

Lägesbild för den
regionala stadskärnan

Barkarby- Jakobsberg

En statistisk uppföljning av
utvecklingen i den regionala
stadskärnan under åren
2017–2024



Region Stockholm Regionledningskontoret

Box 30215, 10425 Stockholm

Besöksadress:

Lindhagensgatan 98

Telefon: 08-123 100 00

Registrator.rlk@regionstockholm.se

www.regionstockholm.se

Ansvariga handläggare: Emma Tönnerfors och Cecilia Lindahl

Publicerad: 2026

Foto: White arkitekter, Rosie Alm, Yanan Li

Innehållsförteckning

Regionala stadskärnor	<u>4</u>
Lägesbild för Barkarby- Jakobsberg	<u>5</u>
Levande och attraktiv stadskärna	<u>6</u>
Nattbefolkning	<u>7</u>
Dagbefolkning	<u>11</u>
Blandning av dag- och nattbefolkning	<u>14</u>
Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation	<u>15</u>
Branschstruktur	<u>16</u>
Kunskapsintensivt näringsliv	<u>18</u>
Arbetsställen	<u>19</u>
Regionala målpunkter för samhällsservice	<u>20</u>
Samhällsservice – vård	<u>21</u>
Samhällsservice – utbildning	<u>23</u>
Samhällsservice – kultur	<u>24</u>
Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande	<u>26</u>
In- och utpendling	<u>27</u>
Pendling mellan regionala stadskärnor	<u>29</u>
Färdmedel	<u>30</u>
Antal påstigande i kollektivtrafiken	<u>31</u>

Regionala stadskärnor

- en strategi för en hållbar stockholmsregion

Att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion, med åtta regionala stadskärnor, har varit en grundläggande strategi för regionens utveckling sedan 2001. Attraktiva och levande regionala stadskärnor utanför den centrala regionkärnan har stor betydelse för att möta den framtida befolkningstillväxten på ett hållbart sätt och bidrar till visionen att vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion.

Genom att stärka de regionala stadskärnorna skapar vi en bättre balans mellan arbetsplatser, service och bostäder i hela regionen samtidigt som det minskar belastningen på transportsystemet in mot regionens centrala delar. Livskvaliteten ökar hos invånarna då fler får nära till viktiga samhällsfunktioner som vård, utbildning och kultur. En utveckling i de regionala stadskärnorna bidrar även till ett effektivt nyttjande av mark och gemensamma resurser och främjar ett hållbart resande med lägre klimatutsläpp.

I den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen finns åtta regionala stadskärnor utpekade:

- Arlanda-Märsta
- Barkarby-Jakobsberg
- Flemingsberg
- Haninge stadskärna
- Kista- Sollentuna- Häggvik
- Kungens kurva- Skärholmen
- Södertälje stadskärna
- Täby Centrum- Arninge



Lägesbild för Barkarby- Jakobsberg

Lägesbilder för de regionala stadskärnorna

Region Stockholm följer kontinuerligt upp utvecklingen i de regionala stadskärnorna. Lägesbilderna för de regionala stadskärnorna är ett statistiskt underlag som syftar till att ge en kvantitativ bild av de senaste årens utveckling i de regionala stadskärnorna och indikerar på om det finns trender som behöver uppmärksammas. Lägesbilderna utgör även ett underlag till färdplanerna för de regionala stadskärnorna och för prioritering av insatser i färdplanerna.

Disposition

Lägesbilderna är uppdelade i fyra målområden. Samtliga målområden har betydelse för att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion och för att nå målen i den regionala utvecklingsplanen;



Attraktiva och levande stadskärnor



Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation



Regionala målpunkter för samhällsservice



Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande.

Källa

Statistiken i lägesbilderna kommer från SCB. Uppgifter om resande med kollektivtrafiken kommer från Region Stockholms uppföljning av resandet i länet. Statistik om Kulturella och kreativa branscher har tagits fram av SpaceScape och redovisas i rapporten ”KKB och kvällsliv i de regionala stadskärnorna”.

Lägesbilderna följer utvecklingen i de regionala stadskärnorna under åren 2017- 2024. För statistik som utgår från dagbefolkning är den senaste tillgängliga statistiken från 2023. Statistik om kulturella och kreativa branscher använder statistik från 2022. Statistiken baseras på den nya avgränsningen av de regionala stadskärnorna, undantag är uppföljningen av kulturella och kreativa branscher, som baseras på avgränsningarna i RUFS 2050. Statistikens årtal står under diagram och bilder i dokumentet.

Levande och attraktiv stadskärna

En förutsättning för att utveckla de regionala stadskärnorna och en mer flerkärnig Stockholmsregion är att det finns ett tillräckligt stort befolkningsunderlag i kärnorna, såväl under dag- som nattetid och att kärnorna är nåbara och tillgängliga för ett större omland. En bra balans mellan dag- och nattbefolkning ger i sin tur underlag för en fungerande dag- och kvällsekonomi och ett utvecklat kulturliv, serviceutbud och näringsliv. Det har stor betydelse för att utveckla befolkade och trygga stadskärnor.

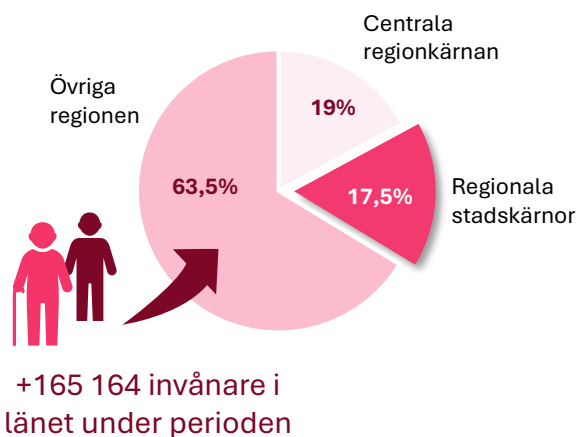


Nattbefolkning

Regionala stadskärnor

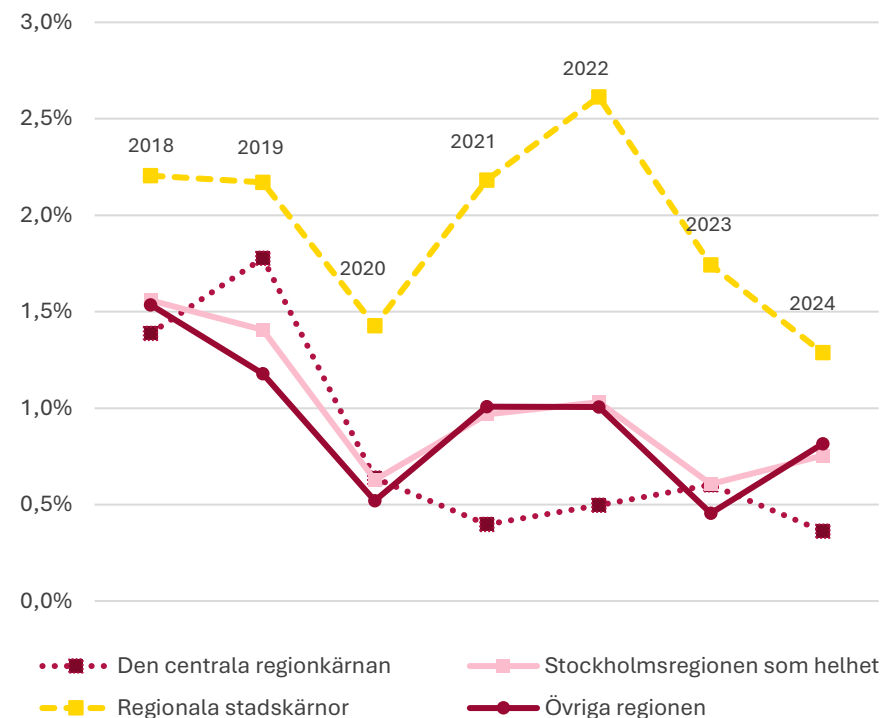
År 2024 bodde nio procent av regionens befolkning i de regionala stadskärnorna, det motsvarade cirka 228 000 personer. De regionala stadskärnorna hade tillsammans en stark befolkningstillväxt på 14,5 procent under den studerade perioden. Det var en starkare procentuell tillväxt än både centrala regionkärnan (+5,8%), övriga regionen (+6,7%) och Stockholmsregionen som helhet (7,2 %), figur 2.

Totalt ökade Stockholmsregionens befolkning med cirka 165 000 personer under perioden 2017-2024. Hela 17,5 procent av befolkningstillväxten skedde i de regionala stadskärnorna, på en yta motsvarande endast en procent av regionens areal, se figur 1.



Figur1. Geografisk fördelning av tillkommande befolkning 2017-2024.

”De regionala stadskärnorna hade en starkare procentuell utveckling än övriga studerade geografier”

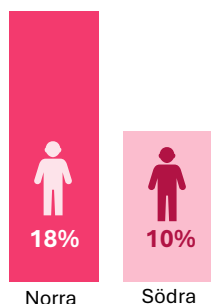


Figur2. Befolkningsutvecklingen i de regionala stadskärnorna jämfört med andra geografier under perioden 2017-2014 -2024.

Nattbefolkning

Regionala stadskärnor

Befolkningsutvecklingen skiljer sig mycket åt mellan de regionala stadskärnorna. Kärnorna har olika förutsättningar att växa och de ligger i olika skeden i utvecklingen, figur 2. Det råder även stora skillnader mellan den norra och södra regionhalvan. Kärnorna på den norra regionhalvan hade till exempel en starkare befolkningstillväxt än kärnorna på den södra regionhalvan under perioden, se figur 1. Motsatt utveckling kan ses för dagbefolkningen, se vidare under avsnittet för dagbefolkning.



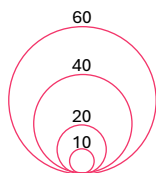
”Kärnorna på den norra regionhalvan hade en starkare befolkningstillväxt än kärnorna på den södra regionhalvan”

Figur 1. Befolkningsutvecklingen i kärnorna på den norra respektive södra regionhalvan 2017-2024

Teckenförklaring

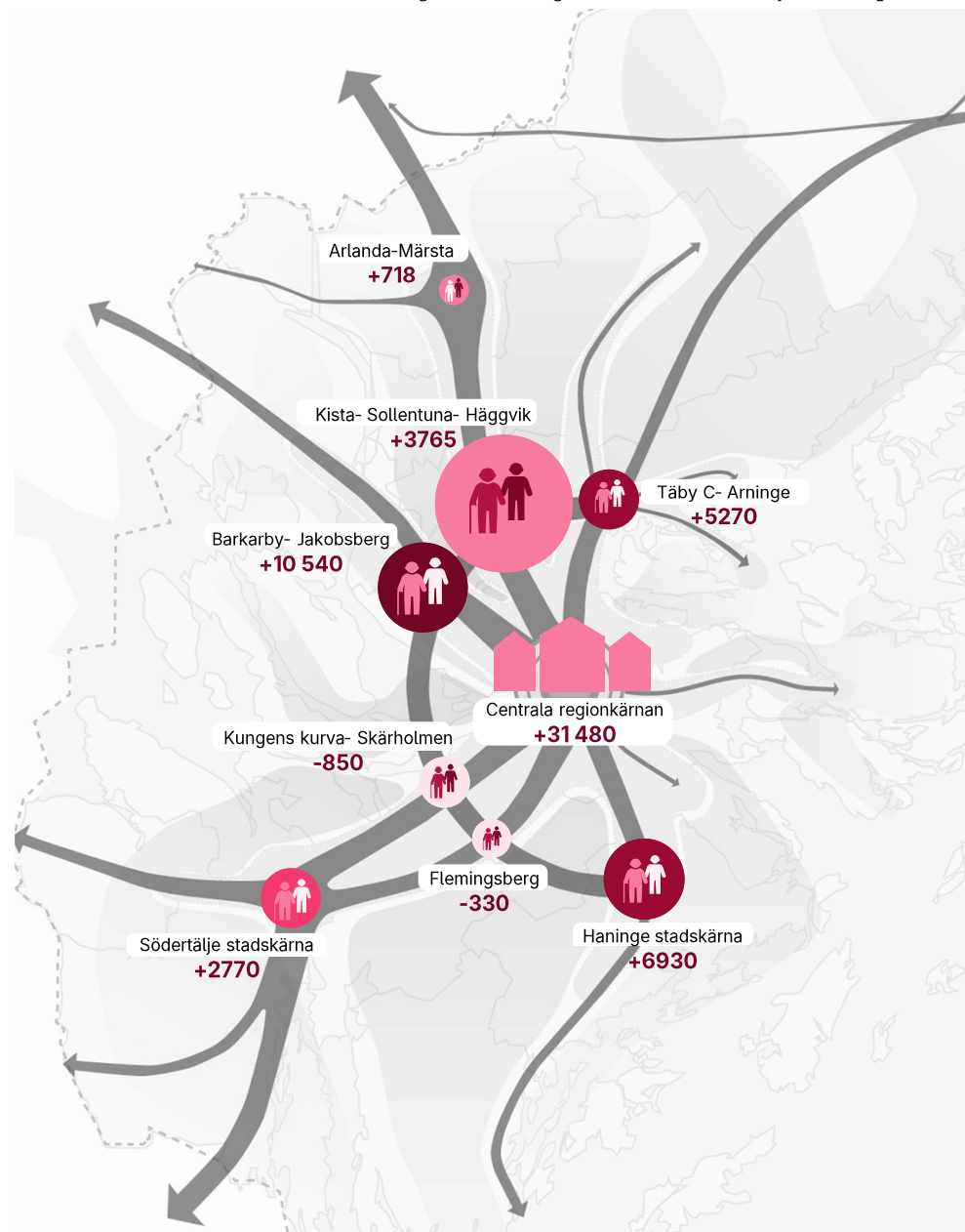
Utveckling i %

- <0%
- 6-7%
- 12,5%
- 26-27%
- 40%



Cirklarnas färger indikerar på hur stark utvecklingen varit i procent

Cirklarnas storlek indikerar på hur många som bor i kärnorna, angivet i tusental



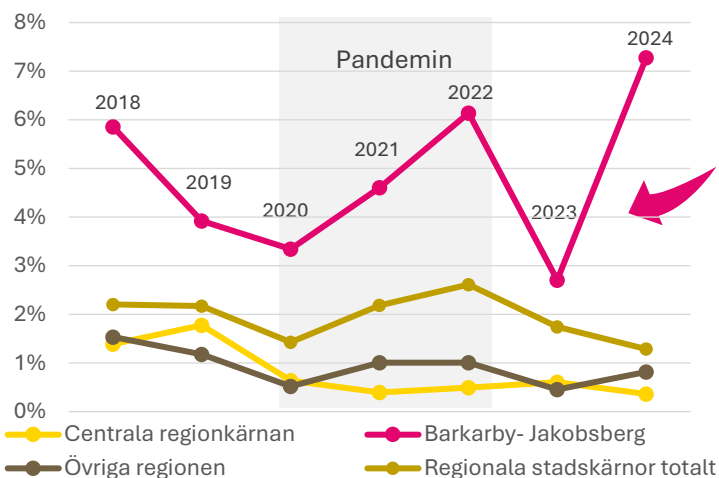
Figur 2. Befolkningsutvecklingen i de regionala stadskärnorna mellan 2017-2024

Nattbefolkning

Barkarby- Jakobsberg

I Barkarby- Jakobsberg bodde det 37 520 personer år 2024. Befolkningen i kärnan ökade med 10 541 personer under den studerade perioden, en ökning med drygt 39 procent. Barkarby- Jakobsberg hade den starkaste befolkningsökningen av alla regionala stadskärnor, både i antal invånare och procentuellt.

Figur 1 visar att befolkningsutvecklingen i Barkarby- Jakobsberg inte påverkades under pandemin. Under 2023 färdigställdes många bostäder sent på året med registrerade inflyttningar först under 2024. Detta kan förklara att befolkningen inte ökade i samma takt under 2023. Under 2023 och 2024 genomförde även SCB avskrivningar av personer som var folkbokförda i Sverige men som inte längre bodde här. Avskrivningarna påverkade befolkningsmängden i regionens samtliga kommuner.



År 2023 och 2024 genomförde SCB en avskrivning av folk som inte längre bor i Sverige men som fortfarande var folkbokförda här. Avskrivningen påverkade samtliga kommuner och registrerades som utvandring. Detta påverkade befolkningsutvecklingen dessa år.

Figur 1. Procentuell befolkningsutveckling 2017-2024

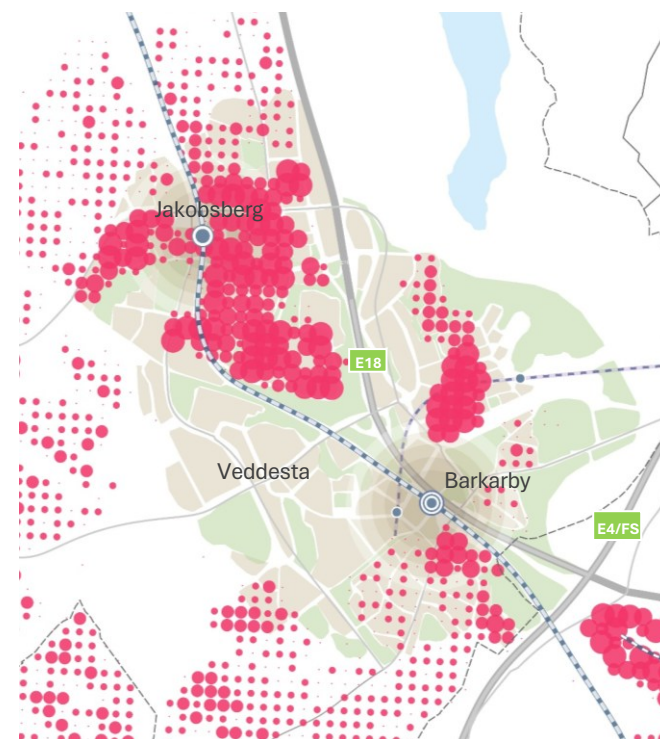
”Barkarby –Jakobsberg hade den starkaste befolkningsökningen av alla kärnor”

37 520

Invånare 2024



+39%



Figur 2. Befolkningens geografiska fördelning i Barkarby- Jakobsberg 2024

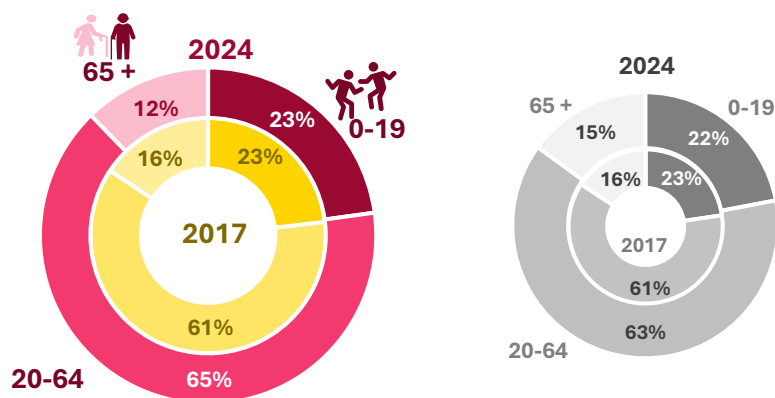
Nattbefolkning

Åldersfördelning

År 2024 var 65 procent av befolkningen i Barkarby- Jakobsberg i åldrarna 20-64 år. Andelen äldre, 65+, utgjorde endast 12 procent av befolkningen vilket var den näst lägsta andelen efter Flemingsberg. Andelen unga, 0-19 år, utgjorde ca 23 procent av befolkningen och det motsvarade ungefär snittet för de regionala stads kärnorna. Under perioden 2017- 2024 ökade andelen vuxna (20-64 år) i Barkarby- Jakobsberg, samtidigt som andelen äldre minskade, båda med fyra procentenheter, figur 1.

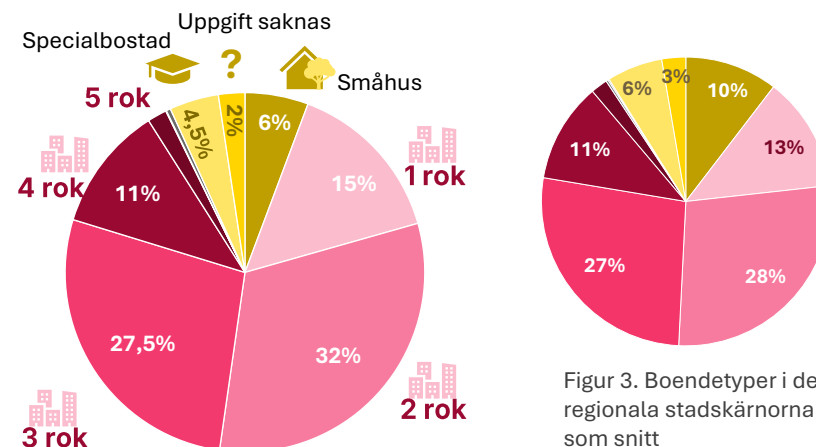
Boendetyper och boendetäthet

I Barkarby- Jakobsberg fanns det 17 629 hushåll år 2024, vilket var en ökning med 5694 hushåll. Det innebär att det bodde 2,13 personer/ hushåll, figur 4. Huvuddelen av hushållen utgjordes av lägenheter i flerbostadshus där små lägenheter om 1-2 rum och kök dominerade, figur 2 och 3.

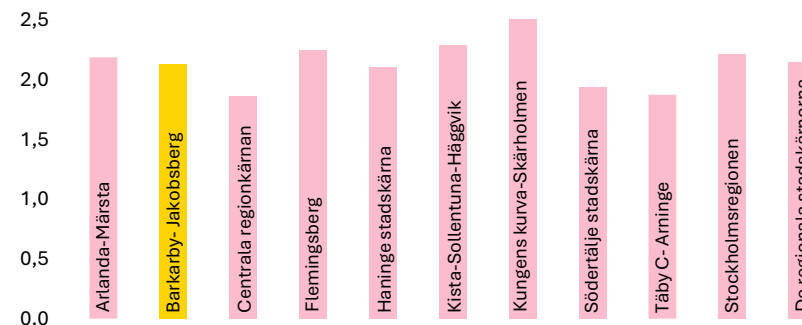


Figur 1. Åldersfördelning i Barkarby-Jakobsberg, jämfört med snittet för de regionala stads kärnorna 2017- 2024

”Barkarby-Jakobsberg hade en högre andel smålägenheter jämfört med snittet för de regionala stads kärnorna”



Figur 2. Boendetyper i den regionala stads kärnan Barkarby- Jakobsberg 2024



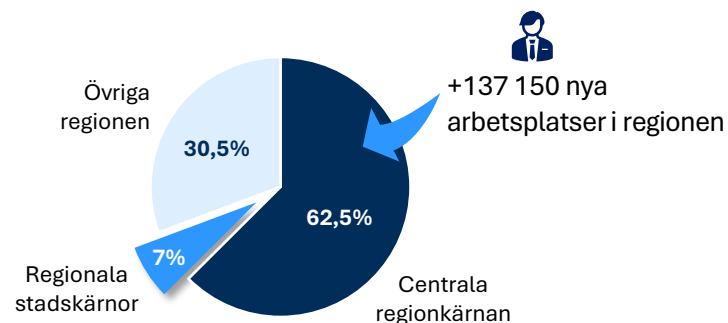
Figur 4. Boendetäthet i de regionala stads kärnorna 2024, antal personer per hushåll

Dagbefolkning

Regionala stadskärnor

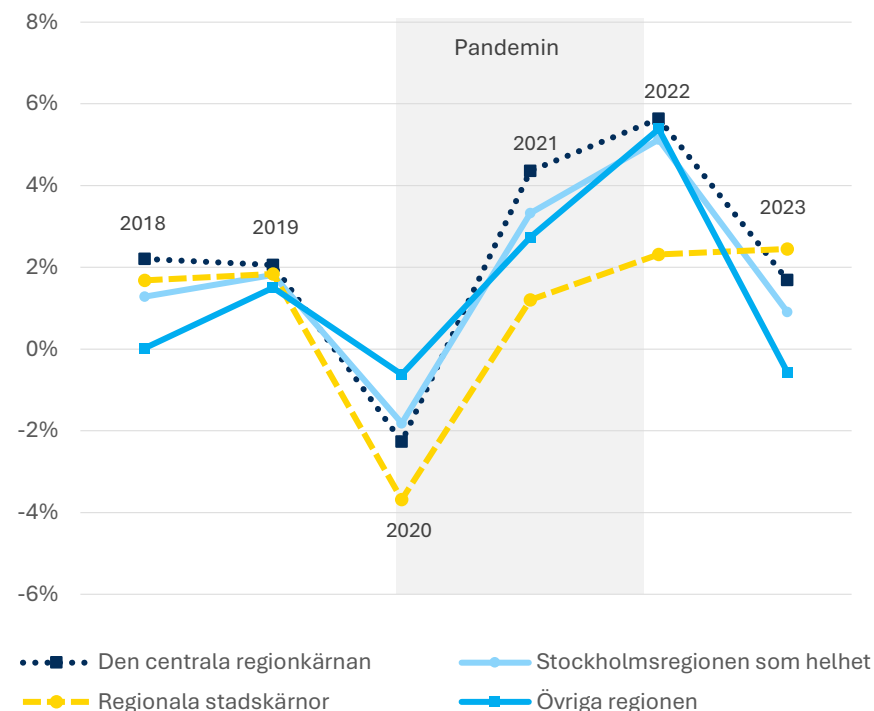
År 2023 arbetade 170 000 personer i de regionala stadskärnorna, det motsvarade cirka 12,25 procent av länets dagbefolkning. Dagbefolkningen i de regionala stadskärnorna ökade med sex procent under perioden, vilket var en svagare utveckling än såväl den centrala regionkärnan (+14%) och den övriga regionen (8,6 %), se figur 2.

Stockholmsregionen växte med 137 150 arbetsplatser under perioden. Av dessa tillkom 62,5 procent i den centrala regionkärnan. Det innebär att den centrala regionkärnan ökade sin andel av regionens arbetsplatser. Den centrala regionkärnan har historiskt sett uppvisat en högre tillväxt av arbetsplatser än övriga delar av regionen. Denna trend förstärktes under perioden, då sysselsättningen i de regionala stadskärnorna i högre grad påverkades av pandemins effekter. Under 2023 uppvisade emellertid de regionala stadskärnorna en procentuellt sett starkare tillväxt än både den centrala regionkärnan och den övriga regionen, se figur 2.



Figur 1. Geografisk fördelning av tillkommande dagbefolkning under perioden 2017-2023.

”De regionala stadskärnorna påverkades mer av pandemins effekter än övriga studerade geografier. Under 2023 hade de emellertid den starkaste utvecklingen”

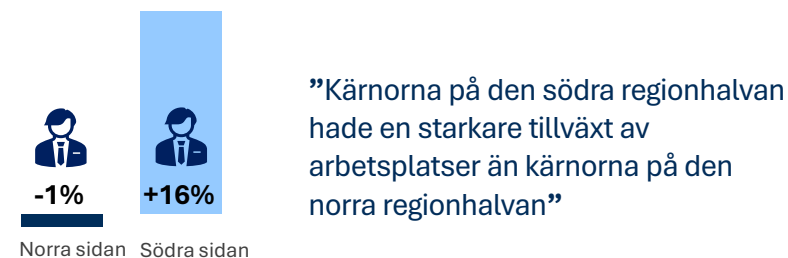


Figur2. Dagbefolkningens utveckling i olika geografier 2017-2023.

Dagbefolkning

Regionala stads kärnor

Utvecklingen i de regionala stads kärnorna skiljer sig mycket åt, figur 2. Några kärnor hade en starkare procentuell tillväxt än den centrala regionkärnan, så som Södertälje och Barkarby- Jakobsberg, medan andra kärnor påverkades mer av pandemins effekter, så som minskat flygresande, ökat distansarbete och dess effekter på kontorsmarknaden samt ändrade handelsvanor. Effekterna syntes särskilt i Arlanda- Märsta, Kista-Sollentuna- Häggvik och Täby C- Arninge. Det finns även stora skillnader i utveckling mellan den norra och södra regionhalvan där den södra sidan hade en starkare utveckling av dagbefolkning än den norra sidan, se figur 1.



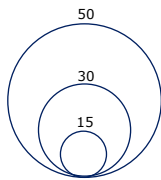
Figur 1. Utvecklingen i kärnorna på den norra respektive södra sidan

Teckenförklaring

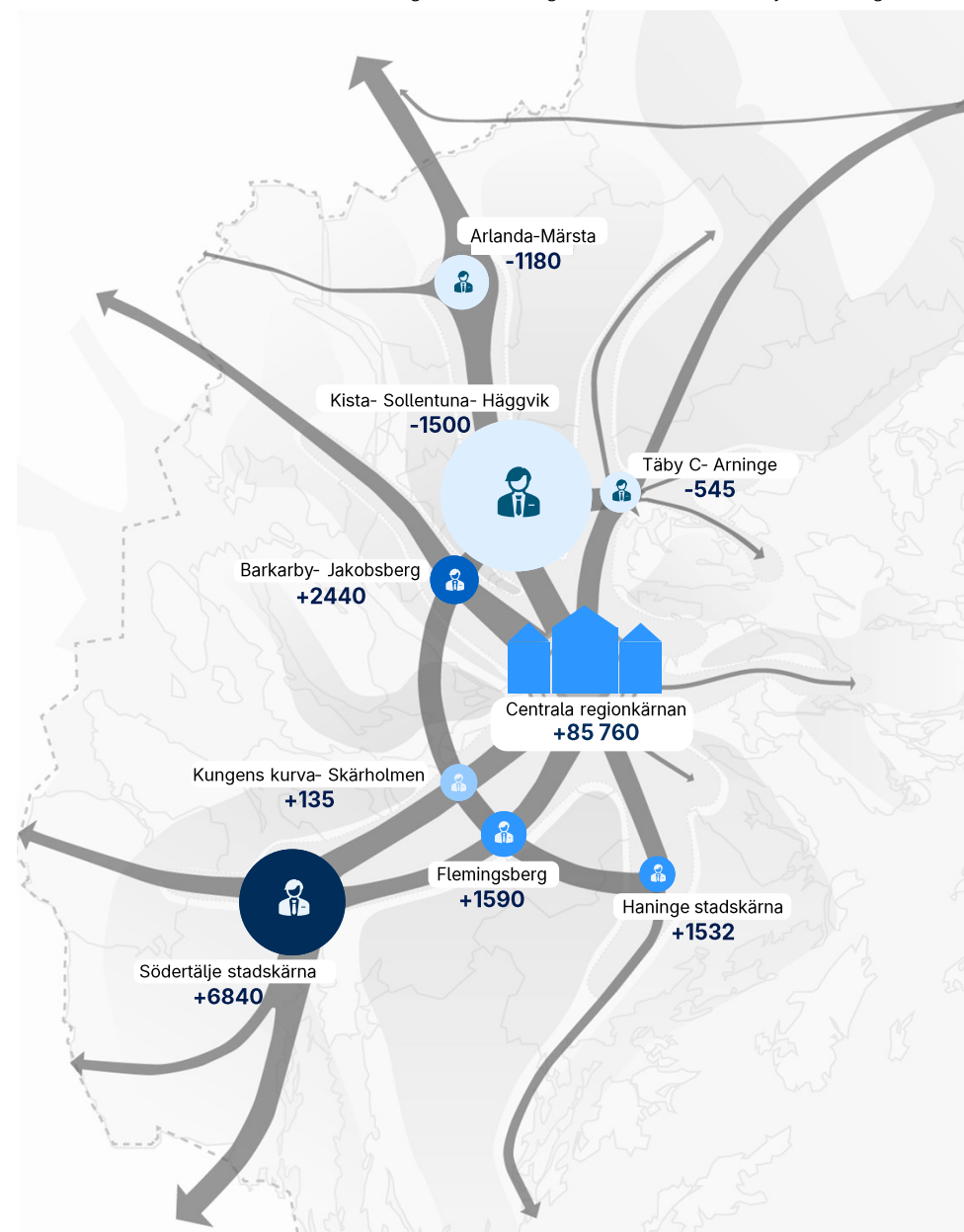
Utveckling i %

- <0%
- 1%
- 12- 15%
- 18%
- 24%

Cirklarnas färger indikerar på hur stark utvecklingen varit i procent



Cirklarnas storlek indikerar på hur många som arbetar i kärnorna, angivet i tusental

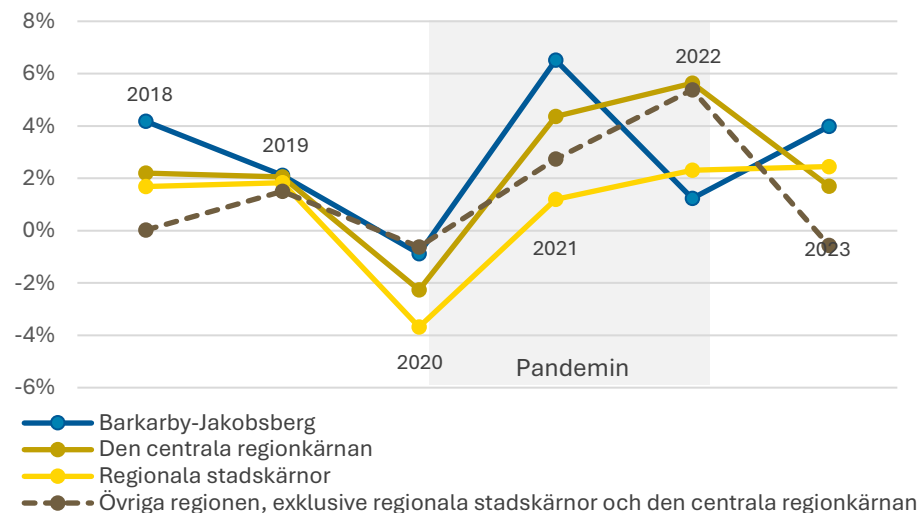


Figur 2. Dagbefolkningens utveckling i de regionala stads kärnorna 2017-2023

Dagbefolkning

Barkarby-Jakobsberg

I den regionala stadskärnan Barkarby- Jakobsberg arbetade det 15 830 personer år 2023. Antalet sysselsatta inom kärnan ökade med totalt 2442 personer under perioden, en ökning med 18 procent. Barkarby- Jakobsberg hade därmed den näst högsta sysselsättnings-
tillväxten av de regionala stadskärnorna, efter Södertälje, som ökade med 24 procent. Arbetsplatserna är framförallt lokaliserade till Jakobsberg, Veddesta och Barkarby handelsplats. I figur 1 syns att utvecklingen av arbetsplatser i Barkarby- Jakobsberg totalt påverkades initialt under pandemin men att den återhämtade sig därefter. Se vidare under Näringsliv och innovation för att se hur enskilda branscher utvecklades under perioden.



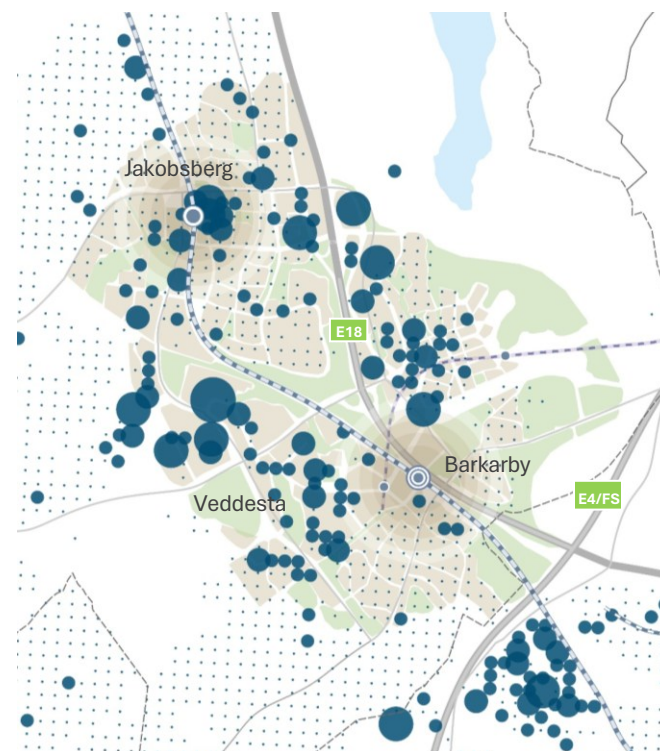
Figur1. Dagbefolkningens utveckling i Barkarby- Jakobsberg och andra jämförbara geografier i regionen, 2017-2023.

”Barkarby-Jakobsberg hade den näst högsta ökningen av dagbefolkning av alla kärnor”

15 830

Arbetade i kärnan 2023

+18%



Figur 2. Dagbefolkningens geografiska fördelning inom kärnan 2023

Blandning av dag- och nattbefolkning

I Barkarby- Jakobsberg uppgick den totala befolkningen (dag- och nattbefolkning) till 53 350 personer år 2023. Det innebär att det totalt bodde och arbetade cirka 57 personer per hektar inom kärnan. Kärnan hade därmed en befolkningstäthet som var över snittet för de regionala stadskärnorna och i likhet med Flemingsberg, se figur1.

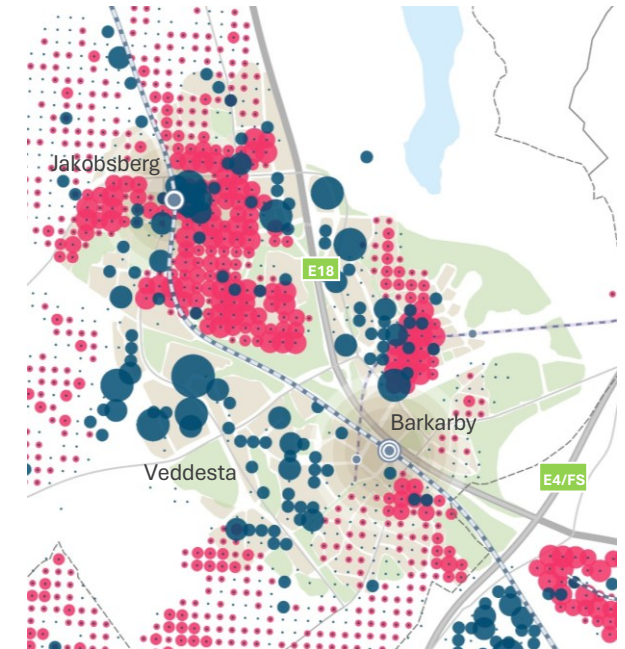
Kärnan hade en högre andel nattbefolkning än dagbefolkning, d.v.s. det var fler som bodde här (69 procent) än som jobbade här (31 procent), figur 3. Det var endast Haninge stadskärna som hade en högre andel nattbefolkning än Barkarby- Jakobsberg. Södertälje stadskärna och Arlanda- Märsta var de enda regionala stadskärnorna som hade en högre andel dagbefolkning än nattbefolkning, figur 3.

”År 2023 bodde och arbetade det 53 350 personer i Barkarby- Jakobsberg”

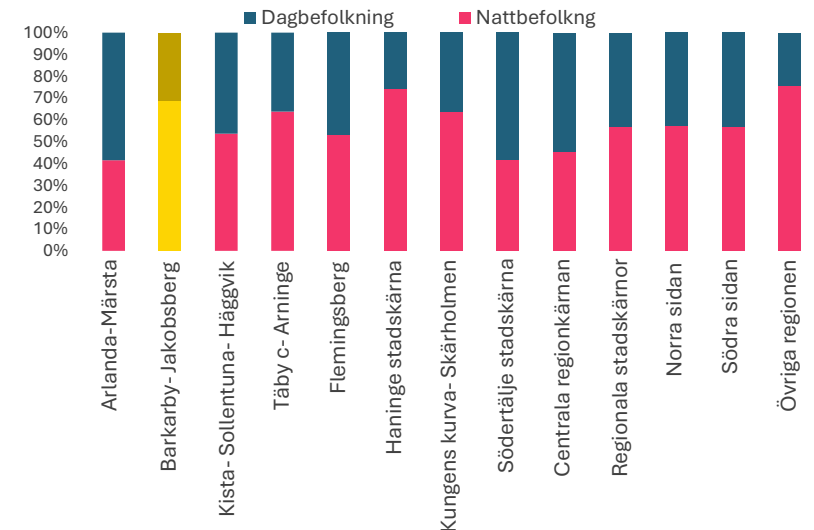
6 Övriga regionen	18 Arlanda- Märsta	47 Täby C- Arninge	54 Regionala stadskärnor
56 Kungens kurva- Skärholmen	57 Barkarby- Jakobsberg	57 Flemingsberg	58 Södertälje stadskärna
64 Haninge stadskärna	96 Kista- Sollentuna- Häggvik	214 Centrala regionkärnan	



Figur 1. Total befolkningstäthet 2023, antal dag- och nattbefolkning/ hektar



Figur 2. Blandning av natt- och dagbefolkning i kärnan 2023



Figur 3. Andel natt- och dagbefolkning i de regionala stadskärnorna 2023

Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation

De regionala stadskärnorna ska utvecklas till attraktiva lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation. Att planera för ett arbetsplats- och besöksintensivt näringsliv i de regionala stadskärnorna ger fler invånare närhet till arbetsplatser och bidrar till ett effektivt nyttjande av marken och ett hållbart resande. De regionala stadskärnorna har olika styrkor och ska komplettera varandra och den centrala regionkärnan. Det är därför viktigt att fortsätta stärka respektive stadskärnas profil och identitet när stadskärnorna utvecklas.



Branschstruktur

Näringslivet i Barkarby-Jakobsberg hade en tydlig inriktning mot handel. Av de som var sysselsatta i kärnan 2023 arbetade 25 procent inom "Handel". Den näst största branschen i kärnan var "Tillverkning" där ca 14 procent var sysselsatta, följt av "Vård, omsorg och sociala tjänster" som hade 13 procent sysselsatta. Totalt arbetade 52 procent av de sysselsatta inom de tre största branscherna. Andra branscher som hade många sysselsatta i kärnan 2023, var "Utbildning", "Offentlig förvaltning och försvar" samt "Transport och magasinering". Tillsammans stod de för 24 procent av sysselsättningen i kärnan, se figur 1.

Under den studerade perioden minskade antalet sysselsatta inom "Handeln" med knappt fyra procent. Pandemin och förändrade handelsmönster, så som e-handel, kan ha varit bidragande orsaker till utvecklingen, se figur 2. Tillverkningsbranschen och vårdbranschen ökade med 35- respektive 23 procent under perioden.

"52 procent av de sysselsatta i kärnan jobbar inom de tre största branscherna"



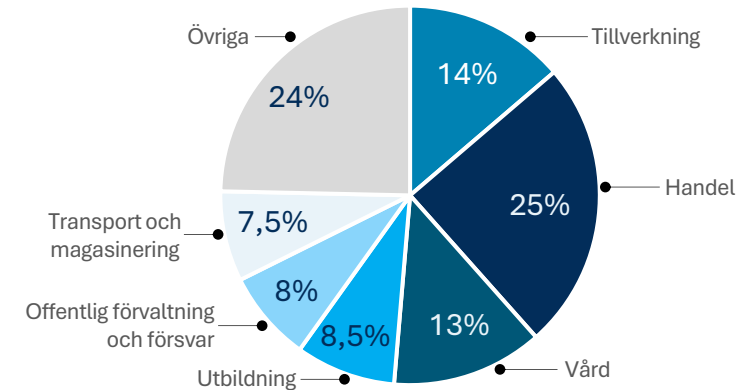
Handel



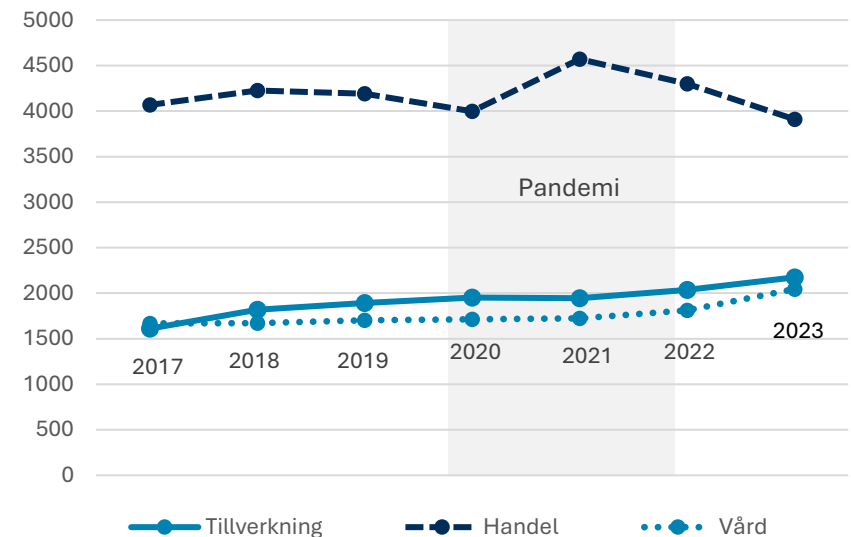
Tillverkning



Vård



Figur 1. Andel som är sysselsatta i de största branscherna i Barkarby- Jakobsberg 2023



Figur 2. De tre största branschernas utveckling 2017-2023

Branschstruktur

Branschbredd

En hög branschbredd innebär att det finns en stor diversitet av olika branscher vilket kan göra kärnan mindre känslig vid konjunktursvängningar eller kriser. I Barkarby- Jakobsberg fanns 54 branscher representerade 2023. Kärnan hade en branschbredd på 63 procent, vilket var lite högre än snittet för de regionala stadskärnorna, figur 1.

Specialisering

Barkarby- Jakobsberg hade en relativt låg specialisering inom en enskild bransch, jämfört med övriga kärnor, figur 2. Störst specialisering fanns inom "Handel" där 25 procent var sysselsatta.

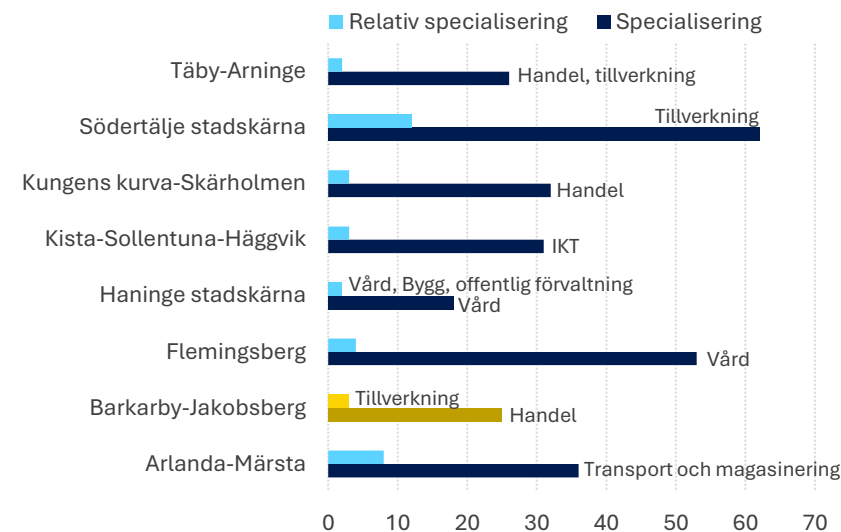
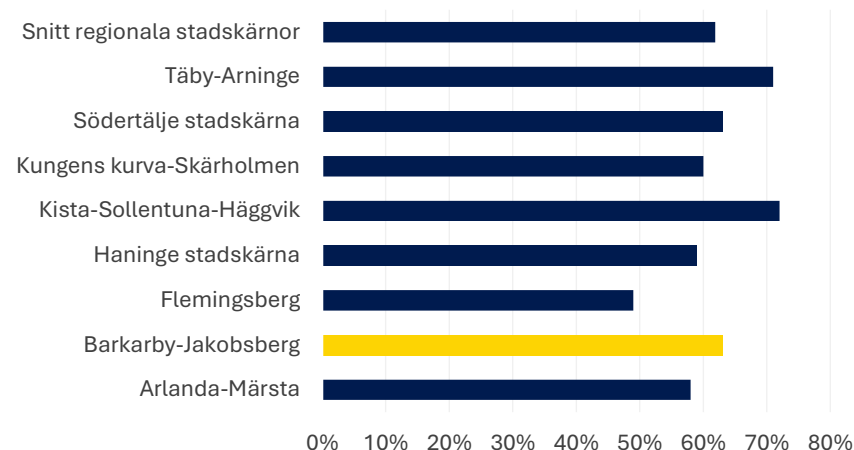
Relativ specialisering

Den relativa specialiseringsgraden beskriver en branschs andel av den totala sysselsättningen i kärnan jämfört med motsvarande andel på länsnivå. Om andelen är större i kärnan än i länet kan man säga att kärnan har en relativ specialisering inom denna bransch. En specialiseringskvot på två innebär exempelvis att en bransch är dubbelt så vanlig i kärnan jämfört med länet.

Handel hade en relativ specialiseringskvot på två i Barkarby-Jakobsberg. Det var emellertid tillverkningsbranschen som hade den största relativa specialiseringen med en kvot på tre. Det innebär att den var tre gånger så vanlig i kärnan än i länet i övrigt, figur 2. Hög relativ specialisering inom en bransch kan visa på en kärnas styrkeområden och komparativa fördelar.

"Tillverkningsbranschen hade högst relativ specialisering inom Barkarby-Jakobsberg"

Figur 1. Branschbredd i de regionala stadskärnorna, baserat på tvåsiffrig SNI 2023

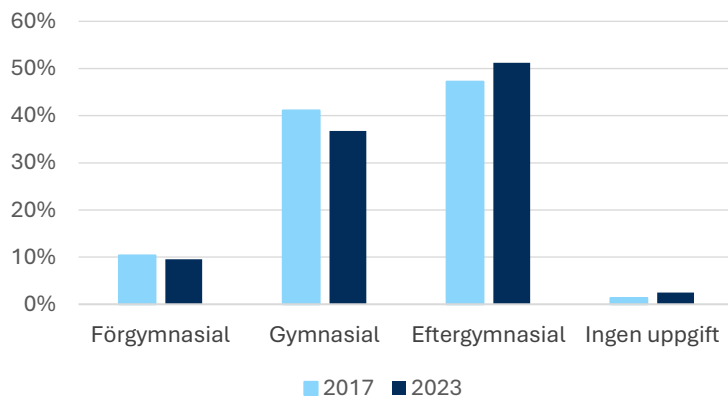


Figur 2. Specialiseringsgrad och olika branschers relativa specialiseringsgrad 2023

Kunskapsintensivt näringsliv

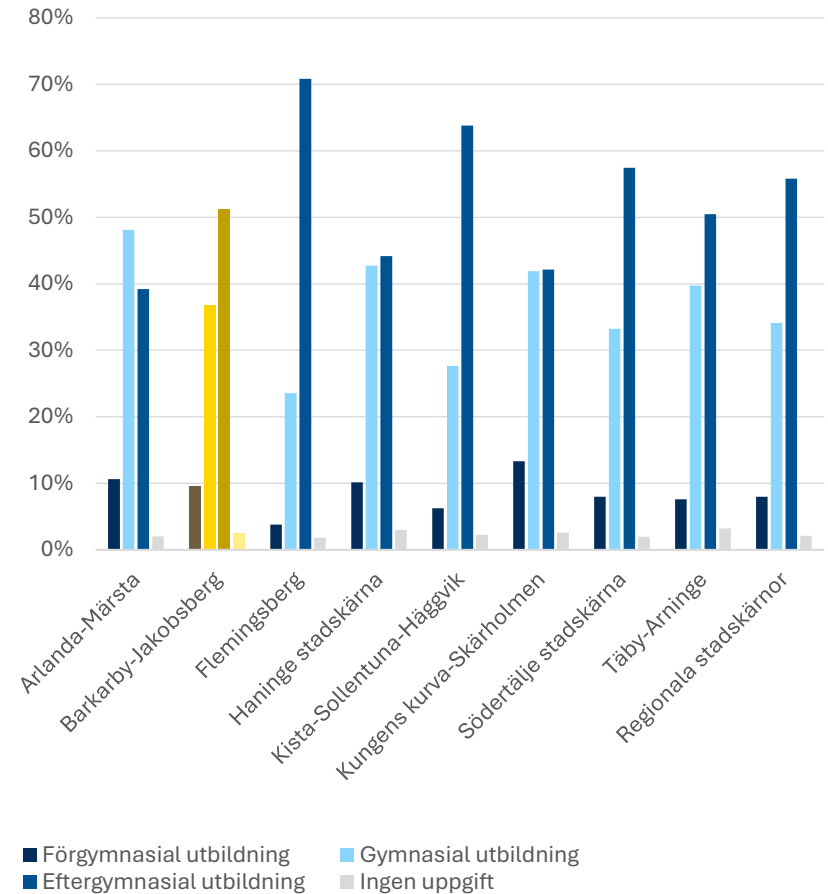
Utbildningsnivån hos de som arbetar i de regionala stads kärnorna speglar i viss mån hur pass kunskapsintensivt näringsliv som finns i kärnorna.

I Barkarby- Jakobsberg hade 51 procent av de verksamma i kärnan en eftergymnasial utbildning. Barkarby- Jakobsberg liknade Täby Centrum- Arninge när det gäller dagbefolkningens utbildningsnivåer. De kärnor som hade ett tydligt kunskapsintensivt näringsliv; Flemingsberg, Kista- Sollentuna- Häggvik och Södertälje, hade även högre andelar högutbildade bland dagbefolkningen, figur 2. Andelen högutbildad dagbefolkning i Barkarby- Jakobsberg ökade med fyra procentenheter under perioden, vilket var den näst högsta procentuella ökningen, efter Södertälje stads kärna, vars andel högutbildade ökade med fem procentenheter, figur 1.



Figur 1. Förändring av dagbefolkningens utbildningsnivåer i Barkarby- Jakobsberg 2017-2023

”Andelen högutbildade i kärnan ökade med fyra procentenheter under perioden”



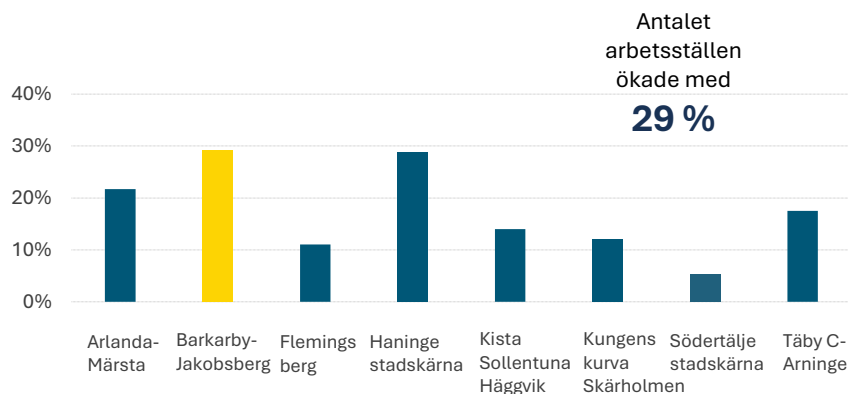
Figur 2. Utbildningsnivåerna bland de som arbetade i de regionala stads kärnorna år 2023.

Arbetsställen

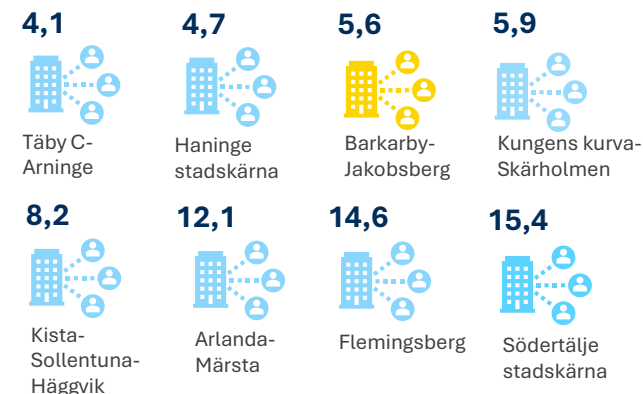
Ett arbetsställe är den plats där ett företag bedriver sin verksamhet. År 2024 fanns det totalt 2993 arbetsställen i Barkarby-Jakobsberg, det är den tredje högsta antalet, efter Kista- Sollentuna-Häggvik och Täby C-Arninge. Antalet arbetsställen ökade med 677 arbetsställen, eller 29 procent, vilket var den högsta ökningen procentuellt av alla kärnor, se figur 1.

I snitt arbetade det 5,6 personer/ arbetsställe i Barkarby- Jakobsberg, vilket indikerade att det fanns många mindre och medelstora företag i kärnan, jämfört med exempelvis Södertälje och Flemingsberg, som hade flera stora arbetsgivare.

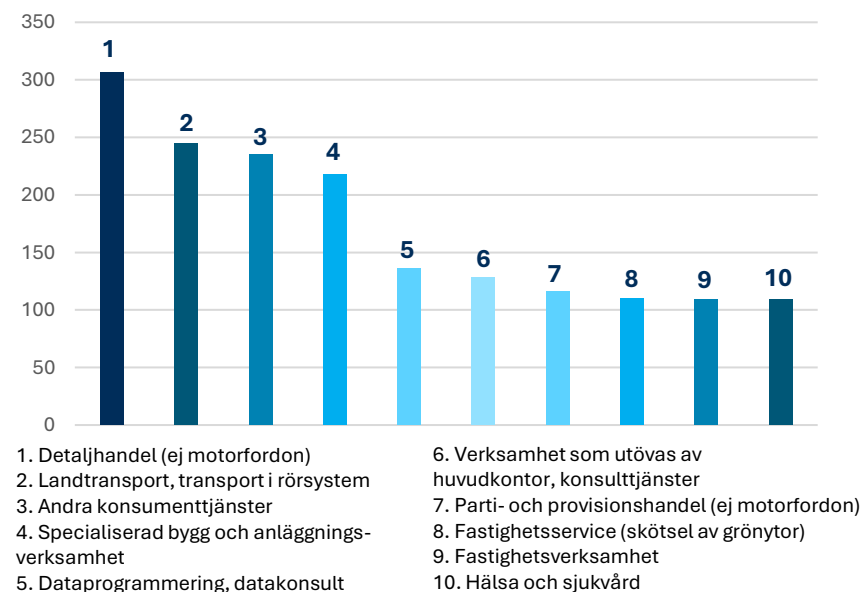
Detaljhandeln var den bransch som hade flest antal arbetsställen i kärnan 2024, följt av Landtransport och Andra konsumenttjänster.



Figur 1. Ökning av antal arbetsställen i de regionala stadskärnorna, 2017-2024



Figur 2. Genomsnittligt antal anställda per arbetsställe år 2023



Figur 3. De branscher som hade flest arbetsställen i Barkarby- Jakobsberg 2024

Regionala målpunkter för samhällsservice

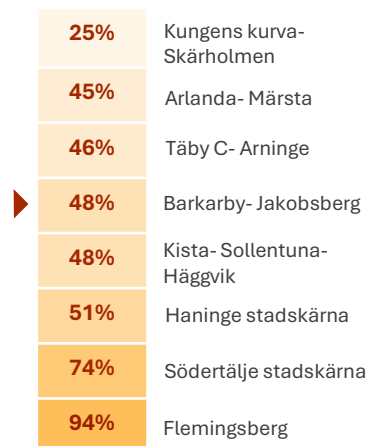
De regionala stads kärnorna ska utvecklas till regionala målpunkter för samhällsservice och viktiga funktioner. Målet är att de regionala stads kärnorna ska kunna komplettera utbudet i den centrala regionkärnan och öka balansen av arbetsplatser och service i regionen. Det gör att fler av regionens invånare får närhet och tillgänglighet till sådana funktioner som de behöver och använder i sin vardag. Ett brett och tillgängligt serviceutbud bidrar även till en levande och attraktiv stads kärna som fungerar för olika målgrupper och med aktiviteter över hela dygnet.



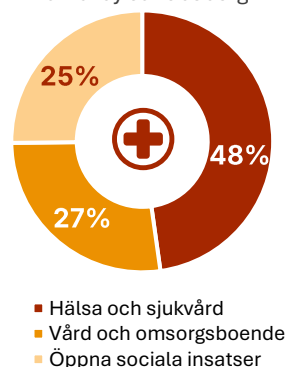
Samhällsservice – vård

Barkarby- Jakobsberg är en av fem regionala stadskärnor som har ett sjukhus; Jakobsbergs närsjukhus. År 2023 arbetade cirka 13 procent av alla sysselsatta i Barkarby- Jakobsberg inom vårdbranschen. Vård var den tredje största branschen i den regionala stadskärnan men i relation till antal invånare och antal sysselsatta i kärnan hade Barkarby- Jakobsberg relativt få sysselsatta inom vården, figur 3 och 4.

Vårdbranschen delas in i tre undergrupper; *Hälsa- och sjukvård*, *Vård- och omsorgsboende* samt *öppna sociala insatser*. ”Öppna sociala insatser” innebär socialt stöd och service i hemmet samt administration av ekonomiskt bidrag. I Barkarby- Jakobsberg arbetade 48 procent av de vårdanställda inom hälsa och sjukvård. Det kan jämföras med Flemingsberg där 94 procent arbetade inom hälsa och sjukvård och med Kungens kurva- Skärholmen där endast 25 procent arbetade inom hälsa och sjukvård, se figur 1 och 2.

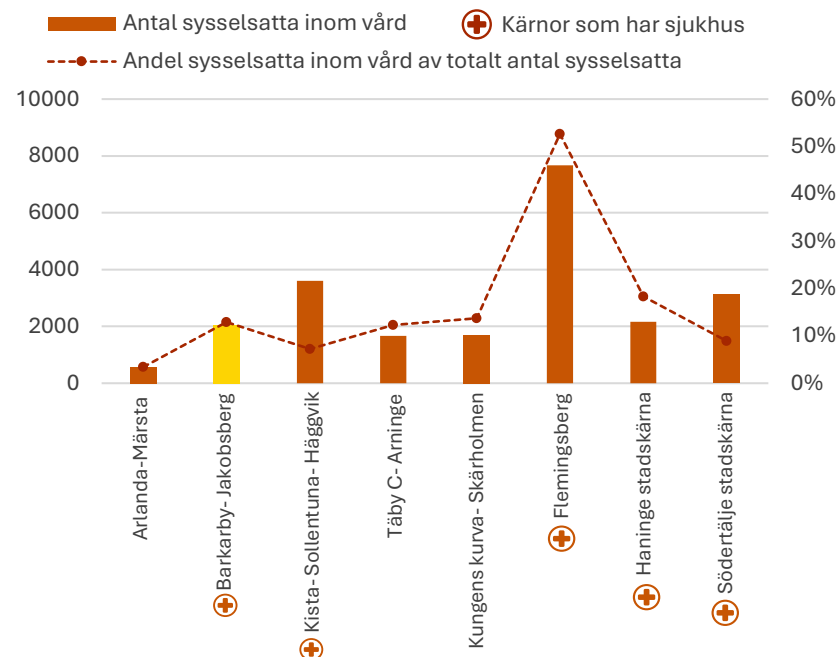


Figur 2. Vårdutbudets struktur i Barkarby-Jakobsberg



Figur 1. Andel sysselsatta inom branschgruppen Hälsa och sjukvård 2023

Figur 3. Antal sysselsatta inom vård i de regionala stadskärnorna samt andel sysselsatta inom vård av totalt antal sysselsatta i kärnan 2023



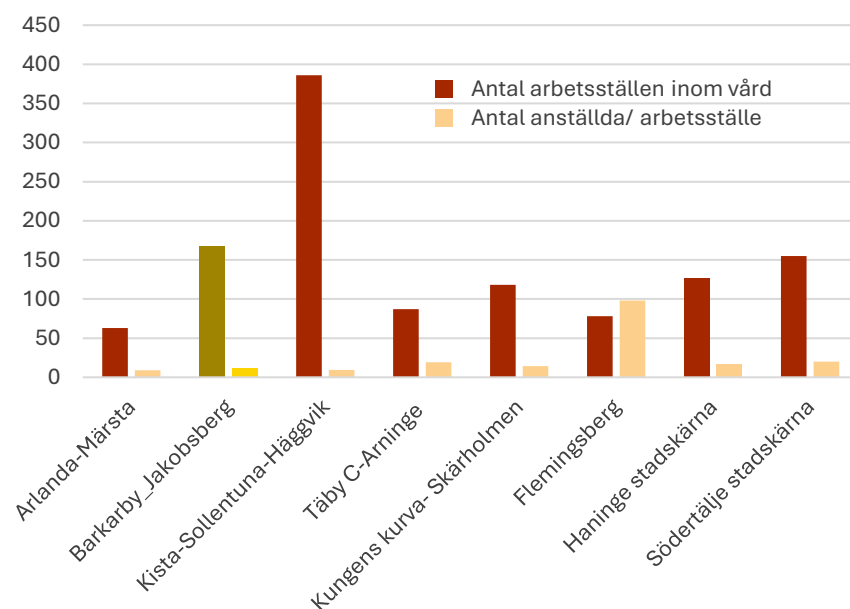
Arlanda- Märsta	Barkarby- Jakobsberg	Kista- Sollentuna- Häggvik	Haninge stadskärna
0,05	0,06	0,06	0,06
0,07	0,08	0,13	0,46
Täby C- Arninge	Kungens kurva- Skärholmen	Södertälje stadskärna	Flemingsberg

Figur 4. Antal sysselsatta inom vård per invånare i stadskärnorna 2023

Samhällsservice – vård

Arbetsställen

År 2024 var vårdens verksamheter fördelade på 167 olika arbetsställen i Barkarby-Jakobsberg (samtliga vårdgrupper inkluderades; Hälsa och sjukvård, vård- och omsorgsboende, öppna sociala insatser). Kärnan hade det näst högsta antalet arbetsställen inom vård, efter Kista- Sollentuna- Häggvik, figur 1. I snitt arbetade det 12 personer per vårdställe i Barkarby- Jakobsberg. Det kan jämföras med Flemingsberg som hade 98 sysselsatta per vårdställe, vilket indikerade att Flemingsberg hade få men stora arbetsplatser inom vård.



Figur 1. Antal arbetsställen inom vård och antal sysselsatta per arbetsställe i de regionala stadskärnorna år 2023

Figur 2. Övergripande sammanställning av vårdtutbudet i kärnan, enskilda vårdgivare är inte utsatta, källa Region Stockholm september 2025

1. Jakobsbergs sjukhus

Närsjukhus
Vårcentral
Logopedmottagning
Geriatrisk
Specialiserad palliativ slutenvård
Avancerad sjukvård i hemmet (ASiH)
Rehabilitering
Specialiserad psykiatri, vuxna
Specialiserad ögonsjukvård
Specialiserad öron, näs- halssjukvård
Hälso- och sjukvård i särskilt boende
Röntgen och närlaboratorium (provtagning)
Tandvård

2. Jakobsbergs centrum

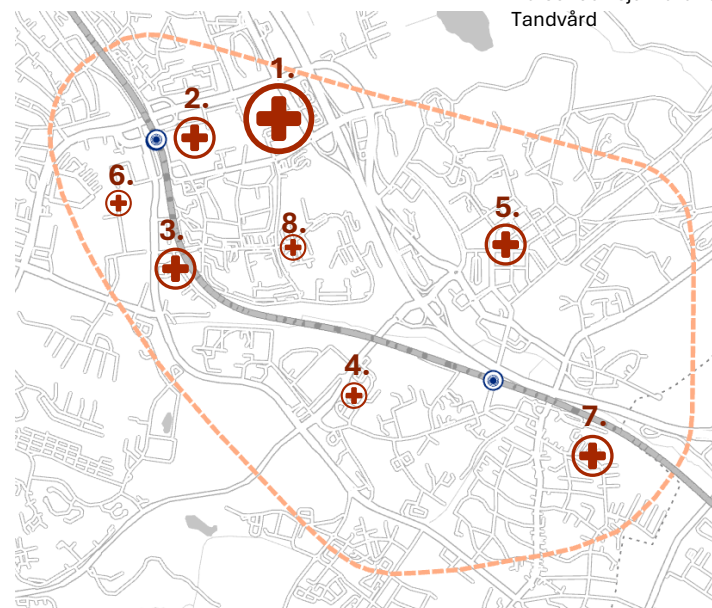
Vårdcentral
Mödrahälsovård (MVC)
Psykiatri och beroendevård – barn
Tandvård

3. Järfällavägen

Vårdcentral
Barnvårdscentral (BVC)
Rehabilitering
Dialysvård
Beroendevård

4. Veddesta

Hälso- och sjukvård i särskilt boende
Tandvård



5. Barkarbystaden

Vårdcentral
Barnhälsovård (BVC)
Avancerad sjukvård i hemmet (ASiH)
Rehabilitering
Logopedi
Tandvård
Hälso- och sjukvård i särskilt boende

6. Vibblabyvägen

Hälso- och sjukvård i särskilt boende

7. Barkarby

Vårdcentral
Tandvård

8. Söderhöjden

Vårdcentral
Tandvård

Samhällsservice – utbildning

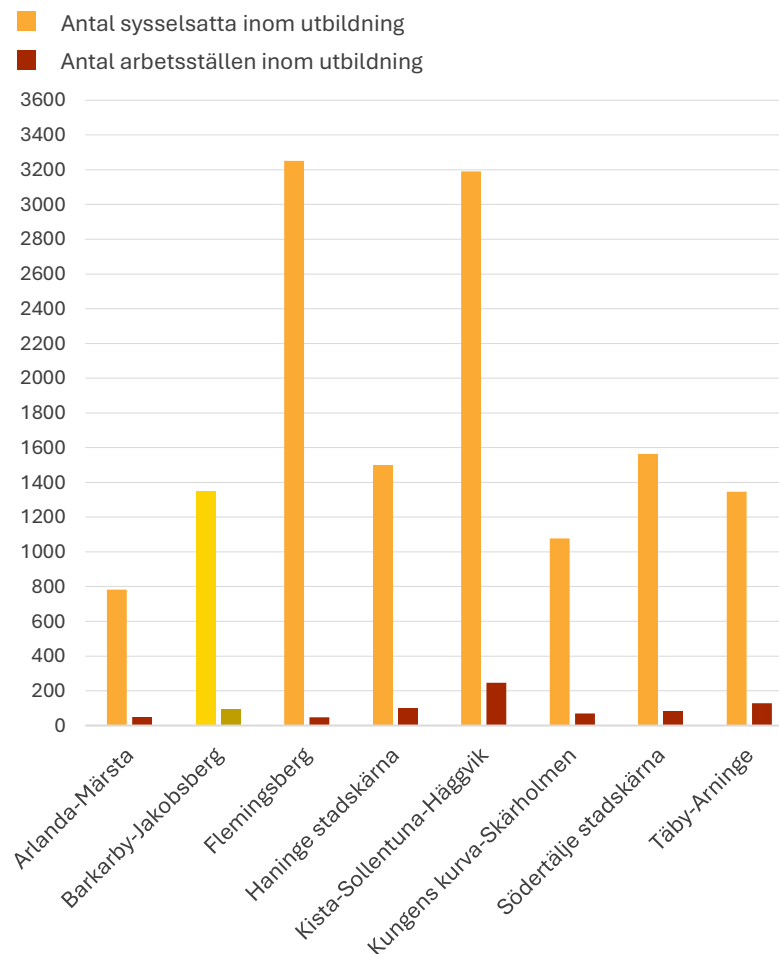
I Barkarby- Jakobsberg var 1351 personer sysselsatta inom utbildning år 2023, vilket motsvarade 8,5 procent av de sysselsatta i kärnan. Det gjorde utbildning till den fjärde största branschen i kärnan. De kärnor som hade flest sysselsatta inom utbildning var Flemingsberg, Kista-Sollentuna- Häggvik och Södertälje, vilket delvis speglade inslaget av högre utbildning i dessa kärnor, framförallt i Flemingsberg. I Barkarby- Jakobsberg fanns det 93 arbetsställen inom utbildning, det innebar att det i snitt arbetade 15 personer/ arbetsställe, figur 2.

Även om utbildning var den fjärde största branschen i Barkarby- Jakobsberg 2023, var antalet sysselsatta inom utbildning relativt få i relation till antalet invånare i kärnan. Barkarby- Jakobsberg hade lägst antal sysselsatta/ invånare med 0,039 sysselsatta/ invånare, figur 1. I relation till antalet invånare i kärnorna var det Flemingsberg och Arlanda- Märsta som hade högst antal sysselsatta invånare. I Flemingsberg fanns det 0,2 sysselsatta / invånare år 2023.

Barkarby- Jakobsberg	Haninge stadskärna	Kungens kurva- Skärholmen	Kista- Sollentuna- Häggvik
0,039	0,044	0,05	0,055
0,056	0,063	0,065	0,2
Täby C- Arninge	Södertälje stadskärna	Arlanda- Märsta	Flemingsberg

Figur 1. Antal sysselsatta inom utbildning per invånare i kärnan 2023

”Barkarby- Jakobsberg hade få sysselsatta inom utbildning i relation till antalet invånare”

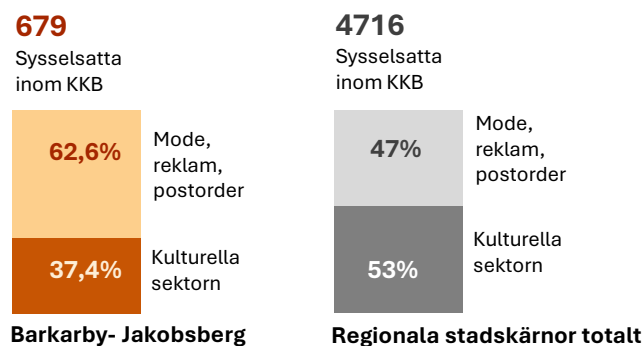


Figur 2. Antal sysselsatta inom utbildning samt antal arbetsställen inom utbildning 2023

Samhällsservice – kultur

I redovisningen av Kulturella och kreativa branscher ingår bland annat branscherna mode, reklam och postorderhandel, vilket till exempel inkluderar klädbutiker. Bredden av branscher kan ge en något missvisande bild av kulturens representation i kärnan. Därför särredovisas även den så kallade ”kulturella sektorn” i statistiken, i den kulturella sektorn har mode, reklam och postorderhandel exkluderats.

År 2022 hade Barkarby- Jakobsberg totalt 679 sysselsatta inom kulturella och kreativa branscher (KKB). Av dessa arbetade 254 personer inom den kulturella sektorn, vilket utgjorde drygt 37 procent av den totala KKB. Det var en relativt låg andel jämfört med många andra kärnor och kan förklaras av att Barkarby- Jakobsberg hade en hög andel handel som ingick i den totala KKB. Av totalt antal sysselsatta i kärnan arbetade 1,82 procent inom den kulturella sektorn, vilket var den tredje högsta andelen i jämförelse med övriga kärnor, figur 2.



Figur 1. Kulturella sektorns andel av Kulturella och kreativa branscher i Barkarby- Jakobsberg, jämfört med de regionala stads kärnorna totalt 2022.

	Antal verksamma inom Kulturella och kreativa branscher, KKB	Antal verksamma inom kulturella sektorn	Andel av KKB som är verksamma inom kulturella sektorn	Andel verksamma inom kulturella sektorn av totalt antal verksamma i kärnan
Arlanda-Märsta	293	160	54,6%	1,01%
Barkarby-Jakobsberg	679	254	37,4%	1,82%
Kista- Sollen-tuna- Haggvik	1434	811	56,6%	1,73%
Täby - Arninge	765	494	64,6%	3,66%
Kungens kurva- Skärholmen	482	177	36,7%	1,59%
Flemingsberg	150	142	94,7%	1,02%
Haninge stads kärna	531	199	37,5%	1,89%
Södertälje stads kärna	382	263	68,9%	0,96%

Figur 2. Antal verksamma inom de kulturella och kreativa branscherna (KKB) och den kulturella sektorn. Tabellen visar även andelen verksamma inom den kulturella sektorn av totalt antal sysselsatta i de regionala stads kärnorna 2022.

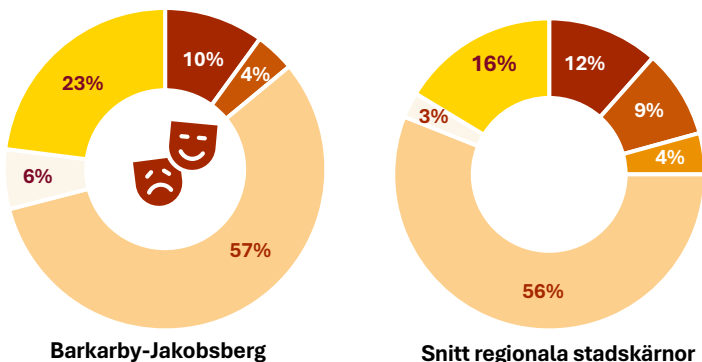
”Nästan två procent av de sysselsatta i Barkarby- Jakobsberg var sysselsatta inom den kulturella sektorn”

Samhällsservice – kultur

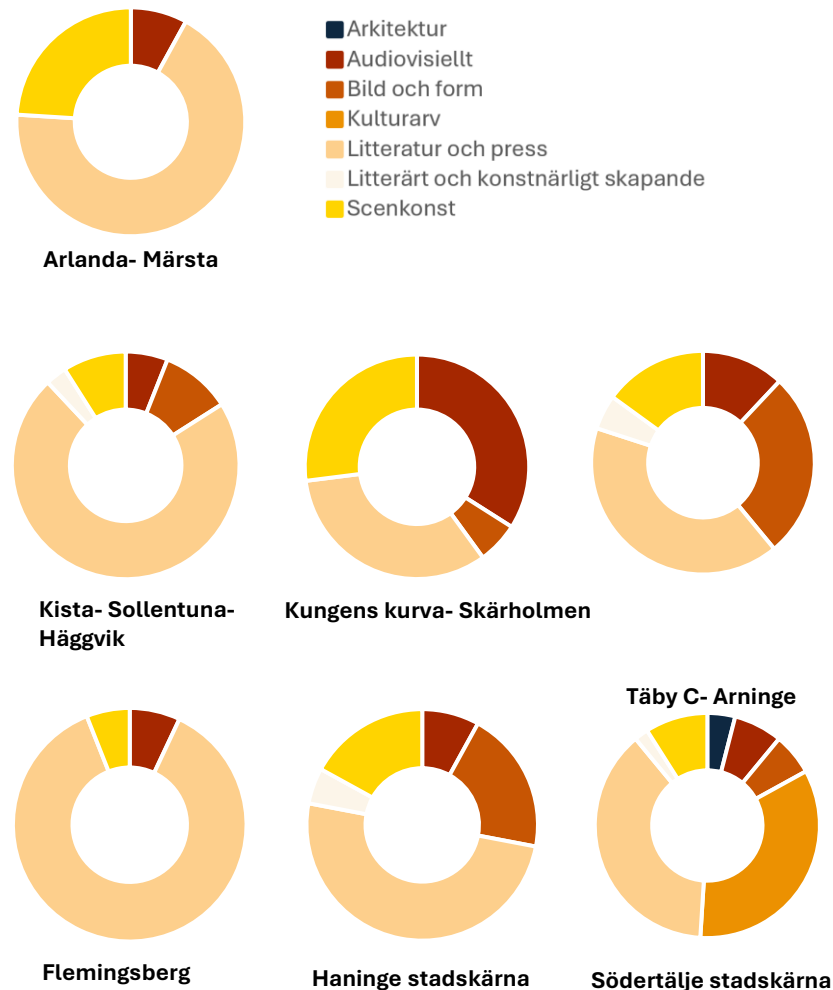
År 2022 hade Barkarby- Jakobsberg sysselsatta inom fem av sju branschgrupper inom kulturella sektorn; Audiovisuellt, Bild och form, Litteratur och press, Litterärt och konstnärligt skapande samt Scenkonst, se figur 1 nedan. Endast Södertälje hade fler branscher representerade, se figur 2.

Litteratur och press var den största branschgruppen i samtliga regionala stadskärnor, utom i Kungens kurva- Skärholmen. 57 procent av de sysselsatta arbetade inom litteratur och press, framförallt med översättning och tolkning. Barkarby- Jakobsberg hade även en hög andel sysselsatta inom scenkonst och Litterärt och konstnärligt skapande jämfört med övriga kärnor. Inom scenkonst var det bland annat Kulturhuset Huset på höjden och Järfällas kulturskola som fanns representerade statistiken.

”Barkarby-Jakobsberg hade högst andel verksamma inom litterärt och konstnärligt skapande av alla kärnor”



Figur 1. Den kulturella sektorn fördelning på olika branschgrupper i Barkarby- Jakobsberg, jämfört med snittet för de regionala stadskärnorna år 2022



Figur 2. Verksamma inom kulturella sektorn i de regionala stadskärnorna, fördelat på olika branschgrupper år 2022. Statistiken för KKB utgår från de gamla avgränsningarna i RUFS 2050.

Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande

Den flerkärniga utvecklingen ska bidra till ett hållbart resande och till att avlasta transportstråken in mot regionens centrala delar. För att utvecklingen i de regionala stadskärnorna ska kunna bidra till ett ökat resande med kollektivtrafik, gång och cykel behöver de ha en hög tillgänglighet såväl inom- till- som mellan de regionala stadskärnorna.



In- och utpendling

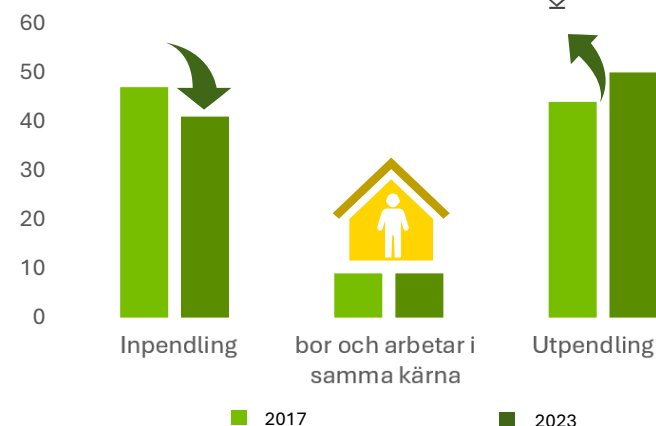
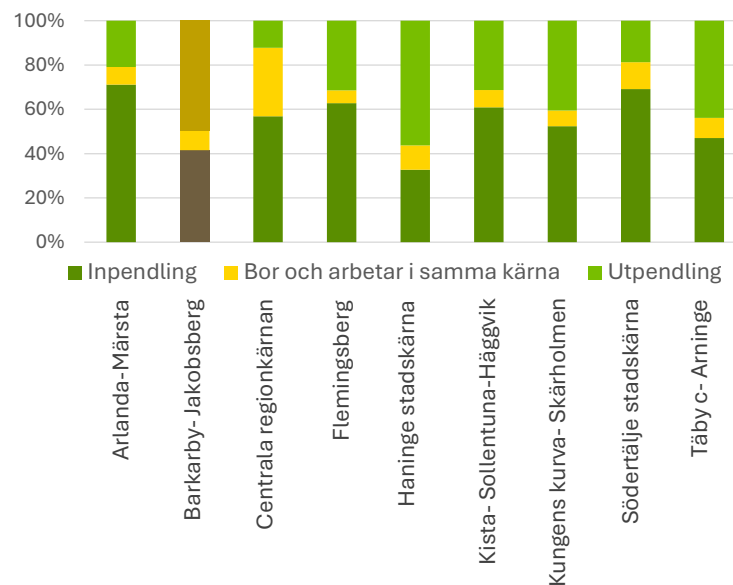
Ett av syftena med en flerkärnig utveckling är att minska belastningen i transportstråken in mot regionens centrala delar och att utnyttja kapaciteten i befintligt transportsystem mer effektivt genom att vända på resandet, eller genom att bidra till att fler får nära till arbete och service från sin bostad.

Barkarby- Jakobsberg hade högre utpendling än inpendling. Av alla pendlingsrörelser, till- inom- och från Barkarby-Jakobsberg, utgjordes 41 procent av inpendling och 50 procent av utpendling år 2023. Nio procent av pendlingsrörelserna gjordes av människor som bodde och arbetade i kärnan. Barkarby- Jakobsberg hade därmed den tredje högsta andelen resor inom samma kärna, efter Södertälje och Haninge stadskärna, figur 1.

Jämfört med 2017 ökade andelen som pendlade ut från kärnan med sex procentenheter fram till 2023, och andelen inpendling minskade med sex procentenheter. Andelen resor av dem som bodde och jobbade inom kärnan var oförändrat, figur 2.

”Andelen som pendlade ut från Barkarby- Jakobsberg ökade under perioden”

Figur 1. Fördelning mellan andelen in- utpendling och de som bor och jobbar i samma kärna 2023

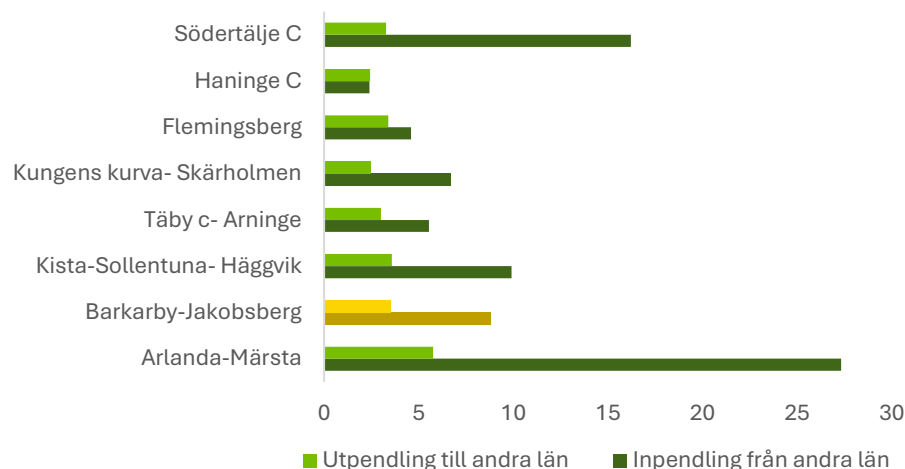


Figur 2. Förändring av andelen in- och utpendling och andelen som bor och jobbar i Barkarby-Jakobsberg, 2017-2023

In- och utpendling

De som pendlade in till Barkarby- Jakobsberg kom framför allt från de angränsande kommunerna på den norra regionhalvan. De största inpendlingskommunerna var Järfälla kommun och Stockholms stad, följt av Upplands Bro, Sollentuna och Sundbyberg. De som pendlade ut från kärnan pendlade framför allt till Stockholms stad och inom Järfälla kommun samt till Solna och Sundbyberg, figur 2.

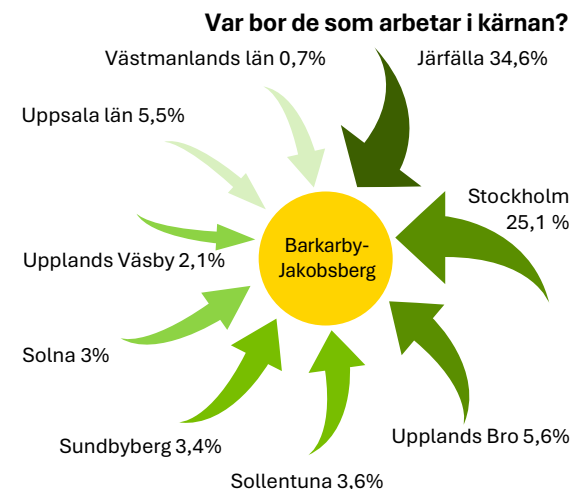
Av de som pendlade in till kärnan kom nästan 9 procent från andra län, framförallt från Uppsala län och Västmanlands län. Det var en relativ hög andel jämfört med andra kärnor. Högst interaktion med andra län hade Arlanda- Märsta och Södertälje stadskärna, vilket är naturligt med tanke på deras lägen nära länsgränsen, figur 1.



Figur 1. In- och utpendling från andra län i procent av total in- och utpendling 2023

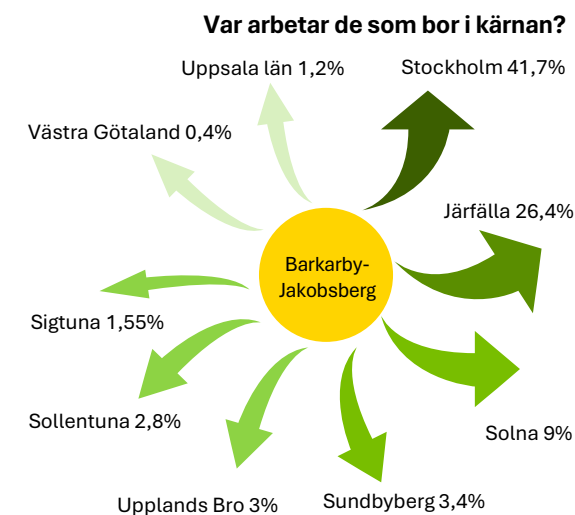
15830

Personer arbetar i kärnan



18 411

av de boende i kärnan arbetar

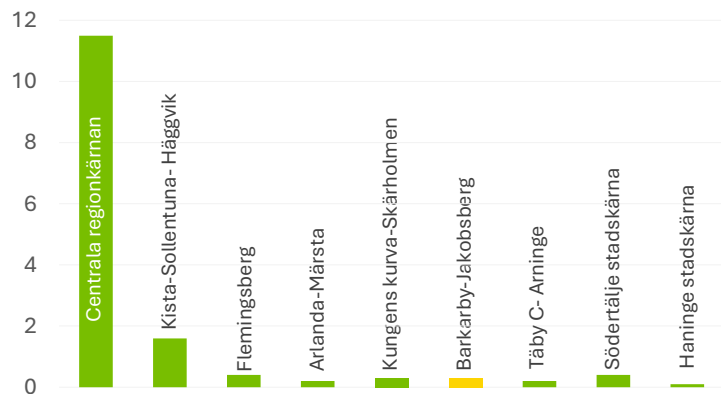


Figur 2. De sju största in- och utpendlingskommunerna samt de två största in- och utpendlingslänen 2023

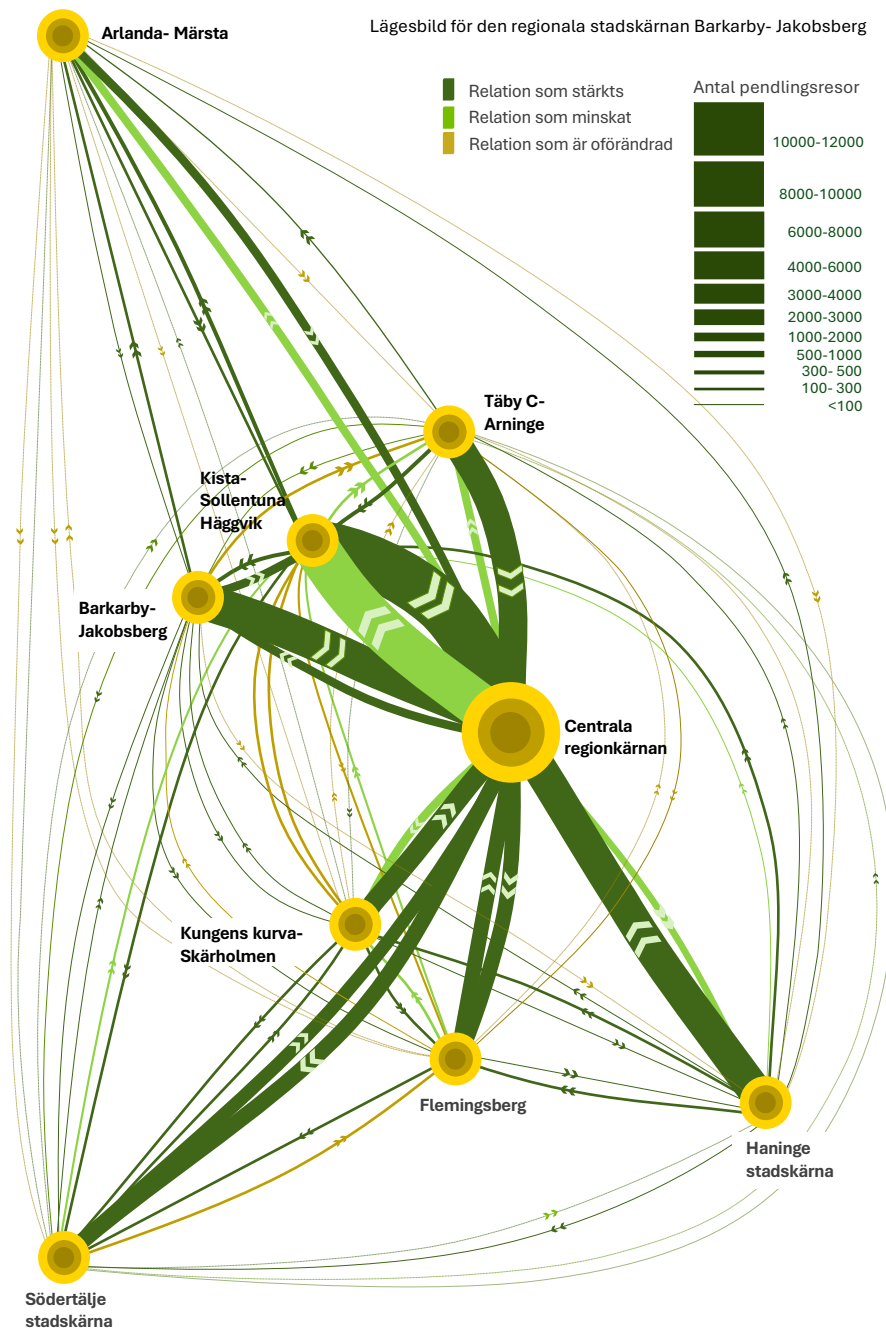
Pendling mellan regionala stadskärnor

Figur 2 visar hur de regionala stadskärnorna och den centrala regionkärnan interagerar med varandra när det gäller arbetspendling. Bilden speglar även de senaste årens utveckling av arbetsplatser i regionen där den centrala regionkärnan hade en stark utveckling av arbetsplatser. Samtliga relationer in till den centrala regionkärnan stärktes under perioden, samtidigt minskade inpendlingen till de regionala stadskärnorna från den centrala regionkärnan. Det var endast Barkarby-Jakobsberg, Flemingsberg och Södertälje stadskärna, som ökade sin inpendling från den centrala regionkärnan under perioden.

I figur 1 visas hur starka kärnorna var som inpendlingsorter i förhållande till varandra och hur stor interaktion kärnorna hade med varandra. Barkarby-Jakobsberg hade störst interaktion med den centrala regionkärnan och till kärnorna på den norra sidan, framförallt till Kista-Sollentuna-Häggvik. Av de regionala stadskärnorna är det Kista-Sollentuna-Häggvik som hade störst interaktion med övriga kärnor, figur 1 och 2.



Figur 1. En kärnas grad av interaktion med andra kärnor 2023



Figur 2. Kärnornas interaktion med varandra gällande pendlingsrörelser 2017-2023

Färdmedel

Bilnehav

I de regionala stadskärnorna hade 34 procent av hushållen tillgång till bil, jämfört med 38,5 procent i regionen som helhet. Hushållens bilandel minskade inom samtliga studerade geografier i regionen under perioden 2017- 2024, figur 1.

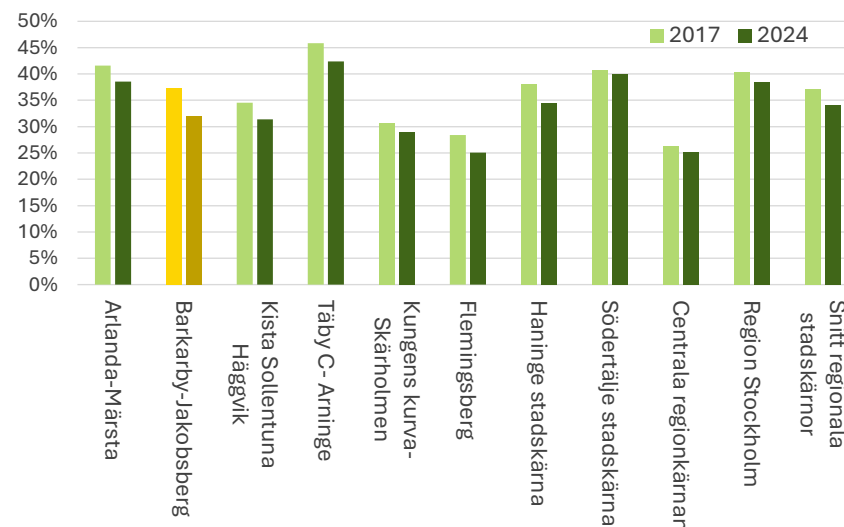
I Barkarby- Jakobsberg hade cirka 32 procent av hushållen tillgång till bil år 2024. Det kan jämföras med Flemingsberg och den centrala regionkärnan, som hade lägst bilandel på 25 procent, och Täby C- Arninge som hade högst bilandel, på 42 procent. Bilinnehavet i Barkarby- Jakobsberg minskade med drygt fem procentenheter under den studerade perioden, vilket var den största procentuella minskningen av alla stadskärnor.

Påstigande med kollektivtrafik

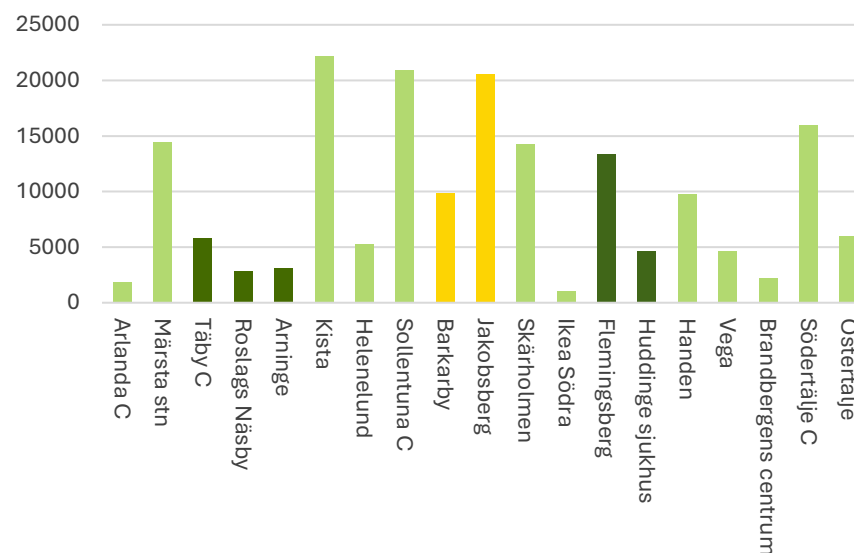
Det finns två större bytespunkter för kollektivtrafik i den regionala stadskärnan Barkarby- Jakobsberg. Jakobsbergs station hade 20 516 påstigande per vardagsdygn år 2024, vilket gjorde den till den tredje största bytespunkten i de regionala stadskärnorna. Barkarby station hade 9853 påstigande, vilket gjorde den till den åttonde största bytespunkten i de regionala stadskärnorna, sett till antal påstigande i kollektivtrafiken, figur 2.

”Bilinnehavet minskade mest i Barkarby- Jakobsberg av alla kärnor under perioden”

Figur 1. Bilinnehavet i de regionala stadskärnorna 2017-2024



Figur 2. Totalt antal påstigande i de större bytespunkterna i kärnorna år 2024.

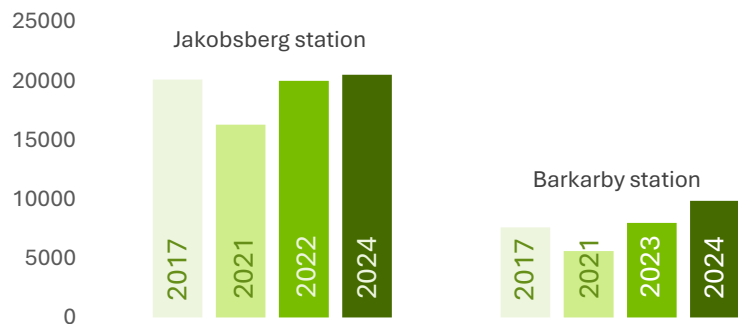


Antal påstigande i kollektivtrafiken

Kollektivtrafikens andel av resandet minskade under pandemin och resandet med kollektivtrafik har ännu inte återhämtat sig till de nivåer som rådde innan pandemin. Detta beror delvis på ett ökat distansarbete, jämfört med innan pandemin, men även på förändrade resvanor.

Utvecklingen speglas i figur 2, som visar att antalet påstigande minskade på flera stationer och bytespunkter i de regionala stads kärnorna under perioden. I vissa bytespunkter ökade dock antalet påstigande betydligt. Det kan bero på en omfattande stadsutveckling, som i Barkarby, eller att stationerna är relativt nya och tillkom under perioden 2017-2024, som i Vega och Arninge.

I Barkarby och Jakobsberg ökade antalet påstigande i kollektivtrafiken under perioden. I Jakobsberg ökade antalet påstigande med cirka 400 personer jämfört med 2017 och i Barkarby ökade antalet påstigande med drygt 2250 personer, en ökning med cirka 30 procent. Den stora ökningen i antal påstigande i Barkarby kan till stor del härledas till den befolkningsökning som skett i Barkarbystaden under perioden.



Figur 1. Resandets utveckling vid kärnans stationer 2017-2024

Figur 2. Förändring i antal påstigande, vardagsdygn 2017- 2024.

