

Samråd Spårväg syd

Sammanfattande rapport



Stockholms läns landsting

Om landstinget | Verksamhet | Politik | Ärenden | Kontakt | Upphandling | Arbets hos oss | Press

Verksamhet

- Hälsa och vård
- Kollektivtrafik
 - Färdtjänst
 - Uppdraget för kollektivtrafiken
 - Landstinget regional kollektivtrafikmyndighet
 - Budget för kollektivtrafiken 2013
 - Planera kollektivtrafik
 - Bygga kollektivtrafik**
 - Röda linjens uppgradering
 - Solna station
 - Nyheter
 - Vega - ny pendeltägsstation
 - Kollektivtrafik i Nordostsektorn
 - Nynäsbanan
 - Program för samverkan
 - Söderströmsbron rustas upp
 - Spårväg syd
 - Mälärbanan, Tomtebodavägen
 - Kallhäll
 - Saltsjöbanan rustas upp
 - Citybanan
 - Ombyggnad av pendeltägsdepån i Bro
 - Förbättrad framkomlighet stombusslinje 4
 - Tvärbanan
 - Spårväg City
 - Lidingöbanan
 - Roslagsbanan
 - Hagastaden
 - Förstudie tunnelbana Nacka
 - Driva kollektivtrafik
- Kultur
- Miljö

Spårväg syd

Fördjupad förstudie om Spårväg syd

Trafikförvaltningen utreder nu en tvärförbindelse med spårväg på sträckan Flemingsberg-Masmo-Kungens kurva-Skärholmen-Fruängen-Älvsjö. Det är en fördjupning av den förstudie som gjordes 2010-2011. En viktig del i den fortsatta utredningen är samråd med allmänheten.

En viktig del i den fortsatta utredningen är samråd med allmänheten. Ett digitalt samråd äger rum 4 mars-23 mars.

Vad tycker du? - Besvara vår enkät

För att vi ska kunna planera och fatta bra beslut inför exempelvis utbyggnader behöver vi veta vad allmänheten och andra intressenter tycker. Samråd är ett sätt för oss att ta del av synpunkter och få ny kunskap från berörda intressenter, människor och organisationer, företag med flera.

Nu vill vi veta vad du tycker om Spårväg syd - en planerad tvärförbindelse på spårväg mellan Flemingsberg och Älvsjö. Klicka på länken Digital enkät för samråd här intill, så öppnas en digital webbenkät. Tack för att du tar dig tid att besvara frågorna och ge dina synpunkter. De är värdefulla för vårt fortsatta arbete.

Därför samråder vi

Planeringen av ny infrastruktur styrs genom olika lagstiftningar. För en spårväg kan antingen Lagen om byggande av väg och järnväg eller Plan- och bygglagen användas. Båda lagarna hänvisar till Miljöbalken som i sin tur hänvisar till Miljöbalkens processer och för oss värdefullt med andra synpunkter och ny kunskap i utredningen.

Alla synpunkter redovisas

Alla inkomna synpunkter kommer att sammanställas och berörda intressenter kommer att informeras om detta. De blir även fler synpunkter som publiceras i ett offentligt dokument. Alla synpunkter under hösten planeras exempelvis öppna hus, ett möte eller annat sätt att diskutera förstudien fortskrider. Alla synpunkter kommer slutligen att finnas med i den fortsatta utredningen.

Kollektivtrafik bra för stadsutvecklingen

I den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, Rufs 2010, pekas ett antal så kallade regionala stadskärnor ut. De har bra förutsättningar att utvecklas. Genom att länka samman flera stadskärnor med varandra och genom att förbättra kollektivtrafiken, så ökar möjligheten till utveckling totalt sett. Samtidigt avlastas den centrala regionkärnan, centrala Stockholm.

Mer om Spårväg syd

- Karta sträckor
- Förstudie Spårväg syd slutrapport 2012

Digital enkät om Spårväg syd

- ☐ Rufs 2010
- ☐ Digital enkät
- ☐ Sammanfattning synpunkter

Spårväg mellan Flemingsberg och Älvsjö

Stockholms läns landsting utreder nu en tvärförbindelse med spårväg på sträckan Flemingsberg-Masmo-Kungens kurva-Skärholmen-Fruängen-Älvsjö. Det är en fördjupning av den förstudie som gjordes 2010-2011. Sedan dess har en del justeringar gjorts bland annat utifrån de synpunkter som kommit in genom samråd med allmänheten.

Nu är det dags att tycka till om nästa steg i planeringen av Spårväg syd. Vad ska vi tänka på och ta hänsyn till? Fram till och med den 23 mars kan du besvara en digital enkät och lämna synpunkter.

Gå in på sl.se/sparvagsyd eller om du har en läsplatta, skanna QR-koden här intill. Du kan även mejla till sparvagsyd@sl.se. Dina synpunkter är viktiga för vårt fortsatta arbete.

Tack för din medverkan!

VAD TYCKER DU?

Sammanfattning

- Trafikförvaltningen genomförde under perioden 4:e-22:e mars 2014 ett digitalt samråd gällande Spårväg syd.
- Annonser publicerades i DN, SvD, Mitt i (i hela söderort), Metro och i skyltar i tunnelbanenätet. I annonserna hänvisades respondenterna till SL webbplats, sll.se/sparvagsyd.
- Totalt 1201 svar registrerades under datainsamlingsperioden. En klar majoritet av de svarande kom från Huddinge eller Stockholms kommuner, 85 %. Medelåldern var relativt hög, 45 år. Dessutom var hela 64 % män.
- De enda tydliga skillnaderna som observerats i materialet är avseende just hur Huddinge- respektive Stockholmsbor svarar på olika frågor. Inga övriga variabler, t.ex. kön, ålder, har visat några tydliga skillnader.

Generella synpunkter

- En klar majoritet av de svarande är vana resenärer, 60 % reser dagligen med SL.
- Hög kännedom om projektet bland de svarande.
- Tidningarna effektivaste kommunikationskanalen.
- De svarande är generellt positiva till förslaget och många ser gärna en snar byggstart.
- En majoritet anger att de skulle åka med Spårväg Syd mycket eller ganska ofta om den fanns idag.
- Man värdesätter trafiknära faktorer som närheten till annan SL-trafik, hållplatsernas placering och täta avgångar högt.
- De tydligaste skillnaderna finnas mellan boende i Stockholm och Huddinge kommun. Inga tydliga skillnader i svarsmönster mellan män/kvinnor och äldre/yngre.

Sträckningar

- Smista Allé är den populäraste sträckningen.
- Huddingebor önskar en alternativ sträckning över Gamla Södertäljevägen/Fruängen.
- Något fler Stockholmare än Huddingebor föredrar en dragning in i Handelsområdet Kungens Kurva och IKEA.
- Önskemål finns om förlängning till Hagsätra, Årsta (Tvärbanan), Skarpnäck och Huddinge.

Hållplatslägen

- Huddingeborna önskar hållplats i Segeltorp Centrum.

- Något fler Stockholmsbor önskar hållplats närmare IKEA eller fler hållplatser i Kungens Kurva samt i Långbro park/En till hållplats mellan Fruängen och Kempeterpsskolan.
- Tättare hållplatser längs Glömstasträckan/Smista

Miljö och sociala faktorer

- Buller, påverkan på grönområden och minskade utsläpp/trafik ses som de viktigaste miljöfrågorna.
- Tillväxt/påverkan i glesbefolkade områden, fysisk tillgänglighet och integration är de viktigaste sociala faktorerna.

Känsliga områden

- Bevara grönområden som Gömmarens naturreservat och Älvsjöskogen.

Övriga kommentarer

- Starta bygget snarast!

Bakgrund

Trafikförvaltningen/SL har sedan 2010 arbetat med en förstudie gällande Spårväg syd. I förstudien studerade SL tillsammans med berörda kommuner möjligheten att förbättra kollektivtrafiken utmed sträckan Flemingsberg – Masmo – Kungens kurva/Skärholmen – Fruängen – Älvsjö. I oktober 2012 beslutade Trafiknämnden att Trafikförvaltningen ska genomföra en fördjupad utredning gällande Spårväg syd.

En viktig del i arbetet är att samråda med allmänheten. Samrådet genomfördes genom en digital enkät. Under det fortsatta arbetet kommer ytterligare samråd att ske.

Frågeformuläret innehöll totalt 15 frågor varav 7 öppna frågor + karta med de föreslagna linjesträckningarna och hållplatslägena. Frågeformuläret och kartan återfinns i bilaga 1.

Information om samrådet gjordes genom annonser som publicerades i DN, SvD, Mitt i (i hela söderort), Metro och i tunnelbanenätet. I annonserna hänvisades respondenterna till SL webbplats, sll.se/sparvagsyd. Fältarbetet pågick under perioden 4 – 22 mars. Det fanns också möjlighet att skicka in synpunkter till Spårväg syds e-postadress.

Spårväg mellan Flemingsberg och Älvsjö



Stockholms läns landsting utreder nu en tvärförbindelse med spårväg på sträckan Flemingsberg–Masmo–Kungens kurva–Skärholmen–Fruängen–Älvsjö. Det är en fördjupning av den förstudie som gjordes 2010–2011. Sedan dess har en del justeringar gjorts bland annat utifrån de synpunkter som kommit in genom samråd med allmänheten.

Nu är det dags att tycka till om nästa steg i planeringen av Spårväg syd. Vad ska vi tänka på och ta hänsyn till? Fram till och med den 23 mars kan du besvara en digital enkät och lämna synpunkter:



Gå in på sll.se/sparvagsyd eller om du har en läsplatta, scanna QR-koden här intill. Du kan även mejla till sparvagsyd@sll.se. Dina synpunkter är viktiga för vårt fortsatta arbete.

Tack för din medverkan!

Vidare kunde varje enskild person besvara enkäten hur många gånger som han/hon ville. Frågorna var inte tvingande, respondenten kunde lämna tomma svar på en eller flera frågor.

Efter avslutat fältarbete sammanställdes de kvantitativa frågorna och kodning av alla öppna svar gjordes för att kunna se vilka frågeställningar som lyftes i de öppna frågorna.

Om resultatredovisningen

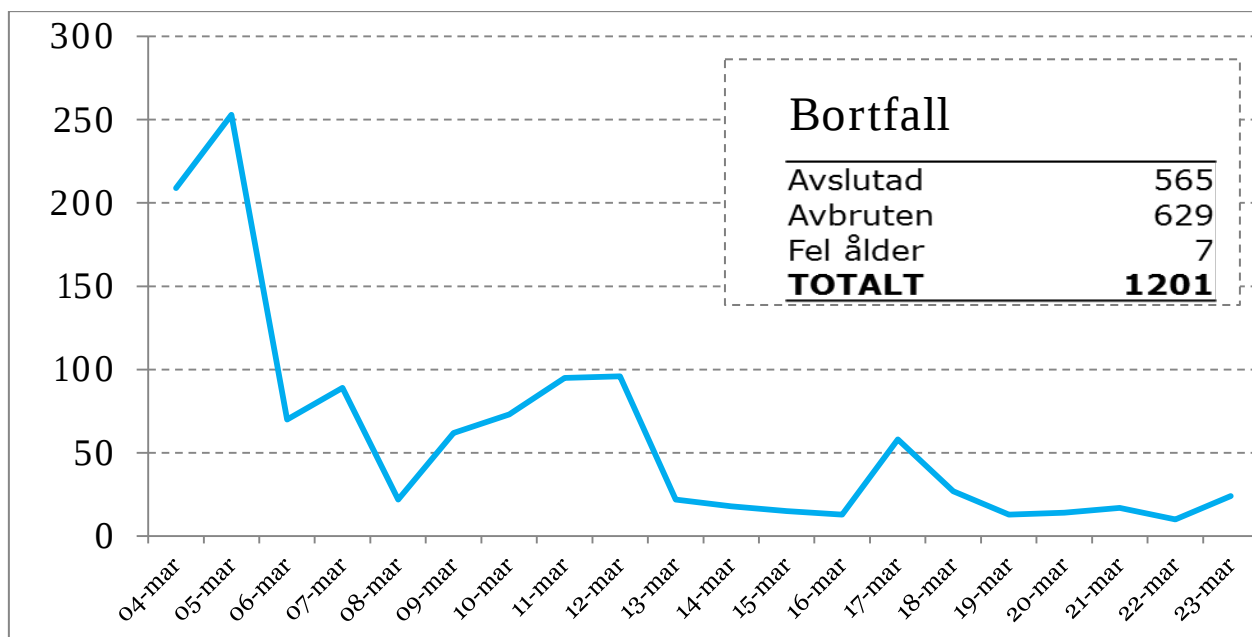
De kvantitativa frågorna har sammanställts och presenterats i procentform. När det gäller de öppna frågorna har dessa kodats manuellt. Det innebär att samtliga frågor läses och ges en sammanfattande beskrivning av innehållet. Detta kan sedan kvantifieras så att frågor med samma innehåll grupperas, och därmed kan även dessa presenteras i procentform.

Det är viktigt att förstå att detta är en helt subjektiv process och resultatet skall tolkas med stor försiktighet. Vi har därför valt att inte ta med de exakta procentalen på alla kodade svarsalternativ i den sammanfattande rapporten. Skälet till detta är att det skulle riskera att bli missvisande.

Däremot har vi valt att rangordna svaren, samt redovisa procentenheter för det största och minsta svarsalternativen. Vi anser att detta ger en god bild över svarens fördelning samt spridning. Dock vill vi påpeka att detta inte på något vis är korrekt ur ett statistiskt perspektiv och skall tolkas därefter.

Resultat

Totalt 1201 svar registrerades under fältperioden. 7 respondenter angav en ålder under 15 år och kunde därmed inte genomföra enkäten. 629 respondenter genomförda hela enkäten, medan 565 avslutade tidigare. Nedan visas en graf över antalet inkomna svar per dag under fältperioden.



Eftersom det var helt frivilligt att lämna ett svar innebär detta att inte alla av de ovan redovisade svaren innehåller information. I den fortsatta sammanställningen redovisar vi endast de svar som innehåller information, tomma svar exkluderas.

Demografi*Könsfördelning:*

Man	64 %
Kvinna	36 %

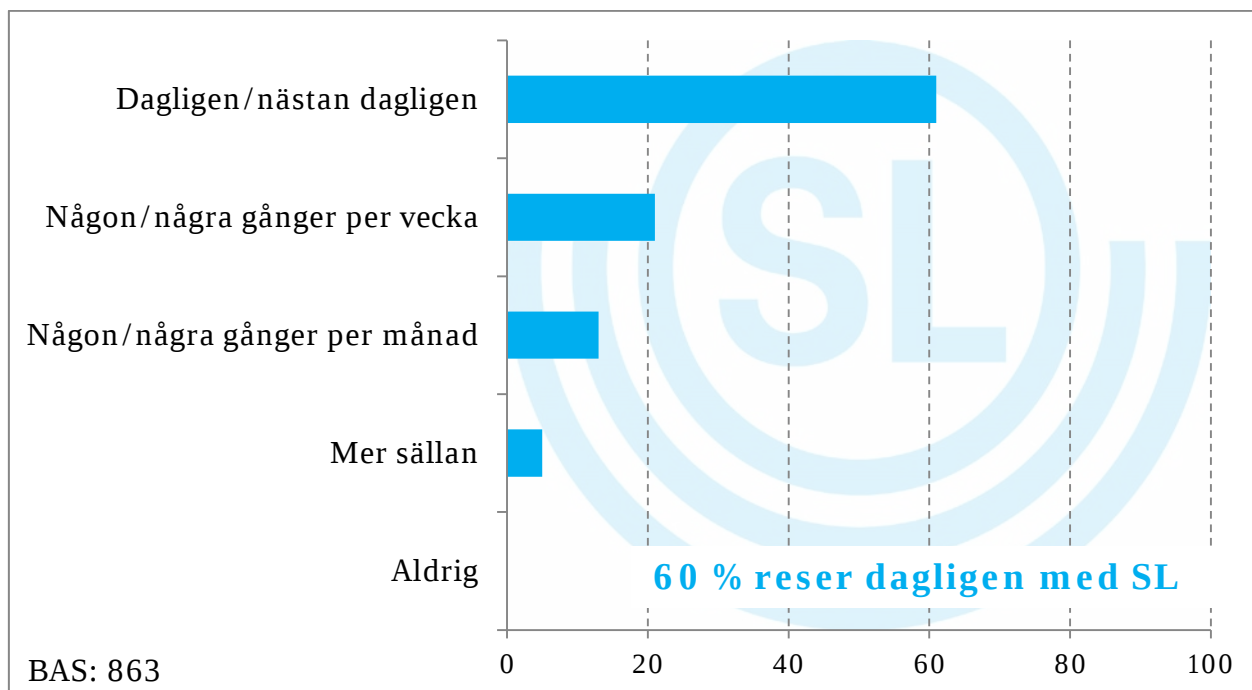
Ålder:

	Antal respondenter	Procent
- 14 år	7	0,8
15-19 år	32	3,6
20-29 år	132	15
30-39 år	185	21
40-49 år	170	19,3
50-59 år	162	18,4
60-69 år	130	14,8
70-79 år	55	6,3
80 - år	6	0,7
Antal svar:	879	99,9

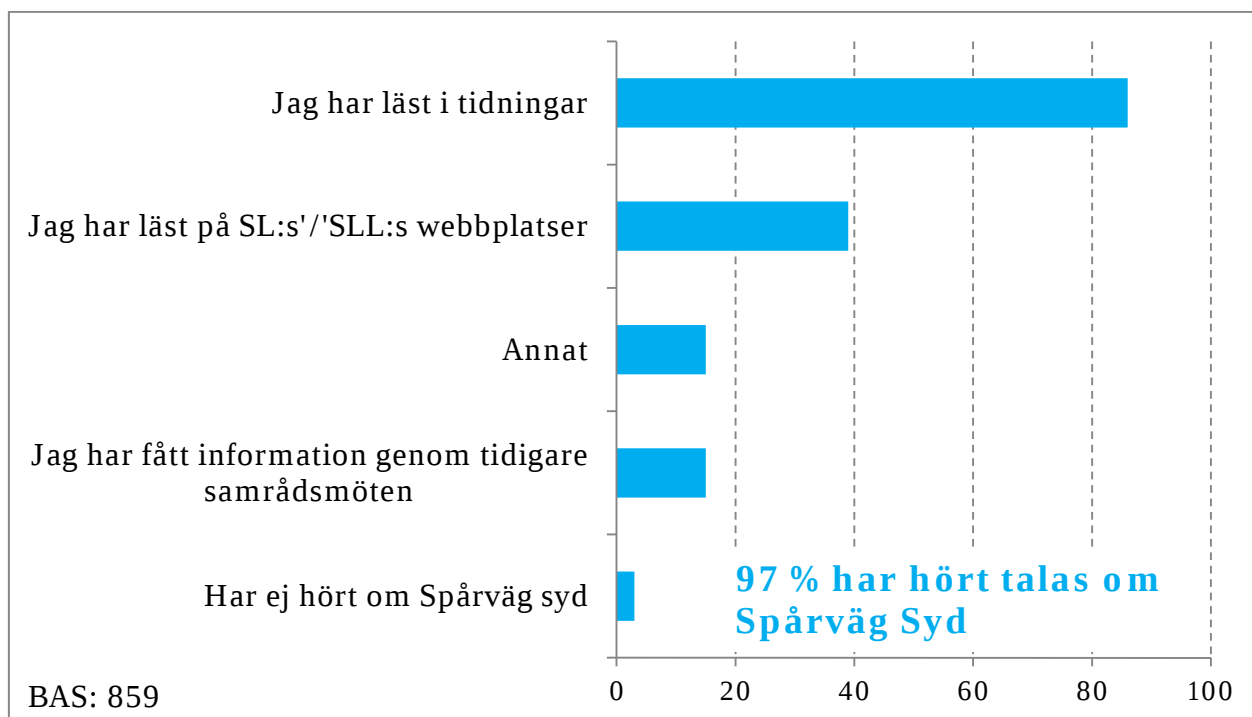
I vilken kommun bor du?

	Procent
Stockholms	43
Huddinge	42
Botkyrka	6
Övriga kommuner i Stockholms län	5
Haninge	1
Södertälje	1
Utanför Stockholms län	1
Nynäshamn	0
Västerhaninge	0
Antal svar:	875

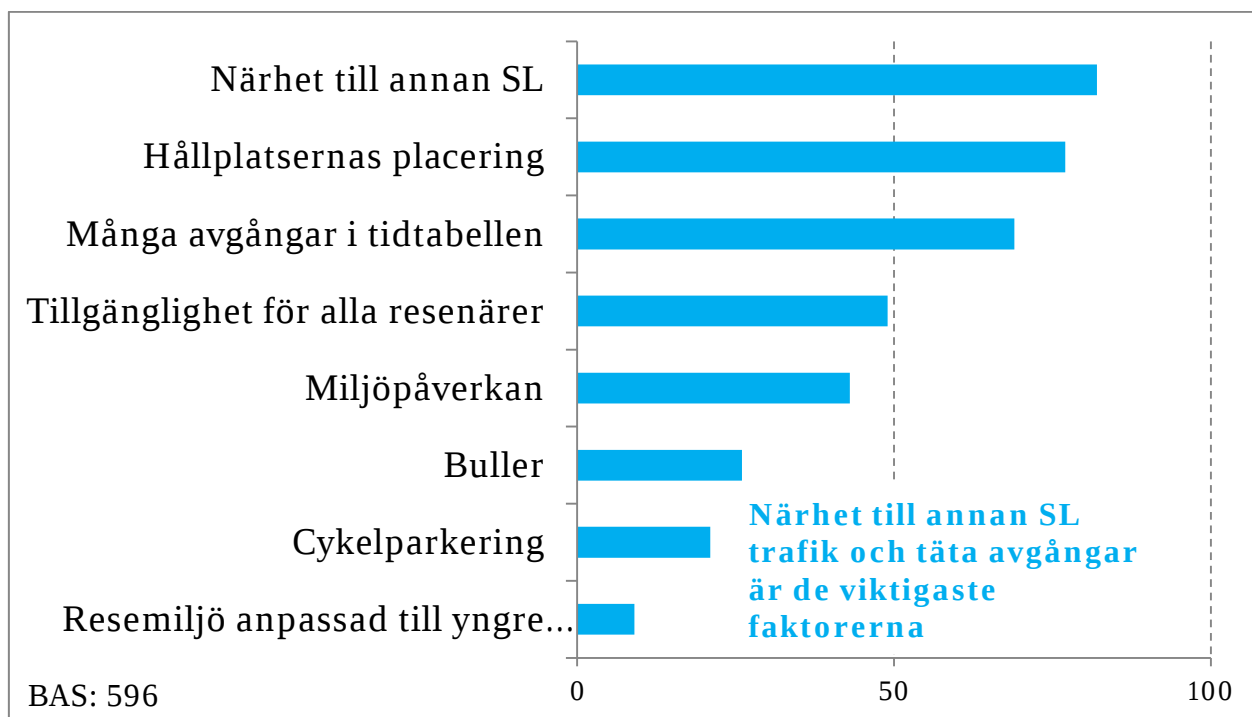
Hur ofta åker du med SL (buss, tunnelbana, pendeltåg, lokalbana)?



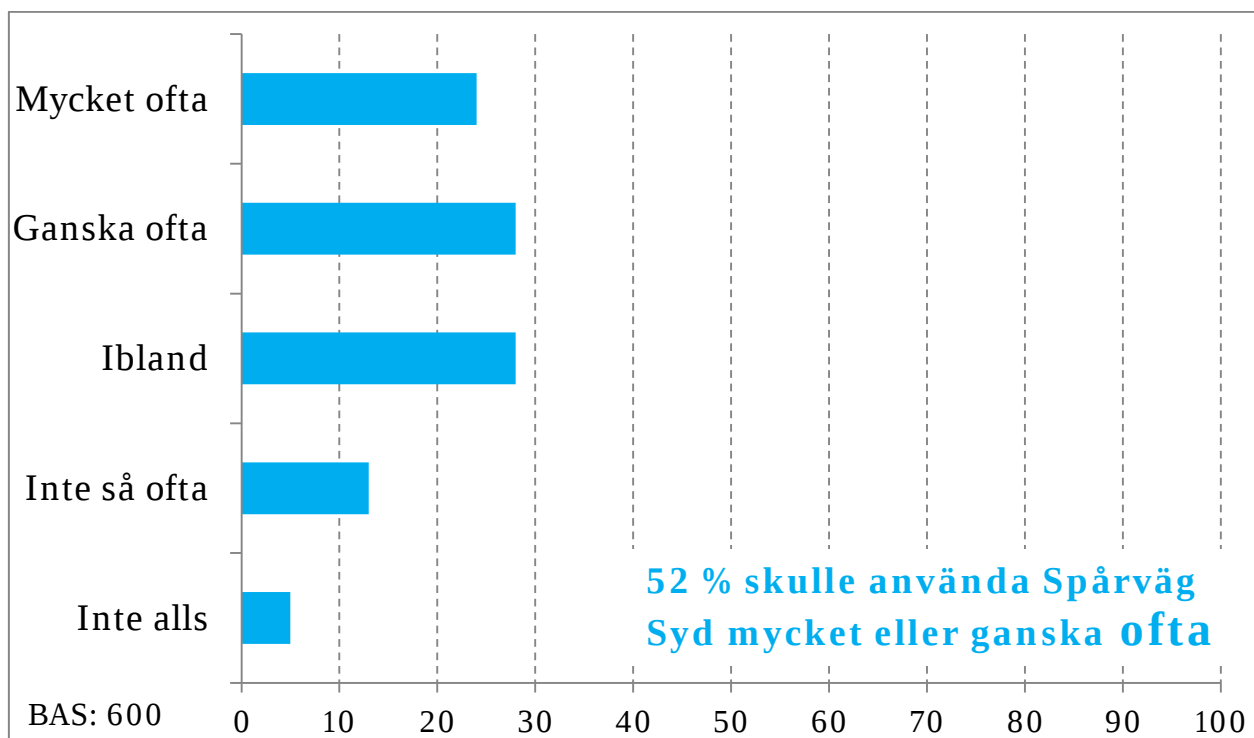
Hur har du tidigare hört talas om Spårväg Syd?



Hur viktigt tycker du att det är att vi tar hänsyn till följande...?



Om Spårväg Syd fanns i dag, hur ofta skulle du åka i så fall?



**Vilka är dina synpunkter på de föreslagna sträckningarna?
Topp 10**

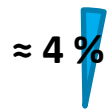
- ≈ 20 %
- 1) Föredrar Smista allé
 - 2) Förslaget ser bra ut/positiva kommentarer
 - 3) Etapp 2 bör gå genom Segeltorp/gamla Södertäljevägen
 - 4) Bör dras förbi IKEA/alternativ sträckning Kungens Kurva
 - 5) Föredrar Skärholmsvägen
 - 6) Bör gå in i Fruängen och anknyta med tunnelbana/bussar.
 - 7) Negativt inställd till Spårväg Syd överlag.
 - 8) Huvudsträckning Fruängen
 - 9) Behöver anslutning till gröna linjen (t.ex. från Högdalen/Hagsätra)
- ≈ 1 %
- 10) Huvudsträckning LM

BAS: 575

Positiv inställning:



Negativ inställning:



Exempel – Positiv kommentar

”Bra. Personligen hoppas jag det kommer gå tät trafik mellan Kungens kurva och Älvsjö.” Kvinna 32, Huddinge

”Bra, huvudalternativen är bra.” Man 37, Stockholm

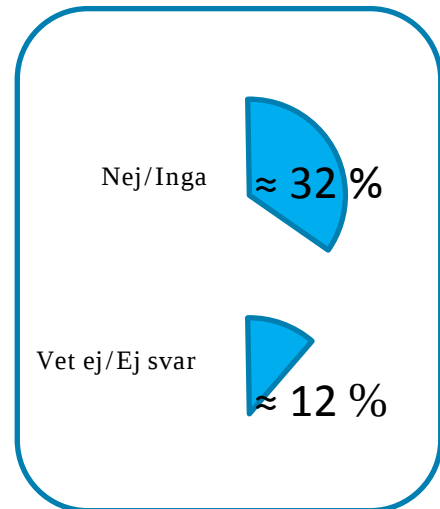
”Jättebra och nödvändiga. Jag reser ofta sträckorna Sättra-Flemingsberg samt Sättra-Fruängen, och det är i dagsläget verkligen både krångligt och tidskrävande med tanke på hur korta sträckorna är fågelvägen. En utbyggd spårtrafik i Stockholmsområdet är absolut nödvändigt för oss som reser utan bil.” Kvinna 28, Stockholm

Exempel – Negativ kommentar

”Sträcka 2 är helt onödig. Den som vill åka till Flemingsberg från Älvsjö eller vice versa tar pendeltåget. Kommer man från eller skall man till centrala Stockholm tar man T-bana, pendeltåg eller buss i kombination med någon av dessa. Slamrande spårvägar hör inte hemma i bebyggda områden. Banan i city förskräcker och mer av den sortens buller och gnissel behövs inte i bebodda områden. Om något skall byggas ut så är det busstrafiken (numera finns dessutom miljövänliga bussar) samt att förtäta trafiken på T-banorna söderut. Bygget av T-banesträckan Hagsätra - Älvsjö gör etapp 2 av spårvägen än mer onödig. Däremot kan etapp 1 behövas och den går också till vissa delar genom mer glesbefolkade områden. Det kan inte vara vettigt att bygga spårväg och därmed slösa med skattebetalarnas pengar - när det finns billigare alternativ - enbart för att vi Stockholmare just nu har ett trafiklandstingsråd som är spårvägsnörd” Man 63, Stockholm

Finns det några andra sträckningar som du hellre vill ha? Topp 10

- ≈ 10 %
- 1) Fruängen - Segeltorp Centrum
 - 2) Gamla Södertäljevägen
 - 3) Förläng till Hagsätra
 - 4) Fortsätt till Årstaberg/Tvärbanan
 - 5) Förläng till Skarpnäck
 - 6) Förläng till Huddinge
 - 7) Ikea/Nära handelsområdet
 - 8) Via Vantörsvägen
 - 9) Förläng mot Tullinge
- ≈ 2 %
- 10) Förlängning till Haninge
- BAS: 486



Andra sträckningar – Exempel

”Skärholmen-Segeltorp Centrum-Fruängen. Byt ut hållplatsen Smista Allé mot Segeltorp Centrum” Man 33, Huddinge

”Via Segeltrops Centrum via Gamla Södertäljevägen, boendeantalet utökas hela tiden, Segeltorps Centrum skulle få ett välbehövligt lyft med spårvägen, de bussar som finns har dåliga tidtabeller, bara två gånger per timme och då kommer flera bussar samtidigt i stället för att kunna gå i kvartstrafik” Kvinna 66, Huddinge

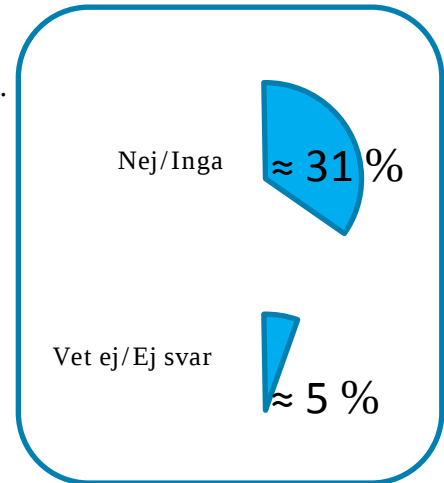
”En fortsättning från Älvsjö på tvären förbi de tre gröna tunnelbanelinjerna i söderort, så att röda, pendeltåg och gröna linjer knyts samman.” Man 35, Stockholm

Saknar du hållplats på något ställe? Topp 10

≈ 20 %

- 1) Hållplats närmare IKEA eller fler hållplatser i Kungens Kurva.
- 2) Segeltorp Centrum.
- 3) Långbro park/En till hållplats mellan Fruängen och Kämpetorpsskolan.
- 4) Fler hållplatser längs Glömstasträckan
- 5) Fler hållplatser längs Smista Allé
- 6) Gamla Södertäljevägen
- 7) Fruängen centrum
- 8) Kästa
- 9) Vid Flottsbro
- 10) För glest mellan hållplatserna generellt

≈ 2 %

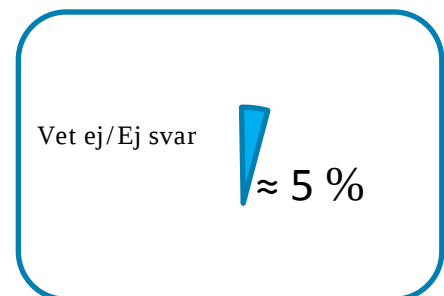


Vilka miljöfrågor tycker du är viktigast att vi utreder?

≈ 40 %

- 1) Buller.
- 2) Fördelar gentemot bil/hur minskar det bilåkandet?
- 3) Påverkan på grönområden/djurliv.
- 4) Hur påverkar det utsläpp/avgaser?
- 5) Fördelar gentemot buss.
- 6) Positiva miljöeffekter.
- 7) Energiförbrukning från spårvagn.
- 8) Trafiksäkerhet/ska fungera med existerande trafik.
- 9) Säkerhet för människor (fotgängare, etc.)
- 10) Barriäreffekter.

≈ 3 %



BAS: 440

Miljöfrågor – Exempel

”Buller från spårvägen i kombination med buller som finns sedan tidigare. Den totala buller- och miljöpåverkan måste beaktas och hålla sig inom gränsvärdena.” Man 51, Stockholm

”När Spårväg Syd byggs så kommer minskade utsläpp från bussar och minskad bilåkning bidra till en bättre miljö för Stockholms invånare - detta perspektiv bör få stor plats.” Man 37, Stockholm

”Eftersom det finns många vackra landskap så vill jag kunna njuta av dem även fortsättningsvis, så det är otroligt viktigt hur dragningen kommer att bli samt hur hållplatser och tågsvagnar kommer att se ut. Det måste smälta in på ett bra sätt.” Kvinna 48, Huddinge

Vilka sociala aspekter tycker du är viktigast att vi utreder?

- ≈ 15 %
- 1) Påverkan på tillväxt och aktivitet i glesbefolkade områden.
 - 2) Tillgänglighet (t.ex. att hållplatser ligger nära bebyggelse)
 - 3) Integration/hopknytning av områden till följd av spårvägen.
 - 4) Tillgänglighet för alla (gamla/funktionshindrade/barn)
 - 5) Bullereffekter.
 - 6) Att minska bilåkandet till fördel för spårvägen.
 - 7) Trygghet (upplysta hållplatser, tillgänglig personal)
 - 8) Skapa fler möjligheter för de som inte har bil (arbetspendling)
 - 9) Trafikpåverkan/trafiksäkerhet
- ≈ 2 %
- 10) Barriäreffekten

BAS: 394

Vet ej/Ej svar

≈ 14 %



Annat

≈ 11 %



Sociala frågor – Exempel

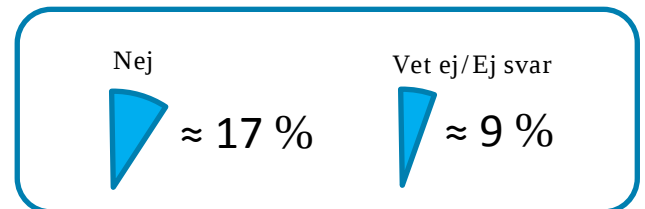
”Vad spårtrafiken gör för ett bostadsområde och dess attraktivitet. Genom att få spårtrafik kan trivsel och tillgänglighet öka, fler kan komma ut på enkla sätt. Vad betyder detta för medborgarna? Vad gör detta för ett centrum som tidigare varit ganska dött? Vilka affärsmöjligheter öppnar sig där det tidigare inte funnits kollektivtrafik?” Kvinna 33, Huddinge

”Möjligheter att motverka segregation genom varierad bostadsmiljö, bättre kommunikationer och större möjligheter till skol- och arbetspendling.” Man 49, Botkyrka

”Spårväg Syd har en viktig symbolaspekt. Nu finns spårväg till Djursholm, Lidingö, Saltsjöbaden, Alvik, Solna, Hammarby Sjöstad - en massa fina prestigeområden. Att bygga en spårväg i våra trakter också är viktigt.” Man 71, Huddinge

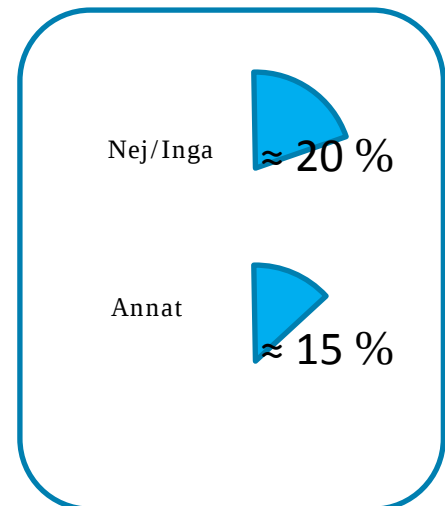
Finns det områden eller platser som du tycker att vi ska ta extra hänsyn till? Topp 10

- ≈ 15 %
- 1) Grönområden/skogar/naturreservat bör inte störas/måste bevaras
 - 2) Segeltorp (centrum) behöver bättre kommunikationer/Gamla Södertäljevägen
 - 3) Gömmarens naturreservat (bör inte störas)
 - 4) Älvsjöskogen (bör inte störas)
 - 5) Kungens Kurva
 - 6) Huddinge sjukhus (behövs hållplats)
 - 7) Smista allé
 - 8) Gyllene ratten (ny bebyggelse, växande behov)
 - 9) Flottsbro (behöver hållplatser)
- ≈ 1 %
- 10) Smista allé



Har du andra synpunkter eller idéer du vill framföra?

- ≈ 15 %
- 1) Byggandet bör starta snarast.
 - 2) BRT vore bättre än spårvagn.
 - 3) Spårväg är bättre än buss.
 - 4) Onödigt bygge (finns redan bra kollektivtrafik i området, pengar kunde användas till bättre saker).
 - 5) Skapa bättre tvärförbindelser (t.ex. knyta ihop med gröna linjen, tvärbanan).
 - 6) Hållplats i Segeltorp centrum.
 - 7) Planera framåt, för senare utbyggnad.
 - 8) Bättre turtäthet/restid.
- ≈ 2 %
- 9) Ge spårvägen en egen dragning (inte längs med existerande vägar/tunnelbana).
 - 10) Synka med existerande kollektivtrafik (för byten, t.ex.)



Bilaga 1 Frågeformulär och karta

Vad tycker du om den planerade tvärförbindelsen Spårväg syd?

Att kollektivtrafiken utvecklas i takt med att Stockholmsregionen växer är viktigt. SL-trafiken ska fungera effektivt och underlätta vardagen för resenärerna. Därför lyssnar vi och ber om synpunkter från allmänheten så att vi kan planera och fatta bra beslut inför exempelvis utbyggnader. Planeringen av ny infrastruktur styrs genom olika lagstiftningar. För en spårväg kan antingen Lagen om byggande av väg och järnväg eller Plan- och bygglagen användas. Båda lagarna hänvisar till Miljöbalken som i sin tur styr samråd med allmänheten.

Den här enkäten är ett exempel på samråd inför en utbyggnad: Stockholms läns landsting utreder en tvärförbindelse mellan Flemingsberg och Älvsjö. Det är en fördjupning av den förstudie som gjordes 2010-11. Sedan dess har sträckningar dragits om och anpassningar gjorts utifrån inkomna synpunkter från allmänhet och berörda.

Nu vill vi gärna veta vad du tycker så här långt. Vad ska vi tänka på och ta hänsyn till i vår planering? Fram till och med den 23 mars kan du säga vad du tycker. Tack för att du besvarar följande frågor. Dina synpunkter är viktiga för vårt fortsatta arbete.

Q1. Hur gammal är du?

Q2. Är du...

1. Man
2. Kvinna

Q3. I vilken kommun bor du?

1. Haninge
2. Södertälje
3. Huddinge
4. Nynäshamn
5. Botkyrka
6. Stockholms
7. Västerhaninge
8. Övriga kommuner i Stockholms län
9. Utanför Stockholms län

Q4. Besvarar du enkäten som privatperson eller företrädare du en organisation?

1. Privatperson

2. Organisation

Q4b. Vilken typ av organisation företräder du?

1. Företag
2. Intresseorganisation
3. Fastighetsägare
4. Annan organisation

Q5. Hur ofta åker du med SL (buss, tunnelbana, pendeltåg, lokalbana)?

1. Dagligen/nästan dagligen
2. Någon/några gånger per vecka
3. Någon/några gånger per månad
4. Mer sällan
5. Aldrig

Q6. Hur har du tidigare hört talas om Spårväg Syd? Markera alla svar som passar in.

1. Jag har läst i tidningar
2. Jag har fått information genom tidigare samrådsmöten
3. Jag har läst på SL:s/SLL:s webbplatser
4. Har ej hört om Spårväg syd
5. Annat

Spårväg syd

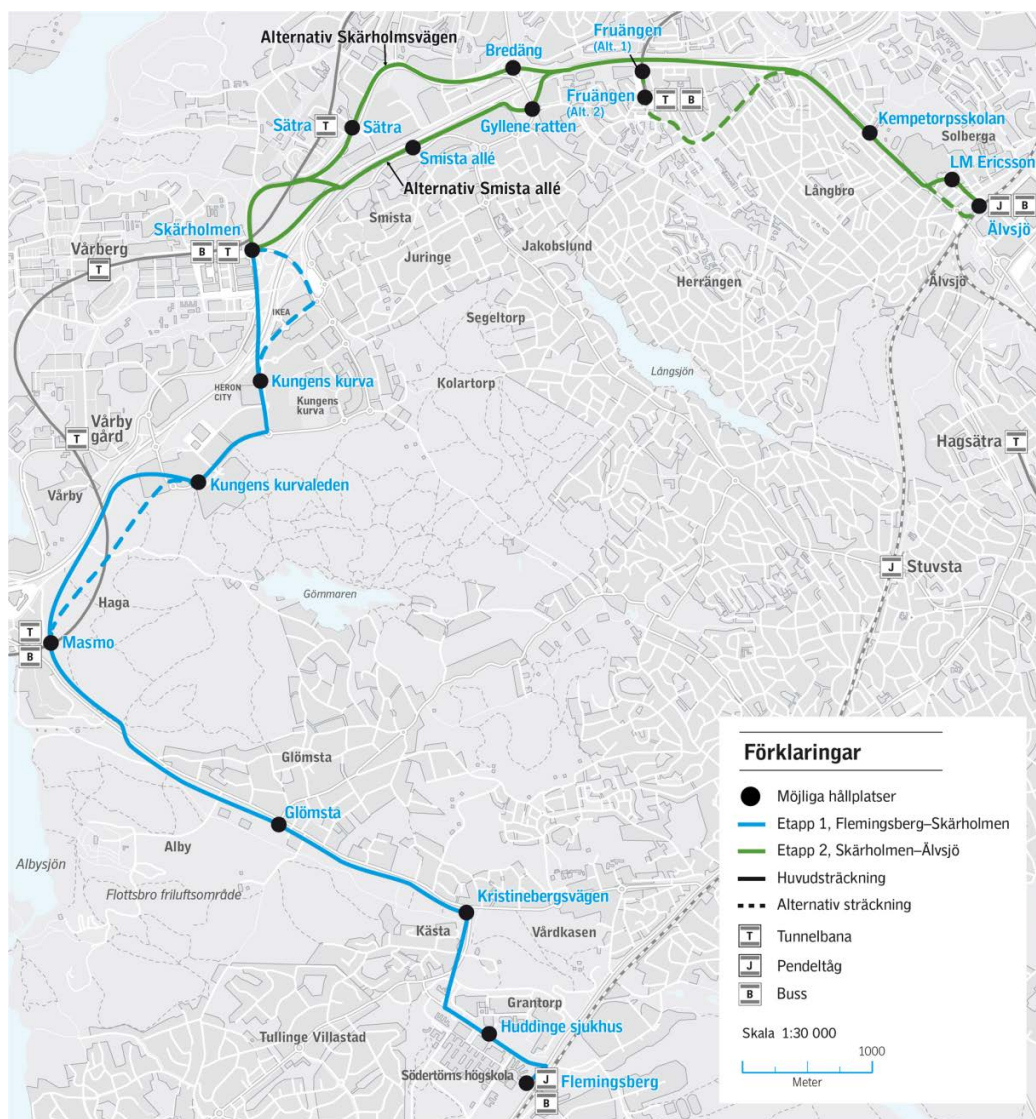
Trafikförvaltningen vid SLL utreder nu i en fördjupad förstudie hur en tvärförbindelse med spårväg kan knyta ihop Flemingsberg med Älvsjö. Flemingsberg och Älvsjö är två av flera områden som lyfts fram i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen. Genom att länka samman stadskärnor med varandra och genom att förbättra kollektivtrafiken, så ökar möjligheten för utveckling totalt sett. Samtidigt avlastas den centrala regionkärnan.

I en förstudie som SL gjorde 2010-11 tillsammans med Huddinge kommun och Stockholms stad så utreddes möjligheten till förbättrad kollektivtrafik längs sträckan Flemingsberg-Masmo-Kungens kurva-Skärholmen-Fruängen-Älvsjö.

Sedan dess har bland annat linjesträckningar dragits om med hänsyn till synpunkter som kommit in genom samråd med allmänhet och berörda. 2012 beslutade Trafiknämnden, vid SLL, om en fortsatt utredning av tvärförbindelsen. Idag pågår en fördjupad förstudie där utbyggd spårväg

mellan Flemingsberg och Skärholmen ska genomföras som en första etapp. Resterande sträcka Skärholmen-Älvsjö ligger inom etapp två. Även bussförbindelse utreds som en övergångslösning inför spårväg på de båda etapperna. Som bussförbindelse utreds BRT, bus rapid transit, vilket innebär buss på egen körbana.

På nästa sida finns en karta där du ser olika alternativa sträckningar för Spårväg syd. Titta på kartan och svara på frågorna som kommer efteråt.



Q8. Finns det några andra sträckningar som du hellre vill ha? På kartan ser du också vilka hållplatslägen som planeras. Titta på kartan på nästa sida och ge oss dina synpunkter om de planerade hållplatslägena.



2=inte så ofta
3=Ibland
4=Ganska ofta
5=mycket ofta
Vet ej

Q11. Hur viktigt tycker du att det är att vi tar hänsyn till följande faktorer vid byggandet av Spårväg syd? Markera de fyra viktigaste alternativen.

Hållplatsernas placering
Närhet till annan SL-trafik
Resemiljö anpassad till yngre resenärer
Miljöpåverkan
Buller
Många avgångar i tidtabellen
Tillgänglighet för alla resenärer
Cykelparkering

Q12. Vi ska ta fram en miljökonsekvensbeskrivning som redovisar hur en spårväg skulle kunna påverka miljön och människors hälsa. Vilka miljöfrågor tycker du är viktigast att vi utreder?

Q13. Vi ska även ta fram en social konsekvensbeskrivning. I den redogör vi för hur en spårväg kan påverka människor som bor och vistas i området. Vilka sociala aspekter tycker du är viktigast att vi utreder?

Q14. Finns det områden eller platser som du tycker att vi ska ta extra hänsyn till när vi bygger Spårväg syd?

Q15. Har du andra synpunkter eller idéer du vill framföra?

Det var alla frågor! Tack för dina synpunkter. De är värdefulla för vårt fortsatta utredningsarbete. Om du vill komplettera dina svar i efterhand, kan du mejla till sparvagsyd@sl.se

Vad händer nu?

Tvärförbindelsens betydelse för regional utveckling och bland annat integration har tydliggjorts under det utredningsarbete som genomförts för sträckan. Dessa aspekter kommer att belysas och utredas vidare i den sociala konsekvensbeskrivningen som genomförs för projektet.

Alla idéer och synpunkter som kommit in genom detta samråd har Trafikförvaltningen tagit del av och tar de vidare i det fortsatta utredningsarbetet. Frågor som inkommit per e-post har besvarats. Övriga idéer och synpunkter har kategoriserats ämnesvis och sammanställts och kommer att bemötas i en gemensam rapport som läggs ut på sll.se/sparvagsyd. Det kommer också att tas fram en fullständig samrådsredogörelse senare i projektarbetet.

En vanligt förekommande synpunkt som inkom ifrån samrådet var en alternativ sträckning via Gamla Södertäljevägen. Denna sträckning har efter samrådet tagits med i utredningsarbetet. En annan synpunkt som inkom från flera personer var hållplatslokalisering. Möjligheterna för föreslagna hållplatslägen studeras vidare i utredningsarbetet. Ett flertal synpunkter gällande buller, vibrationer och övriga miljökonsekvenser inkom. Miljökonsekvenser av tvärförbindelsen kommer att studeras vidare i projektet och sträckningsalternativen kommer att utformas för att minimera påverkan i möjligaste mån.

Det kommer fler tillfällen att lämna synpunkter på Spårväg syd. Under hösten planeras samrådsmöten i form av öppet hus. Samrådshandlingen beräknas vara klar under första halvan av 2015.