

Lägesbild för den
regionala stadskärnan

Flemingsberg

En statistisk uppföljning av
utvecklingen i den regionala
stadskärnan under åren
2017–2024



Region Stockholm Regionledningskontoret

Box 30215, 10425 Stockholm

Besöksadress:

Lindhagensgatan 98

Telefon: 08-123 100 00

Registrator.rlk@regionstockholm.se

www.regionstockholm.se

Ansvariga handläggare: Emma Tönnerfors och Cecilia Lindahl

Publicerad: 2026

Foto: Henrik Möller, Anna Zek, Region Stockholms bildbank,
Susanne Wahlström,

Innehållsförteckning

Regionala stadskärnor	<u>4</u>
Lägesbild för Flemingsberg	<u>5</u>
 Levande och attraktiv stadskärna	 <u>6</u>
Nattbefolkning	<u>7</u>
Dagbefolkning	<u>11</u>
Blandning av dag- och nattbefolkning	<u>14</u>
 Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation	 <u>15</u>
Branschstruktur	<u>16</u>
Kunskapsintensivt näringsliv	<u>18</u>
Arbetsställen	<u>19</u>
 Regionala målpunkter för samhällsservice	 <u>20</u>
Samhällsservice – vård	<u>21</u>
Samhällsservice – utbildning	<u>23</u>
Samhällsservice – kultur	<u>24</u>
 Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande	 <u>26</u>
In- och utpendling	<u>27</u>
Pendling mellan regionala stadskärnor	<u>29</u>
Färdmedel	<u>30</u>
Antal påstigande i kollektivtrafiken	<u>31</u>

Regionala stadskärnor

- en strategi för en hållbar stockholmsregion

Att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion, med åtta regionala stadskärnor, har varit en grundläggande strategi för regionens utveckling sedan 2001. Attraktiva och levande regionala stadskärnor utanför den centrala regionkärnan har stor betydelse för att möta den framtida befolkningstillväxten på ett hållbart sätt och bidrar till visionen att vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion.

Genom att stärka de regionala stadskärnorna skapar vi en bättre balans mellan arbetsplatser, service och bostäder i hela regionen samtidigt som det minskar belastningen på transportsystemet in mot regionens centrala delar. Livskvaliteten ökar hos invånarna då fler får nära till viktiga samhällsfunktioner som vård, utbildning och kultur. En utveckling i de regionala stadskärnorna bidrar även till ett effektivt nyttjande av mark och gemensamma resurser och främjar ett hållbart resande med lägre klimatutsläpp.

I den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen finns åtta regionala stadskärnor utpekade:

- Arlanda-Märsta
- Barkarby-Jakobsberg
- Flemingsberg
- Haninge stadskärna
- Kista- Sollentuna- Häggvik
- Kungens kurva- Skärholmen
- Södertälje stadskärna
- Täby Centrum- Arninge



Lägesbild för Flemingsberg

Lägesbilder för de regionala stadskärnorna

Region Stockholm följer kontinuerligt upp utvecklingen i de regionala stadskärnorna. Lägesbilderna för de regionala stadskärnorna är ett statistiskt underlag som syftar till att ge en kvantitativ bild av de senaste årens utveckling i de regionala stadskärnorna och indikerar på om det finns trender som behöver uppmärksammas. Lägesbilderna utgör även ett underlag till färdplanerna för de regionala stadskärnorna och för prioritering av insatser i färdplanerna.

Disposition

Lägesbilderna är uppdelade i fyra målområden. Samtliga målområden har betydelse för att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion och för att nå målen i den regionala utvecklingsplanen;



Attraktiva och levande stadskärnor



Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation



Regionala målpunkter för samhällsservice



Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande.

Källa

Statistiken i lägesbilderna kommer från SCB. Uppgifter om resande med kollektivtrafiken kommer från Region Stockholms uppföljning av resandet i länet. Statistik om Kulturella och kreativa branscher har tagits fram av SpaceScape och redovisas i rapporten ”KKB och kvällsliv i de regionala stadskärnorna”.

Lägesbilderna följer utvecklingen i de regionala stadskärnorna under åren 2017- 2024. För statistik som utgår från dagbefolkning är den senaste tillgängliga statistiken från 2023. Statistik om kulturella och kreativa branscher använder statistik från 2022. Statistiken baseras på den nya avgränsningen av de regionala stadskärnorna, undantag är uppföljningen av kulturella och kreativa branscher, som baseras på avgränsningarna i RUFS 2050. Statistikens årtal står under diagram och bilder i dokumentet.

Levande och attraktiv stadskärna

En förutsättning för att utveckla de regionala stadskärnorna och en mer flerkärnig Stockholmsregion är att det finns ett tillräckligt stort befolkningsunderlag i kärnorna, såväl under dag- som nattetid och att kärnorna är nåbara och tillgängliga för ett större omland. En bra balans mellan dag- och nattbefolkning ger i sin tur underlag för en fungerande dag- och kvällsekonomi och ett utvecklat kulturliv, serviceutbud och näringsliv. Det har stor betydelse för att utveckla befolkade och trygga stadskärnor.

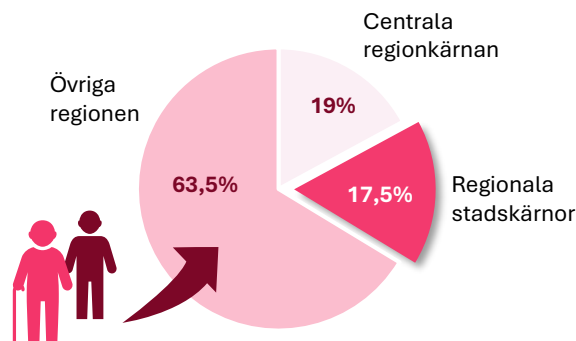


Nattbefolkning

Regionala stadskärnor

År 2024 bodde nio procent av regionens befolkning i de regionala stadskärnorna, det motsvarade cirka 228 000 personer. De regionala stadskärnorna hade tillsammans en stark befolkningstillväxt på 14,5 procent under den studerade perioden. Det var en starkare procentuell tillväxt än både centrala regionkärnan (+5,8%), övriga regionen (+6,7%) och Stockholmsregionen som helhet (7,2 %), figur 2.

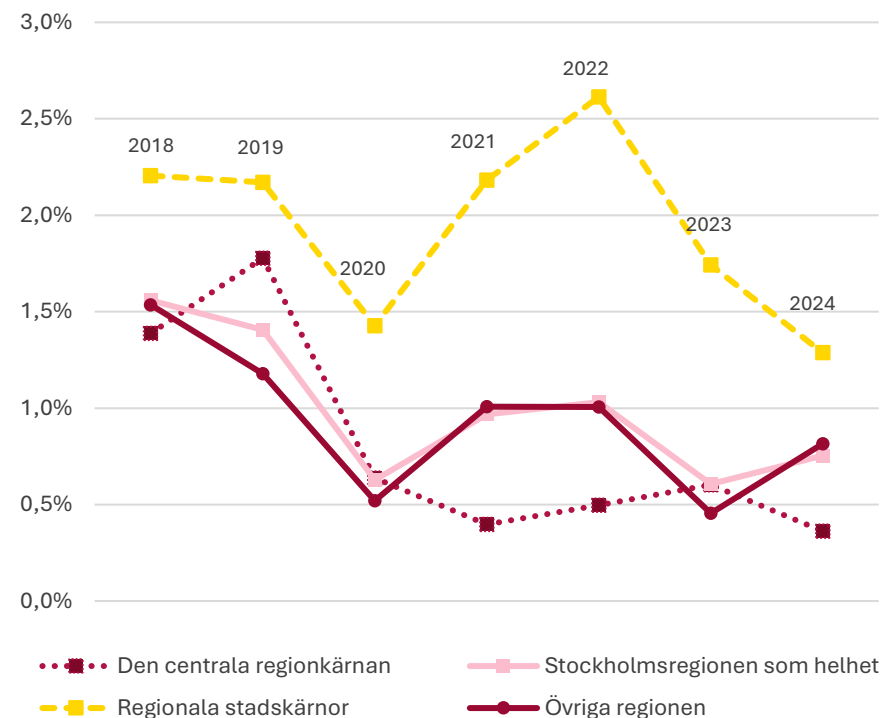
Totalt ökade Stockholmsregionens befolkning med cirka 165 000 personer under perioden 2017-2024. Hela 17,5 procent av befolkningstillväxten skedde i de regionala stadskärnorna, på en yta motsvarande endast en procent av regionens areal, se figur 1.



+165 164 invånare i länet under perioden

Figur1. Geografisk fördelning av tillkommande befolkning i Stockholmsregionen 2017-2024.

”De regionala stadskärnorna hade en starkare procentuell utveckling än övriga studerade geografier”

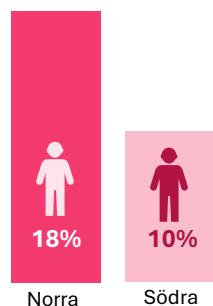


Figur2. Befolkningsutvecklingen i de regionala stadskärnorna jämfört med andra geografier under perioden 2017-2024.

Nattbefolkning

Regionala stads kärnor

Befolkningsutvecklingen skiljer sig mycket åt mellan de regionala stads kärnorna. Kärnorna har olika förutsättningar att växa och de ligger i olika skeden i utvecklingen, figur 2. Det råder även stora skillnader mellan den norra och södra regionhalvan. Kärnorna på den norra regionhalvan hade till exempel en starkare befolkningstillväxt än kärnorna på den södra regionhalvan under perioden, se figur 1. Motsatt utveckling kan ses för dagbefolkningen, se vidare under avsnittet för dagbefolkning.



”Kärnorna på den norra regionhalvan hade en starkare befolkningstillväxt än kärnorna på den södra regionhalvan”

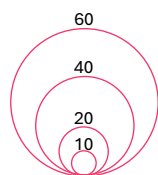
Figur 1. Befolkningsutvecklingen i kärnorna på den norra respektive södra regionhalvan 2017-2024

Teckenförklaring

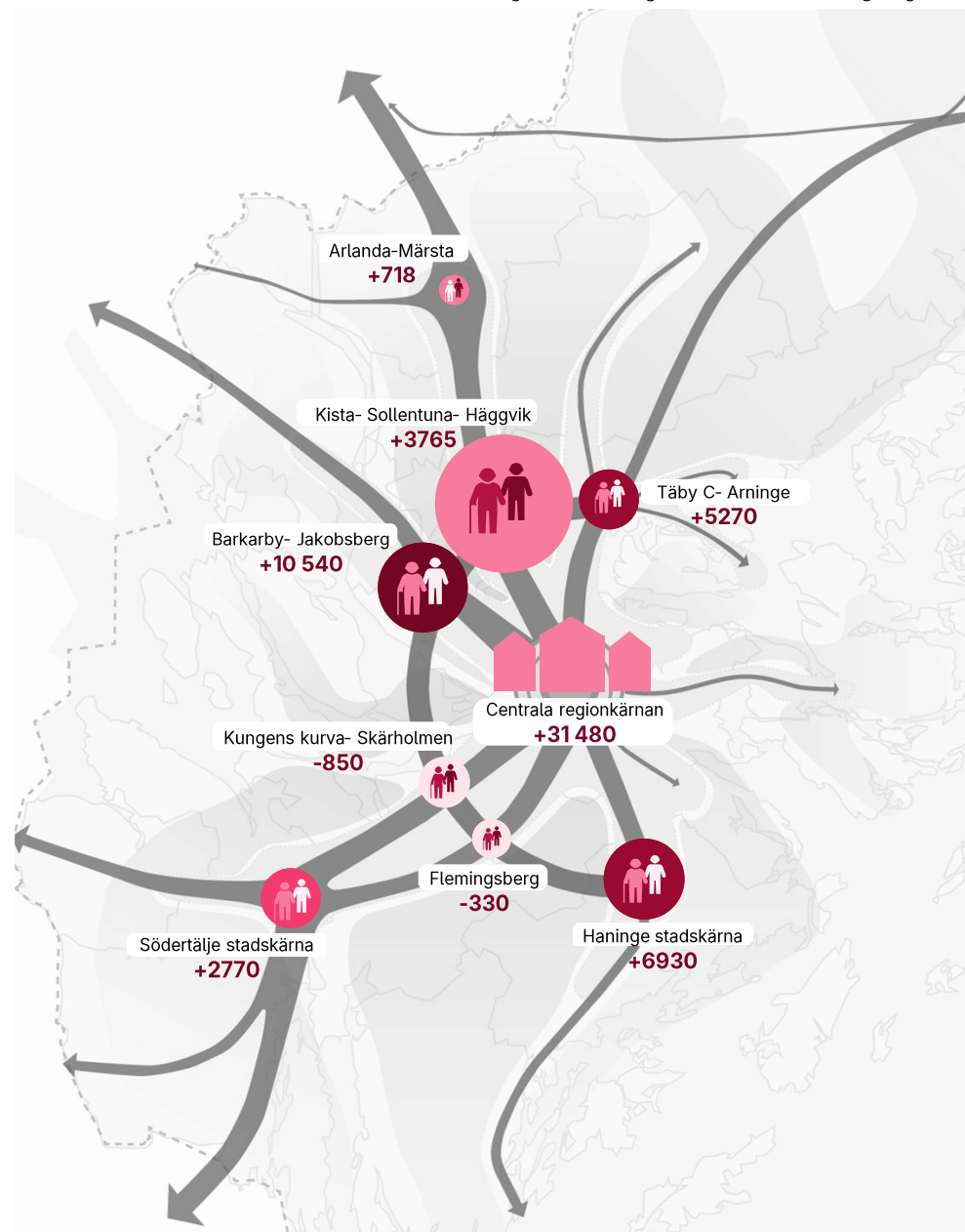
Utveckling i %

- <0%
- 6-7%
- 12,5%
- 26-27%
- 40%

Cirklarnas färger indikerar på hur stark utvecklingen varit i procent



Cirklarnas storlek indikerar på hur många som bor i kärnorna, angivet i tusental



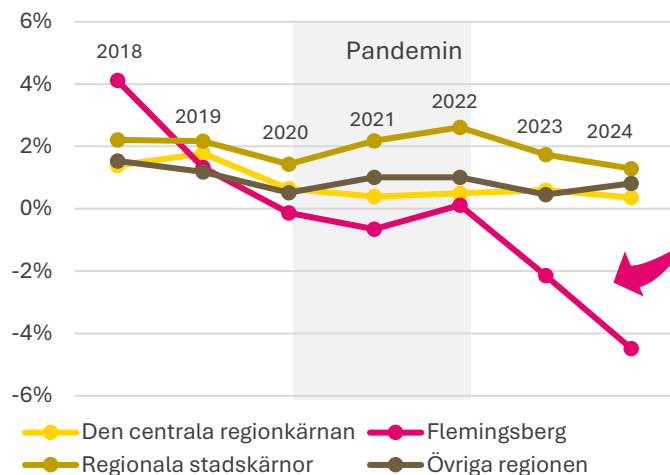
Figur 2. Befolkningsutvecklingen i de regionala stads kärnorna mellan 2017-2024

Nattbefolkning

Flemingsberg

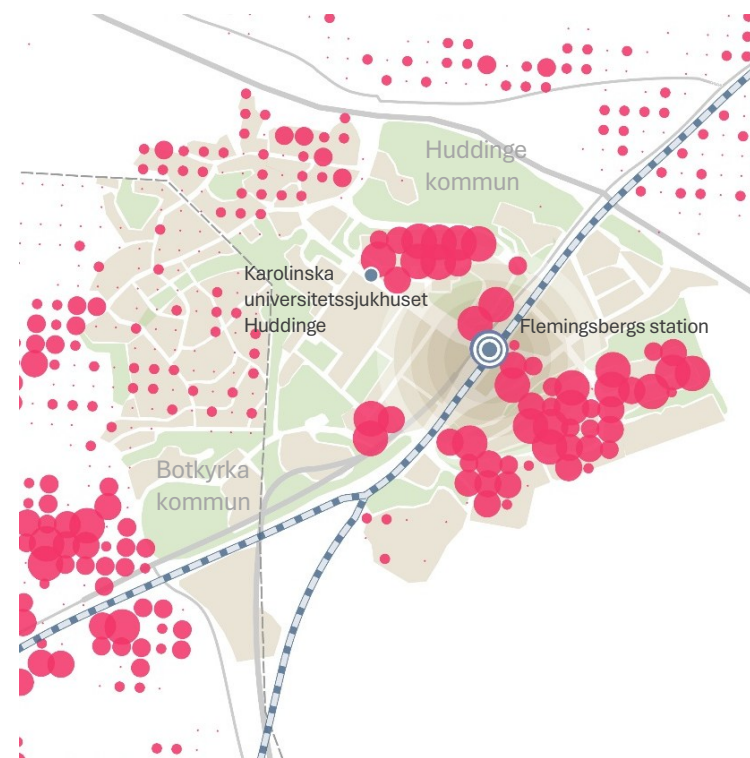
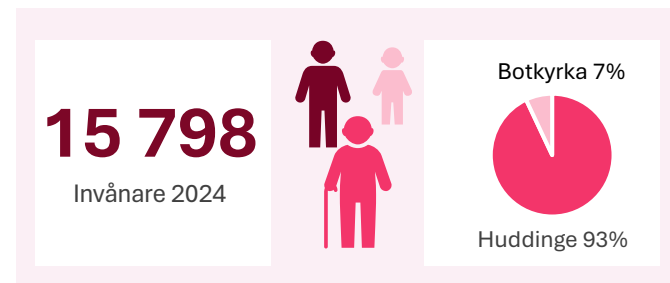
I den regionala stadskärnan Flemingsberg bodde det 15 798 personer år 2024. Av den totala befolkningen bodde 93 procent i Huddinge kommun och 7 procent i Botkyrka kommun, se figur 2.

Befolkningen i kärnan minskade med 330 personer sedan 2017, en minskning med nästan 2 procent. Figur 1 visar att befolkningsutvecklingen dels påverkades under pandemin och dels genom de avskrivningar som SCB genomförde 2023 och 2024, vilket påverkade befolkningsmängden i regionens samtliga kommuner. Andra faktorer som kan ha påverkat befolkningsutvecklingen kan vara en svagare bostadsmarknad eller förseningar i bostadsbyggandet på grund av osäkerheter kopplade till planerade infrastruktursatsningar, så som exempelvis Spårväg syd.



År 2023 och 2024 genomförde SCB en avskrivning av folk som inte längre bor i Sverige men som fortfarande var folkbokförda här. Avskrivningen påverkade samtliga kommuner och registrerades som utvandring. Detta har dragit ned befolkningsutvecklingen dessa år.

Figur 1. Procentuell befolkningsutveckling 2017-2024



Figur 2. Befolkningens geografiska fördelning i Flemingsberg 2024

Nattbefolkning

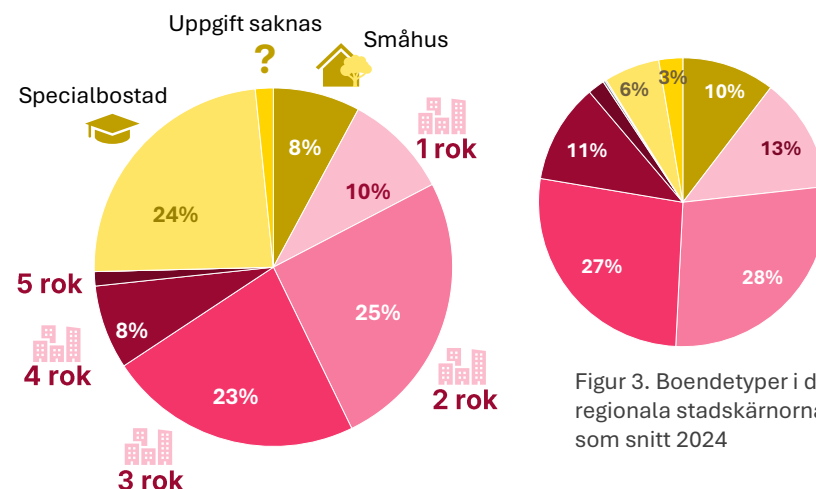
Åldersfördelning

Flemingsberg hade en högre andel vuxna, i åldrarna 20-64 år, än snittet för både Stockholmsregionen och de regionala stadskärnorna. Utmärkande för kärnan var även att den hade den lägsta andelen äldre av alla kärnor med 11 procent. Andelen äldre ökade emellertid med två procentenheter under perioden samtidigt som andelen unga, 0-19 år minskade med två procentenheter, figur 1.

Boendetyper och boendetäthet

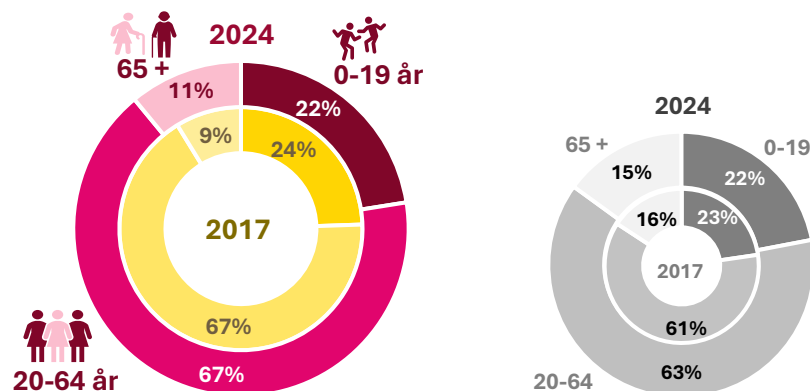
I Flemingsberg fanns det 7038 hushåll år 2024. I snitt bodde det 2,24 personer/hushåll, vilket var något högre än snittet för de regionala stadskärnorna, figur 4. Huvuddelen av hushållen i kärnan utgjordes av lägenheter med två till tre rum och kök. Utmärkande för Flemingsberg var emellertid att 24 procent av hushållen utgjordes av specialbostäder, tex. student- eller forskarbostäder med koppling till den högre utbildningen i kärnan, figur 2.

”En fjärdedel av hushållen i Flemingsberg utgjordes av specialbostäder, framförallt studentbostäder”

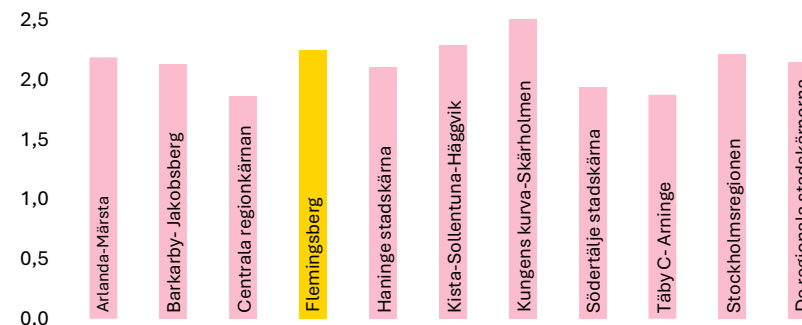


Figur 2. Boendetyper i den regionala stadskärnan Flemingsberg 2024

Figur 3. Boendetyper i de regionala stadskärnorna som snitt 2024



Figur 1. Åldersfördelning i Flemingsberg, jämfört med snittet för de regionala stadskärnorna 2017-2024



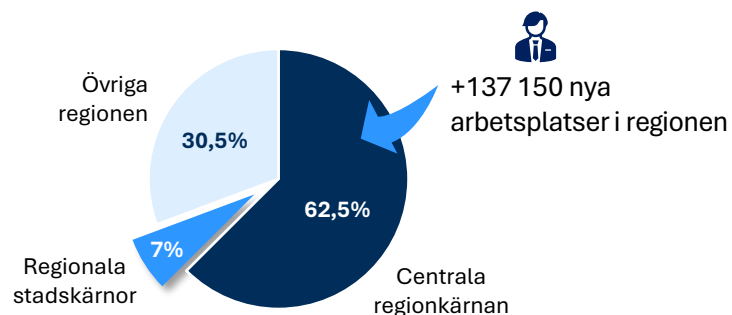
Figur 4. Boendetäthet i de regionala stadskärnorna 2024, antal personer per hushåll i snitt

Dagbefolkning

Regionala stadskärnor

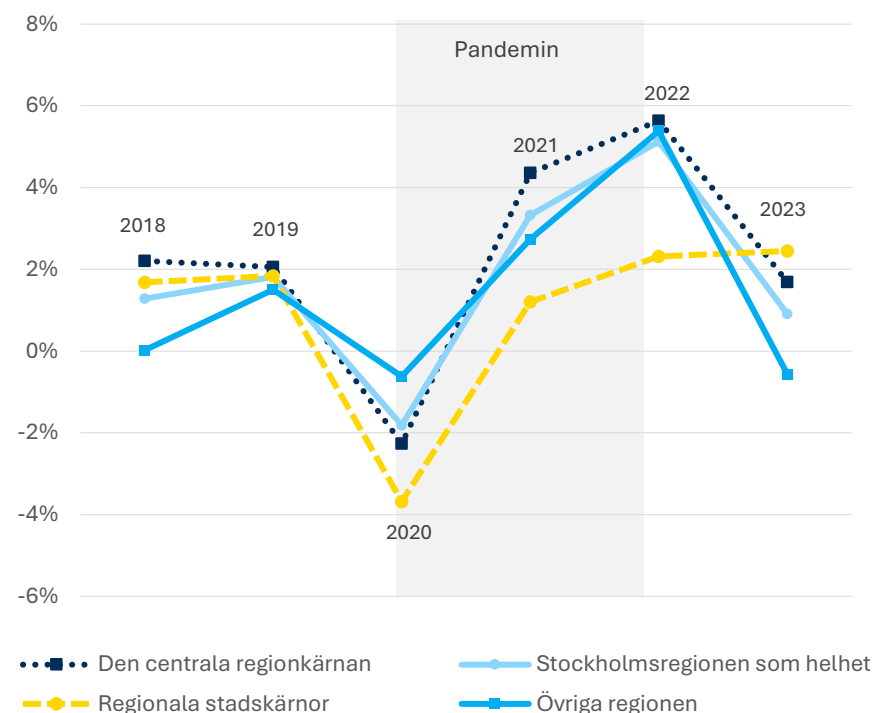
År 2023 arbetade 170 000 personer i de regionala stadskärnorna, det motsvarade cirka 12,25 procent av länets dagbefolkning. Dagbefolkningen i de regionala stadskärnorna ökade med sex procent under perioden, vilket var en svagare utveckling än såväl den centrala regionkärnan (+14%) och den övriga regionen (8,6 %), se figur 2.

Stockholmsregionen växte med 137 150 arbetsplatser under perioden. Av dessa tillkom 62,5 procent i den centrala regionkärnan. Det innebär att den centrala regionkärnan ökade sin andel av regionens arbetsplatser. Den centrala regionkärnan har historiskt sett uppvisat en högre tillväxt av arbetsplatser än övriga delar av regionen. Denna trend förstärktes under perioden då sysselsättningen i de regionala stadskärnorna i högre grad påverkades av pandemins effekter. Under 2023 uppvisade emellertid de regionala stadskärnorna en procentuellt sett starkare tillväxt än både den centrala regionkärnan och den övriga regionen, se figur 2.



Figur 1. Geografisk fördelning av tillkommande dagbefolkning i Stockholmsregionen under 2017-2023.

”De regionala stadskärnorna påverkades mer av pandemins effekter än övriga studerade geografier. Under 2023 hade de emellertid den starkaste utvecklingen”

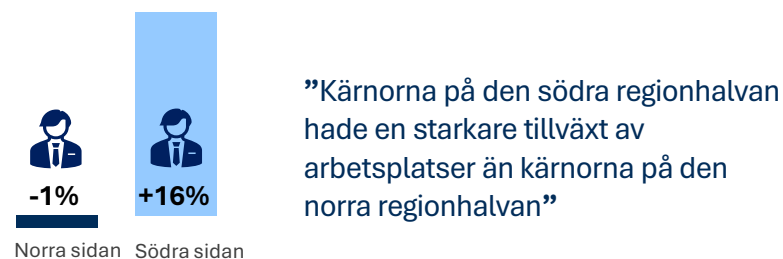


Figur2. Dagbefolkningens utveckling i olika geografier 2017- 2023.

Dagbefolkning

Regionala stads kärnor

Utvecklingen i de regionala stads kärnorna skiljer sig mycket åt, figur 2. Några kärnor hade en starkare procentuell tillväxt än den centrala regionkärnan, så som Södertälje och Barkarby- Jakobsberg, medan andra kärnor påverkades mer av pandemins effekter, så som minskat flygresande, ökat distansarbete och dess effekter på kontorsmarknaden samt ändrade handelsvanor. Effekterna syntes särskilt i Arlanda- Märsta, Kista-Sollentuna- Häggvik och Täby C- Arninge. Det finns även stora skillnader i utveckling mellan den norra och södra regionhalvan där den södra sidan hade en starkare utveckling av dagbefolkning än den norra sidan, se figur 1.



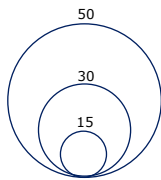
Figur 1. Dagbefolkningens utveckling i kärnorna på den norra respektive södra sidan, 2017-2023

Teckenförklaring

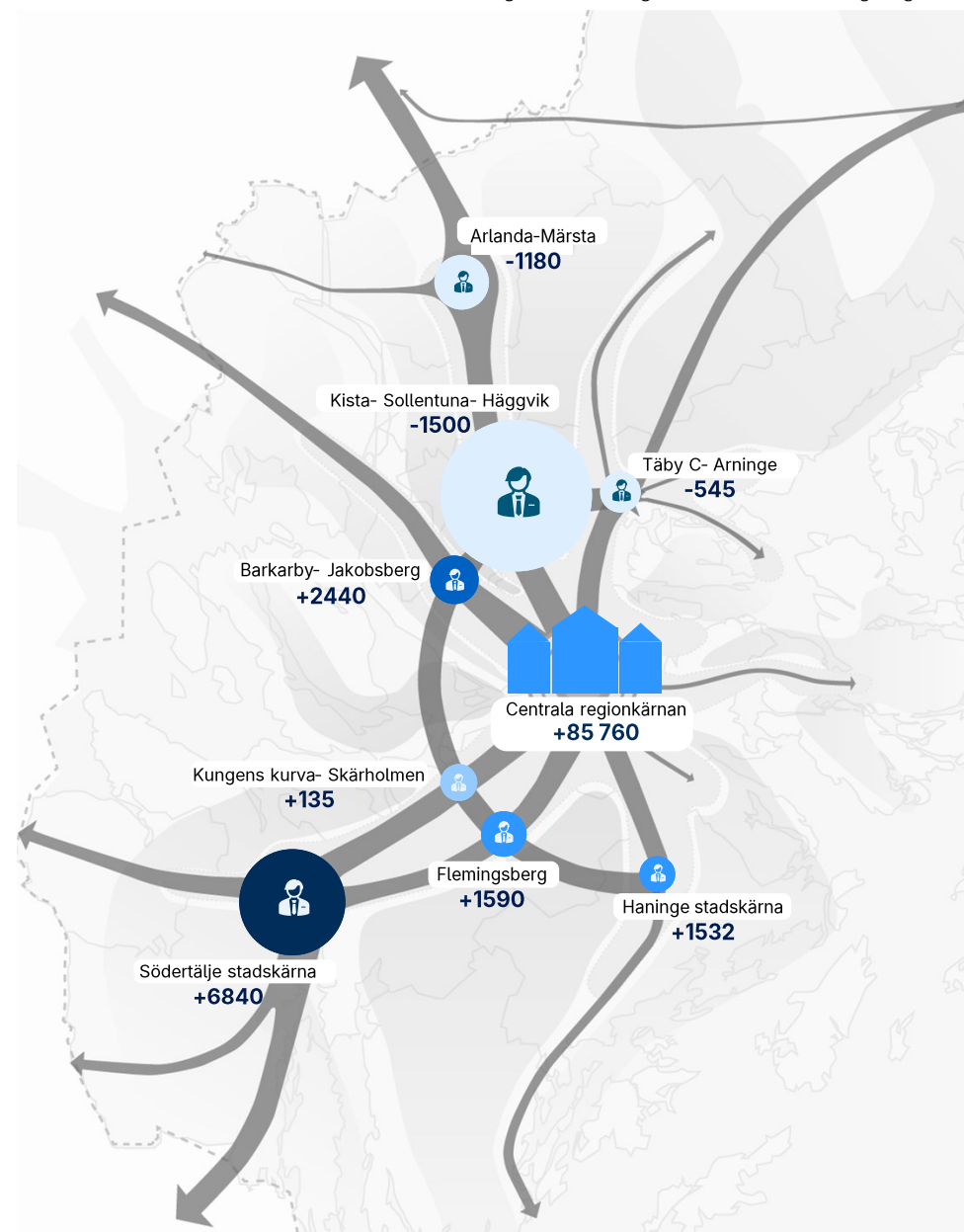
Utveckling i %

- <0%
- 1%
- 12- 15%
- 18 %
- 24 %

Cirklarnas färger indikerar på hur stark utvecklingen varit i procent



Cirklarnas storlek indikerar på hur många som arbetar i kärnorna, angivet i tusental



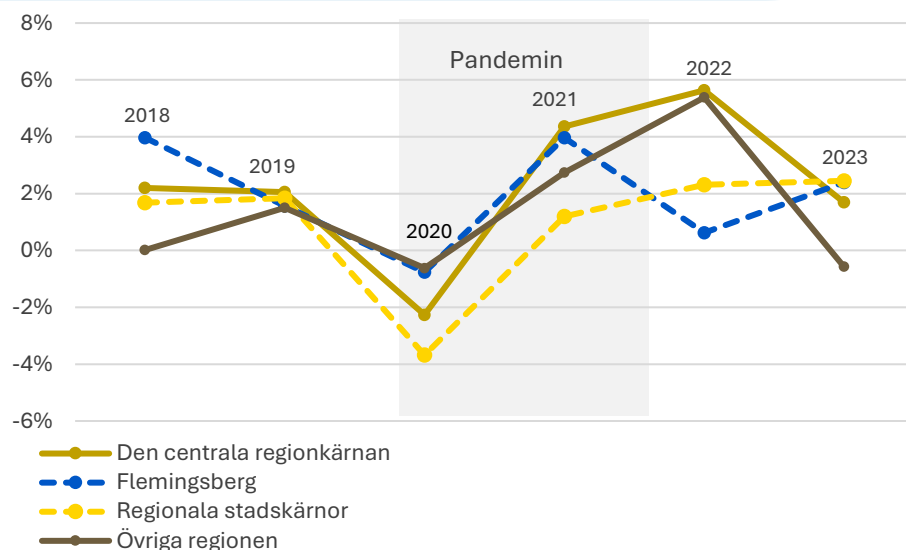
Figur 2. Dagbefolkningens utveckling i de regionala stads kärnorna mellan 2017-2023

Dagbefolkning

Flemingsberg

I den regionala stadskärnan Flemingsberg arbetade det 14 562 personer år 2023. 98 procent av de sysselsatta i Flemingsberg arbetade i Huddinges del av kärnan medan 2 procent arbetade i Botkyrkas del av kärnan, se figur 2.

Antalet sysselsatta inom kärnan ökade totalt med 1588 personer under perioden, en ökning med 12,25 procent. Det var en stark tillväxt jämfört med snittet för de regionala stadskärnorna som låg på 6 procent, figur 1. I figur 1 syns även att utvecklingen av dagbefolkning eller antal sysselsatta i Flemingsberg inte påverkades betydligt av pandemins effekter.



Figur1. Dagbefolkningens utveckling i Flemingsberg 2017-2023, jämfört med andra geografier i regionen.

”Flemingsberg hade en stark tillväxt av dagbefolkning på 12%”

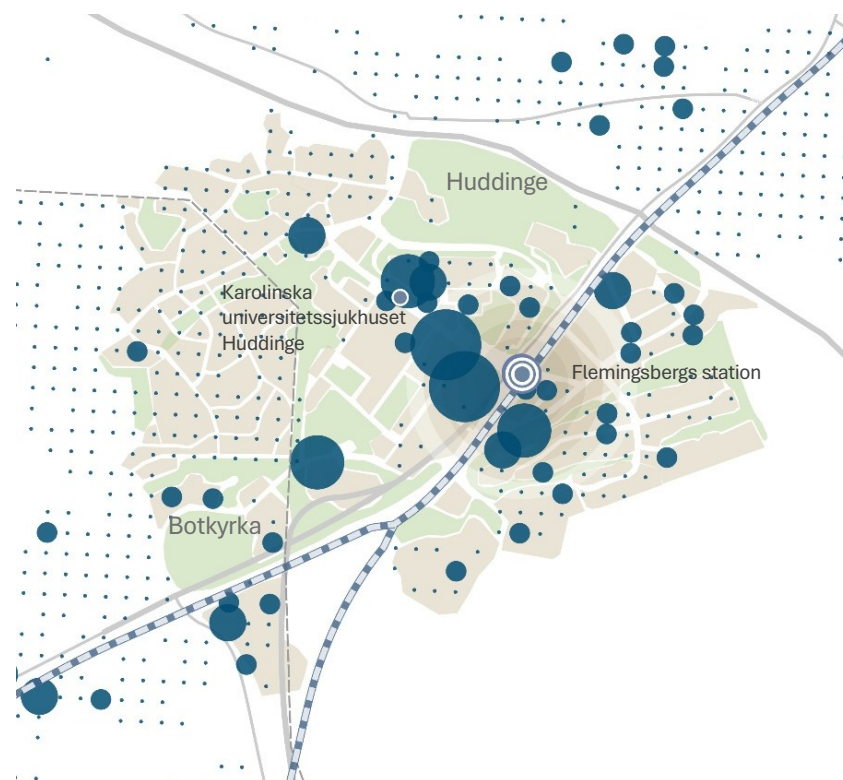
14 562

Arbetade i kärnan
år 2023

Botkyrka 2%



98% Huddinge



Figur 2. Dagbefolkningens geografiska fördelning inom Flemingsberg 2023

Blandning av dag- och nattbefolkning

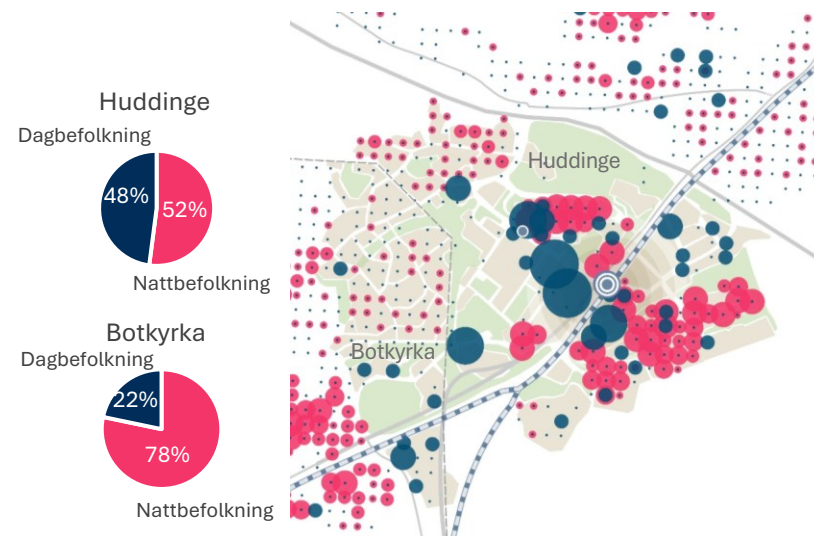
I Flemingsberg uppgick den totala befolkningen (dag- och nattbefolkning) till 31 101 personer år 2023. Det innebär att det totalt bodde och arbetade cirka 57 personer per hektar inom kärnan, det var en högre täthet än snittet för de regionala stadskärnorna och i likhet med Barkarby- Jakobsberg, se figur1.

Flemingsberg hade en högre andel nattbefolkning än dagbefolkning, d.v.s. det var fler som bodde här (53 procent) än som jobbade här (47 procent) år 2023, figur 2. Det var endast Södertälje stadskärna och Arlanda- Märsta som hade en högre andel dagbefolkning än nattbefolkning av de regionala stadskärnorna, figur 3. Skillnaderna mellan kärnans olika delar var emellertid stora. Botkyrka hade 78 procent nattbefolkning medan Huddinges del av kärnan hade en relativ jämn balans mellan arbetsplatser och bostäder, med 52 procent nattbefolkning och 48 procent arbetsplatser, se figur 2.

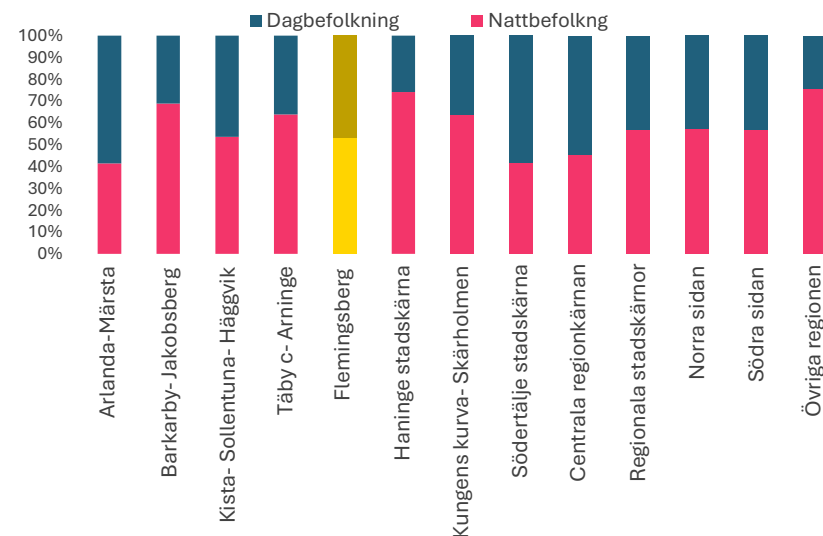
6 Övriga regionen	18 Arlanda- Märsta	47 Täby C- Arninge	54 Regionala stadskärnor
56 Kungens kurva- Skärholmen	57 Barkarby- Jakobsberg	57 Flemingsberg	58 Södertälje stadskärna
64 Haninge stadskärna	96 Kista-Sollentuna- Häggvik	214 Centrala regionkärnan	



Figur 1. Total befolkningstäthet 2023, antal dag- och nattbefolkning/ hektar



Figur 2. Fördelning av dag- och nattbefolkning i Flemingsberg 2023



Figur 3. Andel natt- och dagbefolkning år 2023

Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation

De regionala stadskärnorna ska utvecklas till attraktiva lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation. Att planera för ett arbetsplats- och besöksintensivt näringsliv i de regionala stadskärnorna ger fler invånare närhet till arbetsplatser och bidrar till ett effektivt nyttjande av marken och ett hållbart resande. De regionala stadskärnorna har olika styrkor och ska komplettera varandra och den centrala regionkärnan. Det är därför viktigt att fortsätta stärka respektive stadskärnas profil och identitet när stadskärnorna utvecklas.



Branschstruktur

Näringslivet i Flemingsberg hade en tydlig profil inom offentlig samhällsservice. Den största branschen i kärnan var vård, där 53 procent av de sysselsatta arbetade, framförallt på Karolinska universitetssjukhuset Huddinge. 22 procent av de sysselsatta arbetade inom utbildning, vilket speglade den stora representationen av högre utbildning i kärnan med flera högskolor och universitet. Den tredje största branschen var Offentlig förvaltning och försvar som bl.a. omfattade rättsväsendet i kärnan med tingsrätten, häktet och polisen. Totalt arbetade 85 procent inom de tre största branscherna. Jämfört med andra regionala stadskärnor var det endast Södertälje som hade en starkare specialisering inom en enskild bransch.

Antalet sysselsatta inom vård ökade med 7 procent under perioden, och antalet sysselsatta inom utbildning ökade med 3 procent. Störst ökning hade Offentlig förvaltning och försvar som ökade med 61 procent sedan 2017, vilket kan härledas till rättsväsendets utveckling i kärnan, figur 2.

”85 procent av de sysselsatta jobbade i de tre största branscherna”



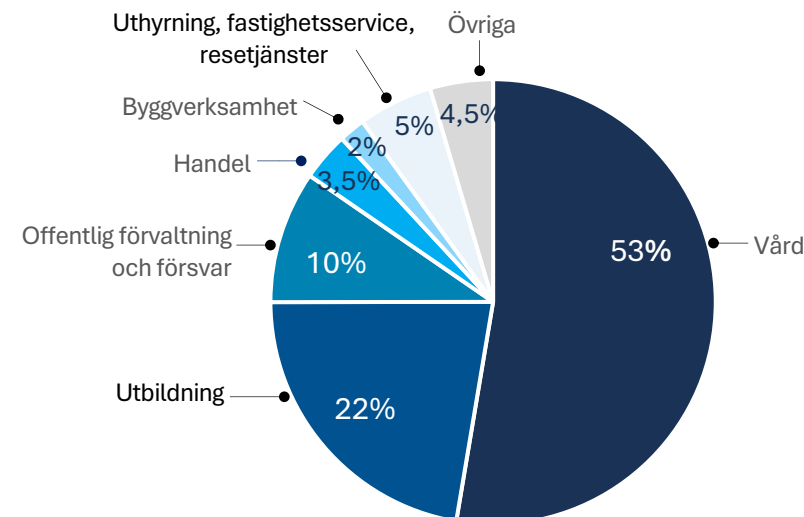
Vård



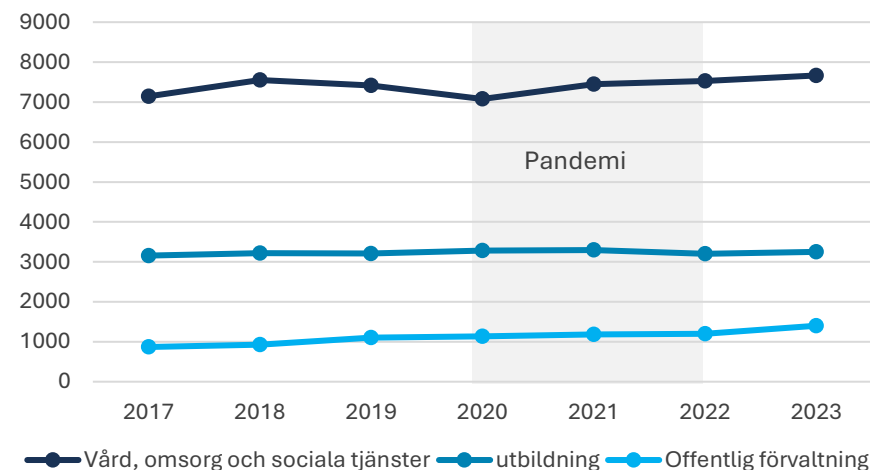
Utbildning



Offentlig förvaltning
och försvar



Figur 1. Andel som är sysselsatta i de största branscherna i Flemingsberg 2023



Figur 2. De tre största branschernas utveckling i Flemingsberg, 2017-2023

Branschstruktur

Branschbredd

En hög branschbredd innebär att det finns en stor diversitet av olika branscher vilket kan göra att kärnan är mindre känslig vid konjunktursvängningar eller kriser. I Flemingsberg fanns 42 branscher representerade 2023. Kärnan hade en branschbredd på cirka 49 procent, vilket var lägst av alla kärnor och kan förklaras av att hela 85 procent av de sysselsatta arbetade inom endast tre branscher, figur 1.

Specialisering

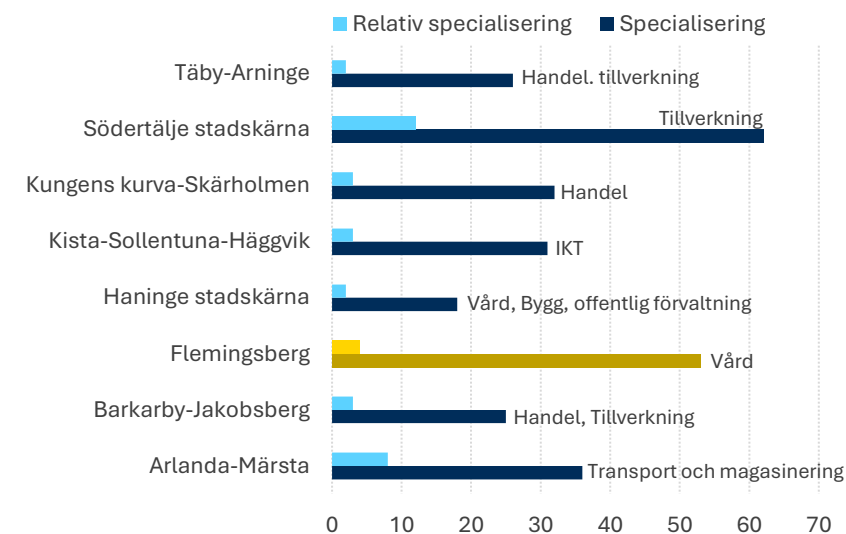
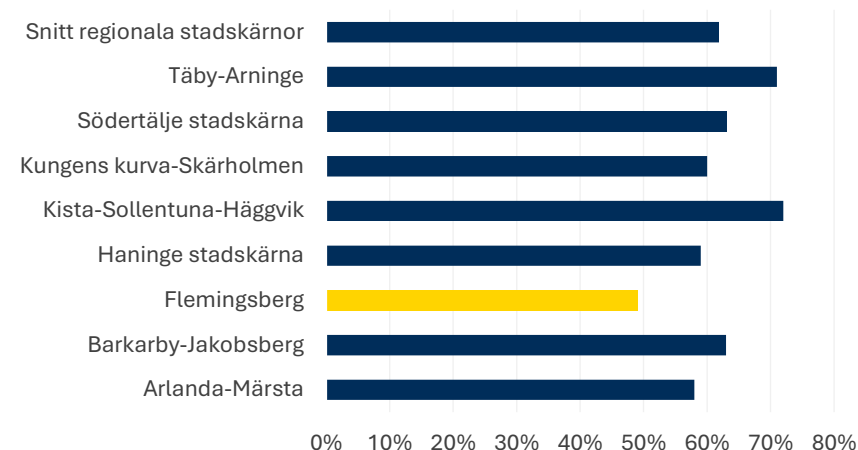
Flemingsberg hade den näst högsta specialiseringen inom en enskild bransch, efter Södertälje, med 53 procent sysselsatta inom Vård, figur 2.

Relativ specialisering

Hög relativ specialisering kan visa på en kärnas styrkeområden och komparativa fördelar. Den relativa specialiseringsgraden beskriver en branschs andel av den totala sysselsättningen i kärnan jämfört med motsvarande andel på länsnivå. Om andelen är större i kärnan än i länet kan man säga att kärnan har en relativ specialisering inom denna bransch. Ett värde på 1 innebär att den är lika vanlig i kärnan som i länet. Vårdbranschen i Flemingsberg hade en relativ specialiseringsgrad på fyra vilket innebär att den var fyra gånger så vanlig i kärnan som i länet i övrigt, figur 2.

”Flemingsberg hade den näst högsta specialiseringen inom en enskild bransch”

Figur 1. Branschbredd i de regionala stadskärnorna 2023, baserat på tvåsiffrig SNI

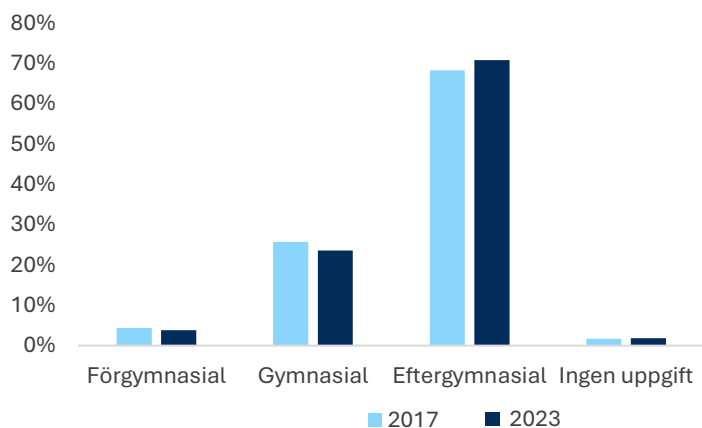


Figur 2. Specialiseringsgrad och olika branschers relativa specialiseringsgrad 2023

Kunskapsintensivt näringsliv

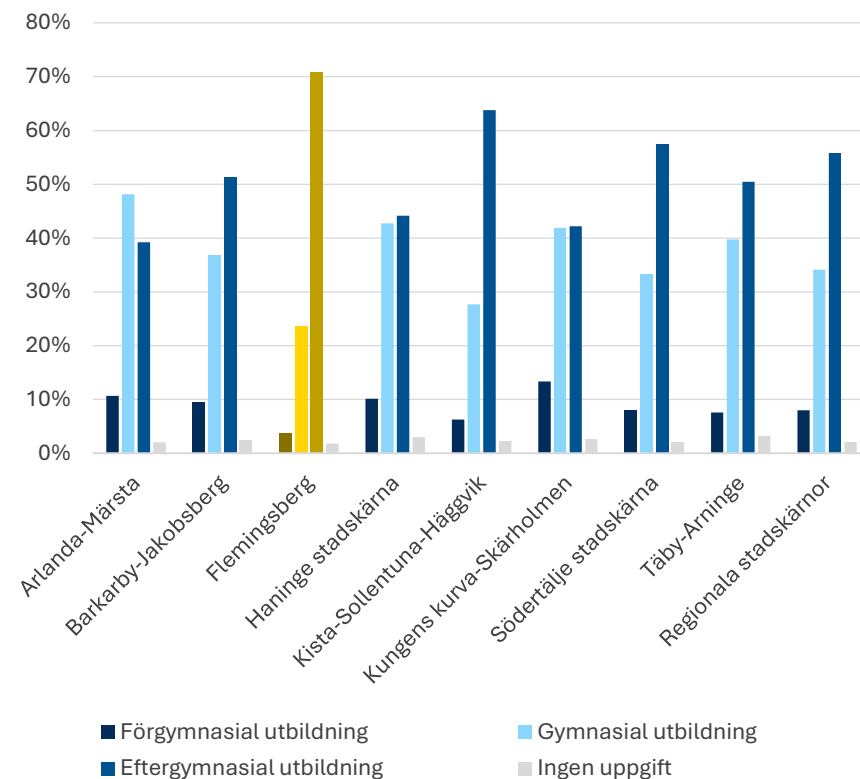
Utbildningsnivån hos de som arbetar i de regionala stadskärnorna speglar i viss mån hur pass kunskapsintensivt näringsliv som finns i kärnorna. De kärnor som hade ett tydligt kunskapsintensivt näringsliv, hade även en högre andel högutbildade bland dagbefolkningen, figur 2.

Av de som arbetade i Flemingsberg hade 71 procent en högre utbildning. Flemingsberg hade därmed den högsta andelen högutbildad dagbefolkning av alla regionala stadskärnor och andelen sysselsatta som endast hade förgymnasial utbildning var lägst av alla kärnor, figur 2. Under perioden 2017- 2023 ökade andelen högutbildad dagbefolkning i Flemingsberg med 2,5 procentenheter, se figur 1.



Figur 1. Förändring av dagbefolkningens utbildningsnivåer i Flemingsberg 2017-2023

”Flemingsberg hade den högsta andelen högutbildade av alla kärnor”



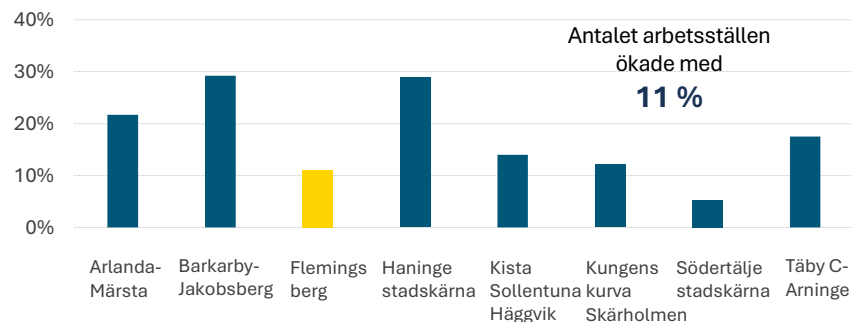
Figur 2. Utbildningsnivåerna bland de som arbetade i de regionala stadskärnorna år 2023.

Arbetsställen

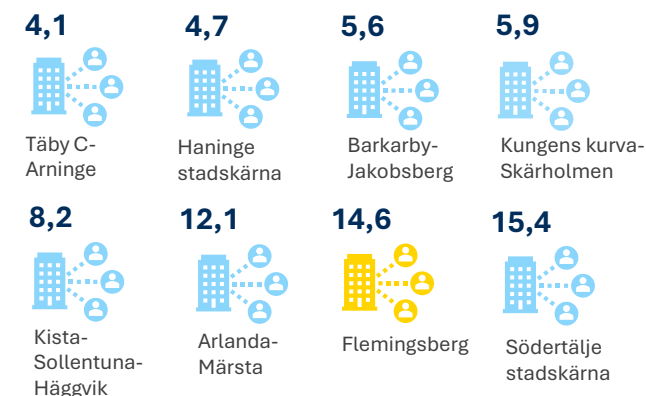
Ett arbetsställe är den plats där ett företag bedriver sin verksamhet. År 2024 fanns det totalt 974 arbetsställen i Flemingsberg. Det var en ökning med 97 arbetsställen, eller 11 procent, sedan 2017. Antalet arbetsställen ökade i samtliga kärnor under perioden, se figur 1 nedan.

I snitt arbetade det 14,6 personer/ arbetsställe i Flemingsberg, vilket indikerar att det fanns många medelstora och större arbetsställen i kärnan, jämfört med exempelvis Täby C- Arninge som i snitt hade 4,1 personer sysselsatta per arbetsställe.

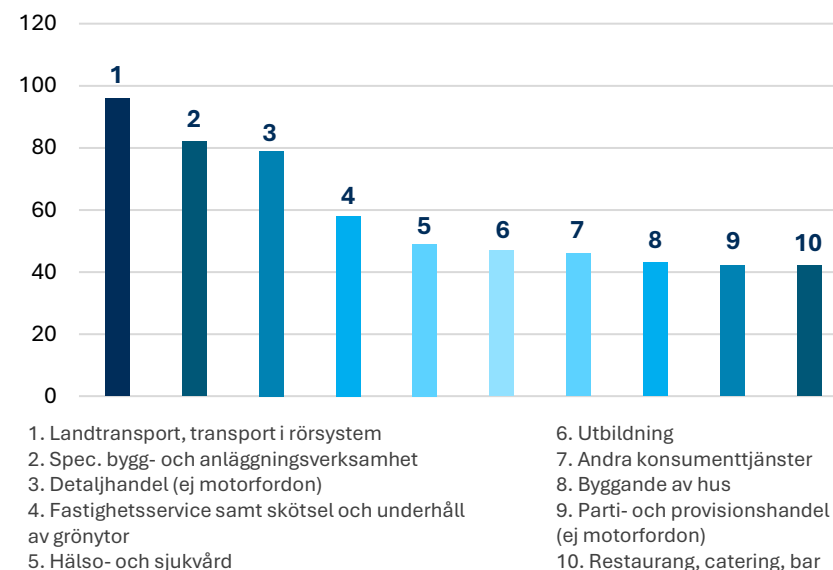
Landtransport, Bygg och anläggningsverksamhet och Detaljhandel var de branscher som hade flest arbetsställen i kärnan. Kärnan hade även många arbetsställen inom Fastighetsservice och skötsel av grönytor samt vård och utbildning, se figur 3.



Figur 1. Ökning av antal arbetsställen i de regionala stadskärnorna, 2017-2024



Figur 2. Genomsnittligt antal anställda per arbetsställe år 2023



Figur 3. De branscher som hade flest arbetsställen i Flemingsberg 2024

Regionala målpunkter för samhällsservice

De regionala stads kärnorna ska utvecklas till regionala målpunkter för samhällsservice och viktiga funktioner. Målet är att de regionala stads kärnorna ska kunna komplettera utbudet i den centrala regionkärnan och öka balansen av arbetsplatser och service i regionen. Det gör att fler av regionens invånare får närhet och tillgänglighet till sådana funktioner som de behöver och använder i sin vardag. Ett brett och tillgängligt serviceutbud bidrar även till en levande och attraktiv stads kärna som fungerar för olika målgrupper och med aktiviteter över hela dygnet.



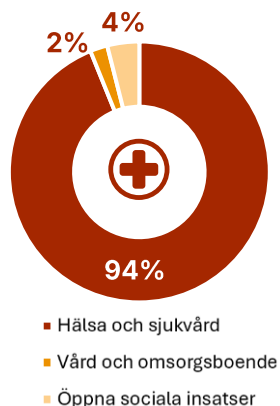
Samhällsservice – vård

I Flemingsberg arbetade cirka 53 procent inom vårdbranschen år 2023, figur 3. Vård var den enskilt största branschen i den regionala stadskärnan. Jämfört med övriga regionala stadskärnor hade Flemingsberg den högsta andelen och antalet sysselsatta inom vård. I relation till antalet invånare fanns det 0,46 personer sysselsatta inom vård per invånare i kärnan, vilket indikerar på att Flemingsberg försörjde ett större regionalt omland med vård, se figur 4.

Vårdbranschen delas in i tre undergrupper; *Hälsa- och sjukvård*, *Vård- och omsorgsboende* samt *öppna sociala insatser*. ”Öppna sociala insatser” innebär socialt stöd och service i hemmet samt administration av ekonomiskt bidrag. Av de som var sysselsatta inom vård i Flemingsberg arbetade 94 procent inom Hälsa och sjukvård, se figur 1. Det kan jämföras med 25 procent i Kungens kurva- Skärholmen som hade den lägsta andelen sysselsatta inom Hälsa och sjukvård, figur 2.

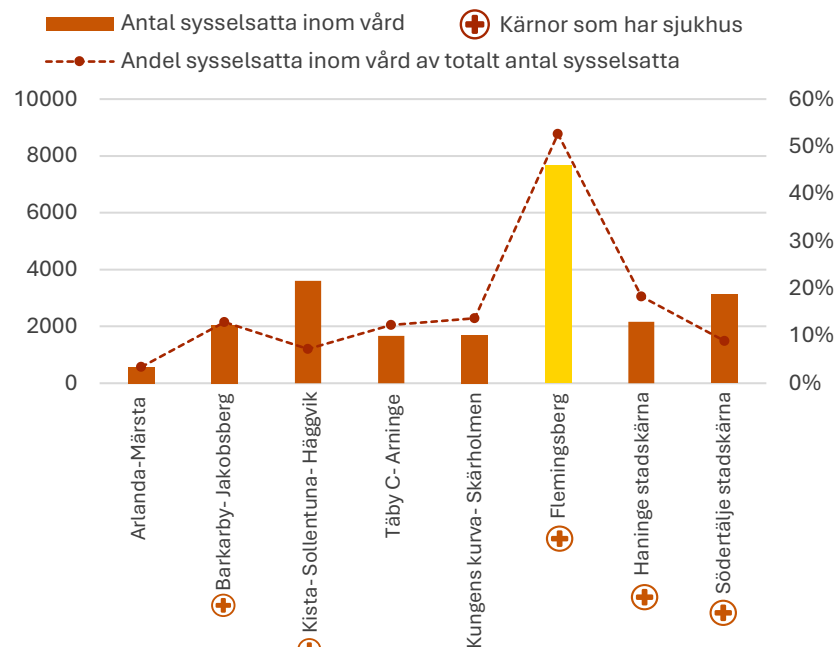
25%	Kungens kurva- Skärholmen
45%	Arlanda- Märsta
46%	Täby C- Arninge
48%	Barkarby- Jakobsberg
48%	Kista- Sollentuna- Häggvik
51%	Haninge stadskärna
74%	Södertälje stadskärna
94%	Flemingsberg

Figur 1. Vårdutbudets struktur i Flemingsberg



Figur 2. Andel som arbetade inom branschgruppen Hälsa och sjukvård 2023

Figur 3. Antal sysselsatta inom vård i de regionala stadskärnorna samt andel sysselsatta inom vård av totalt antal sysselsatta i kärnan 2023



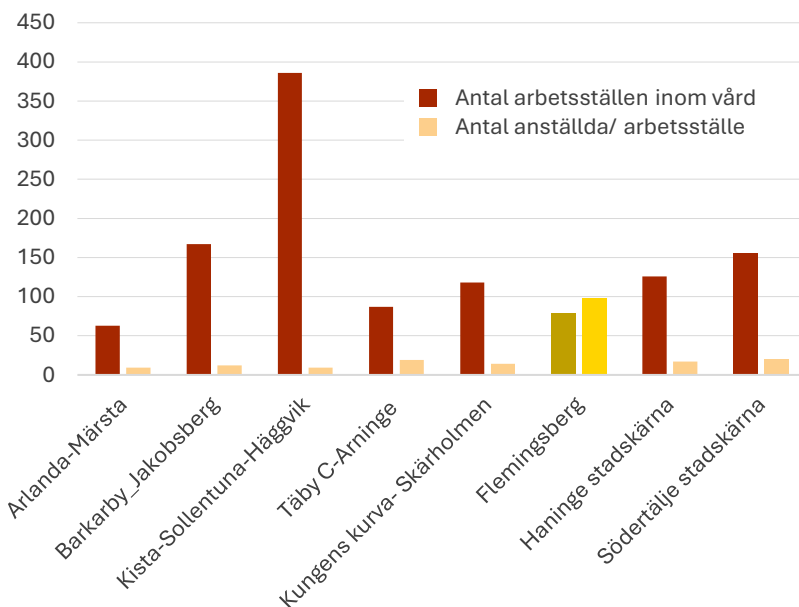
Arlanda- Märsta	Barkarby- Jakobsberg	Kista- Sollentuna- Häggvik	Haninge stadskärna
0,05	0,06	0,06	0,06
0,07	0,08	0,13	0,46
Täby C- Arninge	Kungens kurva- Skärholmen	Södertälje stadskärna	Flemingsberg

Figur 4. Antal personer som var sysselsatta inom vården per invånare 2023

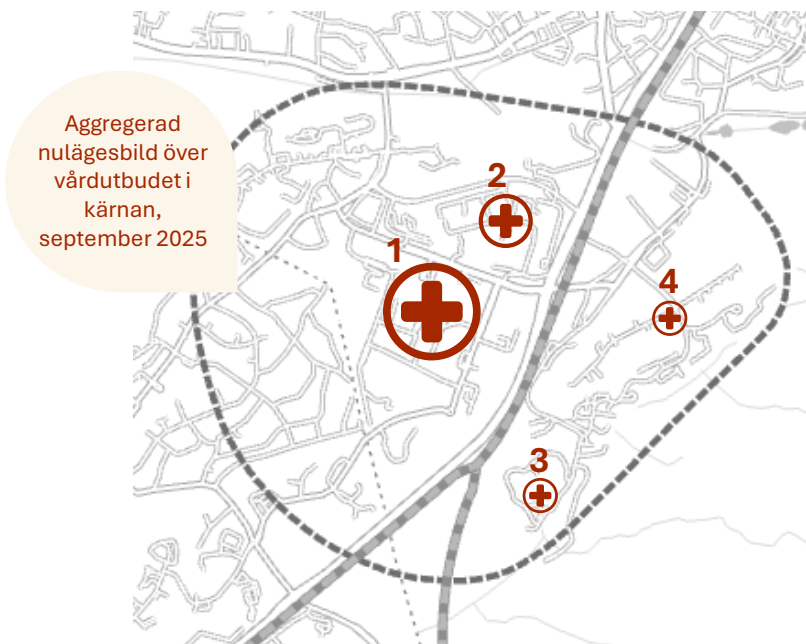
Samhällsservice – vård

Arbetsställen

År 2024 var vårdens verksamheter fördelade på 78 olika arbetsställen i Flemingsberg. I snitt jobbade det ca 98 personer per vårdställe i kärnan, figur 1. Det betyder att Flemingsberg hade få men stora arbetsställen för vård. Det kan jämföras med Kista- Sollentuna- Häggvik, som hade det motsatta förhållandet, med många mindre arbetsställen och i snitt 9 sysselsatta per arbetsställe.



Figur 1. Antal arbetsställen inom vård och antal sysselsatta per arbetsställe i de regionala stadskärnorna år 2023



1. Karolinska universitetssjukhuset i Huddinge

Akutmottagning
Närakut
Högspecialiserad och specialiserad somatisk vård inom ett flertal specialiteter (här ryms en stor bredd av vård med regionalt och nationellt upptagningsområde)
Förlossningsvård
Barnsjukvård
Geriatrisk vård
Specialiserad psykiatrisk vård
Röntgen och laboratorium

2. Flemingsbergs Centrum

Vårdcentral
Psykiatrisk vård vuxna
Barnhälsovårdscentral
Gynekologisk vård
Habilitering
Ortopedisk vård

3. Björnkulla

Hälsö- och sjukvård i särskildboende

4. Visättra

Tandvård

Figur 2. Övergripande sammanställning av vårdtutbudet i kärnan, enskilda vårdgivare är inte utsatta, källa Region Stockholm, september 2025

Samhällsservice – utbildning

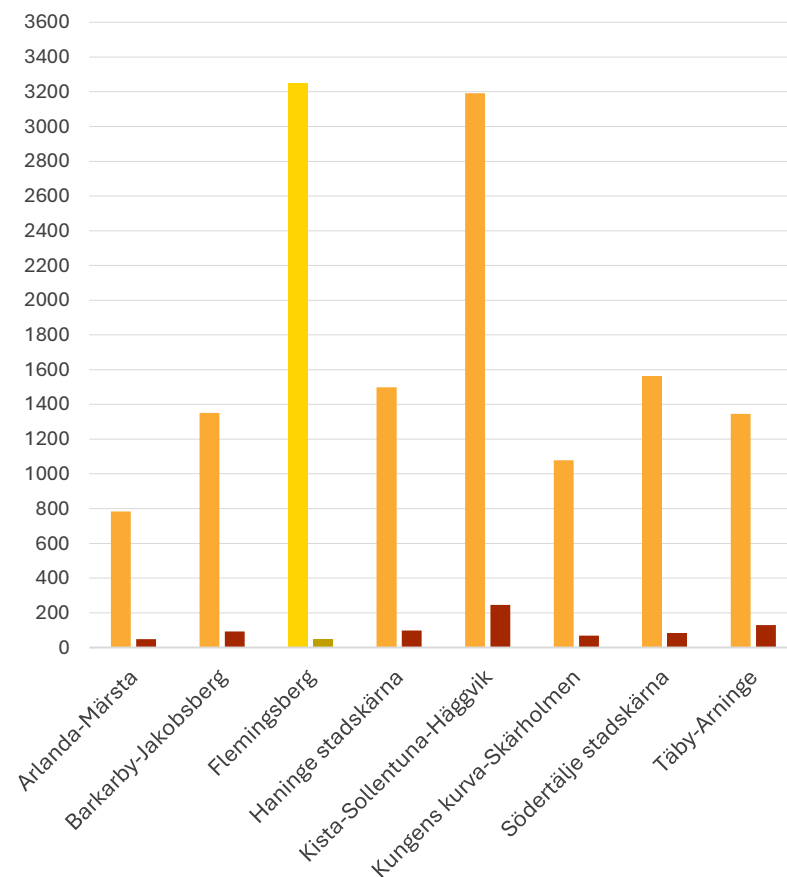
I Flemingsberg arbetade 22 procent av de sysselsatta inom utbildning 2023, vilket gjorde utbildning till den näst största branschen i kärnan, figur 2. Flemingsberg hade flest antal sysselsatta inom utbildning av alla kärnor, vilket tillsammans med Kista-Sollentuna- Häggvik och Södertälje stadskärna, speglade inslaget av högre utbildning som fanns i dessa kärnor, framförallt i Flemingsberg.

Flemingsberg hade det högsta antalet sysselsatta inom utbildning men också det lägsta antalet arbetsställen inom utbildning av alla kärnor (47 stycken). Det innebar att det i snitt jobbade 69 personer per arbetsställe, vilket speglade att Flemingsberg hade få men stora verksamheter inom utbildning. De fem högskolorna och universitetet var tongivande i statistiken. I Flemingsberg arbetade det 0,2 personer inom utbildning per invånare, det var den högsta andelen av alla kärnor, figur 1.

Barkarby-Jakobsberg	Haninge stadskärna	Kungens kurva-Skärholmen	Kista-Sollentuna-Häggvik
0,039	0,044	0,05	0,055
0,056	0,063	0,065	0,2
Täby C- Arninge	Södertälje stadskärna	Arlanda- Märsta	Flemingsberg

Figur 1. Antal sysselsatta inom utbildning per invånare i de regionala stadskärnorna 2023

Antal sysselsatta inom utbildning
Antal arbetsställen inom utbildning

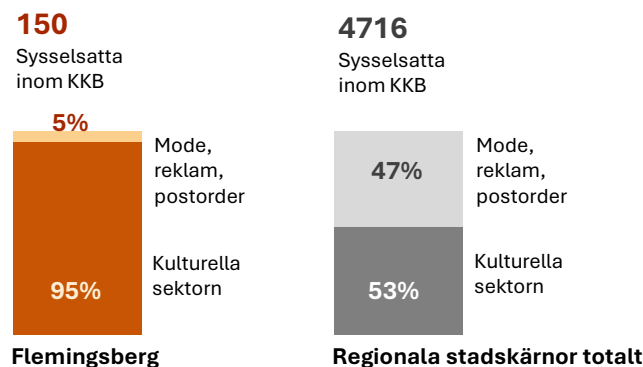


Figur 2. Antal sysselsatta inom utbildning samt antal arbetsställen inom utbildning i de regionala stadskärnorna 2023

Samhällsservice – kultur

I redovisningen av Kulturella och kreativa branscher ingår bland annat branscherna mode, reklam och postorderhandel, vilket till exempel inkluderar klädbutiker. Bredden av branscher kan ge en något missvisande bild av kulturens representation i kärnan. Därför särredovisas även den så kallade ”kulturella sektorn” i statistiken, i den kulturella sektorn har mode, reklam och postorderhandel exkluderats.

År 2022 hade Flemingsberg 150 sysselsatta inom kulturella och kreativa branscher (KKB). Av dessa arbetade 142 personer inom den kulturella sektorn (kulturella branscher exklusive mode, reklam, postorder). Ungefär en procent av de sysselsatta i kärnan jobbade inom den kulturella sektorn, figur 2. Antalet sysselsatta inom den kulturella sektorn utgjorde 94,7 procent av den totala KKB, vilket var den högsta andelen, jämfört med andra kärnor.



Figur 1. Kulturella sektorns andel av Kulturella och kreativa branscher i Flemingsberg, jämfört med de regionala stadskärnorna totalt 2022.

”Nästan 95 procent av de som jobbade inom kulturella och kreativa branscher i Flemingsberg jobbade inom den kulturella sektorn”

	Antal verksamma inom Kulturella och kreativa branscher, KKB	Antal verksamma inom kulturella sektorn	Andel av KKB som är verksamma inom kulturella sektorn	Andel verksamma inom kulturella sektorn av totalt antal verksamma i kärnan
Arlanda-Märsta	293	160	54,6%	1,01%
Barkarby-Jakobsberg	679	254	37,4%	1,82%
Kista-Sollen-tuna- Häggvik	1434	811	56,6%	1,73%
Täby - Arninge	765	494	64,6%	3,66%
Kungens kurva-Skärholmen	482	177	36,7%	1,59%
Flemingsberg	150	142	94,7%	1,02%
Haninge stadskärna	531	199	37,5%	1,89%
Södertälje stadskärna	382	263	68,9%	0,96%

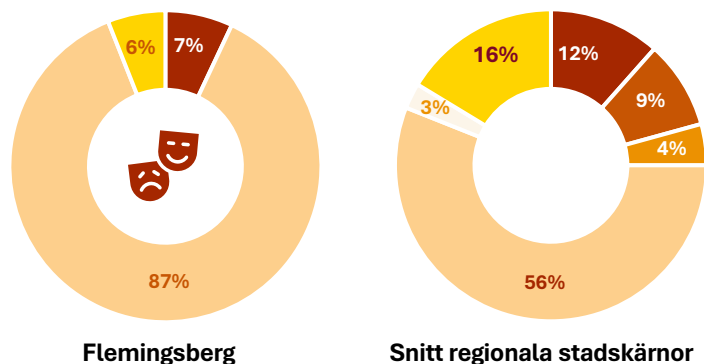
Figur 2. Antal och andel verksamma inom den kulturella sektorn i förhållande till det totala antalet verksamma inom kulturella och kreativa branscher (KKB) samt i relation till totalt antal sysselsatta i kärnan 2022.

Samhällsservice – kultur

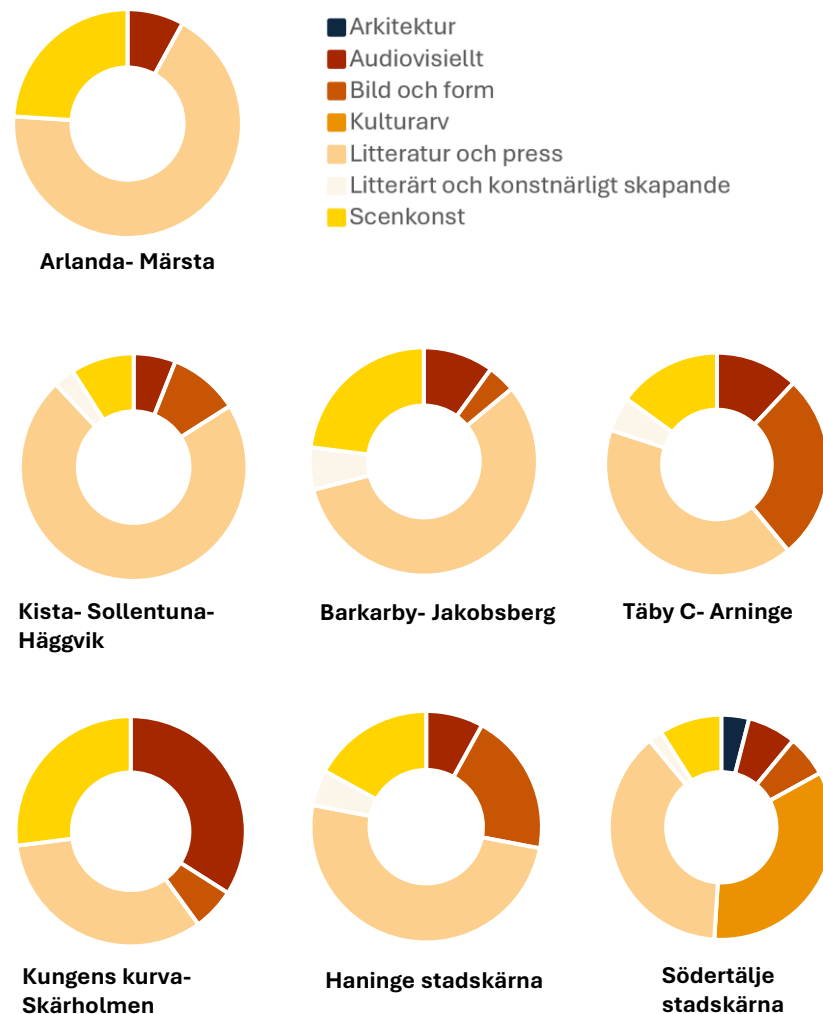
År 2022 hade Flemingsberg sysselsatta inom tre av sju branschgrupper inom den kulturella sektorn; Audiovisuellt, Litteratur och press samt Scenkonst. Kärnan hade därmed en lägre bransch-representation än flera av de övriga stadskärnorna, se figur 1 och 2.

Samtliga kärnor hade flest verksamma inom Litteratur och press, utom Kungens kurva- Skärholmen, som dominerades av Audiovisuellt. Flemingsberg utmärkte sig genom att hela 87 procent av de verksamma inom den kulturella sektorn arbetade inom Litteratur och press, vilket var den högsta andelen av alla kärnor. Inom branschgruppen Litteratur och press var majoriteten verksamma inom tryckning av böcker eller andra trycksaker.

”Flemingsberg hade den högsta andelen sysselsatta inom Litteratur och press”



Figur 1. Den kulturella sektorn fördelning på olika branschgrupper i Flemingsberg, jämfört med snittet för de regionala stadskärnorna år 2022



Figur 2. Verksamma inom kulturella sektorn i de regionala stadskärnorna, fördelat på olika branschgrupper år 2022. Statistiken för KKB utgår från de gamla avgränsningarna i RUFS 2050.

Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande

Den flerkärniga utvecklingen ska bidra till ett hållbart resande och till att avlasta transportstråken in mot regionens centrala delar. För att utvecklingen i de regionala stadskärnorna ska kunna bidra till ett ökat resande med kollektivtrafik, gång och cykel behöver de ha en hög tillgänglighet såväl inom- till- som mellan de regionala stadskärnorna.



In- och utpendling

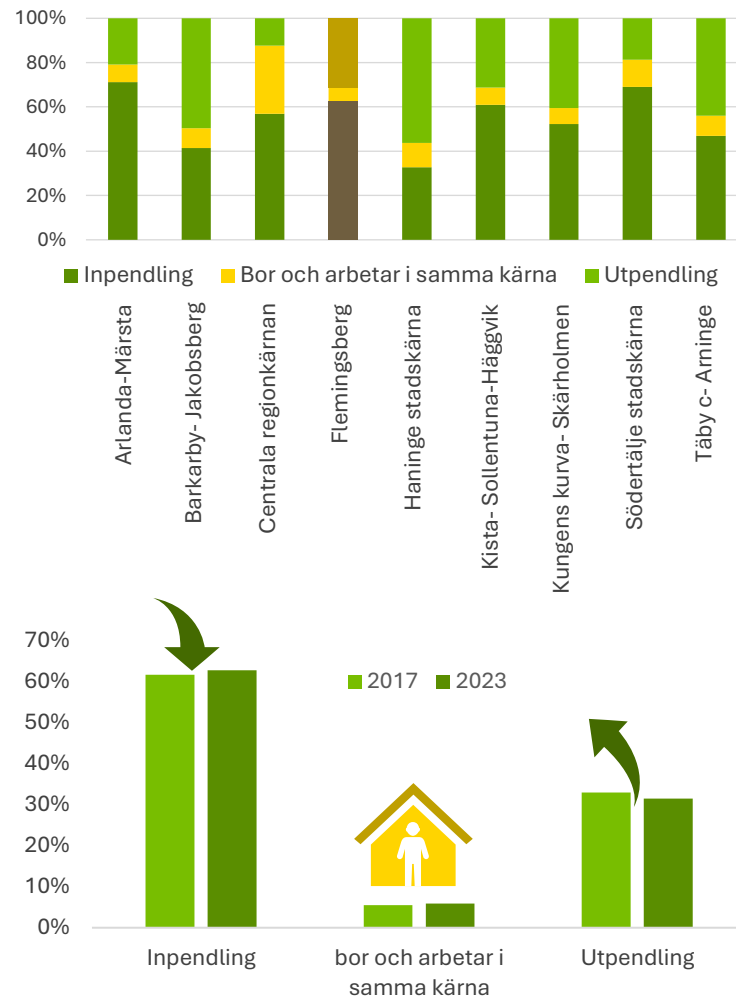
Ett av syftena med en flerkärnig utveckling är att minska belastningen i transportstråken in mot regionens centrala delar och att utnyttja kapaciteten i befintligt transportsystem mer effektivt genom att vända på resandet, eller genom att bidra till att fler får nära till arbete och service från sin bostad.

Flemingsberg har karaktären av en inpendlingsort. Ca 63 procent av alla pendlingsrörelser till, från och inom kärnan utgjordes av inpendling och 31 procent utgjordes av utpendling. Det var endast sex procent av pendlingsrörelserna som gjordes av personer som både bodde och arbetade inom kärnan 2023, vilket var den lägsta siffran av alla kärnor, figur 1.

Jämfört med 2017 har inpendlingen till kärnan ökat med en procentenhet och andelen pendling inom kärnan har ökat med 0,5 procentenheter. Andelen utpendling minskade med 1,5 procentenheter, figur 2.

”Andelen som pendlade in till Flemingsberg ökade under den studerade perioden”

Figur 1. Fördelning mellan andelen in- utpendling och de som bor och jobbar i samma kärna 2023

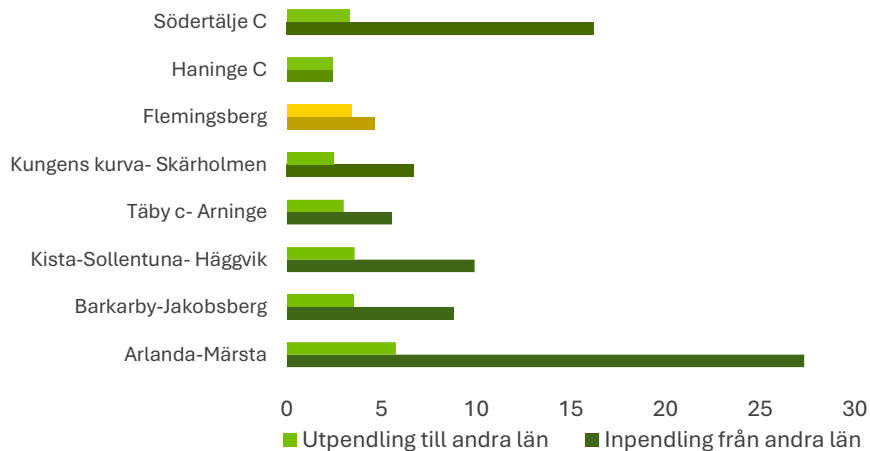


Figur 2. Förändring av andelen in- och utpendling och andelen som bor och jobbar i Flemingsberg, 2017-2023

In- och utpendling

De som pendlade in till Flemingsberg bodde framför allt i kommunerna på den södra regionhalvan. De största inpendlingskommunerna var Stockholms stad, följt av Huddinge, Botkyrka och Haninge kommun. De som pendlade ut från kärnan pendlade framför allt till Stockholm stad, Huddinge, Botkyrka och Solna kommun, figur 2.

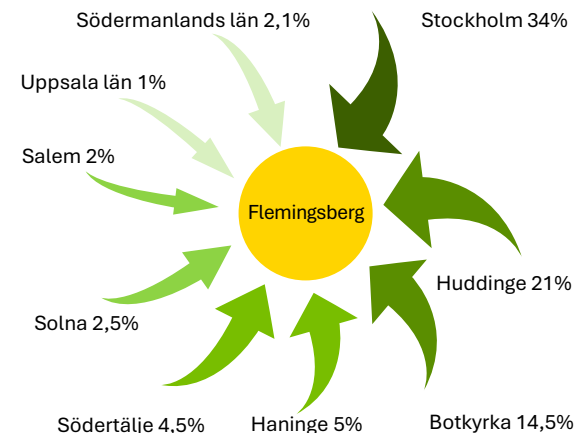
Av de som pendlade in till kärnan kom nästan 4,5 procent från andra län, framförallt från Södermanlands och Uppsala län. Det är en relativ låg andel jämfört med andra kärnor. Högst interaktion med andra län hade Arlanda- Märsta och Södertälje stadskärna, vilket är naturligt med tanke på deras lägen, nära länsgränsen, figur 1.



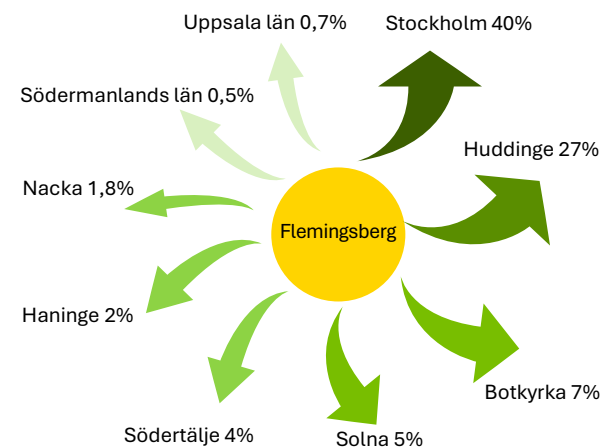
Figur 1. In- och utpendling från andra län i procent av total in- och utpendling 2023

14 562
Arbetar i kärnan

Var bor de som arbetar i kärnan?



Var arbetar de som bor i kärnan?



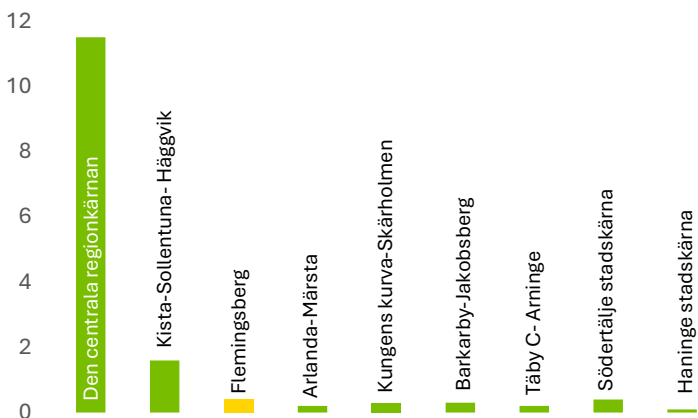
7924
av de boende
arbetar

Figur 2. De sju största in- och utpendlingskommunerna samt de två största in- och utpendlingslänen i Flemingsberg 2023

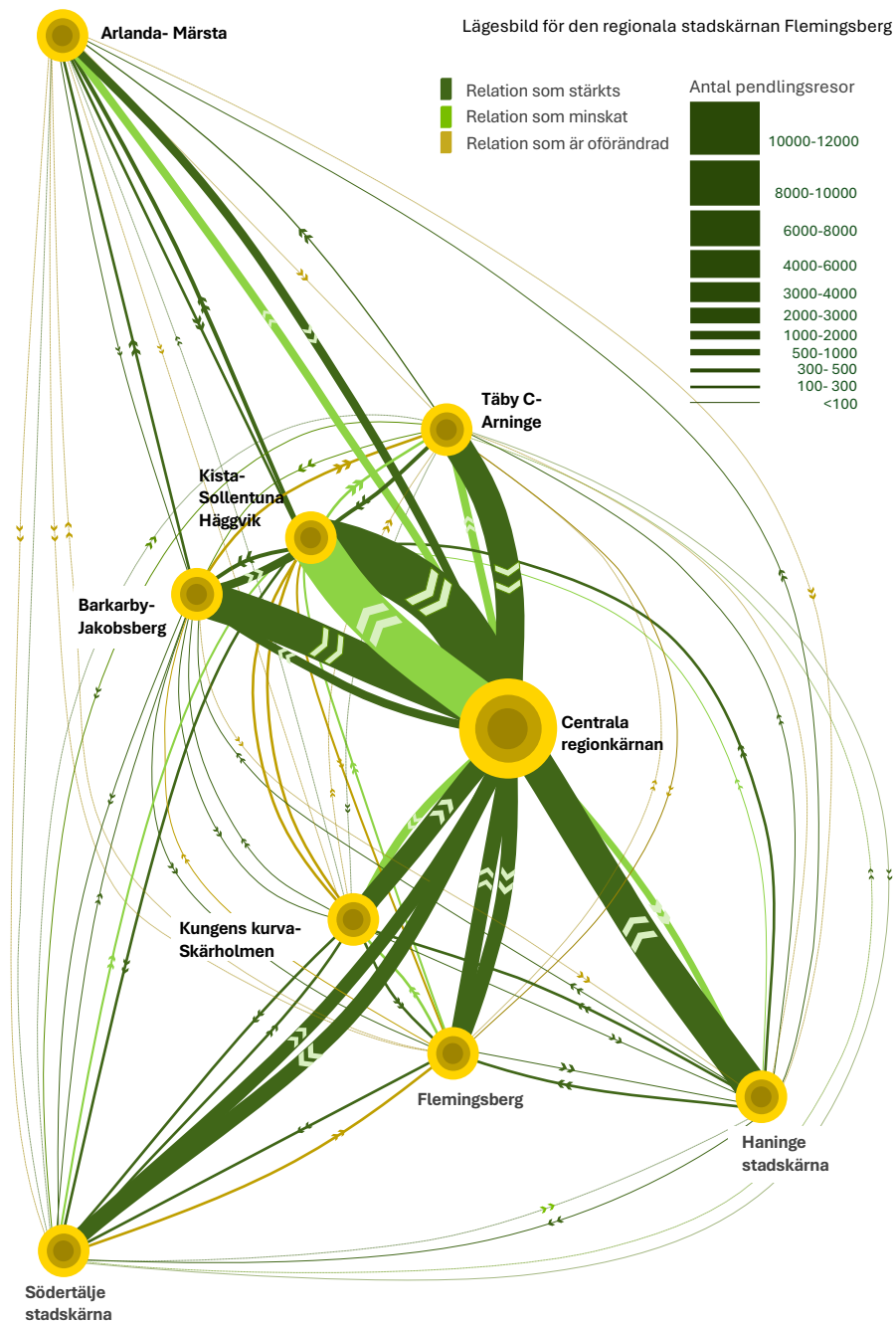
Pendling mellan regionala stadskärnor

Figur 2 visar hur de regionala stadskärnorna och den centrala regionkärnan interagerar med varandra när det gäller arbetspendling. Bilden speglar även de senaste årens utveckling av arbetsplatser i regionen, där den centrala regionkärnan hade en stark utveckling av arbetsplatser. Samtliga relationer in till den centrala regionkärnan stärktes under perioden, samtidigt minskade inpendlingen till flera av de regionala stadskärnorna från den centrala regionkärnan. Det var endast Barkarby- Jakobsberg, Flemingsberg och Södertälje stadskärna som ökade sin inpendling från den centrala regionkärnan under perioden.

I figur 1 visas hur starka kärnorna var som inpendlingsorter i förhållande till varandra och hur stor interaktion kärnorna hade med varandra. Flemingsberg hade störst interaktion med den centrala regionkärnan och kärnorna på den södra regionhalvan. Av de regionala stadskärnorna var det Kista- Sollentuna- Häggvik som hade störst interaktion med övriga kärnor, följt av Flemingsberg och Södertälje stadskärna, figur 1 och 2.



Figur 1. En kärnas grad av interaktion med andra kärnor 2023



Figur 2. Kärnornas interaktion med varandra gällande pendlingsrörelser 2017-2023

Färdmedel

Bilnehav

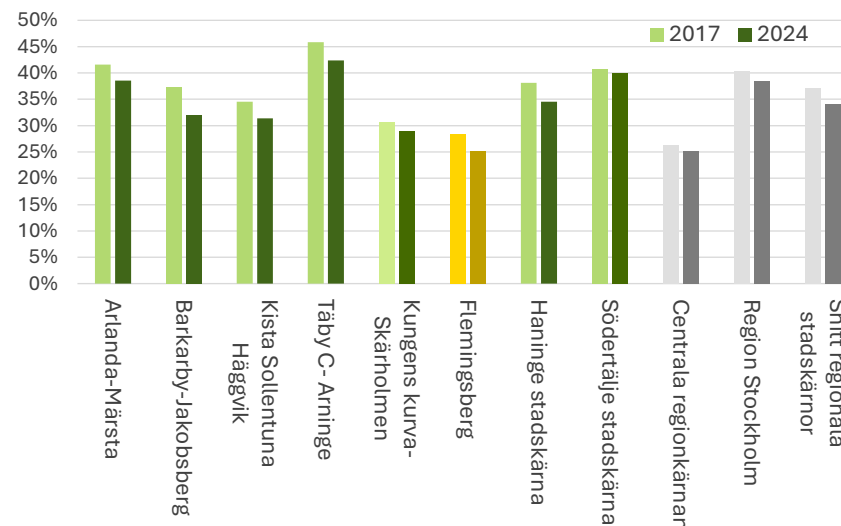
De regionala stads kärnorna hade tillsammans ett lägre bilnehav än snittet för Stockholmsregionen. Flemingsberg hade det lägsta bilnehavet per hushåll av alla regionala stads kärnor. 25 procent av hushållen i kärnan hade tillgång till bil år 2024. Det är samma nivå som den centrala regionkärnan och kan jämföras med Täby C- Arninge som hade högst bilandel, på 42 procent, figur 1. Hushållens bilandel minskade med tre procentenheter under perioden 2017- 2024, figur 1.

Påstigande med kollektivtrafik

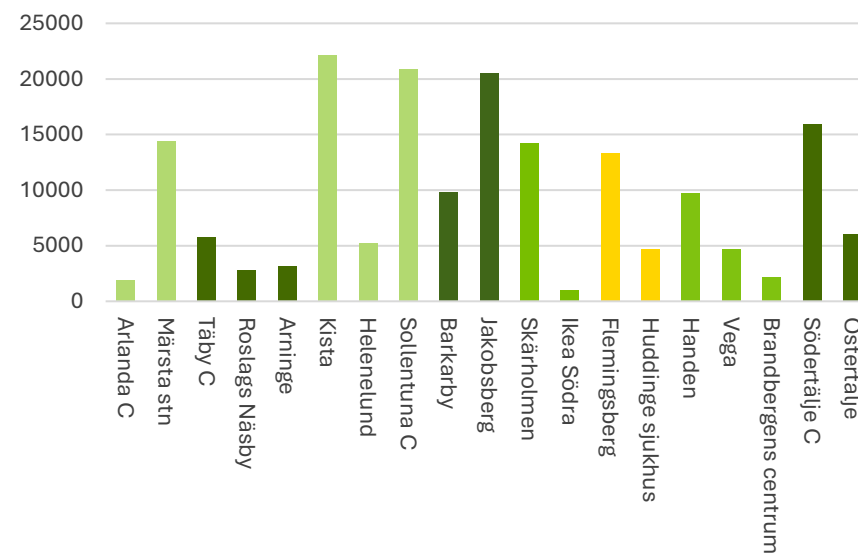
Flemingsbergs station hade ett högt resande med kollektivtrafik år 2024, baserat på antal påstigande på buss och pendeltåg. Bytespunkten hade drygt 13 355 påstigande/ vardagsdygn. Det gjorde Flemingsbergs bytespunkt till den sjätte största av alla bytespunkter i de regionala stads kärnorna, se figur 2. Den näst största bytespunkten i kärnan var busshållplatsen vid Huddinge sjukhus med 4664 påstigande per vardagsdygn.

”Flemingsberg hade det lägsta bilnehavet av alla kärnor”

Figur 1. Bilnehavet i de regionala stads kärnorna 2017-2024



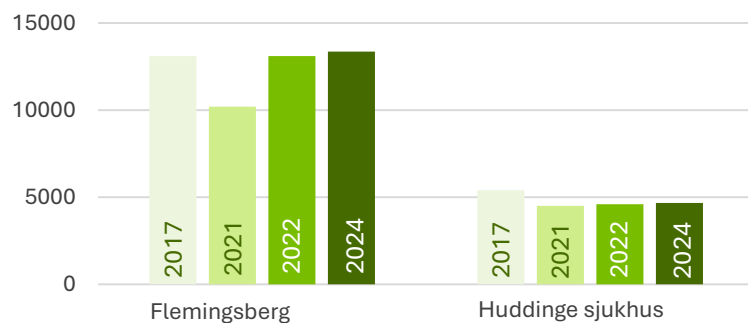
Figur 2. Totalt antal påstigande i kärnornas större bytespunkter 2024.



Antal påstigande i kollektivtrafiken

Kollektivtrafikens andel av resandet minskade under pandemin och resandet med kollektivtrafik har ännu inte återhämtat sig till de nivåer som rådde innan pandemin. Detta beror delvis på ett ökat distansarbete, jämfört med innan pandemin, men även på förändrade resvanor. Utvecklingen speglas i figur 2, som visar att antalet påstigande minskade på flera stationer och bytespunkter i de regionala stadskärnorna under perioden. I vissa bytespunkter ökade dock antalet påstigande betydligt. Det kan bero på en omfattande stadsutveckling, som i Barkarby, eller att stationerna är relativt nya och tillkom under perioden 2017-2024, som i Vega och Arninge.

Resandet vid bytespunkten Flemingsberg ökade med två procent under perioden, se figur 2. Resandet minskade under pandemin men återhämtade sig därefter. Vid Huddinge sjukhus minskade antalet påstigande med 14 procent under perioden. Antalet påstigande har ökat något efter pandemin men de har inte nått de nivåer som rådde innan 2020.



Figur 1. Resandets utveckling vid Flemingsbergs bytespunkter 2017-2024

Figur 2. Förändring i antal påstigande, vardagsdygn 2017- 2024.

