procent av regionens areal, se figur 1.



Figur1. Geografisk fördelning av Stockholmsregionens tillkommande befolkning 2017-2024.

”De regionala stadskärnorna hade en starkare procentuell utveckling än övriga studerade geografier”

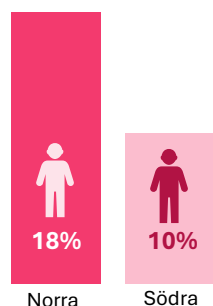


Figur2. Befolkningsutvecklingen i de regionala stadskärnorna jämfört med andra geografier 2017-2024.

Nattbefolkning

Regionala stads kärnor

Befolkningsutvecklingen skiljer sig mycket åt mellan de regionala stads kärnorna. Kärnorna har olika förutsättningar att växa och de ligger i olika skeden i utvecklingen, figur 2. Det råder även stora skillnader mellan den norra och södra regionhalvan. Kärnorna på den norra regionhalvan hade till exempel en starkare befolkningstillväxt än kärnorna på den södra regionhalvan under perioden, se figur 1. Motsatt utveckling kan ses för dagbefolkningen, se vidare under avsnittet för dagbefolkning.



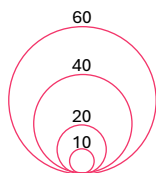
”Kärnorna på den norra regionhalvan hade en starkare befolkningstillväxt än kärnorna på den södra regionhalvan”

Figur 1. Befolkningsutvecklingen i kärnorna på den norra respektive södra regionhalvan, 2017-2024

Teckenförklaring

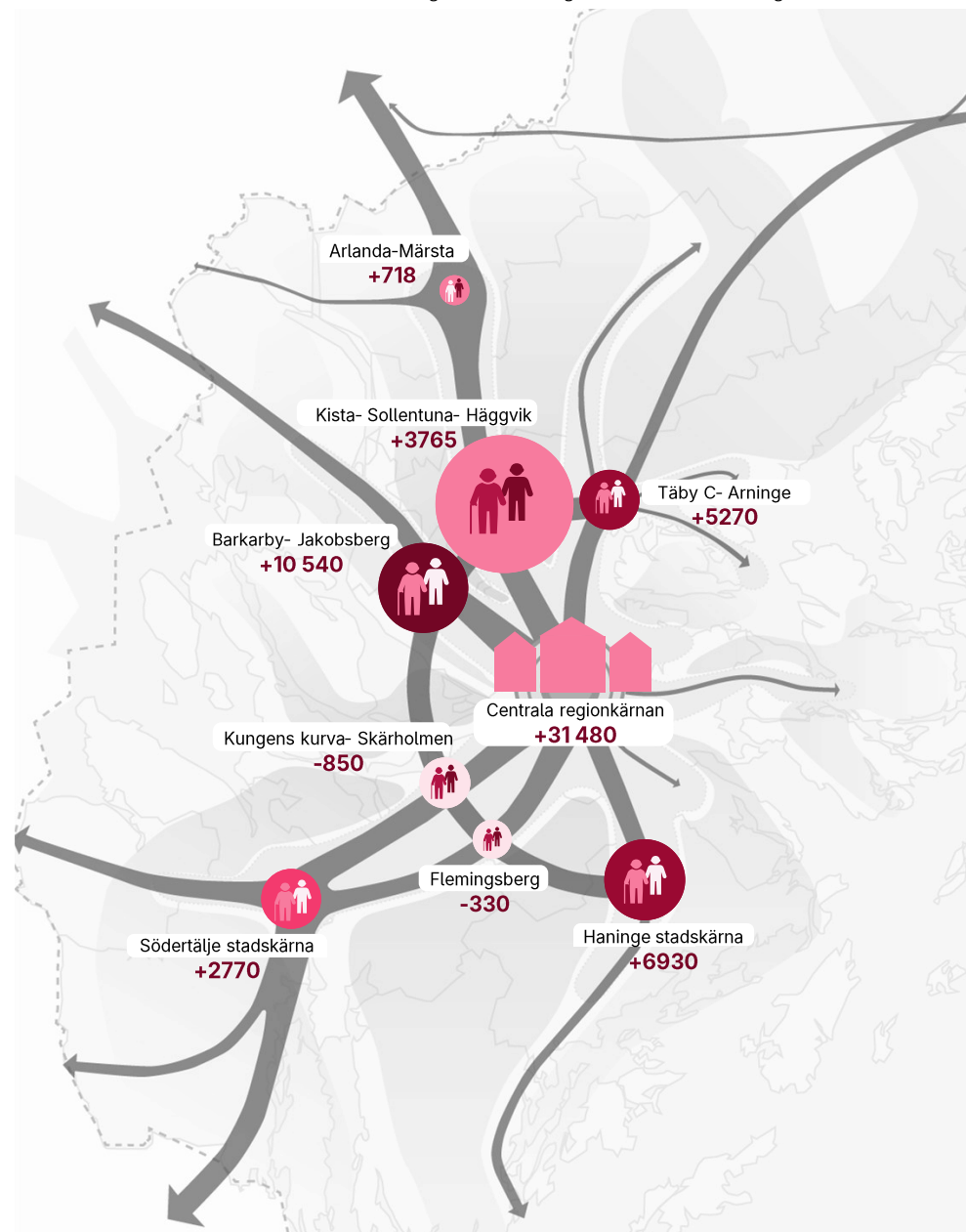
Utveckling i %

- <0%
- 6-7%
- 12,5%
- 26-27%
- 40%



Cirklarnas färger indikerar på hur stark utvecklingen varit i procent

Cirklarnas storlek indikerar på hur många som bor i kärnorna, angivet i tusental



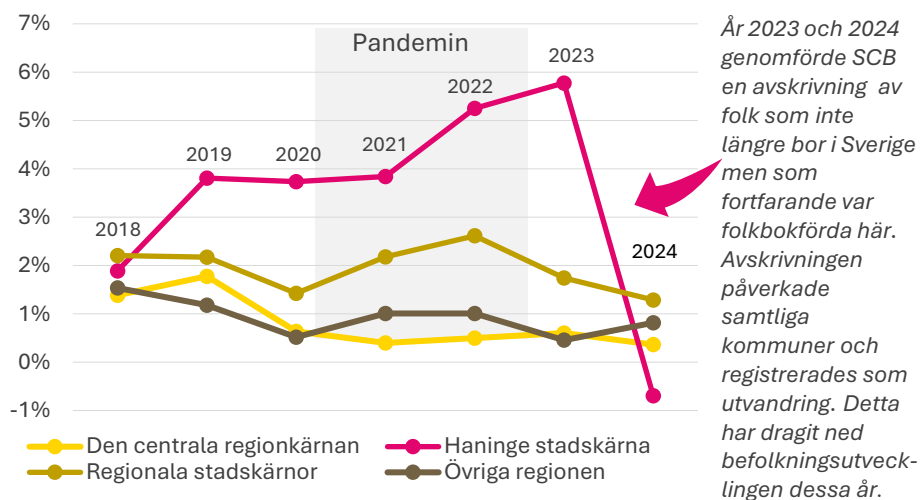
Figur 2. Befolkningsutvecklingen i de regionala stads kärnorna 2017-2024

Nattbefolkning

Haninge stadskärna

I Haninge stadskärna bodde det 33 600 personer år 2024. Befolkningen i kärnan ökade med 6926 personer sedan 2017, en ökning med drygt 26 procent. Haninge stadskärna hade den näst högsta befolkningsökningen av alla regionala stadskärnor i antal invånare och den tredje högsta befolkningsutvecklingen procentuellt sett. Befolkningen var framförallt koncentrerad till de tre noderna; Handen, Vega och Brandbergen, figur 2.

Figur 1 visar att befolkningsutvecklingen i Haninge stadskärna inte påverkades negativt under pandemin. Under 2023 och 2024 genomförde SCB avskrivningar av personer som var folkbokförda i Sverige men som inte längre bodde här. Avskrivningarna påverkade befolkningsmängden i regionens samtliga kommuner, vilket kan vara en del av förklaringen till att den procentuella befolkningsutvecklingen sjönk i Haninge stadskärna efter år 2023.



Figur 1. Procentuell befolkningsutveckling 2017-2024

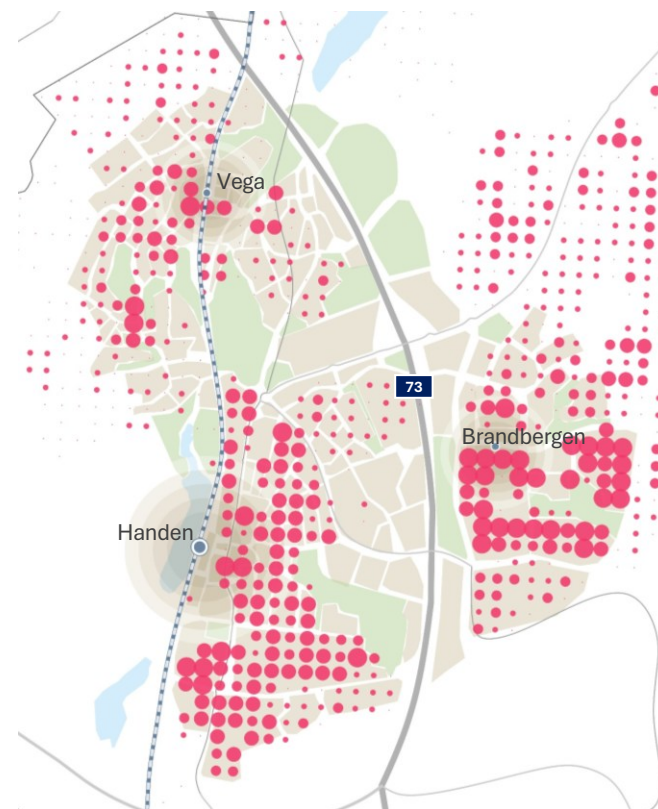
”Antalet invånare ökade med 26 procent under perioden, vilket var den näst högsta ökningen”

33 600

Invånare 2024



+26%



Figur 2. Befolkningens geografiska fördelning i Haninge stadskärna 2024

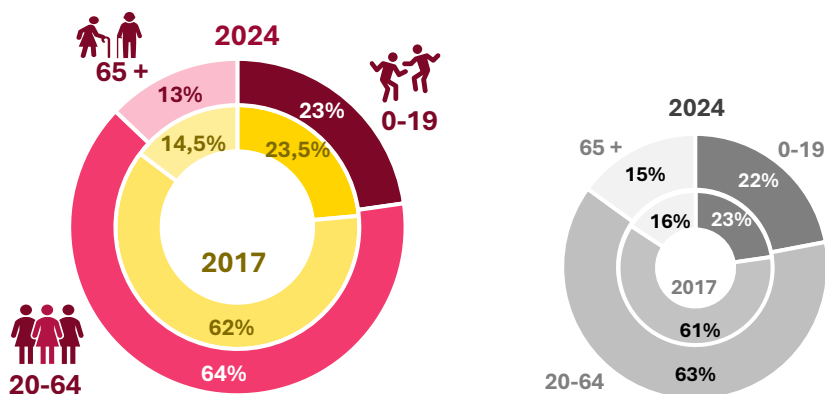
Nattbefolkning

Åldersfördelning

År 2024 var 64 procent av befolkningen i Haninge stadskärna i åldrarna 20-64 år, vilket var något högre än snittet för de regionala stadskärnorna som låg på 63 procent. Andelen unga, 0-19 år utgjorde 23 procent av befolkningen vilket motsvarade snittet för de regionala stadskärnorna. Andelen äldre utgjorde endast 13 procent av befolkningen vilket var en lägre andel än snittet. Under perioden 2017- 2024 ökade andelen vuxna i Haninge stadskärna samtidigt som andelen äldre minskade, figur 1.

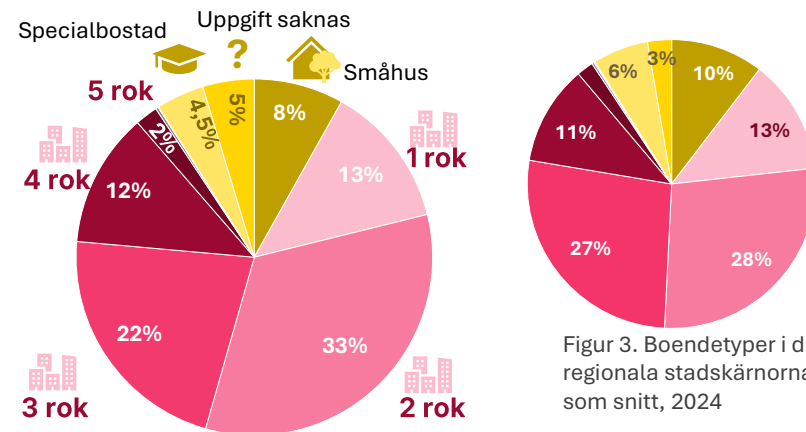
Boendetyper och boendetäthet

I Haninge stadskärna fanns det 15 953 hushåll år 2024, vilket var en ökning med 4158 hushåll sedan 2017. Det innebar att det bodde 2,11 personer/ hushåll, figur 4. Huvuddelen av hushållen utgjordes av lägenheter där två rum och kök dominerade men det fanns även en något högre andel 4-5 rok än för övriga stadskärnor, figur 2 och 3.

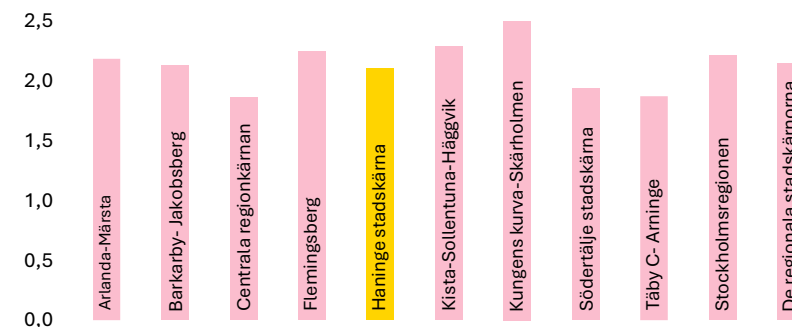


Figur 1. Åldersfördelning Haninge stadskärna, jämfört med snittet för de regionala stadskärnorna 2017- 2024

”Haninge stadskärna hade fler små lägenheter än snittet för de regionala stadskärnorna”



Figur 2. Boendetyper i den regionala stadskärnan Haninge stadskärna 2024



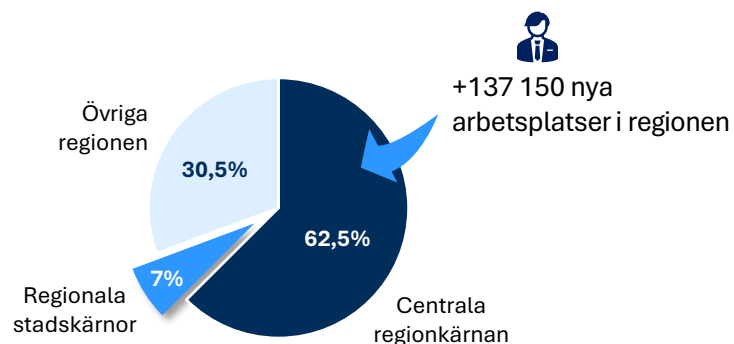
Figur 4. Boendetäthet i de regionala stadskärnorna 2024, antal personer per hushåll i snitt 2024

Dagbefolkning

Regionala stadskärnor

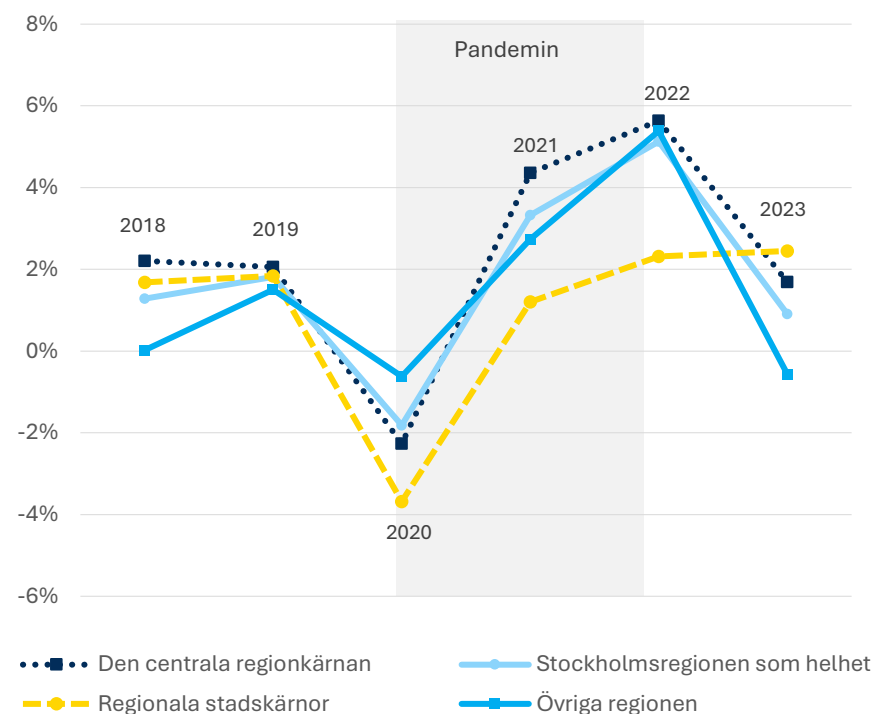
År 2023 arbetade 170 000 personer i de regionala stadskärnorna, det motsvarade cirka 12,25 procent av länets dagbefolkning. Dagbefolkningen i de regionala stadskärnorna ökade med sex procent under perioden, vilket var en svagare utveckling än såväl den centrala regionkärnan (+14%) och den övriga regionen (8,6 %), se figur 2.

Stockholmsregionen växte med 137 150 arbetsplatser under perioden. Av dessa tillkom 62,5 procent i den centrala regionkärnan. Det innebär att den centrala regionkärnan ökade sin andel av regionens arbetsplatser. Den centrala regionkärnan har historiskt sett uppvisat en högre tillväxt av arbetsplatser än övriga delar av regionen. Denna trend förstärktes under perioden, då sysselsättningen i de regionala stadskärnorna i högre grad påverkades av pandemins effekter. Under 2023 uppvisade emellertid de regionala stadskärnorna en procentuellt sett starkare tillväxt än både den centrala regionkärnan och den övriga regionen, se figur 2.



Figur 1. Geografisk fördelning av tillkommande dagbefolkning i Stockholmsregionen, 2017-2023.

”De regionala stadskärnorna påverkades mer av pandemins effekter än övriga studerade geografier. Under 2023 hade de emellertid den starkaste utvecklingen”

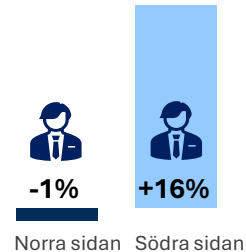


Figur2. Dagbefolkningens utveckling inom olika geografier 2017-2023.

Dagbefolkning

Regionala stads kärnor

Utvecklingen i de regionala stads kärnorna skiljer sig mycket åt sinsemellan, figur 2. Några kärnor hade en starkare procentuell tillväxt än den centrala regionkärnan, så som Södertälje och Barkarby-Jakobsberg, medan andra kärnor påverkades mer av pandemins effekter, så som minskat flygresande, ökat distansarbete och dess effekter på kontorsmarknaden samt ändrade handelsvanor. Effekterna syntes särskilt i Arlanda- Märsta, Kista-Sollentuna- Häggvik och Täby C- Arninge. Det finns även stora skillnader i utveckling mellan den norra och södra regionhalvan där den södra sidan hade en starkare utveckling av dagbefolkning än den norra sidan, se figur 1.



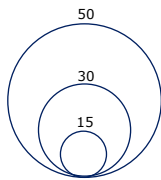
Figur 1. Utvecklingen i kärnorna på den norra respektive södra sidan, 2017-2023

Teckenförklaring

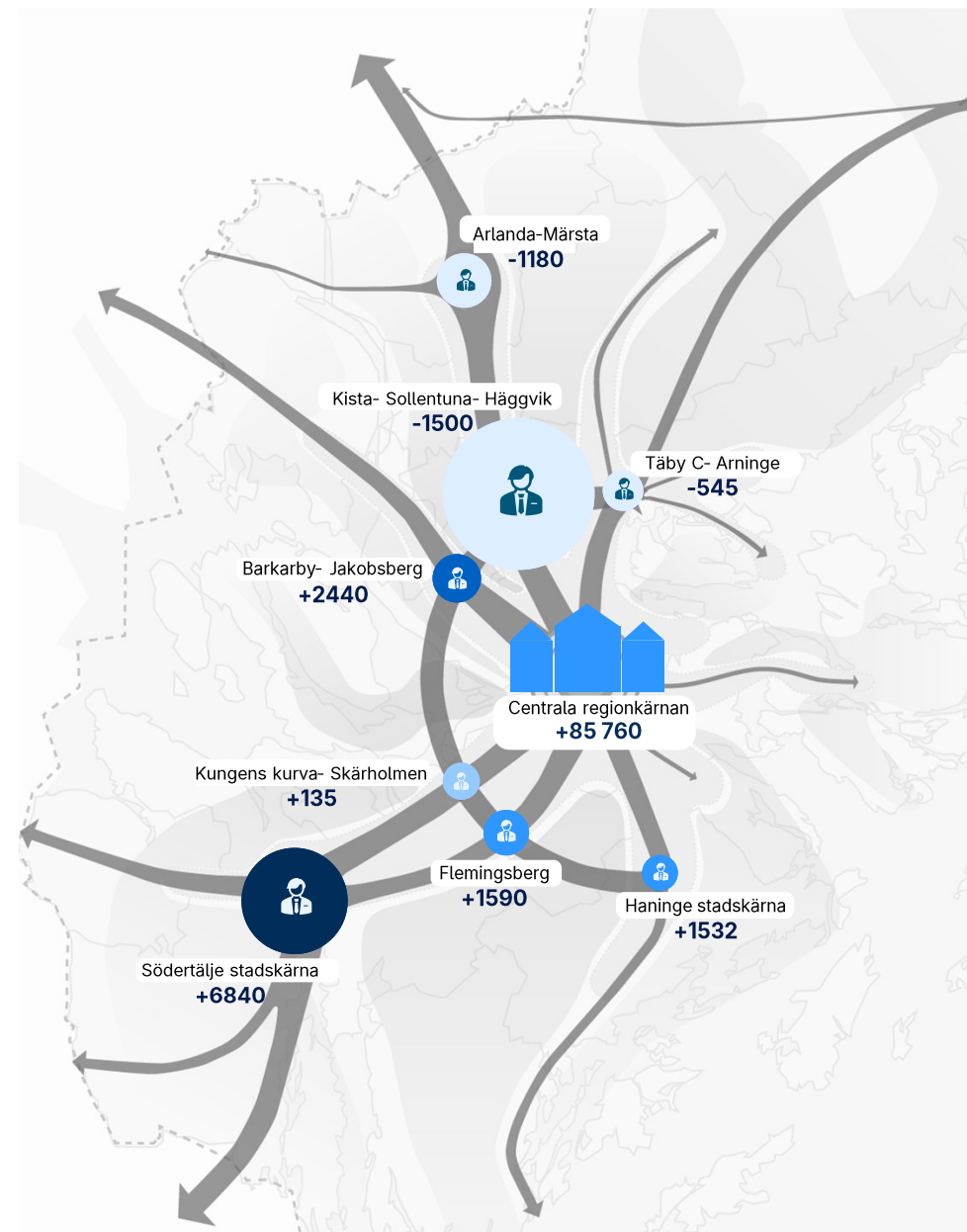
Utveckling i %

- <0%
- 1%
- 12- 15%
- 18 %
- 24 %

Cirklarnas färger indikerar på hur stark utvecklingen varit i procent



Cirklarnas storlek indikerar på hur många som arbetar i kärnorna, angivet i tusental

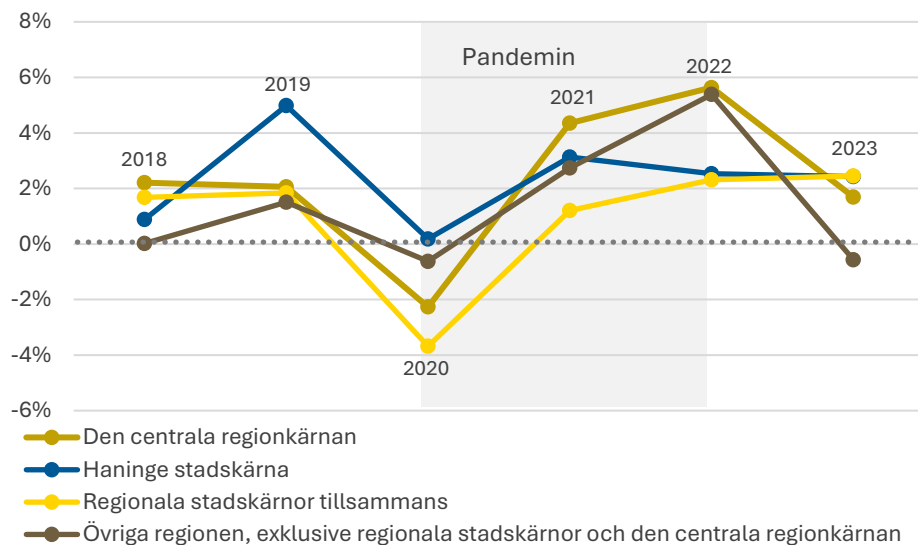


Figur 2. Dagbefolkningens utveckling i de regionala stads kärnorna mellan 2017-2023

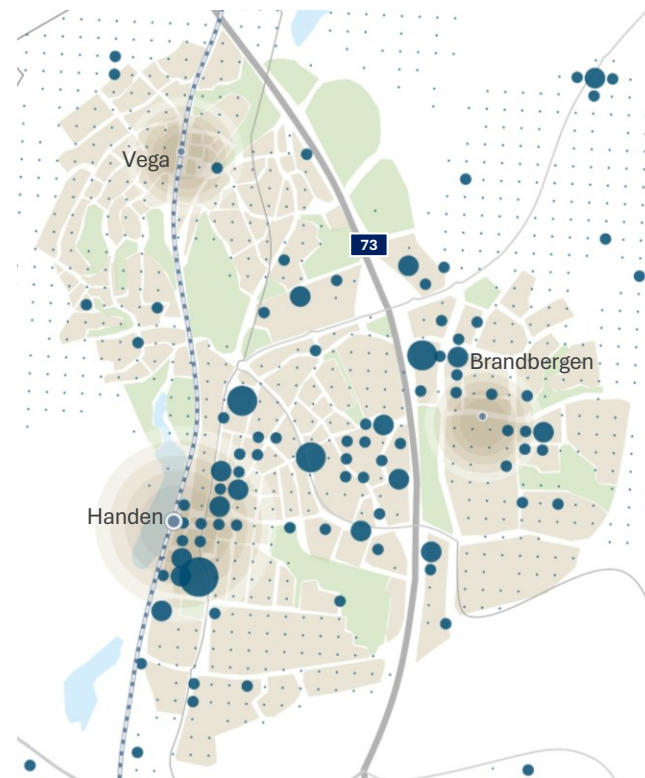
Dagbefolkning

Haninge stadskärna

I den regionala stadskärnan Haninge stadskärna arbetade det 11 798 personer år 2023. Antalet sysselsatta inom kärnan ökade med totalt 1532 personer under perioden, en ökning med 15 procent. Haninge stadskärna hade därmed den tredje högsta sysselsättningsstillväxten av de regionala stadskärnorna, efter Södertälje och Barkarby- Jakobsberg. Arbetsplatserna var framförallt lokaliserade till Handen och stråket utefter väg 73. I figur 1 syns att sysselsättningen i Haninge stadskärna påverkades initialt under pandemin men att den återhämtade sig därefter. Se vidare under Näringsliv och innovation för att se hur enskilda branscher utvecklades under perioden.



Figur1. Dagbefolkningens utveckling i Haninge stadskärna och andra jämförbara geografier i regionen 2017-2023.



Figur 2. Dagbefolkningens geografiska fördelning inom kärnan 2023

”Haninge stadskärna hade en stark utveckling av dagbefolkning under perioden”

11 798

Arbetade i kärnan
år 2023

+15%

Blandning av dag- och nattbefolkning

I Haninge stads kärna uppgick den totala befolkningen (dag- och nattbefolkning) till 45 633 personer år 2023. Det innebar att det totalt bodde och arbetade cirka 64 personer per hektar inom kärnan, vilket var den näst högst befolkningstätheten per hektar, efter Kista- Sollentuna- Häggvik, se figur 1.

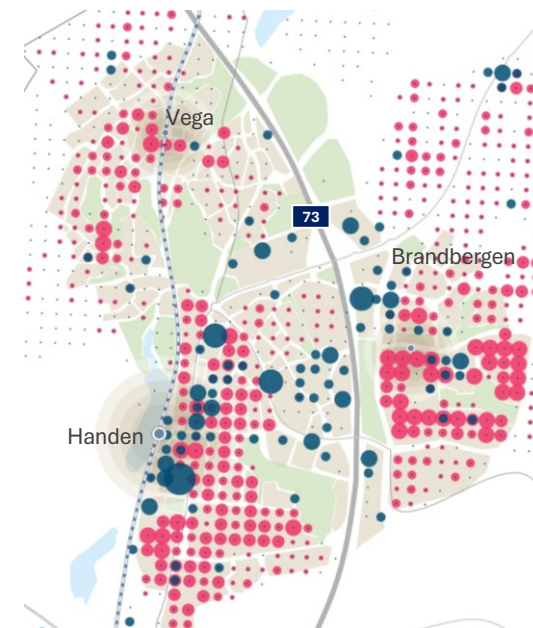
Kärnan hade en högre andel nattbefolkning än dagbefolkning, d.v.s. det var fler som bodde än arbetade här. Av den totala befolkningens mängden utgjordes nästan 75 procent av nattbefolkning och 25 procent av dagbefolkning. Kärnan hade den högsta andelen nattbefolkning av alla kärnor. Södertälje stads kärna och Arlanda- Märsta var de enda regionala stads kärnorna som hade en högre andel dagbefolkning än nattbefolkning, figur 3.

”Haninge stads kärna hade den näst högsta tätheten av natt- och dagbefolkning av alla kärnor”

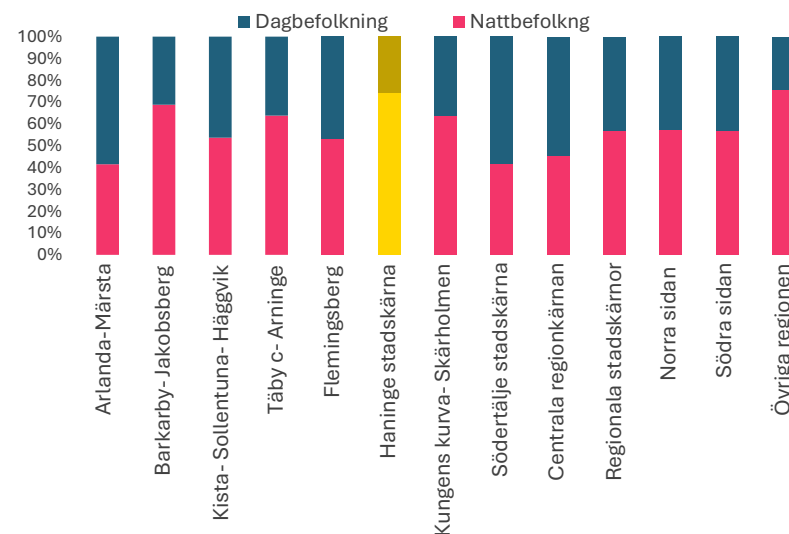
6 Övriga regionen	18 Arlanda- Märsta	47 Täby C- Arninge	54 Regionala stads kärnor
56 Kungens kurva- Skärholmen	57 Barkarby- Jakobsberg	57 Flemingsberg	58 Södertälje stads kärna
64 Haninge stads kärna	96 Kista- Sollentuna- Häggvik	214 Centralt regionkärnan	



Figur 1. Total befolkningstäthet 2023, antal dag- och nattbefolkning/ hektar



Figur 2. Blandning av natt- och dagbefolkning i kärnan 2023



Figur 3. Andel natt- och dagbefolkning år 2023

Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation

De regionala stadskärnorna ska utvecklas till attraktiva lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation. Att planera för ett arbetsplats- och besöksintensivt näringsliv i de regionala stadskärnorna ger fler invånare närhet till arbetsplatser och bidrar till ett effektivt nyttjande av marken och ett hållbart resande. De regionala stadskärnorna har olika styrkor och ska komplettera varandra och den centrala regionkärnan. Det är därför viktigt att fortsätta stärka respektive stadskärnas profil och identitet när stadskärnorna utvecklas.



Branschstruktur

Näringslivet i Haninge stadskärna hade en tydlig inriktning inom branscherna vård och handel. Av de som var sysselsatta i kärnan 2023 arbetade 18,5 procent inom Vård och 18 procent inom Handel, därefter kom utbildning med 13 procent sysselsatta. Totalt arbetade nästan 50 procent av de sysselsatta i kärnan inom de tre största branscherna. Andra branscher som hade många sysselsatta i kärnan 2023, var Offentlig förvaltning och försvar, Byggverksamhet samt Transport och magasinering som tillsammans stod för nästan 30 procent av sysselsättningen i kärnan.

Under den studerade perioden ökade antalet sysselsatta inom de tre största branscherna. Vård ökade med 31 procent, Handel ökade med 4,5 procent) och Utbildning ökade med 21 procent, se figur 2.

”Nästan 50 procent av de sysselsatta i kärnan jobbade inom de tre största branscherna”



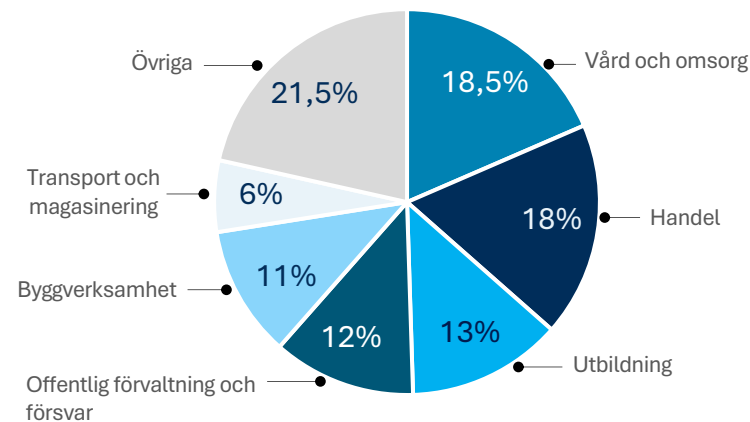
Vård



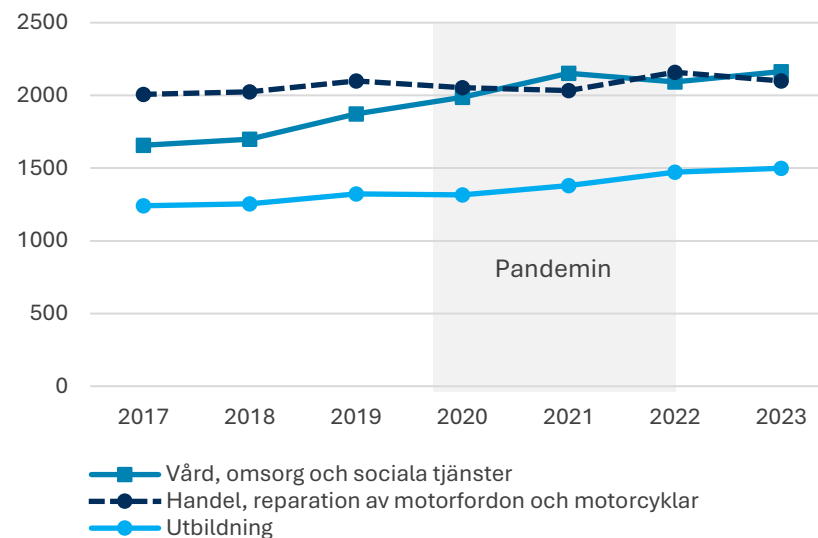
Handel



Utbildning



Figur 1. Andel sysselsatta i de största branscherna i kärnan 2023



Figur 2. De tre största branschernas utveckling i Haninge stadskärna 2017-2023

Branschstruktur

Branschbredd

En hög branschbredd innebär att det finns en stor diversitet av olika branscher vilket kan göra kärnan mindre känslig vid konjunktursvängningar eller kriser. I Haninge stadskärna fanns 51 branscher representerade 2023. Kärnan hade därmed en branschbredd på 59 procent, vilket var lite lägre än snittet för de regionala stadskärnorna, som låg på 62 procent, figur 1.

Specialisering

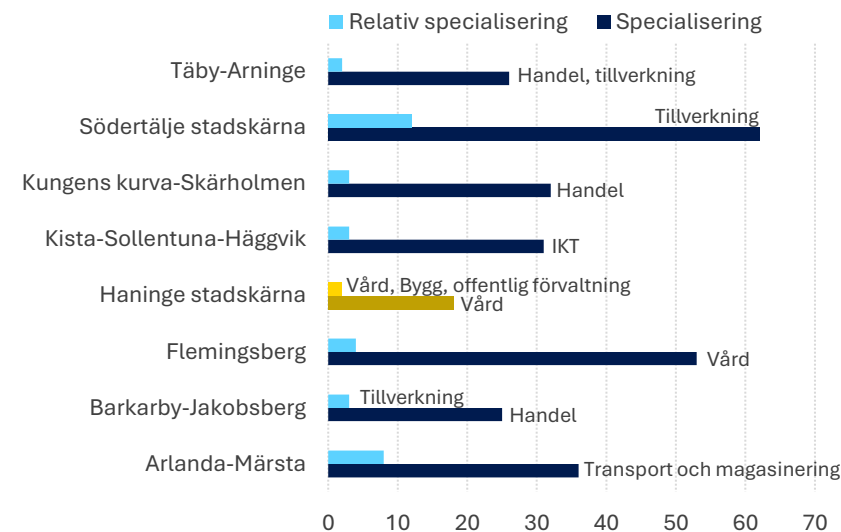
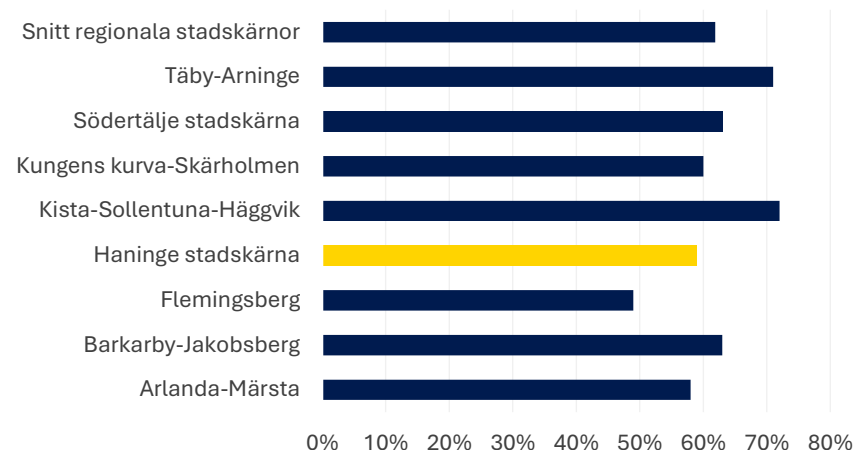
Den bransch som hade högst specialisering i Haninge stadskärna var Vård med 18,5 procent. Det var en låg specialiseringsgrad, jämfört med andra kärnor, figur 2.

Relativ specialisering

Den relativa specialiseringsgraden beskriver en branschs andel av den totala sysselsättningen i kärnan jämfört med motsvarande andel på länsnivå. Om andelen är större i kärnan än i länet kan man säga att kärnan har en relativ specialisering inom denna bransch. En kvot på två innebär att en bransch är dubbelt så vanlig i kärnan jämfört med länet. Hög relativ specialisering kan visa på en kärnas styrkeområden och komparativa fördelar. Branscherna Vård, Bygg och Offentlig förvaltning hade högst relativ specialisering med en kvot på två vilket innebar att de var dubbelt så vanliga i kärnan än i länet i övrigt, figur 2

”Branscherna Vård, Bygg och Offentlig förvaltning och försvar var dubbelt så vanliga i stadskärnan än i övriga länet”

Figur 1. Branschbredd i de regionala stadskärnorna 2023, baserat på tvåsiffrig SNI

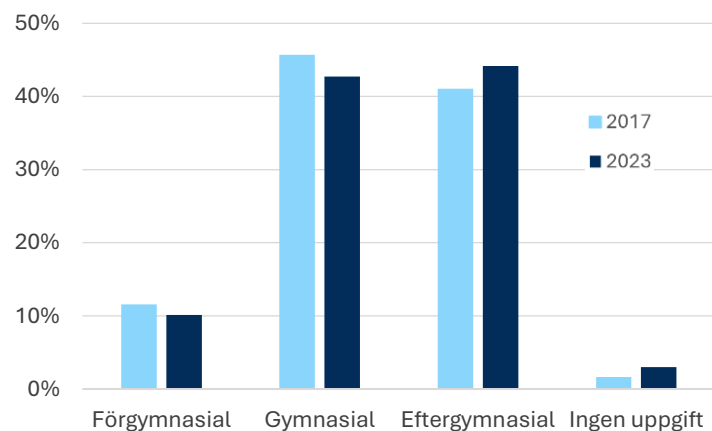


Figur 2. Specialiseringsgrad och olika branschers relativa specialiseringsgrad 2023

Kunskapsintensivt näringsliv

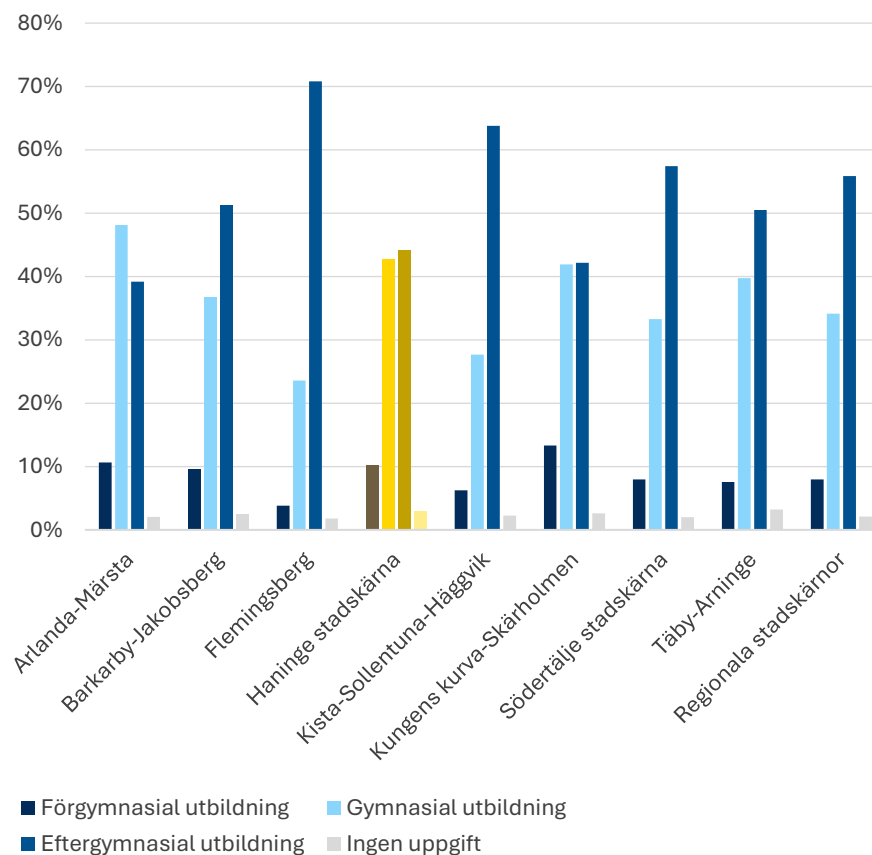
Utbildningsnivån hos de som arbetar i de regionala stads kärnorna speglar i viss mån hur pass kunskapsintensivt näringsliv som finns i kärnorna. De kärnor som hade ett tydligt kunskapsintensivt näringsliv; Flemingsberg, Kista- Sollentuna- Häggvik och Södertälje, hade även högre andelar högutbildade bland dagbefolkningen, figur 2.

I Haninge stadskärna hade 44 procent av de verksamma i kärnan en eftergymnasial utbildning. Det var en lägre andel än flera andra regionala stads kärnor. Andelen högutbildad dagbefolkning i Haninge stadskärna ökade emellertid med tre procentenheter under perioden, se figur 1.



Figur 1. Förändring av dagbefolkningens utbildningsnivåer i Haninge stadskärna 2017-2023

”Andelen högutbildade ökade med 3 procentenheter sedan 2017”



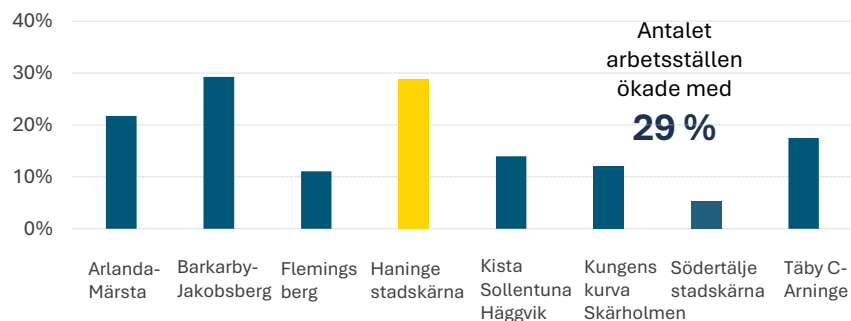
Figur 2. Utbildningsnivåerna bland de som arbetade i de regionala stads kärnorna 2023.

Arbetsställen

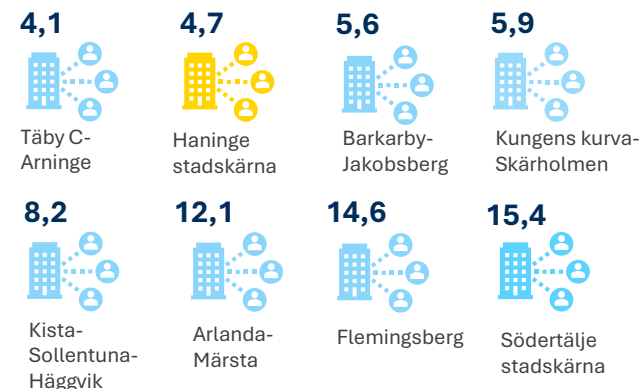
Ett arbetsställe är den plats där ett företag bedriver sin verksamhet. I Haninge stadskärna fanns det totalt 2512 arbetsställen år 2024. I Haninge stadskärna ökade antalet arbetsställen med 563 stycken under perioden, vilket innebar en ökning med 29 procent. Antalet arbetsställen ökade i samtliga kärnor under perioden, Haninge stadskärna och Barkarby- Jakobsberg hade den högsta procentuella ökningen av alla kärnor, se figur 1.

I snitt arbetade det 4,7 personer/ arbetsställe i Haninge stadskärna, det indikerar på att det fanns många mindre företag i kärnan, jämfört med exempelvis Södertälje och Flemingsberg som hade flera stora arbetsgivare.

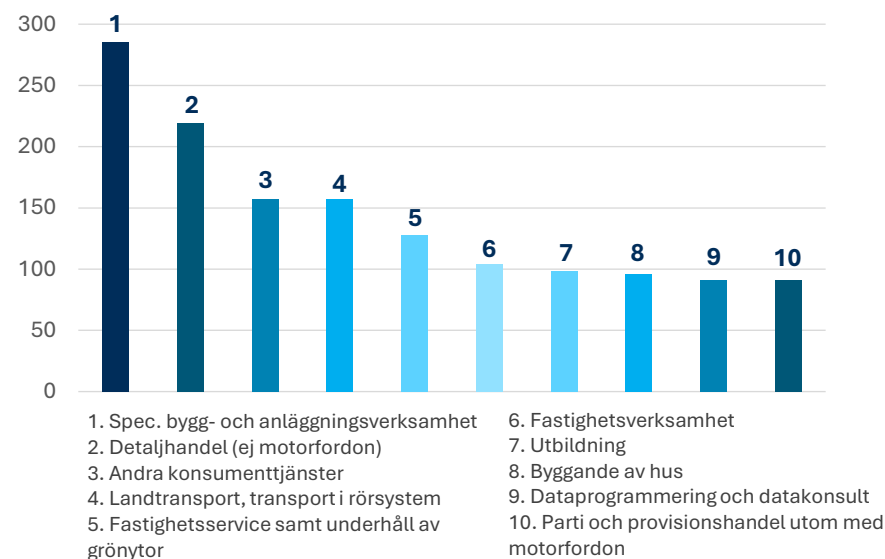
Av alla arbetsställen i kärnan år 2024, fanns det flest arbetsställen inom Bygg- och anläggningsverksamhet med 285 ställen, följt av Detaljhandel och Andra konsumenttjänster, figur 3.



Figur 1. Ökning av antal arbetsställen i de regionala stadskärnorna, 2017-2024



Figur 2. Genomsnittligt antal anställda per arbetsställe år 2023



Figur 3. De branscher som hade flest arbetsställen i Haninge stadskärna 2024

Regionala målpunkter för samhällsservice

De regionala stadskärnorna ska utvecklas till regionala målpunkter för samhällsservice och viktiga funktioner. Målet är att de regionala stadskärnorna ska kunna komplettera utbudet i den centrala regionkärnan och öka balansen av arbetsplatser och service i regionen. Det gör att fler av regionens invånare får närhet och tillgänglighet till sådana funktioner som de behöver och använder i sin vardag. Ett brett och tillgängligt serviceutbud bidrar även till en levande och attraktiv stadskärna som fungerar för olika målgrupper och med aktiviteter över hela dygnet.



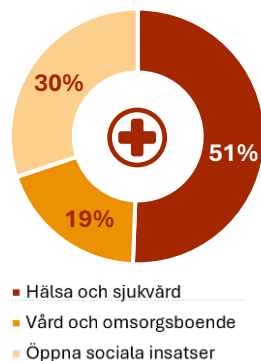
Samhällsservice – vård

Haninge stadskärna är en av fem regionala stadskärnor som har ett sjukhus; Handens närsjukhus. År 2023 arbetade cirka 18,5 procent av alla sysselsatta i Haninge stadskärna inom vårdbranschen. Vård var därmed största branschen i den regionala stadskärnan. Kärnan hade den näst högsta andelen sysselsatta inom vård, efter Flemingsberg, där 53 procent av de verksamma arbetade inom vård, figur 3

Vårdbranschen delas in i tre undergrupper; *Hälsa- och sjukvård, Vård- och omsorgsboende* samt *öppna sociala insatser*. ”Öppna sociala insatser” innebär socialt stöd och service i hemmet samt administration av ekonomiskt bidrag. I Haninge stadskärna arbetade 51% inom Hälsa och sjukvård, vilket utgjorde den största branschgruppen i kärnan, se figur 1. Det kan jämföras med Flemingsberg där 94 procent arbetade inom Hälsa och sjukvård och med Kungens kurva-Skärholmen där endast 25 procent arbetade inom hälsa och sjukvård, se figur 2.

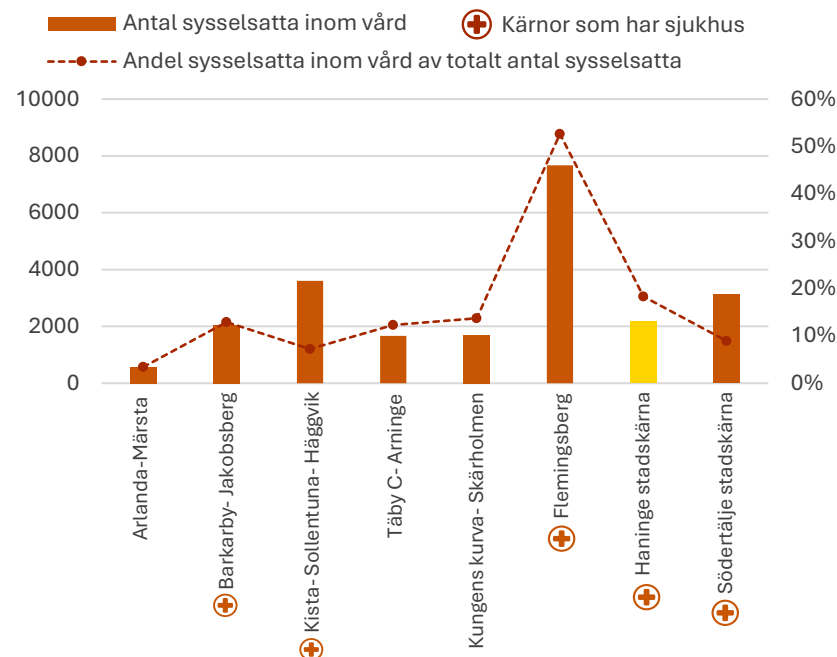
25%	Kungens kurva-Skärholmen
45%	Arlanda- Märsta
46%	Täby C- Arninge
48%	Barkarby- Jakobsberg
48%	Kista- Sollentuna-Häggvik
51%	Haninge stadskärna
74%	Södertälje stadskärna
94%	Flemingsberg

Figur 1. Vårdens branschstruktur i Haninge stadskärna 2023



Figur 2. Andel sysselsatta inom branschgruppen Hälsa och sjukvård 2023

Figur 3. Antal sysselsatta inom vård i de regionala stadskärnorna samt andel sysselsatta inom vård av totalt antal sysselsatta i kärnan 2023



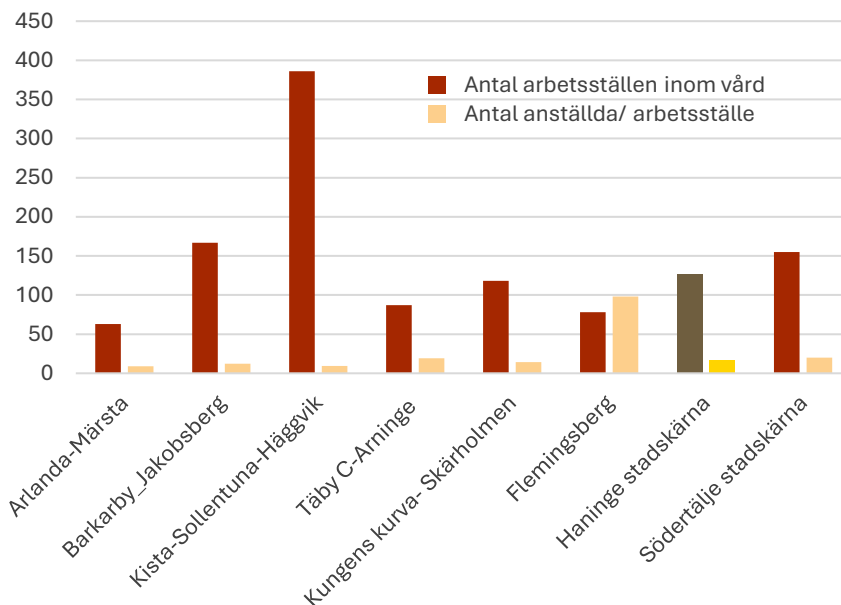
Arlanda- Märsta	Barkarby- Jakobsberg	Kista- Sollentuna- Häggvik	Haninge stadskärna
0,05	0,06	0,06	0,06
0,07	0,08	0,13	0,46
Täby C- Arninge	Kungens kurva- Skärholmen	Södertälje stadskärna	Flemingsberg

Figur 4. Antal sysselsatta inom vården per invånare i de regionala stadskärnorna 2023

Samhällsservice – vård

Arbetsställen

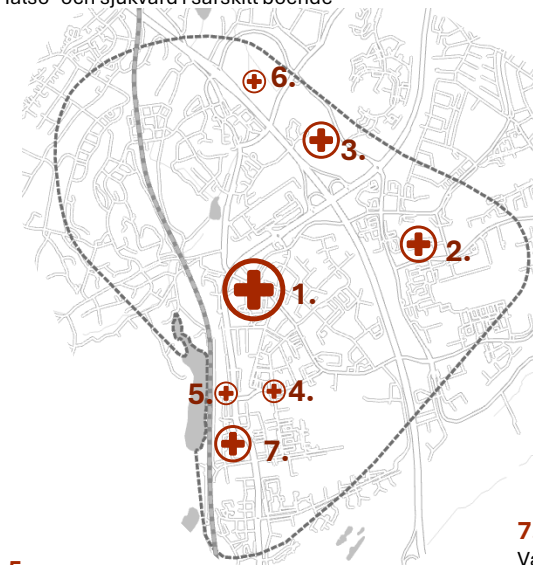
År 2024 var vårdens verksamheter fördelade på 126 olika arbetsställen i Haninge stadskärna (samtliga vårdgrupper inkluderades; Hälsa och sjukvård, vård- och omsorgsboende, öppna sociala insatser), figur 1. I snitt arbetade det 17 personer per vårdställe i kärnan, vilket kan jämföras med Flemingsberg som hade 98 sysselsatta per vårdställe. Det speglade att Flemingsberg hade få men stora arbetsplatser inom vård. I figur 2 ses en aggregerad bild över vårdutbudet i kärnan, september 2025.



Figur 1. Antal arbetsställen inom vård och antal sysselsatta per arbetsställe i de regionala stadskärnorna år 2023

Figur 2. Övergripande, aggregerad sammanställning av vårdutbudet i kärnan, enskilda vårdgivare är inte utsatta, källa Region Stockholm september 2025

- 1.** Närsjukhus
Vårdcentral
Närakut
Röntgen
Närlaboratorium
Geriatrisk vård
Palliativ vård
Endoskopimottagning
Barnhälsovård (BVC)
Sachsska barn- och ungdomsmottagning
Avancerad sjukvård i hemmet (ASiH)
Rehabilitering
Logopedi
Urologisk vård
Tandvård
Hälso- och sjukvård i särskilt boende
- 2.** Vårdcentral
Hälso- och sjukvård i särskilt boende
Foniatrikisk vård
- 3.** Vårdcentral
vaccinationsmottagning
- 4.** Hälso- och sjukvård i särskilt boende
Tandvård
Audiologisk vård
Rehabilitering
- 5.** Barn- och ungdomspsykiatrisk vård (BUP)
Habilitering (barn)
Tandvård och specialisttandvård
- 6.** Hälso- och sjukvård i särskilt boende
- 7.** Vårdcentral
Specialist psykiatri
Barnhälsovård (BVC)
Avancerad sjukvård i hemmet (ASiH)
Mödrahälsovård (MVC)
Sjukgymnastik
Beroendevård
Tandvård



Aggregerad
nulägesbild över
vårdutbudet i
kärnan,
september 2025

Samhällsservice – utbildning

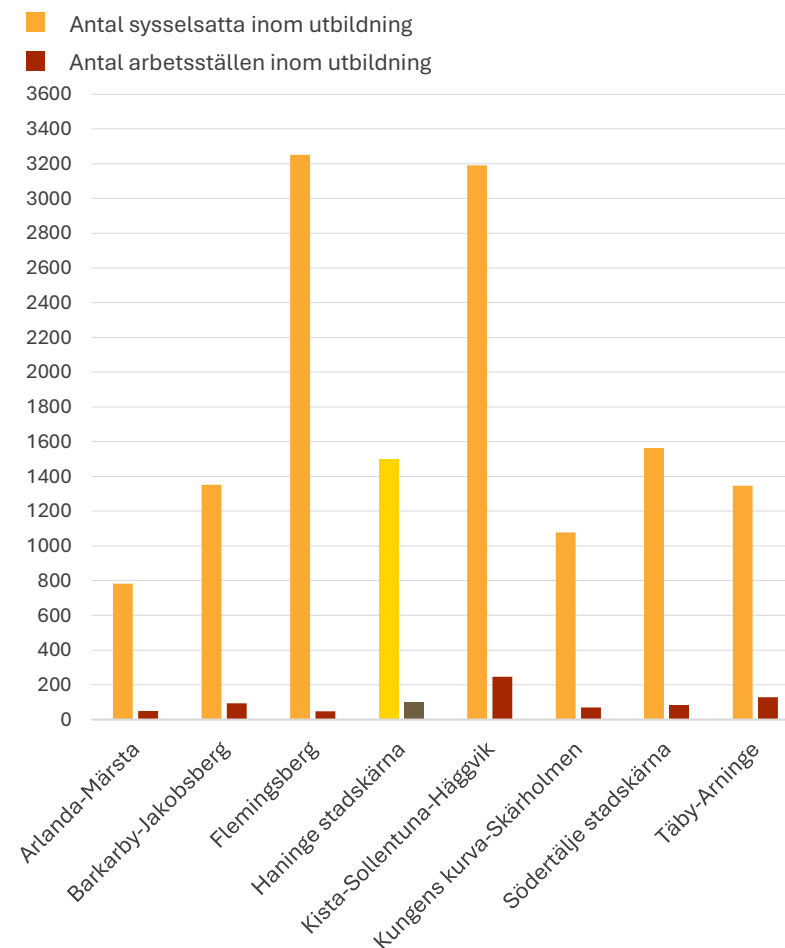
I Haninge stadskärna var 1499 personer sysselsatta inom utbildning år 2023, vilket motsvarade 13 procent av de sysselsatta i kärnan. Det gjorde utbildning till den tredje största branschen i kärnan. De kärnor som hade flest sysselsatta inom utbildning var Flemingsberg, Kista-Sollentuna- Häggvik och Södertälje, vilket delvis speglade inslaget av högre utbildning som fanns i dessa kärnor, framförallt i Flemingsberg. I Haninge stadskärna fanns det 98 arbetsställen inom utbildning, det innebar att det i snitt jobbade 15 personer per utbildningsställe, figur 2.

Även om utbildning var den tredje största branschen i Haninge stadskärna 2023, var antalet sysselsatta inom utbildning relativt få i relation till antalet invånare i kärnan. Haninge stadskärna hade näst lägst antal sysselsatta/ invånare med 0,044 sysselsatta/ invånare. I relation till antalet invånare i kärnorna var det Flemingsberg och Arlanda- Märsta som hade högst antal sysselsatta invånare. I Flemingsberg fanns det 0,2 sysselsatta / invånare år 2023, figur 1.

Barkarby-Jakobsberg	Haninge stadskärna	Kungens kurva-Skärholmen	Kista-Sollentuna-Häggvik
0,039	0,044	0,05	0,055
0,056	0,063	0,065	0,2
Täby C- Arninge	Södertälje stadskärna	Arlanda- Märsta	Flemingsberg

Figur 1. Antal sysselsatta inom utbildning per invånare i de regionala kärnan 2023

”Haninge stadskärna hade få sysselsatta inom utbildning i relation till antalet invånare”

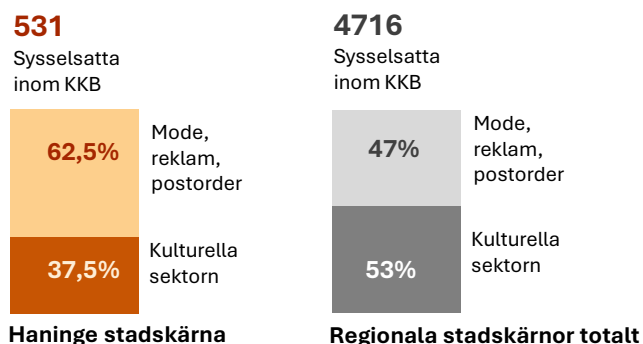


Figur 2. Antal sysselsatta inom utbildning samt antal arbetsställen inom utbildning 2023

Samhällsservice – kultur

I redovisningen av Kulturella och kreativa branscher ingår bland annat branscherna mode, reklam och postorderhandel, vilket till exempel inkluderar klädbutiker. Bredden av branscher kan ge en något missvisande bild av kulturens representation i kärnan. Därför särredovisas även den så kallade ”kulturella sektorn” i statistiken, i den kulturella sektorn har mode, reklam och postorderhandel exkluderats.

År 2022 hade Haninge stadskärna totalt 531 sysselsatta inom kulturella och kreativa branscher (KKB). Av dessa arbetade 199 personer inom den kulturella sektorn, vilket utgjorde drygt 37,5 procent av den totala KKB. Det var en relativt låg andel jämfört med många andra kärnor och kan förklaras av att Haninge stadskärna hade en hög andel handel som ingick i den totala KKB. Av totalt antal sysselsatta i kärnan arbetade 1,89 procent inom den kulturella sektorn, vilket var den näst högsta andelen i jämförelse med övriga kärnor, figur 2.



Figur 1. Kulturella sektorns andel av Kulturella och kreativa branscher i Haninge stadskärna, jämfört med de regionala stadskärnorna totalt 2022.

	Antal verksamma inom Kulturella och kreativa branscher, KKB	Antal verksamma inom kulturella sektorn	Andel av KKB som är verksamma inom kulturella sektorn	Andel verksamma inom kulturella sektorn av totalt antal verksamma i kärnan
Arlanda-Märsta	293	160	54,6%	1,01%
Barkarby-Jakobsberg	679	254	37,4%	1,82%
Kista-Sollentuna- Häggvik	1434	811	56,6%	1,73%
Täby - Arninge	765	494	64,6%	3,66%
Kungens kurva-Skärholmen	482	177	36,7%	1,59%
Flemingsberg	150	142	94,7%	1,02%
Haninge stadskärna	531	199	37,5%	1,89%
Södertälje stadskärna	382	263	68,9%	0,96%

Figur 2. Antal och andel verksamma inom den kulturella sektorn i förhållande till det totala antalet verksamma inom kulturella och kreativa branscher (KKB) samt i relation till totalt antal sysselsatta i kärnan 2022.

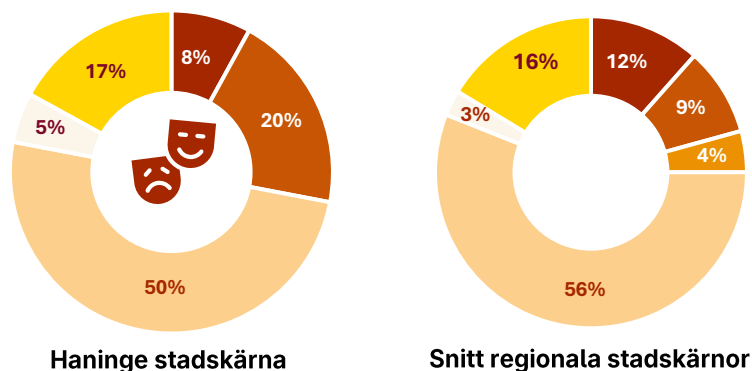
”Nästan två procent av de sysselsatta i Haninge stadskärna arbetade inom den kulturella sektorn”

Samhällsservice – kultur

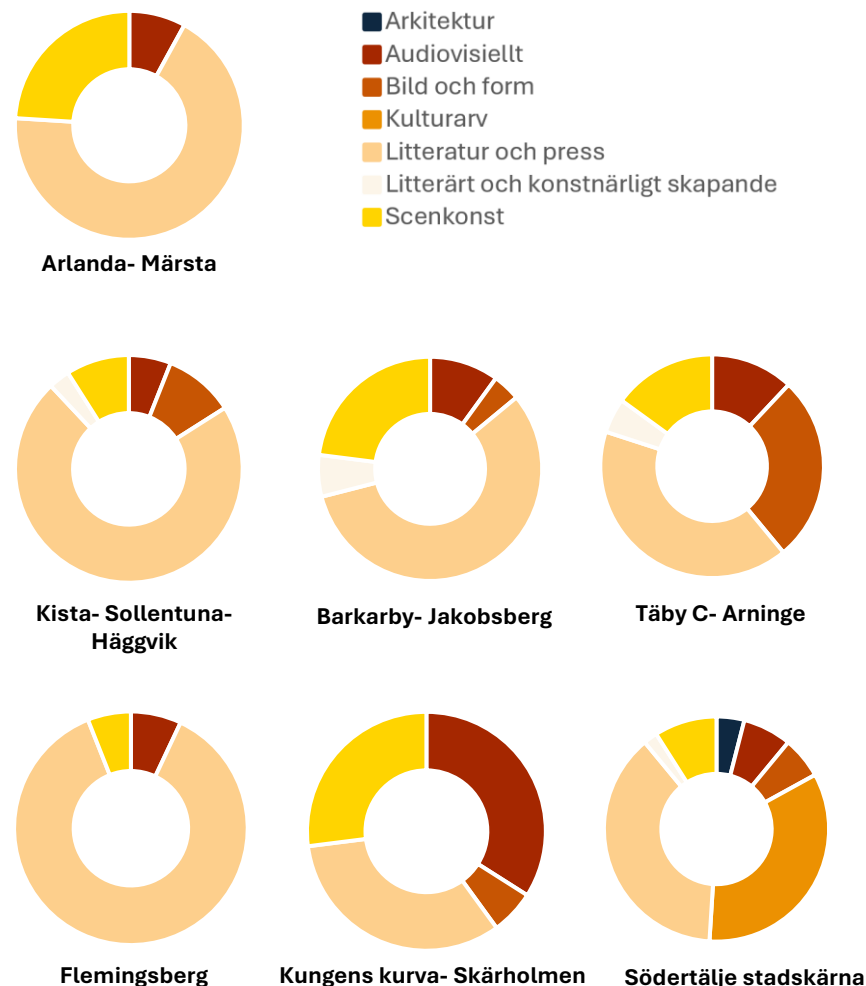
År 2022 hade Haninge stadskärna verksamma inom fem av sju branschgrupper inom kulturella sektorn; Audiovisuellt, Bild och form, Litteratur och press, Litterärt och konstnärligt skapande samt Scenkonst, se figur 1 nedan. Endast Södertälje hade fler branscher representerade, se figur 2.

I Haninge stadskärna arbetade cirka 50 procent inom branschgruppen litteratur och press. Litteratur och press var den största branschgruppen i samtliga regionala stadskärnor, utom i Kungens kurva- Skärholmen. De som arbetade inom Litteratur och press arbetade framförallt inom biblioteksverksamheten i Haninge kulturhus. Haninge stadskärna utmärkte sig även genom en högre andel verksamma inom branschgruppen Bild och form. De verksamma inom denna branschgrupp arbetade framförallt inom inredningsarkitektur och industri- och produktdesign.

”Haninge stadskärna hade en hög andel verksamma inom Bild och form jämfört med andra kärnor”



Figur 1. Verksamma inom den kulturella sektorn fördelat på olika branschgrupper i Haninge stadskärna jämfört med snittet för de regionala stadskärnorna år 2022



Figur 2. Verksamma inom kulturella sektorn i de regionala stadskärnorna, fördelat på olika branschgrupper år 2022. Statistiken för KKB utgår från de gamla avgränsningarna i RUFS 2050.

Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande

Den flerkärniga utvecklingen ska bidra till ett hållbart resande och till att avlasta transportstråken in mot regionens centrala delar. För att utvecklingen i de regionala stadskärnorna ska kunna bidra till ett ökat resande med kollektivtrafik, gång och cykel behöver de ha en hög tillgänglighet såväl inom- till- som mellan de regionala stadskärnorna.



In- och utpendling

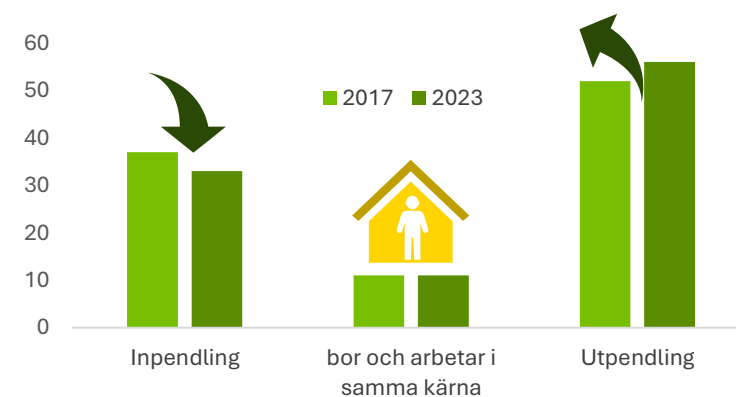
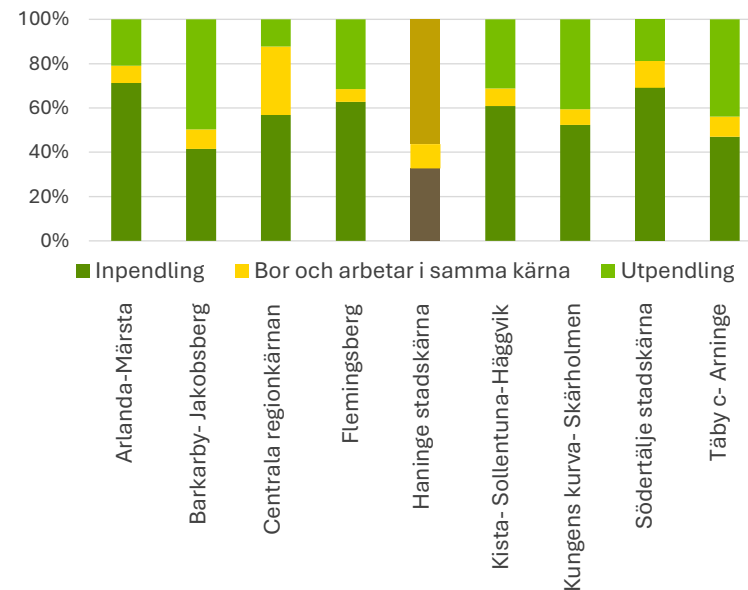
Ett av syftena med en flerkärnig utveckling är att minska belastningen i transportstråken in mot regionens centrala delar och att utnyttja kapaciteten i befintligt transportsystem mer effektivt genom att vända på resandet, eller genom att bidra till att fler får nära till arbete och service från sin bostad.

Haninge stads kärna hade högre utpendling än inpendling. Av alla pendlingsrörelser, till- inom- och från Haninge stads kärna, utgjordes 33 procent av inpendling och 56 procent av utpendling år 2023. 11 procent av pendlingsrörelserna gjordes av människor som bodde och arbetade i kärnan. Haninge stads kärna hade därmed den näst högsta andelen pendlingsresor inom kärnan, efter Södertälje, figur 1.

Jämfört med 2017 ökade andelen som pendlar ut från kärnan med fyra procentenheter fram till 2023, andelen inpendling minskade med fyra procentenheter. Andelen pendlingsrörelser inom kärnan var oförändrade, figur 2.

”Haninge stads kärna hade en hög andel pendlingsrörelser inom samma kärna jämfört med andra kärnor”

Figur 1. Fördelning mellan andelen in- utpendling och de som bor och jobbar i samma kärna 2023

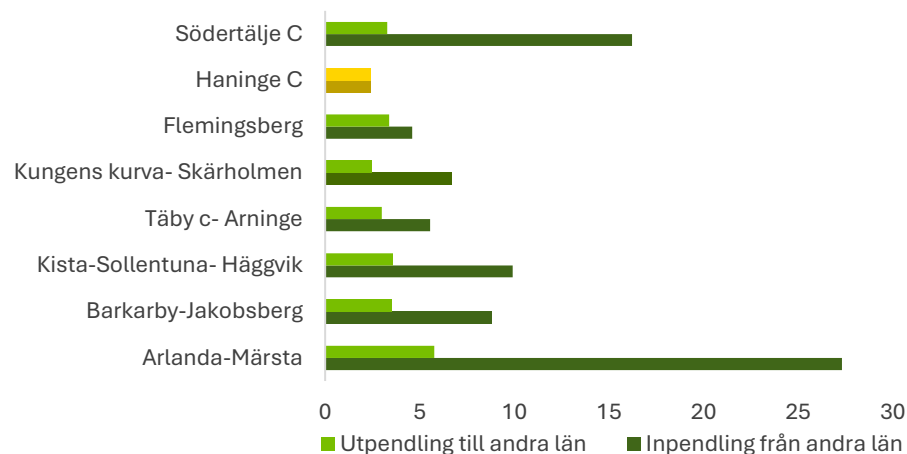


Figur 2. Förändring av andelen in- och utpendling och andelen som både bor och jobbar i Haninge stads kärna 2017-2023

In- och utpendling

De som pendlade in till Haninge stadskärna kom framför allt från de angränsande kommunerna på den södra regionhalvan. De största inpendlingskommunerna var Haninge kommun och Stockholms stad, följt av Huddinge, Tyresö och Nynäshamn. De som pendlade ut från kärnan pendlade framför allt till Stockholm och inom den egna kommunen. Andra utpendlingskommuner var Huddinge, Solna och Nacka, figur 2.

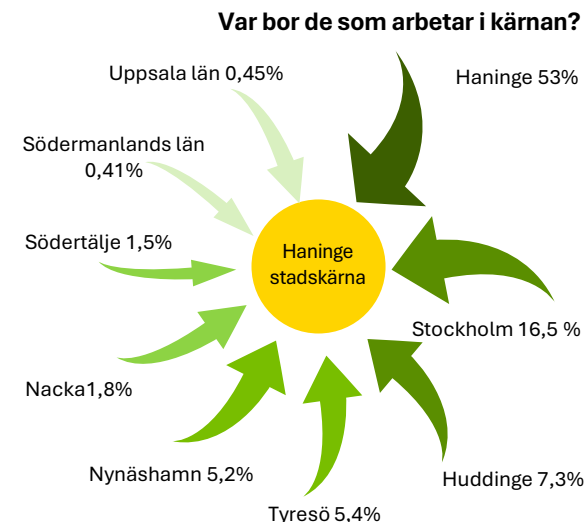
Haninge hade en låg interaktion med andra län. Av de som pendlade in till kärnan kom drygt 2,5 procent från andra län, framförallt från Uppsala län och Södermanlands län. Det var den lägsta andelen jämfört med andra kärnor. Högst interaktion med andra län hade Arlanda- Märsta och Södertälje stadskärna, vilket var naturligt med tanke på deras läge i regionen, nära länsgränsen. Sen kom Kista-Sollentuna- Häggvik och Barkarby- Jakobsberg, figur 1.



Figur 1. In- och utpendling från andra län 2023

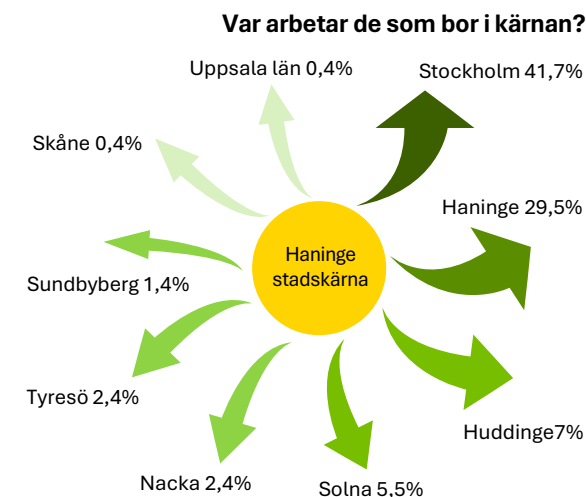
11 798

Personer arbetar i kärnan



18 139

av de boende arbetar

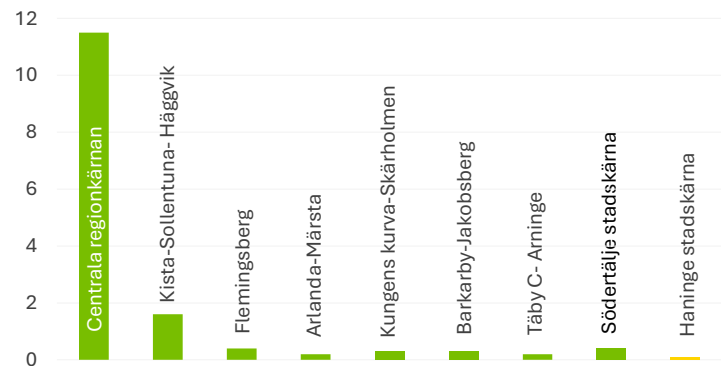


Figur 2. De sju största in- och utpendlingskommunerna samt de två största in- och utpendlingslänerna 2023

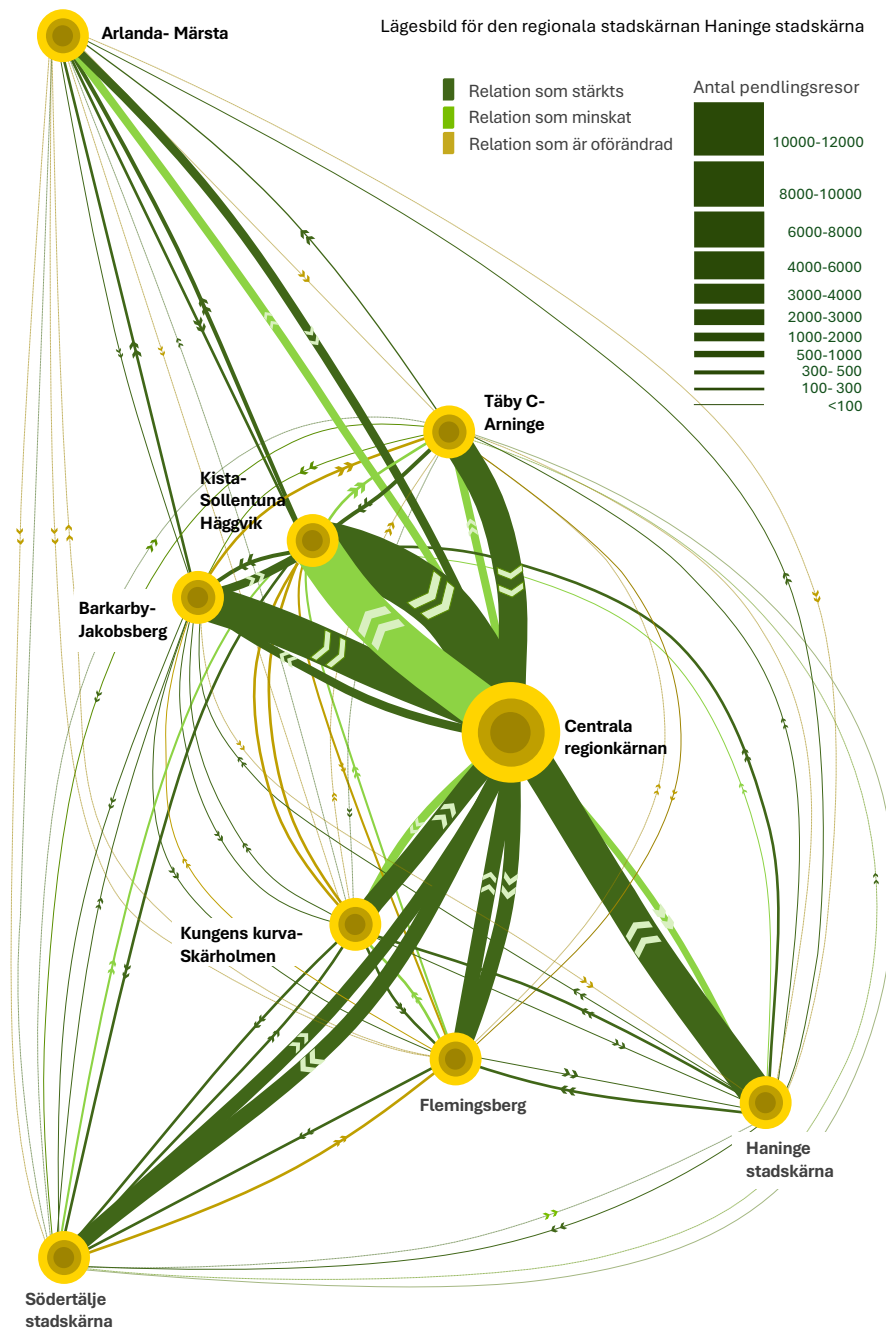
Pendling mellan regionala stadskärnor

Figur 2 visar hur de regionala stadskärnorna och den centrala regionkärnan interagerar med varandra när det gäller arbetspendling. Bilden speglar även de senaste årens utveckling av arbetsplatser i regionen där den centrala regionkärnan hade en stark utveckling av arbetsplatser. Samtliga relationer in till den centrala regionkärnan stärktes under perioden, samtidigt minskade inpendlingen till flera av de regionala stadskärnorna från den centrala regionkärnan. Det var endast Barkarby-Jakobsberg, Flemingsberg och Södertälje stadskärna, som ökade sin inpendling från den centrala regionkärnan under perioden.

I figur 1 visas hur starka kärnorna var som inpendlingsorter i förhållande till varandra och hur stor interaktion kärnorna hade med varandra. Haninge stadskärna hade en relativt liten interaktion med övriga kärnor. Kärnan stärkte sin interaktion med kärnorna på den södra sidan under perioden medan inpendlingen från flera kärnor på norra sidan minskade. figur 1 och 2.



Figur 1. En kärnas grad av interaktion med andra kärnor 2023



Figur 2. Kärnornas interaktion med varandra gällande pendlingsrörelser 2017-2023

Färdmedel

Bilnehav

I de regionala stadskärnorna hade 34 procent av hushållen tillgång till bil, jämfört med 38,5 procent i regionen som helhet. Hushållens bilandel minskade inom samtliga studerade geografier i regionen under perioden 2017- 2024, figur 1.

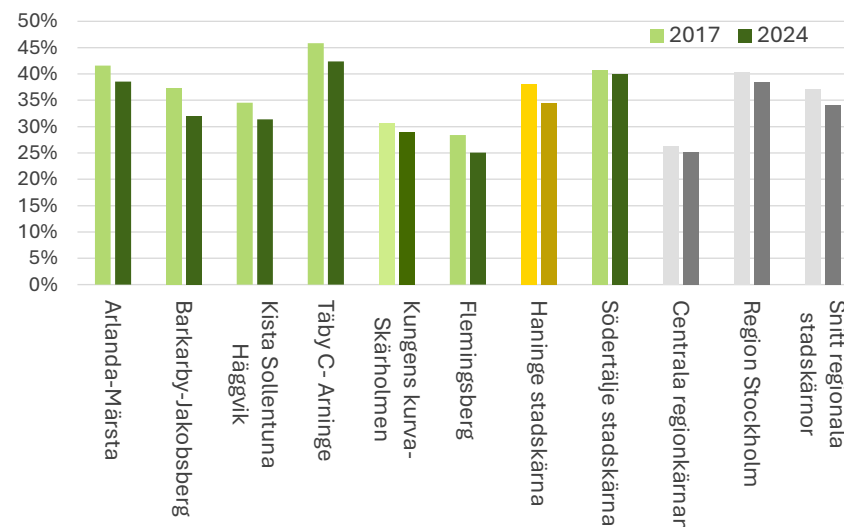
I Haninge stadskärna hade cirka 34,5 procent av hushållen tillgång till bil år 2024. Det kan också jämföras med Flemingsberg och den centrala regionkärnan, som hade lägst bilandel på 25 procent, och Täbys C- Arninge som hade högst bilandel, på 42 procent. Bilnehavet i Haninge stadskärna minskade med 3,5 procentenheter under den studerade perioden.

Påstigande med kollektivtrafik

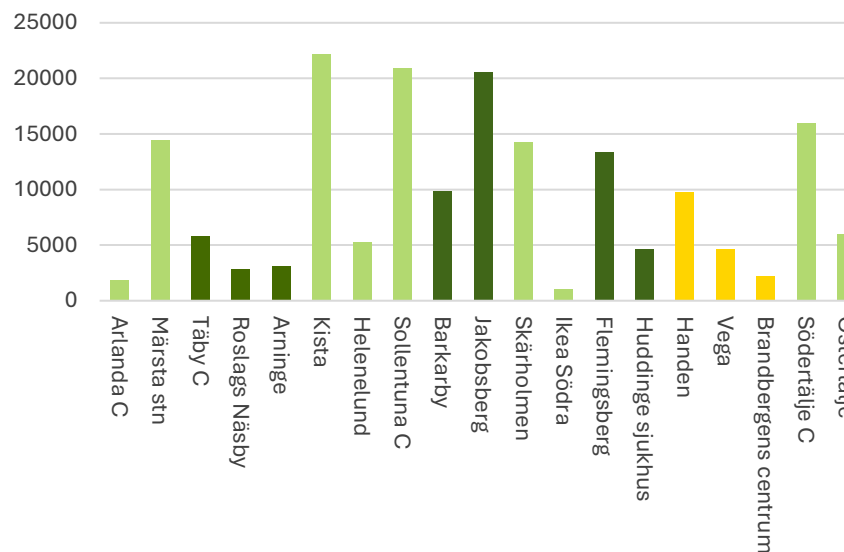
Antalet påstigande i kollektivtrafiken var störst vid Handens bytespunkt med 9719 påstigande per vardagsdygn år 2024, vilket ungefär motsvarade resandet vid Barkarby station. Vega station öppnade för trafik 2019 och hade 4647 påstigande år 2024 medan Brandbergens bussterminal hade 2170 påstigande per vardagsdygn År 2024, figur 2.

”Bilnehavet i Haninge stadskärna motsvarade ungefär snittet för de regionala stadskärnorna”

Figur 1. Bilnehavet i de regionala stadskärnorna 2017-2024



Figur 2. Totalt antal påstigande i kärnornas större bytespunkter år 2024.

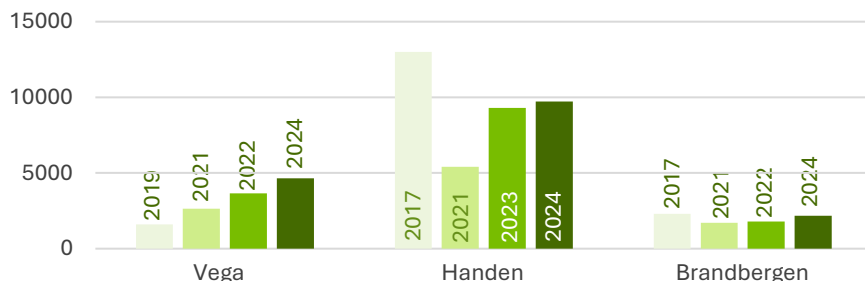


Antal påstigande i kollektivtrafiken

Kollektivtrafikens andel av resandet minskade under pandemin och resandet med kollektivtrafik har ännu inte återhämtat sig till de nivåer som rådde innan pandemin. Detta beror delvis på ett ökat distansarbete, jämfört med innan pandemin, men även på förändrade resvanor.

Utvecklingen speglas i figur 2, som visar att antalet påstigande minskade på flera stationer och bytespunkter i de regionala stads-kärnorna under perioden. I vissa bytespunkter har ökade dock antalet påstigande betydligt. Det kan bero på en omfattande stadsutveckling, som i Barkarby, eller att stationerna är relativt nya och tillkom under perioden 2017-2024, som i Vega och Arninge.

I Vega ökade antalet påstigande med buss och pendeltåg med 190 procent sedan 2019 då stationen hade 1600 påstigande. Den stora ökningen beror dels på att stationen öppnade 2019 och dels att det skett en omfattande stadsutveckling runt stationen. I Handen minskade antalet påstigande under perioden med 25 procent och antalet påstigande i Brandbergen minskade med 6 procent.



Figur 1. Resandets utveckling vid kärnans kollektivtrafiknoder 2017-2024

Figur 2. Förändring i antal påstigande, vardagsdygn 2017- 2024.

