

Resvaneundersökning för Stockholmsregionen 2025

Diarienummer: 2026-0115



Vision

Region Stockholm - för en jämlik, öppen, hållbar och konkurrenskraftig Stockholmsregion där invånarna ges likvärdiga livschanser och hög livskvalitet.

© 2026 Trafikförvaltningen

2026-06-08

Strategisk utveckling/Analys

Diarienummer: TN 2026-0115

Författare: Anna-Klara Ahlmer

Extern granskning: Mats Rajapakse Johansson, Sweco Sverige AB

Innehållsförteckning

1	Sammanfattning	5
2	Inledning.....	10
3	Beskrivning av respondenterna	11
4	Tillgång till kollektivtrafik och bil.....	13
5	Resor för invånarna i Region Stockholm.....	15
6	Resor i olika relationer.....	30
7	Metod	38

Förkortningar och beskrivningar

Färdmedelsgrupper I resultaten har de olika huvudsakliga färdmedlen slagits ihop till färdmedelsgrupper:

- **Bil:** Bil som förare, bil som passagerare & MC
- **Kollektivtrafik:** Kollektivtrafik (buss/spårvagn/tunnelbana/pendeltåg/tåg/båt) och taxi (även färdtjänst och skolskjuts)
- **Cykel:** Cykel och elcykel
- **Gång**
- **Annat:** Färjetrafik, flyg och elsparkcykel

Huvudsakligt färdmedel Personer som gjort en resa under gårdagen där flera färdmedel nyttjats har fått ange vilket som varit det huvudsakliga färdmedlet under resan.

Kommungrupper:

- **Regioncentrum:** Stockholms stad, Solna, Sundbyberg
- **Inre förort:** Danderyd, Huddinge, Järfälla, Lidingö, Nacka, Sollentuna, Tyresö, Täby
- **Yttre förort:** Botkyrka, Ekerö, Haninge, Norrtälje, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Sigtuna, Södertälje, Upplands-Bro, Upplands Väsby, Vallentuna, Vaxholm, Värmdö, Österåker

Marknadsandel Kollektivtrafikens marknadsandel avser andelen resor med kollektiva färdmedel bland samtliga resor med motordrivna fordon.

Resa Med resa avses en förflyttning med ett specifikt ärende till exempel för inköp, arbete/skola, fritidsaktivitet eller liknande.

Resa per person och dag Genomsnittligt antal resor inklusive de som inte gjort någon resa alls.

Resdag Vardag definieras som måndag-fredag och helg som lördag-söndag.

Respondenter De som svarat på enkätundersökningen och vars svar utgör underlag för uppräknings till hela befolkningen. Respondenten har fyllt i en resedagbok med uppgifter om sitt faktiska resande under en bestämd dag, som kan vara någon av veckans sju dagar.

Reserelation Kombination av start- och målpunkt.

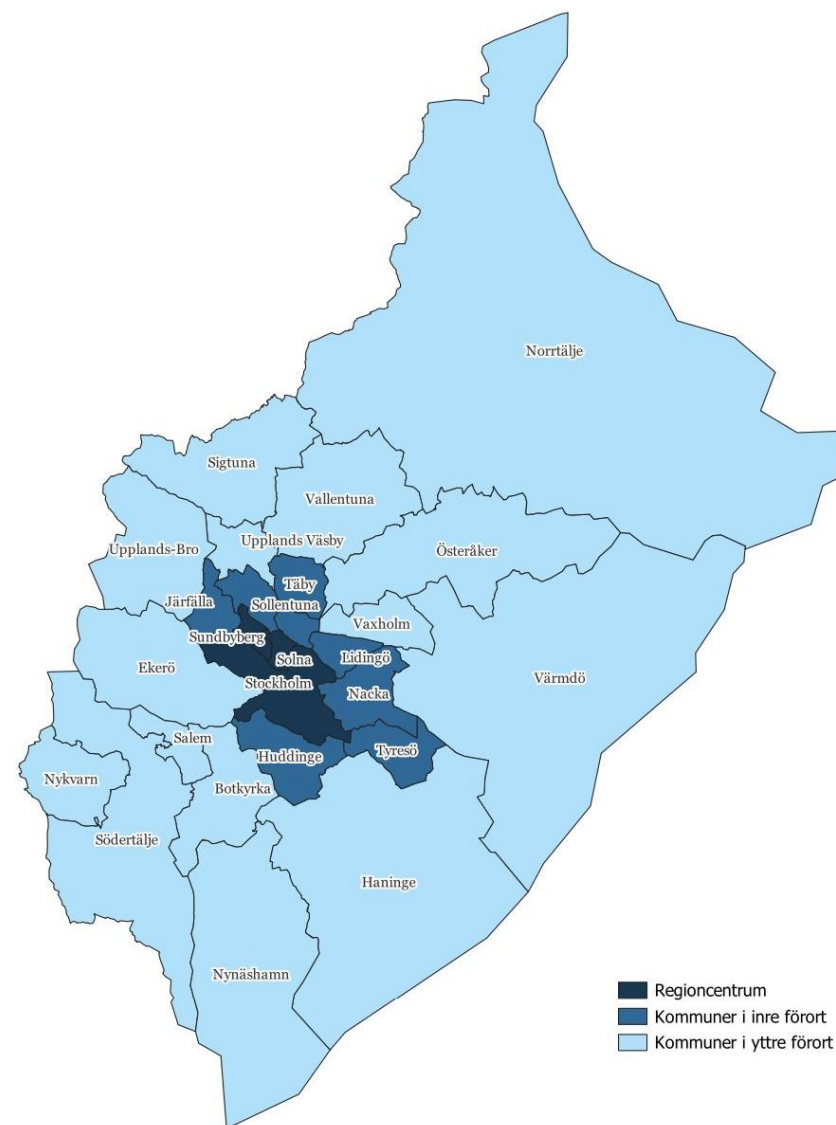
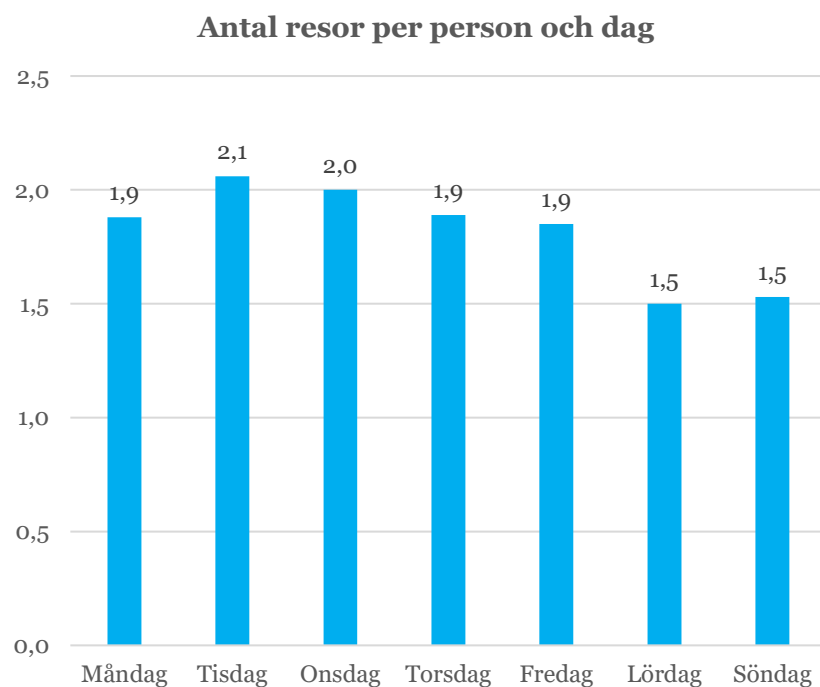
- **Lokala resor:** Resor med både start- och målpunkt inom en kommun.
- **Resor till/från Stockholms stad:** Samtliga resor med start- eller målpunkt i Stockholms stad.
- **Tvärresor:** Resor mellan kommuner inom samma regionhalva.
- **Genomresor:** Resor mellan regionhalvor som inte har start- eller målpunkt i Stockholms stad.

1 Sammanfattning

Följande rapport redovisar resultatet av den resvaneundersökning, RVU, som genomförts med Kollektivtrafikbarometern. 12 067 invånare i åldern 15-95 år i Region Stockholm har svarat på enkäten under år 2025.

1.1 Antalet resor i snitt per person har minskat

En genomsnittlig veckodag genomförs 1,8 resor per person och dag i länet. Det är samma resultat som 2024, men en minskning av det genomsnittliga resandet med 0,2 resor per person och dag jämfört med 2019. Måndag-fredag genomförs i snitt 2,0 resor per person och dag, och på lördag-söndag i snitt 1,5.

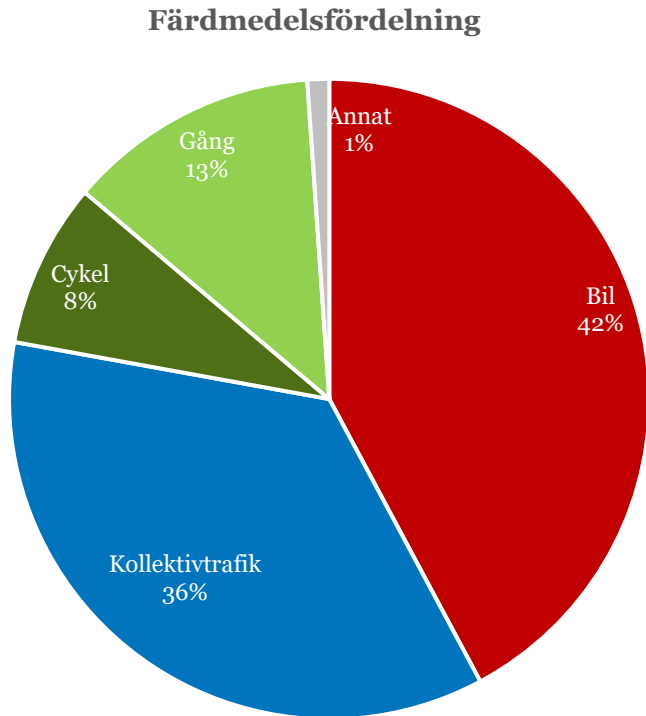


Figur 1 Geografisk indelning av länet.

1.2 Fyra av tio åker bil och en av fem går eller cyklar

Bilen är fortsatt det vanligaste färdmedlet i länet, följt av kollektivtrafik. Ungefär 20 procent av resorna görs med gång och cykel, vilket gör att totalt 58 procent genomförs med hållbara färdmedel. Resultatet är på samma nivå som föregående år.

Lördag-söndag sker en större andel resor med bil, i stället för med kollektivtrafik. Gång är relativt konstant och cykel är något vanligare på vardagar.

**1.3 Marknadsandelen är högre på vardagar**

Kollektivtrafikens marknadsandel avser andelen resor med kollektiva färdmedel bland samtliga resor med motordrivna fordon. Av resorna som boende i regionen genomför uppmätts kollektivtrafikens marknadsandel år 2025 till 46 procent.

Marknadsandelen för kollektivtrafiken på vardagar är 47 procent och på helger 40 procent.

1.4 Ju närmare regioncentrum man bor desto fler resor med hållbara färdmedel

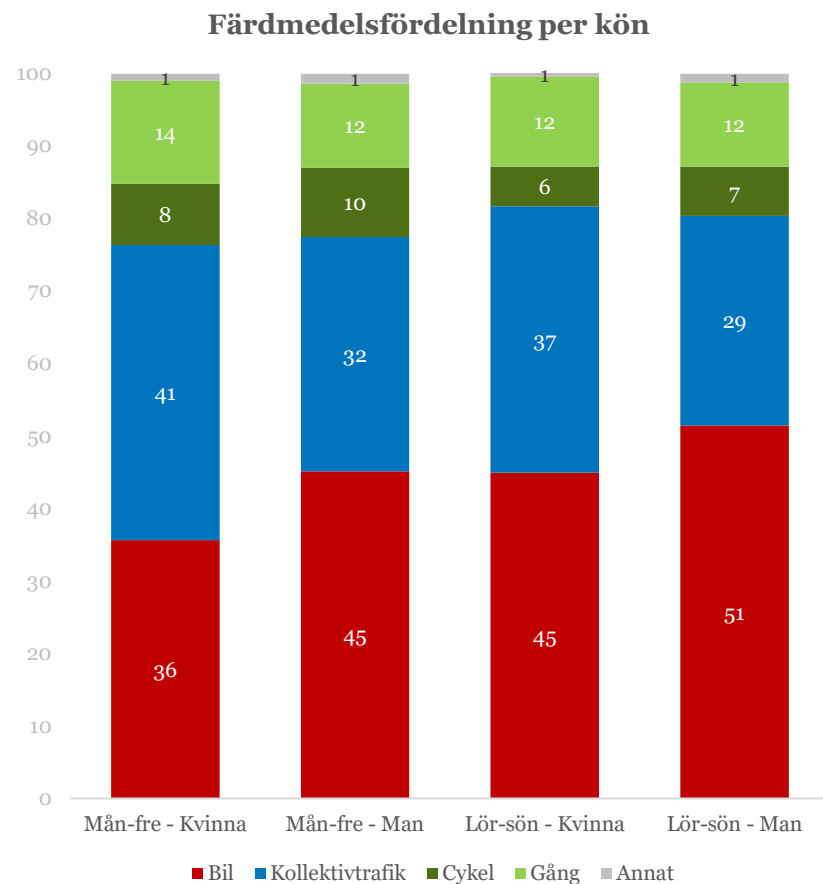
Färdmedelsvalet beror till stor del på var i regionen man bor. Boende i regioncentrum har betydligt mindre andel bilresor än boende i andra delar av länet, och en betydligt större andel gång- och cykelresor. Boende i yttre förort har ökat bilandelen med tre procentenheter sedan 2024, och minskat kollektivtrafikandelen med lika mycket.

Tabell 1 Färdmedelsfördelning per område för hela veckan. Antal svar: 21 939

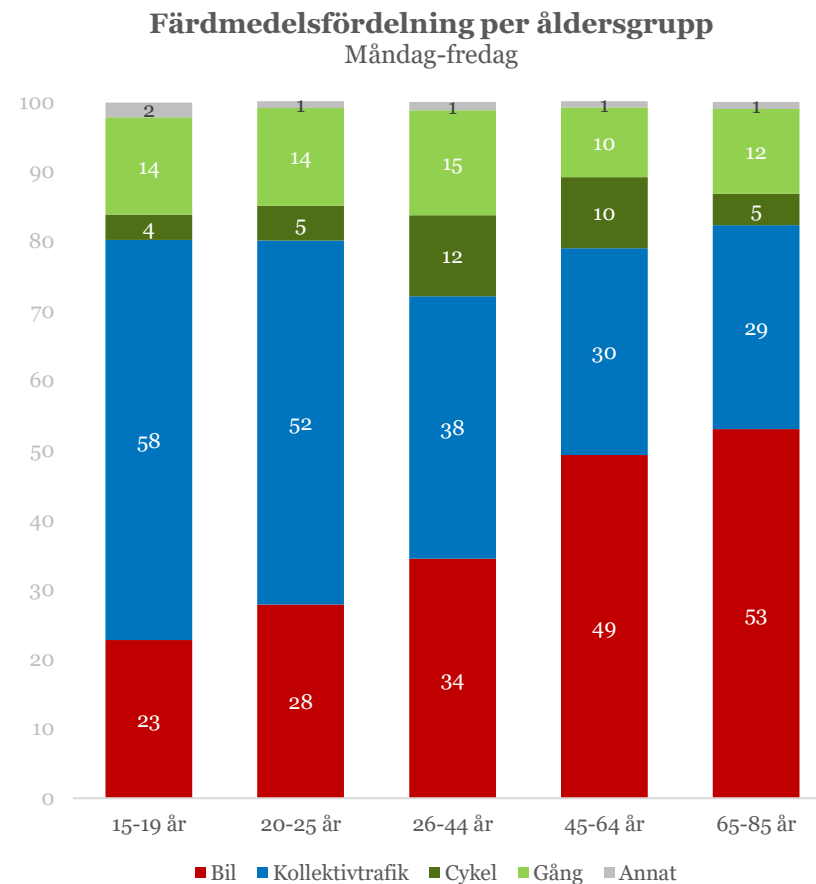
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Gång	Annat
Regioncentrum	25	44	12	18	1
Kommuner i inre förort	52	33	6	9	1
Kommuner i yttre förort	63	24	4	8	1
Total Region Stockholm	42	36	8	13	1

1.6 Män reser mer med bil och kvinnor mer med kollektivtrafik

För både män och kvinnor ökar andelen bilresor på helger. Medan andelen kollektivtrafik samt gång- och cykelresor minskar något på helgen.

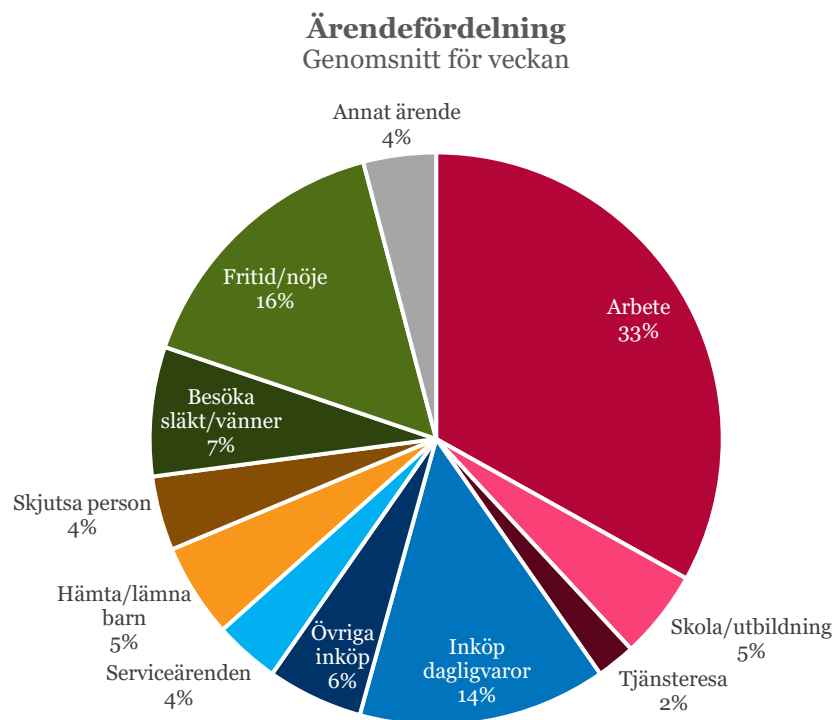


Valet av färdmedel skiljer sig också mellan olika åldersgrupper, där andelen bilresor ökar med åldern och kollektivtrafikresor minskar. I de yngre åldersgrupperna är mer är varannan resa en kollektivtrafikresa. Resmönstren ser lika ut för vardag och helg.



1.7 Ärendefördelningen på samma nivå som 2024

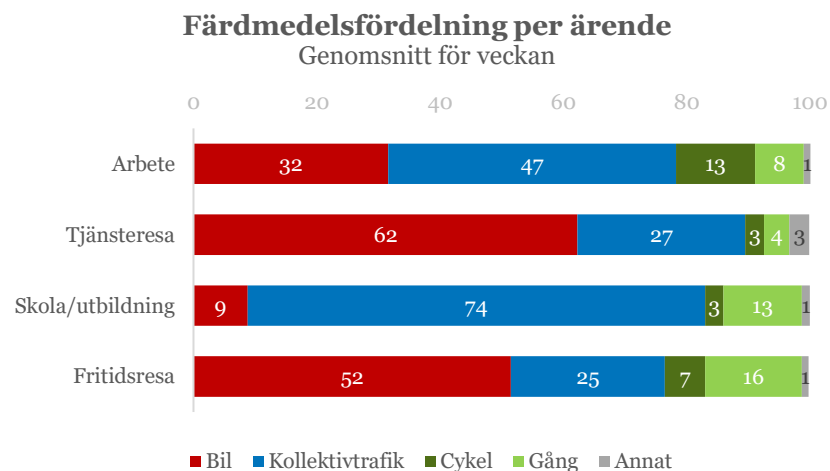
I genomsnitt är 40 procent av resorna som länsinvånarna gör arbets-, skol- eller tjänsteresor. 23 procent av resorna är kopplade till fritiden, så som nöje, fritidsaktiviteter, besök till släkt eller vänner. 20 procent av resorna är inköpsresor. Andelen arbets- och skolresor är högre måndag-fredag medan andelen fritidsresor och inköpsresor är högre lördag-söndag.



1.8 Resor till arbete och skola görs i större utsträckning med kollektivtrafik

Kollektivtrafik används vid tre av fyra resor till skola och utbildning, samt vid närmare 50 procent av arbetsresorna.

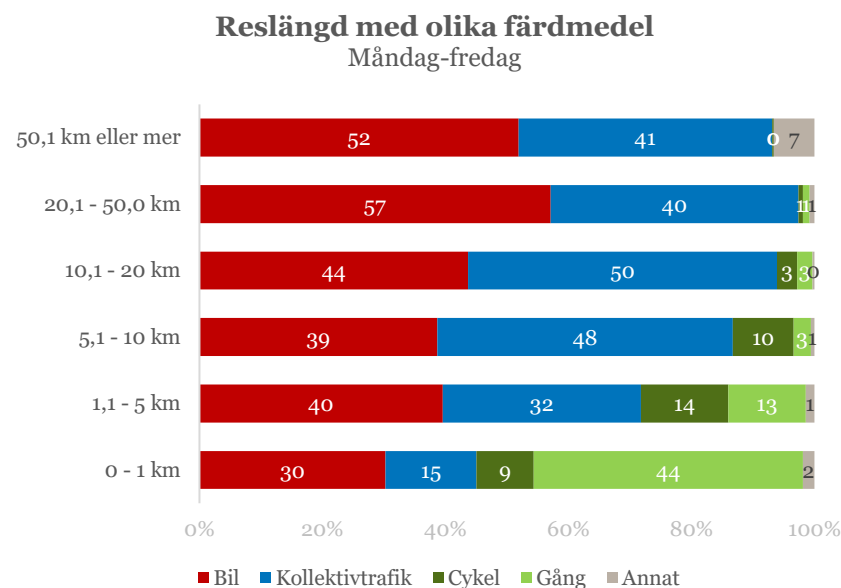
Mer än varannan fritidsresa genomförs med bil, och andelen ökar på helgen, till förmån för resor med gång och cykel som minskar på helgen. Andelen resor med kollektivtrafik för fritidsresor är samma vardag som helg.



1.9 60 procent av fritidsresorna är kortare än 5 km

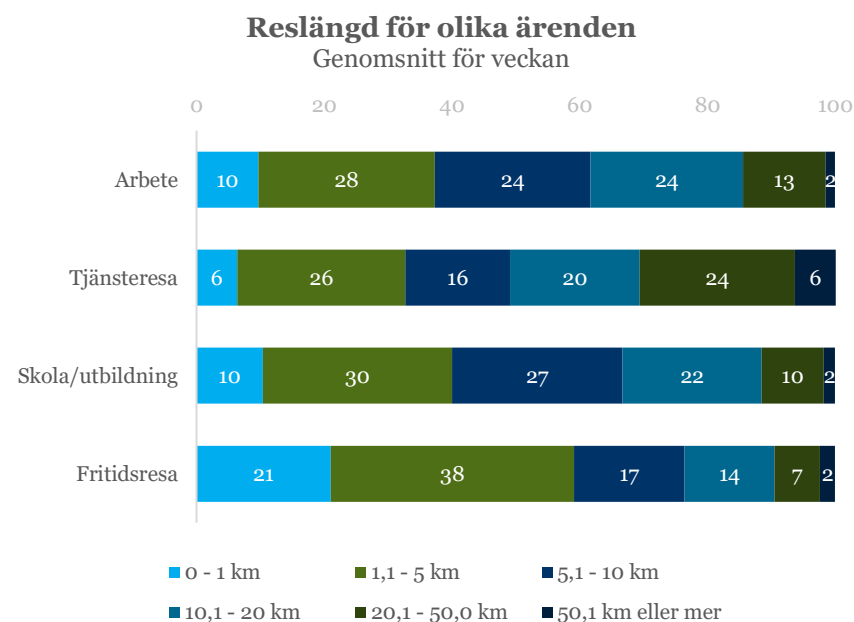
Generellt finns stor potential att minska bilandelen för de kortaste resorna, där en av tre resor under 1 km genomförs med bil. Cykelandelen är högst för resor mellan 1 och 5 km, men även resor upp till 10 km har en relativt stor andel cykel.

Andelen kollektivtrafikresor är störst mellan 5 och 20 km, medan bilandelen är högst för resor över 20 km.



60 procent av alla arbetsresor är kortare än 10 km. Tjänsteresor har stor spridning i reslängd men är generellt längre där 30 procent av resorna är 20 km eller längre.

60 procent av fritidsresorna är kortare än 5 km, vilket visar att de ofta sker närmare hemmet än andra resor.



2 Inledning

2.1 Bakgrund

Kunskap om resande är ett grundläggande behov hos många aktörer inom Stockholmsregionen. Det handlar om kunskap om vem som reser, när, med vilket färdslag och vart. Genom att samla in resvanedata finns underlag för att få insikter om nuläget. Genom kontinuerlig insamling går det att förstå resandet över tid, identifiera förändringar och trender.

Region Stockholm har ansvar för att utforma framtida trafiksystem vilket kräver tillförlitliga data om hur olika resenärgrupper använder kollektivtrafiksystemet eller andra färdmedel för sina transportbehov.

2.2 Syfte

Målet med undersökningen är att aktörer i länet ska få ett statistiskt säkert underlag för att kunna följa, driva och utveckla kollektivtrafiken och för att få bra underlag vad gäller övriga färdmedel såsom bil, gång och cykel.

Undersökningen ska i huvudsak generera uppgifter som kan användas för deskriptiv statistik om nuvarande resvanor och färdmedelsandelar. Ett användningsområde för undersökningen är till exempel uppföljning av mål i trafikförsörjningsprogram och den regionala utvecklingsplanen för Stockholm (RUFs) samt årsberättelser. Undersökningen ska även ge underlag som kan användas för att validera och kalibrera trafikanalysmodeller.

2.3 Metod

Resvaneundersökningen har genomförts med Kollektivtrafikbarometern. Insamling genomförs året runt med cirka 1000 svar varje månad från invånare i åldern 15-95 år i Region Stockholm. Statistisk bearbetning har genomförts av Region Stockholm vilket därefter har granskats av en extern oberoende expert.

Svarsalternativ med färre än 100 svar visas inte i rapporten då det innebär för stora osäkerheter. Urvalet av personer i åldern 86-95 år är litet (251 personer) och därför visas inte den åldersgruppens resultat separat, men ingår alltid i totalen.

2.4 Läsanvisning

Följande rapport innehåller tre delar. Två inledande, kapitel 3 och 4, som beskriver respondenterna, hur ofta respondenter arbetar eller studerar på distans samt information om tillgång till kollektivtrafik och bil.

Den andra delen omfattar kapitel 5 och 6 som beskriver invånarnas resor i Region Stockholm och hur reserelationer lokalt och regionalt ser ut.

Rapporten avslutas med ett metodkapitel 7 som beskriver hur undersökningen går till, hur resultatet behandlats och kommentarer kring skillnader mot andra undersökningar.

3 Beskrivning av respondenterna

I denna rapport är alla svar viktade förutom i redovisningen av svarsgruppens kön och ålder. Mer om viktning, se kapitel 7.

3.1 Kön och ålder

Av de som besvarat enkäten är 50 procent kvinnor och 50 procent män (oviktade andelar). Detta kan jämföras med motsvarande andelar för alla boende i Region Stockholm i den studerade åldersgruppen som är 50 procent kvinnor och 50 procent män.

Åldersfördelningen för dem som besvarat enkäten framgår i Figur 2. I figuren visas också motsvarande andelar för alla boende i länet i den studerade åldersgruppen.

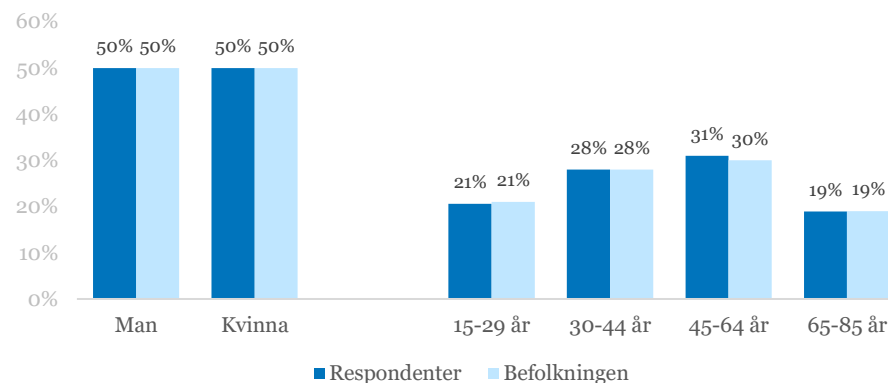
Respondenternas åldersfördelning motsvarar länets i hög utsträckning.

Fördelningen av respondenter när det gäller kön och åldersgrupper ligger på samma nivåer som år 2024.

3.2 Respondenternas sysselsättning

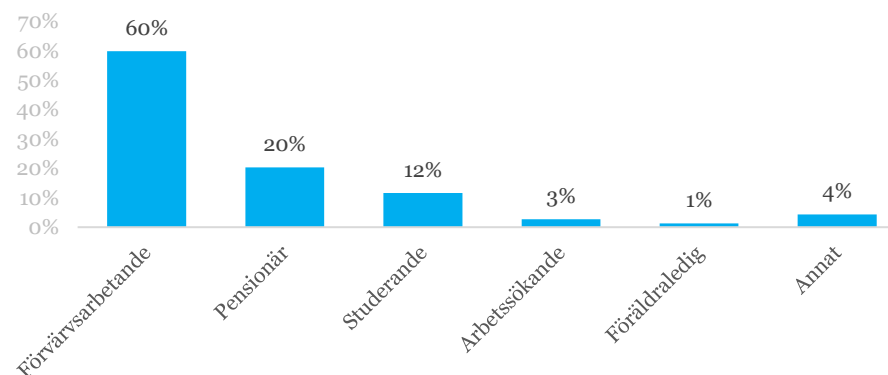
Av de som besvarat enkäten är 60 procent förvärvsarbetande eller har eget företag.

Kön och ålder



Figur 2 Kön och ålder på respondenter och befolkningen. Antal svar: 12 067

Respondenternas sysselsättning



Figur 3 Respondenternas sysselsättning. Antal svar: 11 938.

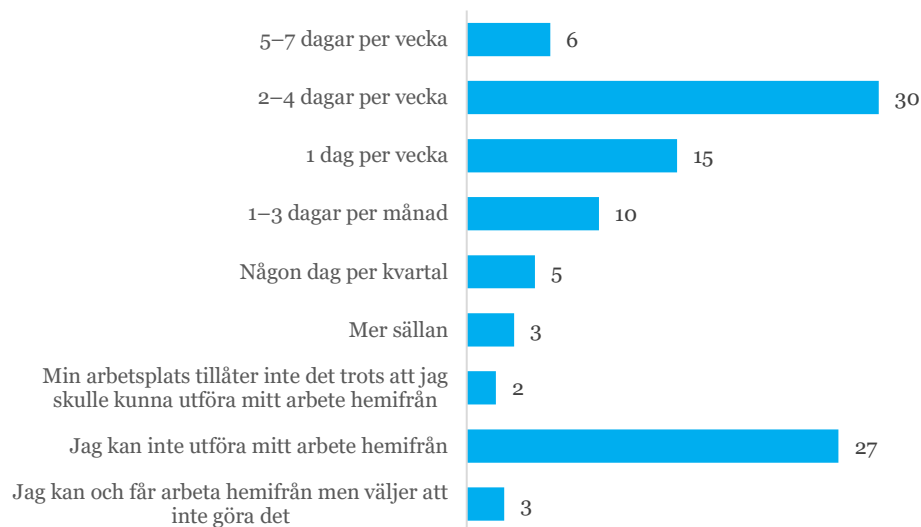
3.3 Distansarbete

Möjligheten till distansarbete påverkar vårt resande, och respondenter som uppgett att de är yrkesverksamma får frågan om hur ofta de arbetar på distans.

Det är vanligast att arbeta 2-4 dagar i veckan på distans, och hälften av alla yrkesverksamma arbetar på distans minst en dag i veckan.

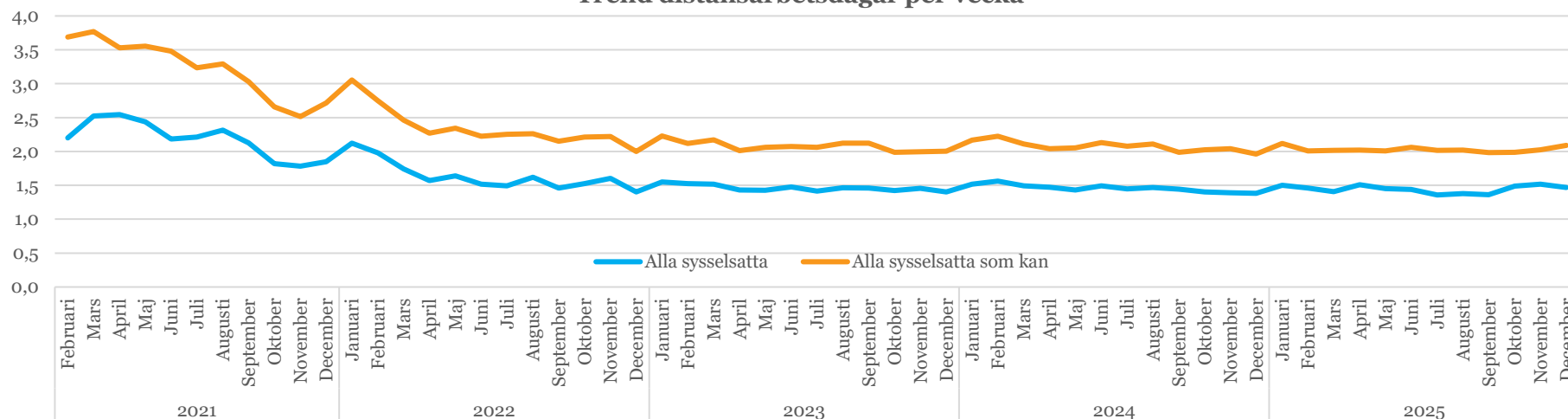
Trenden för distansarbete från år 2021 finns i figuren nedan. Omfattningen på distansarbete i länet är mycket stabilt sedan tre år tillbaka. De som kan arbeta hemma gör det i snitt 2 dagar i veckan, och sett till alla yrkesverksamma är det i snitt 1,5 dagar per vecka.

Distansarbetsdagar per vecka



Figur 4 Distansarbetsdagar per vecka. Antal svar: 7 142

Trend distansarbetsdagar per vecka



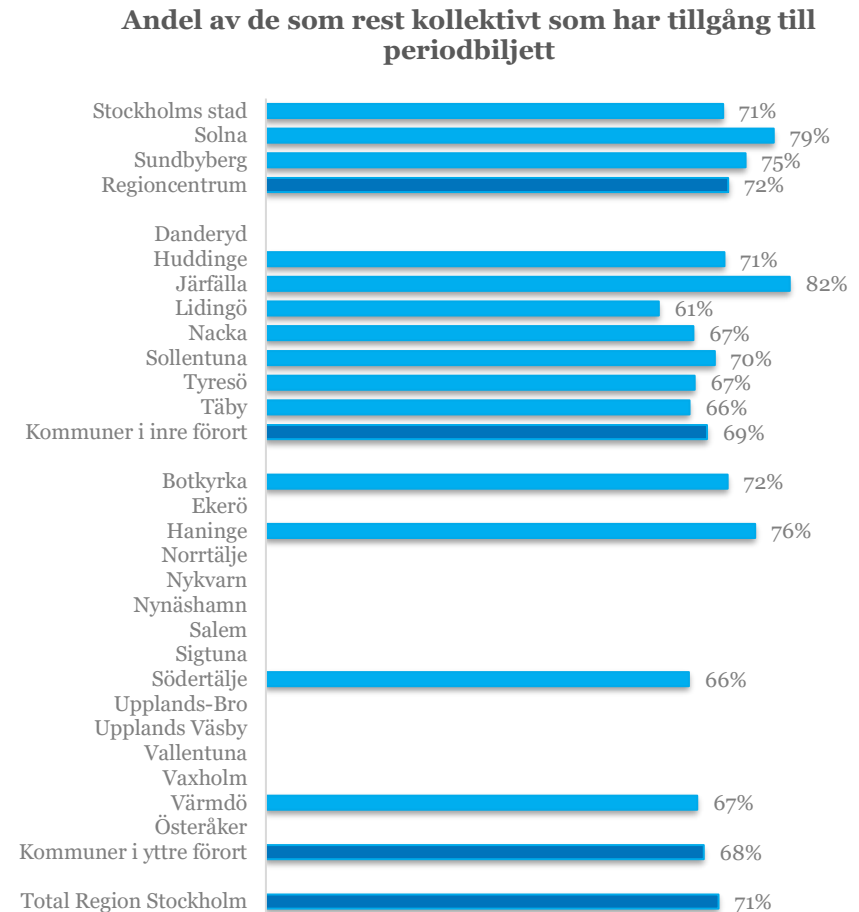
4 Tillgång till kollektivtrafik och bil

4.1 Andel av de som rest kollektivt som har tillgång till periodbiljett

Till höger i Figur 5 visas hur stor andel av de som har rest kollektivt som har tillgång till periodbiljett för kollektivtrafiken. Periodbiljett definieras som månads-, kvartals-, termins-, års- eller 72 timmarsbiljett. Observera att flertalet kommuner inte når gränsen på 100 svar och därför inte redovisas.

För länet som helhet har 7 av 10 tillgång till periodbiljett av de som har rest med kollektivtrafik. Järfälla och Solna har högst andel med tillgång till periodbiljett (8 av 10), följt av Haninge, Sundbyberg och Botkyrka.

I alla kommuner som redovisas har över 60 procent tillgång till periodbiljett av de som reser med kollektivtrafik.



Figur 5 Andel av de som har rest kollektivt som har tillgång till periodbiljett. Antal svar: 8 083.

4.2 Tillgång till bil i hushållet

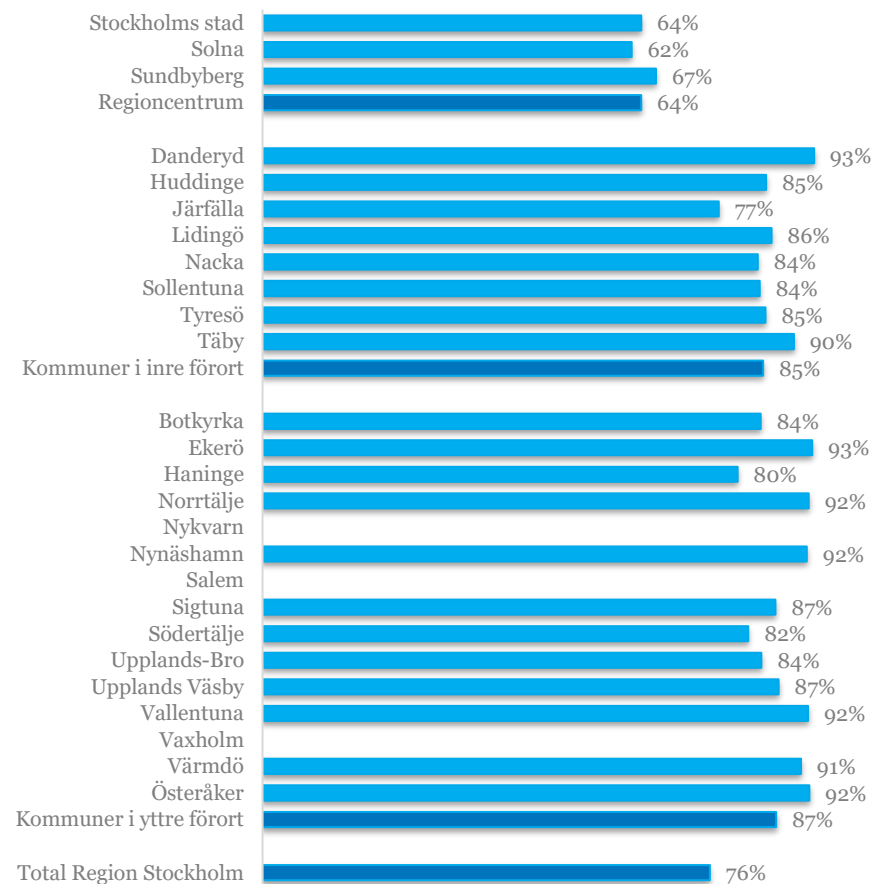
Av respondenterna är det 79 procent som har körkort.

Andelen som har tillgång till bil i hushållet är 76 procent, vilket är i linje med föregående år. Boende i regioncentrum har i lägre utsträckning tillgång till bil jämfört med boende utanför regioncentrum. Andelen som har tillgång till bil utanför regioncentrum är över 80 procent i samtliga kommuner förutom Järfälla.

Med tillgång till bil i hushållet räknas att respondenten eller hushållet äger bil, har tjänstebil, är med i bilpool eller har tillgång till bil via vänner och bekanta.

Av respondenterna uppger 1,5 procent att de är med i bilpool och 4 procent att de lånar bil av vänner och bekanta.

Andel som har tillgång till bil i hushållet



Figur 6 Andel som har tillgång till bil i hushållet. Antal svar: 12 067.

5 Resor för invånarna i Region Stockholm

Rapportens resultat avser endast resor för invånare i åldern 15-95 år som är bosatta i Region Stockholm. Vidare ingår inte de resor som boende i andra regioner gör till/från och inom Stockholmsregionen. Det totala resandet i Stockholmsregionen, som geografisk enhet, är därför större än vad som framgår av undersökningen.

I några av analyserna är resandet uppdelat på vardag respektive helg. Med vardag avses då måndag-fredag och helg avser lördag och söndag. 76 procent av befolkningen angav att de har rest under mät dagen.

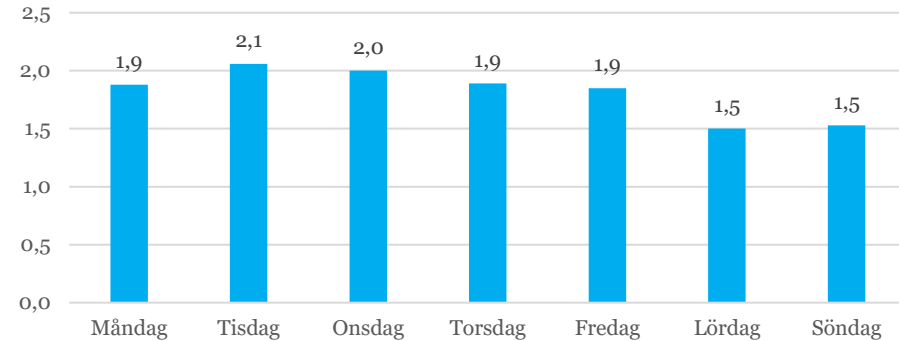
5.1 Antal resor per person

En genomsnittlig veckodag genomförs 1,8 resor per person och dag i länet, samma resultat som år 2024. Det är en minskning av det genomsnittliga resandet med 0,2 resor per person och dag jämfört med RVU 2019. Måndag-fredag genomförs i snitt 2,0 resor per person och dag, och på lördagar och söndagar i snitt 1,5.

Kvinnor reser i snitt 1,8 antal resor per person och dag, medan män gör 1,9. Kvinnor reser i snitt fler resor med kollektivtrafik, medan män reser fler resor med bil per dag.

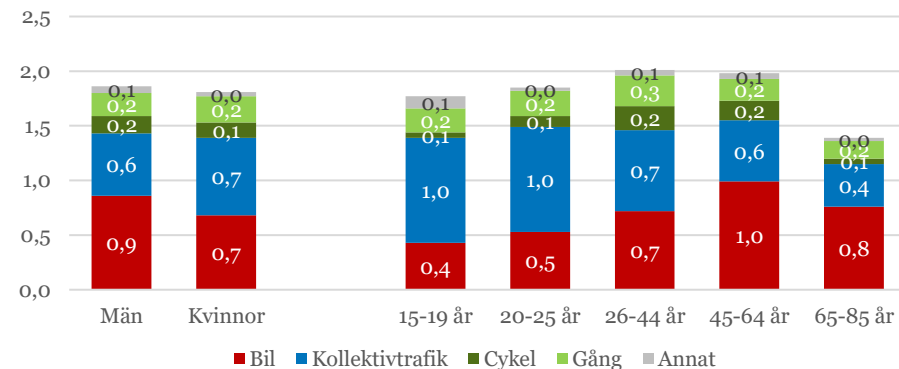
Invånare mellan 26-64 år reser i snitt flest resor per person och dag.

Antal resor per person och dag



Figur 7 Antal resor per person och dag.

Antal resor per person och dag
kön och ålder



Figur 8 Antal resor per person och dag per färdmedel, kön och ålder en genomsnittlig dag.

5.2 Antal resor per person och vardag

Det totala antalet resor per person och vardag (måndag-fredag) är väldigt lika för kommunerna i regioncentrum, inre och yttre förort. Men det finns skillnader mellan de enskilda kommunerna, samt i fördelningen mellan olika färdmedel.

I regioncentrum sker 0,9 resor per person och dag med kollektivtrafik, och det sjunker till 0,7 i kommuner i inre förort och 0,5 för kommuner i yttre förort. Förutom kommunerna i regioncentrum har även Nacka ett stort antal resor med kollektivtrafik.

Antalet bilresor ökar istället ju längre ifrån regioncentrum som respondenterna bor. Flest antal bilresor per person och dag görs i Nykvarn, Norrtälje, Nynäshamn och Vallentuna.

I Stockholms stad är antalet cykel- och gångresor per person och dag flest.

Jämfört med år 2024 har antalet resor per person och vardag ökat från 1,9 till 2,0. Bil har ökat i regioncentrum samt i inre och yttre förort.

Tabell 2 Antal resor med olika färdmedel per person och vardag per kommun.

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Gång	Annat	Totalt
Stockholms stad	0,5	0,8	0,3	0,4	0,1	2,0
Solna	0,4	1,0	0,2	0,3	0,1	1,9
Sundbyberg	0,5	0,8	0,2	0,3	0,0	1,9
Regioncentrum	0,5	0,9	0,3	0,3	0,1	2,0
Danderyd	1,1	0,6	0,2	0,1	0,0	2,0
Huddinge	1,2	0,6	0,1	0,2	0,0	2,1
Järfälla	1,0	0,7	0,1	0,1	0,0	1,9
Lidingö	0,9	0,7	0,2	0,1	0,0	1,9
Nacka	0,8	0,8	0,2	0,2	0,1	2,0
Sollentuna	0,9	0,7	0,1	0,2	0,1	1,9
Tyresö	0,8	0,7	0,1	0,1	0,1	1,8
Täby	1,1	0,6	0,1	0,2	0,1	2,0
Kommuner i inre förort	1,0	0,7	0,1	0,2	0,1	2,0
Botkyrka	1,2	0,5	0,1	0,2	0,0	2,0
Ekerö	1,1	0,5	0,2	0,1	0,0	1,9
Haninge	1,0	0,7	0,0	0,2	0,0	1,9
Norrtälje	1,4	0,2	0,1	0,2	0,0	1,9
Nykvarn	1,7	0,4	0,0	0,1	0,0	2,2
Nynäshamn	1,4	0,5	0,0	0,1	0,1	2,0
Salem	1,0	0,6	0,0	0,1	0,0	1,8
Sigtuna	1,1	0,3	0,2	0,1	0,1	1,8
Södertälje	1,0	0,4	0,1	0,2	0,1	1,7
Upplands Väsby	1,1	0,5	0,1	0,2	0,1	2,0
Upplands-Bro	1,1	0,4	0,1	0,1	0,0	1,7
Vallentuna	1,4	0,5	0,1	0,2	0,0	2,2
Vaxholm	1,0	0,7	0,0	0,1	0,0	1,9
Värmdö	1,2	0,6	0,1	0,1	0,1	2,1
Österåker	1,3	0,4	0,1	0,2	0,0	1,9
Kommuner i yttre förort	1,2	0,5	0,1	0,2	0,0	1,9
Total	0,8	0,7	0,2	0,2	0,1	2,0

5.3 Reslängd med olika färdmedel

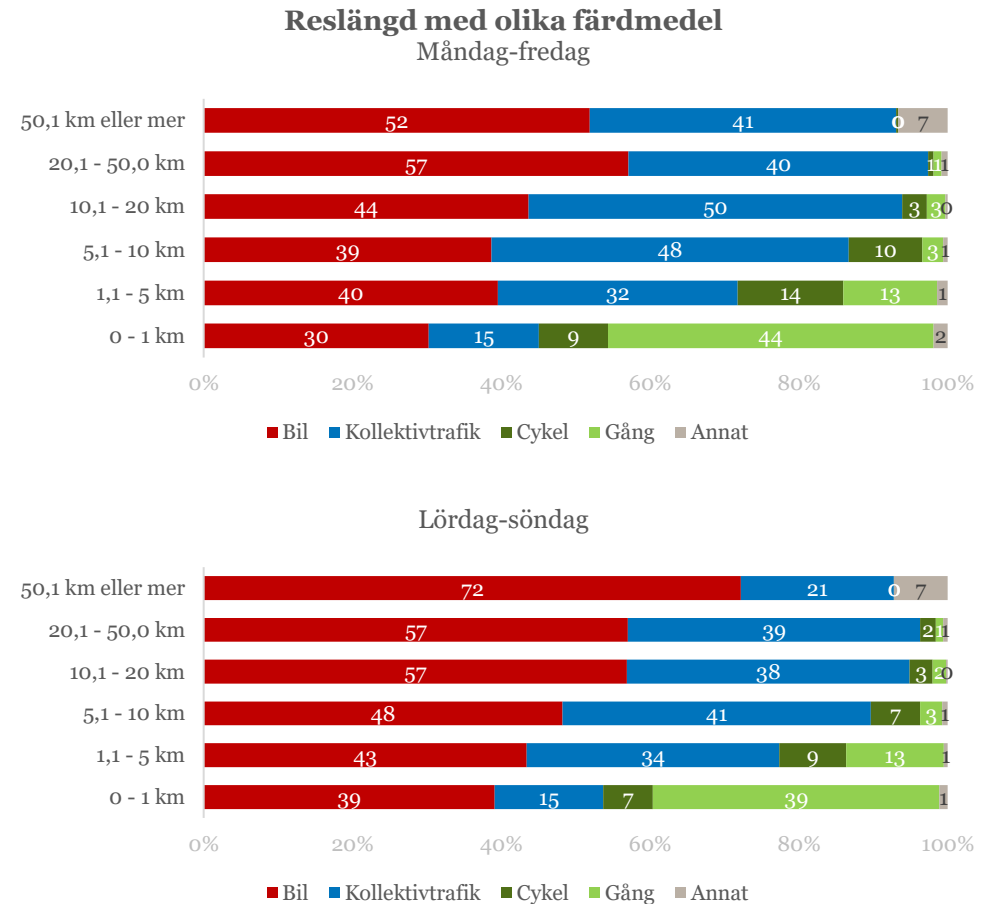
Längden på de genomförda resorna skiljer sig mellan olika färdmedel, och även mellan vardagar och helger.

På vardagar sker över hälften av alla resor upp till 1 km med gång och cykel, och 30 procent sker med bil. Bilens andel ökar generellt desto längre resorna är. Kollektivtrafiken står för störst andel av resorna som är mellan 5-20 km långa, där cirka hälften av resorna genomförs med kollektivtrafik.

Bilresor står generellt för en större andel av resorna på helgerna för samtliga reslängder. Generellt finns stor potential att minska bilandelen för de kortaste resorna.

På vardagar cyklar respondenterna längre, vilket kan tyda på arbetspendling med cykel.

Det är endast små förändringar mellan år 2024 och 2025.



Figur 9 Reslängd med olika färdmedel – vardag och helg. Antal svar: vardag (16 867), helg (4 888). 0-1 km (813-2 892), 1,1-5 km (1 738-5 822), 5,1-10 km (938-3 510), 10,1-20 km (746-2 934), 20,1-50 km (441-1 375), 50,1 km eller mer (212-334).

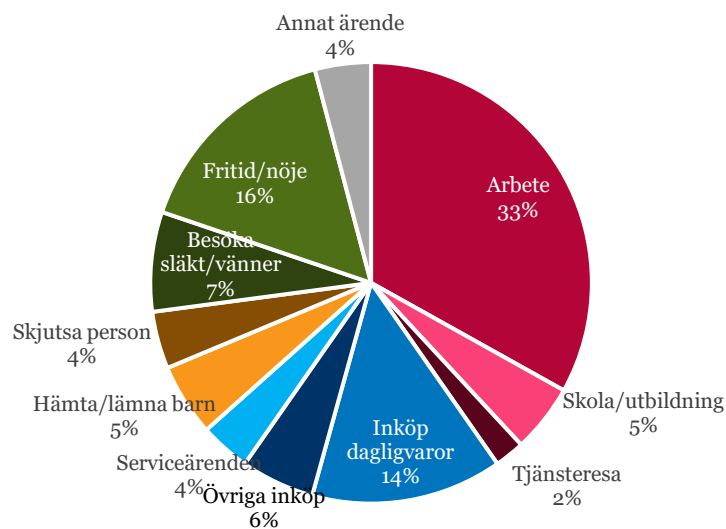
5.4 Ärendefördelning

I genomsnitt är 40 procent av resorna som regioninvånarna gör arbets-, skol- eller tjänsteresor. Andelen arbetsresor är på samma nivå som år 2019 och 2024.

Av fritidsresorna går 23 procent av resorna till nöje, fritidsaktiviteter, besök till släkt eller vänner. 20 procent av fritidsresorna är inköpsresor.

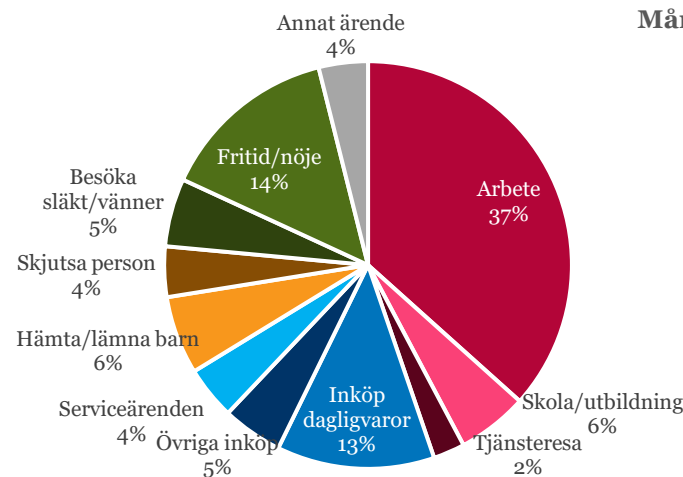
Andelen arbets- och skolresor är högre en vardag medan andelen fritidsresor och inköpsresor är högre på helgen.

Genomsnitt för veckan

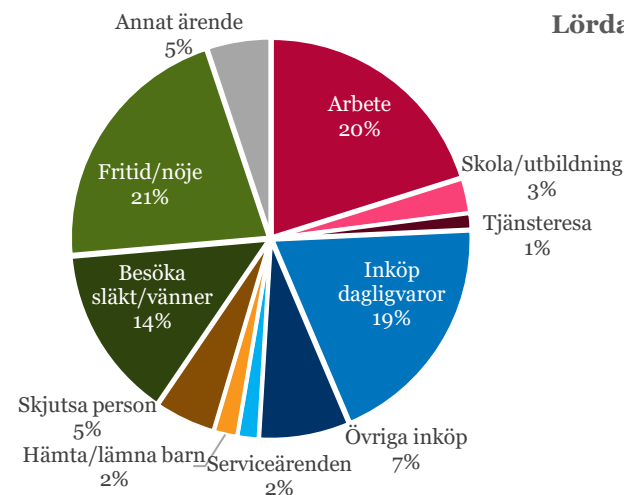


Figur 10 Ärendefördelning – Genomsnitt för veckans alla dagar. Antal svar: 13 072

Måndag-fredag



Lördag-Söndag



Figur 11 Ärendefördelning – vardag och helg. Antal svar: vardag 10 209, helg 2 863.

5.5 Reslängd för resor med olika ärenden

60 procent av alla arbetsresor är kortare än 10 km.

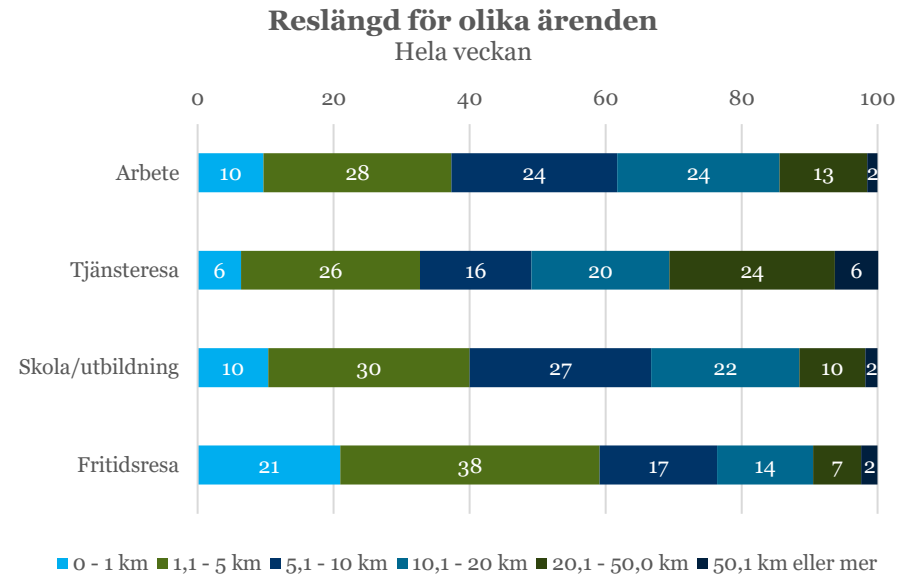
Tjänsteresor har stor spridning i reslängd men är generellt längre där 30 procent av resorna är 20 km eller längre.

60 procent av fritidsresorna är kortare än 5 km, vilket visar att de ofta sker närmare hemmet än andra resor.

Lördagar och söndagar är fritidsresorna generellt längre, då är 46 procent av resorna längre än 5 km, jämfört med 39 procent på vardagar.

Skillnaderna i reslängd på vardag och helg för respektive ärende är i övrigt relativt små.

Mycket stabila resultat mellan år 2024 och 2025.



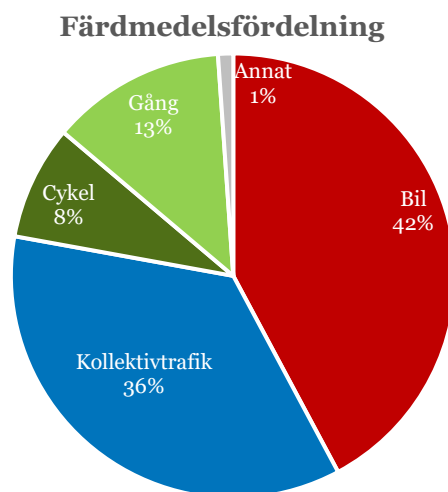
Figur 12 Reslängd för resor med olika ärenden, genomsnitt för veckan. Antal svar: Arbete (4 316). Tjänsteresa (270), Skola/utbildning (634), Fritidsresa (7 736).

5.6 Färdmedelsfördelning

Färdmedelsfördelning baseras på det huvudsakliga färdmedlet en genomsnittlig veckodag. Om en respondents resa har bestått av fler än ett färdmedel har respondenten fått svara på vilket som var det huvudsakliga färdmedlet.

Bil är det färdmedel som har störst andel av resorna, 42 procent. Kollektivtrafik utgör sammantaget 36 procent av resorna. Gång och cykel utgör tillsammans cirka 20 procent av resorna.

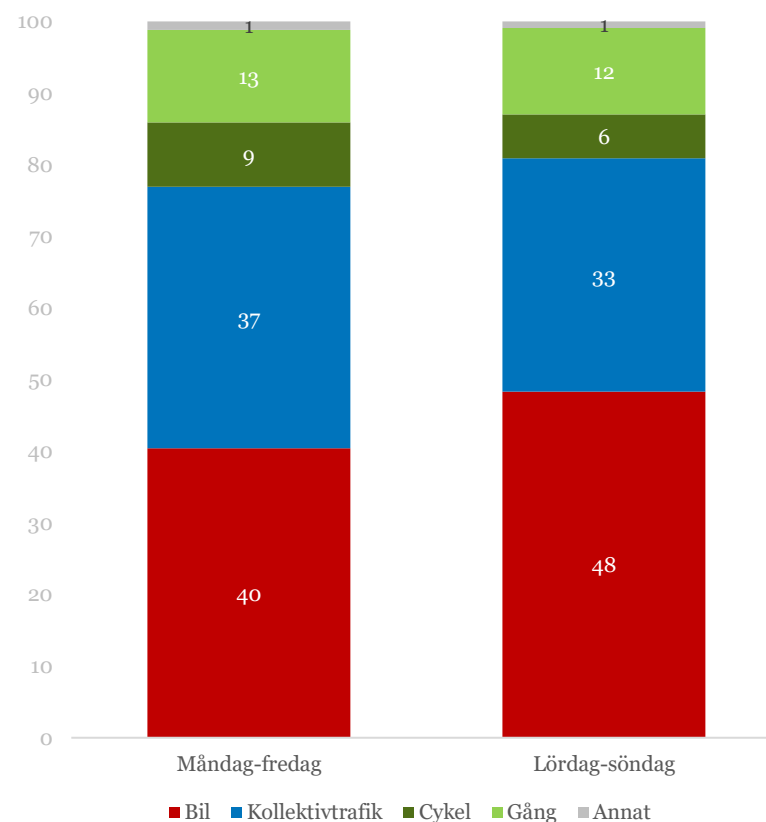
Totalt 58 procent av resorna genomförs med hållbara färdmedel.



Figur 13 Färdmedelsfördelning – Genomsnitt för veckan. Antal svar: 21 939.

På helgerna sker en större andel resor med bil, i stället för med kollektivtrafik. Cykel är något vanligare på vardagar.

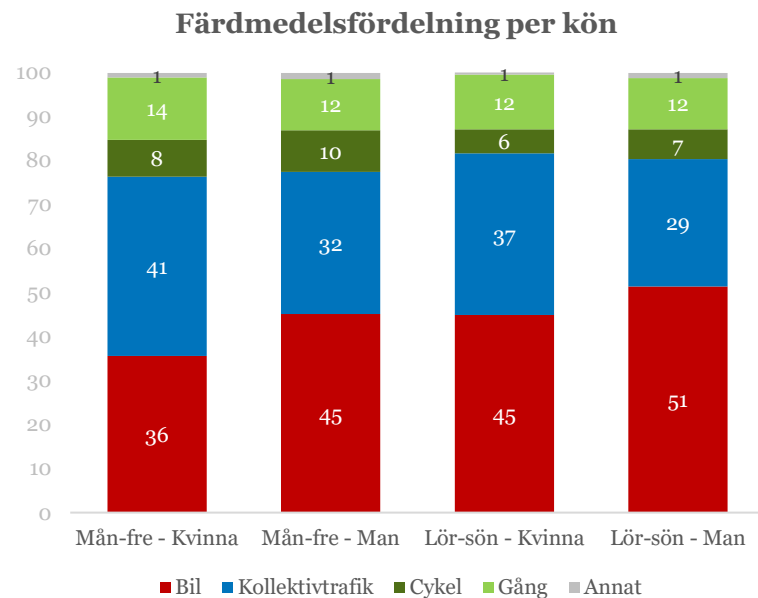
Färdmedelsfördelning vardag och helg



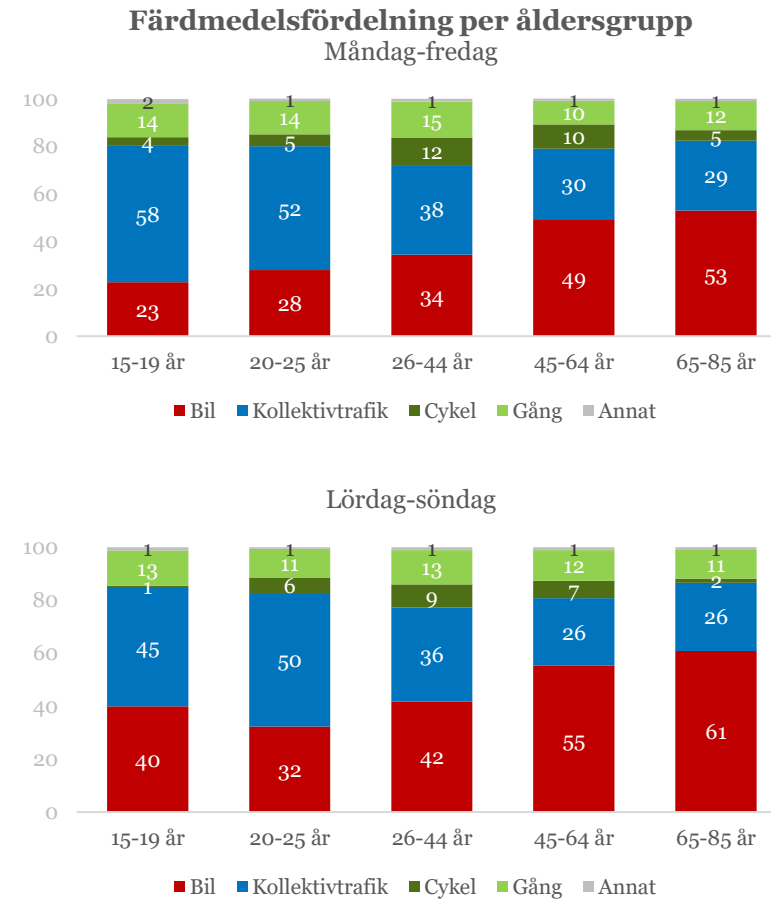
Figur 14 Färdmedelsfördelning vardag och helg. Antal svar: vardag 17 024, helg 4 915

Män reser i större utsträckning med bil, och även något mer med cykel jämfört med kvinnor. Kvinnor har en högre andel kollektivtrafikresor. För både män och kvinnor ökar andelen bilresor på helger.

Andelen bilresor ökar med åldern och resmönstren ser lika ut för vardag och helg. Jämfört med år 2024 har bilandelen på vardagar för åldersgrupperna över 45 år ökat med två procentenheter.



Figur 15 Färdmedelsfördelning - vardag och helg för kvinnor och män. Antal svar: vardag kvinna (8 469), vardag man (8 478), helg kvinna (2 382), helg man (2 501).



Figur 16 Färdmedelsfördelning - vardag och helg olika åldersgrupper. Antal svar: 15-19 år (328-1303), 20-25 år (359-1198), 26-44 år (1872-6542), 45-64 år (1631-5503), 65-85 år (673-2353).

Tydliga skillnader i färdmedelsfördelning mellan olika kommuner

Inom regioncentrum är andelen hållbara resor störst, och står för 74 procent av resorna. Andelen kollektivtrafikresor är störst följt av resor med gång och cykel som tillsammans står för cirka 30 procent av resorna.

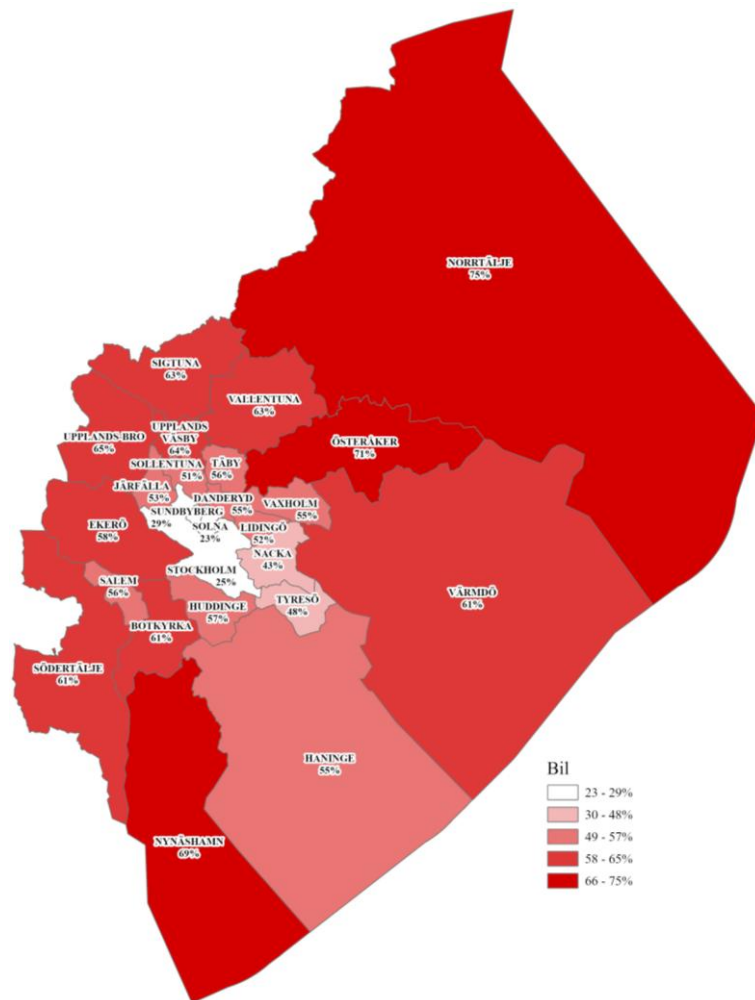
Andelen bilresor ökar ju längre ut från de centrala delarna man bor. Störst andel resor med bil sker i Norrtälje.

Kollektivtrafikresor står för störst andel i regioncentrum, men även i Tyresö står kollektivtrafiken för 4 av 10 resor. Jämfört med år 2024 har Solna ökat andelen kollektivtrafik med åtta procentenheter och är nu den kommun med högst kollektivtrafikandel. Även Tyresö har ökat kollektivtrafikandelen med åtta procentenheter.

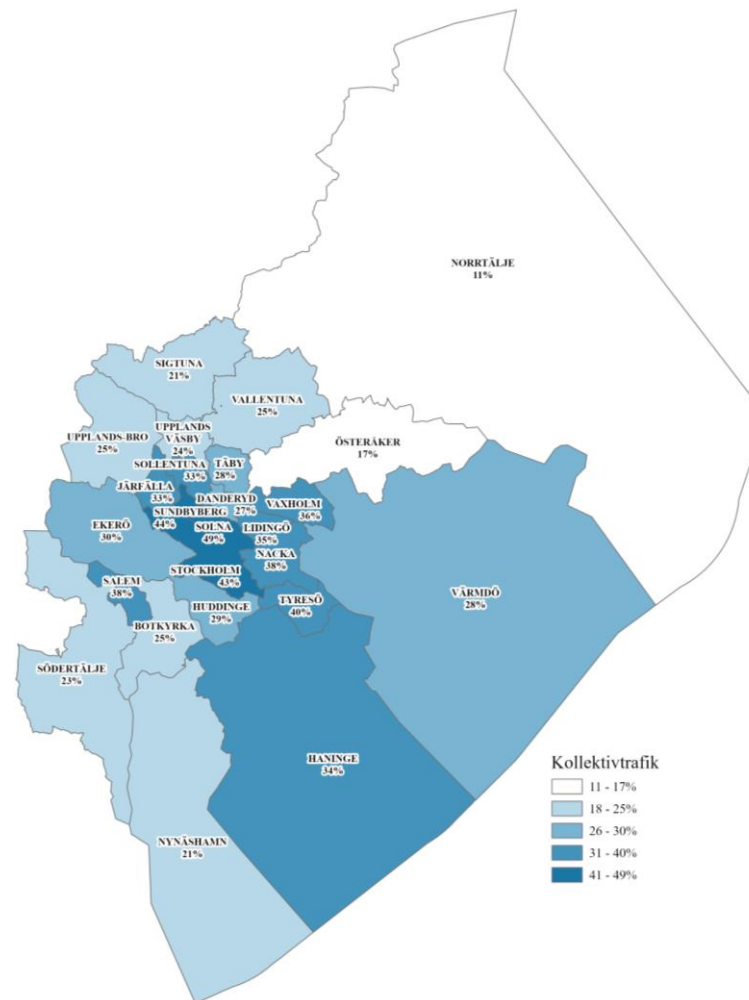
Andelen cykelresor är störst i Stockholm, följt av Sundbyberg, Solna och Danderyd. Medan gångresorna är som störst i regioncentrum, följt av Täby, Nacka, Norrtälje och Södertälje.

Tabell 3 Färdmedelsfördelning i procent per kommun för hela veckan. Antal svar: 21 939.

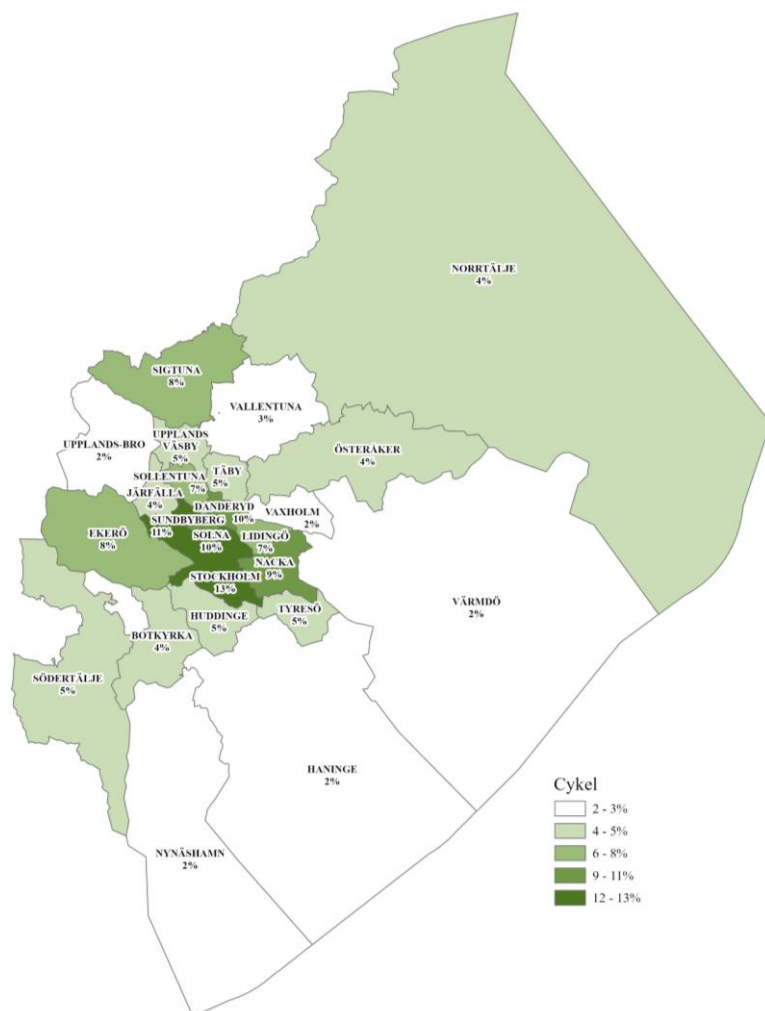
Kommun	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Gång	Annat
Stockholms stad	25	43	13	18	1
Solna	23	49	10	18	1
Sundbyberg	29	44	11	14	2
Regioncentrum	25	44	12	18	1
Danderyd	55	27	10	7	1
Huddinge	57	29	5	8	1
Järfälla	53	33	4	8	1
Lidingö	52	35	7	5	0
Nacka	43	38	9	10	1
Sollentuna	51	33	7	8	1
Tyresö	48	40	5	7	1
Täby	56	28	5	11	0
Kommuner i inre förort	52	33	6	9	1
Botkyrka	61	25	4	9	1
Ekerö	58	30	8	5	0
Haninge	55	34	2	9	0
Norrtälje	75	11	4	10	0
Nykvarn					
Nynäshamn	69	21	2	6	2
Salem	56	38	0	6	0
Sigtuna	63	21	8	5	4
Södertälje	61	23	5	10	2
Upplands-Bro	65	25	2	7	0
Upplands Väsby	64	24	5	8	1
Vallentuna	63	25	3	9	0
Vaxholm	55	36	2	8	0
Värmdö	61	28	2	6	3
Österåker	71	17	4	8	0
Kommuner i yttre förort	63	24	4	8	1
Total Region Stockholm	42	36	8	13	1



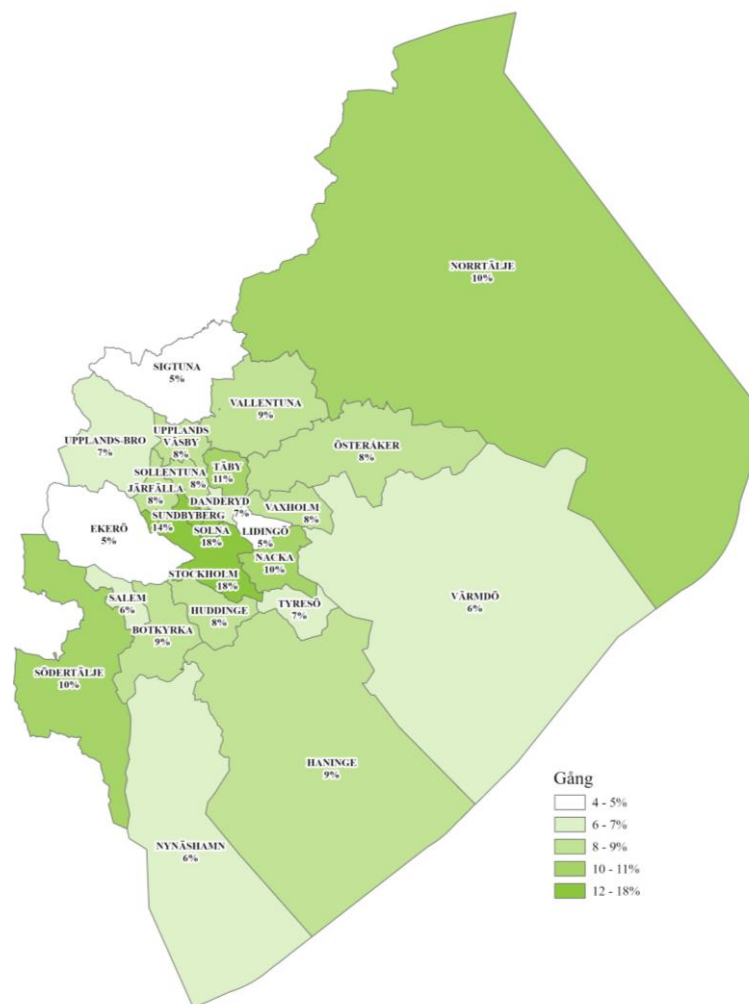
Figur 17 Färdmedelsfördelning bil per kommun år 2025.



Figur 18 Färdmedelsfördelning kollektivtrafik per kommun år 2025.



Figur 19 Färdmedelsfördelning cykel per kommun år 2025.

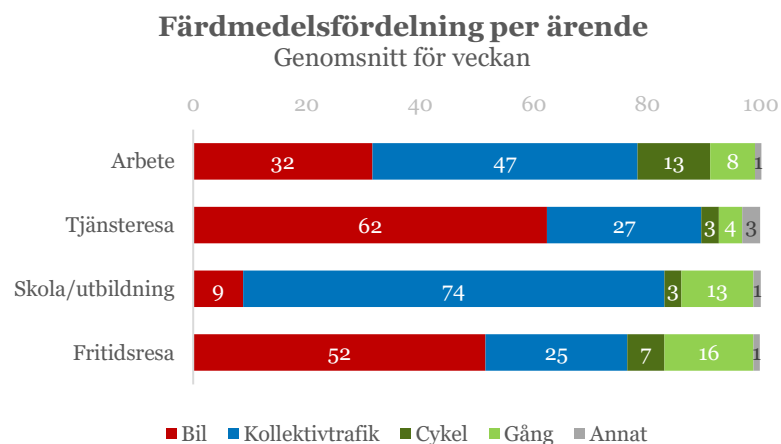


Figur 20 Färdmedelsfördelning gång per kommun år 2025.

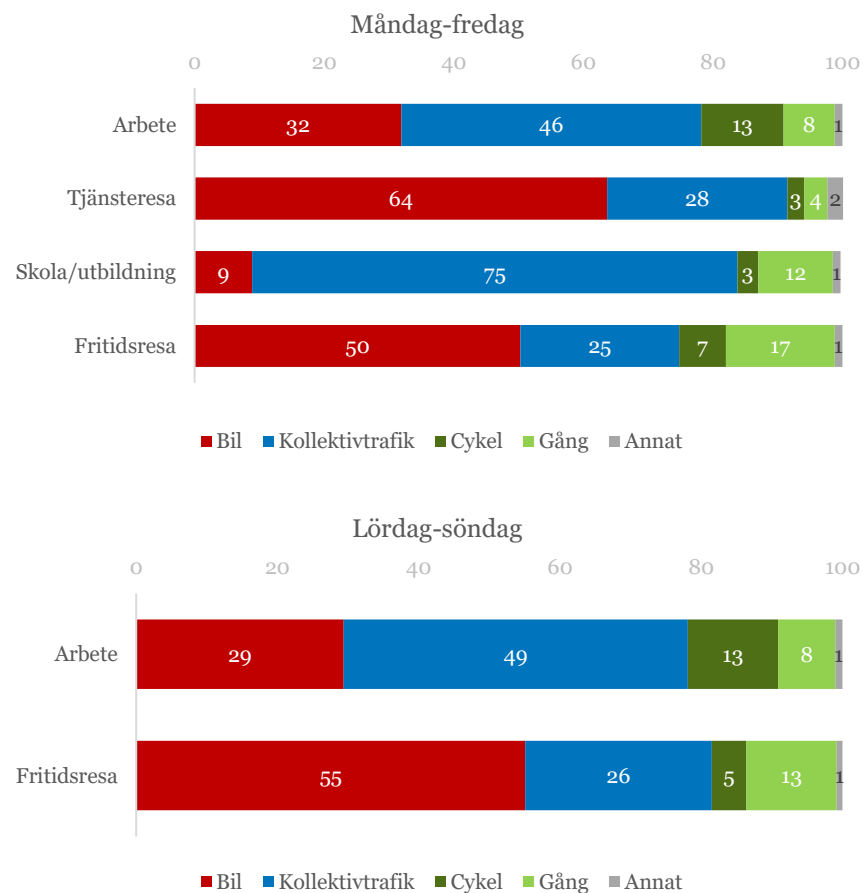
Färdmedelsfördelning olika ärenden

Det är stor skillnad i färdmedelsval för olika ärenden, men mindre skillnad mellan vardag och helg. Kollektivtrafik används vid tre av fyra resor till skola och utbildning, samt vid närmare 50 procent av arbetsresorna. Bilandelen för arbetsresor är högre på vardagar än helger, medan andelen resor med kollektivtrafik för arbetsresor ökar något på helgen.

Varannan fritidsresa genomförs med bil, och andelen ökar på helgerna, till förmån för resor med gång och cykel som minskar på helgen. Andelen resor med kollektivtrafik för fritidsresor är samma vardag som helg. Bilandelen för fritidsresorna har ökat med två procentenheter sedan 2024.



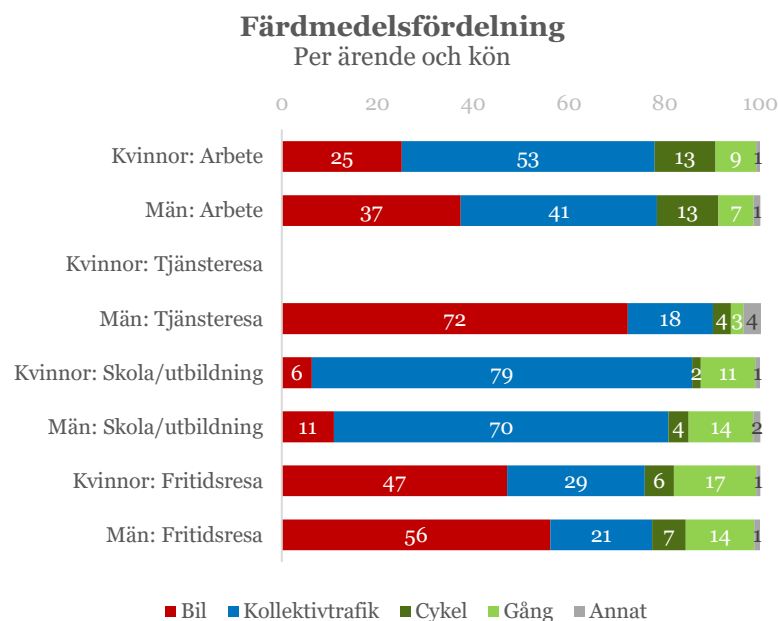
Figur 21 Färdmedelsfördelning per ärende för hela veckan. Antal svar: 12 981



Figur 22 Färdmedelsfördelning per ärende – vardag och helg. Antal svar: Vardag - Arbete (3 743), Tjänsteresa (239), Skola/utbildning (561), Fritidsresa (5 594). Helg - Arbete (583), Fritidsresa (2 157). Tjänsteresa och skola/utbildning på helg har för få svar för att visas.

Kvinnor använder kollektivtrafik i högre utsträckning än män, för samtliga ärenden. Både män och kvinnor använder bilen i stor utsträckning för fritidsresor och för män även för tjänsteresor. Inga större skillnader från år 2024.

För personer 20-44 år sker över hälften av arbetsresorna med kollektivtrafik. Personer över 45 år reser i betydligt större utsträckning med bil både för arbets- och fritidsresor.



Figur 23 Färdmedelsfördelning olika ärenden och kön för hela veckan. Antal svar: Kvinnor (arbete: 2 084, skola: 305, fritid: 3 941), Män (arbete: 2 218, tjänsteresa: 177, skola: 326, fritid: 3 771)

Tabell 4 Färdmedelsfördelning olika ärenden och åldersgrupper för hela veckan.

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Gång	Annat
Arbete					
15-19 år	37	42	5	14	2
20-25 år	25	59	7	8	1
26-44 år	25	51	14	9	1
45-64 år	39	40	14	7	1
65-85 år	50	40	5	5	0
Tjänsteresa					
15-19 år					
20-25 år					
26-44 år	62	27	3	6	3
45-64 år	60	27	5	4	4
65-85 år					
Skola/utbildning					
15-19 år	9	75	2	13	1
20-25 år	2	78	4	15	1
26-44 år					
45-64 år					
65-85 år					
Fritidsresa					
15-19 år	39	42	3	14	3
20-25 år	38	40	5	17	1
26-44 år	45	25	9	20	2
45-64 år	62	18	7	13	2
65-85 år	55	27	4	13	2

Antal svar: 15-19 år (arbete: 108, skola: 370, fritid: 461), 20-25 år (arbete: 296, skola: 149, fritid: 441), 26-44 år (arbete: 2 038, tjänsteresa: 116, fritid: 2 830), 45-64 år (arbete: 1 742, tjänsteresa: 113, fritid: 2 370), 65-85 år (arbete: 142, fritid: 1 557).

Arbetsresor

För hela länet sker ungefär tre av tio arbetsresor med bil, och nära hälften med kollektivtrafik. Det finns geografiska skillnader där kommunerna i regioncentrum har klart lägst andel arbetsresor med bil och högst andel med cykel och gång.

Bilens andel av arbetsresorna ökar ju längre ut i länet man kommer samtidigt sker en minskning av andelen resor med kollektivtrafik och cykel.

Tabell 5 Färdmedelsfördelning arbetsresor för hela veckan. Antal svar: Regioncentrum (2 317), Inre förort (1 048), yttre förort (961).

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Gång	Annat
Regioncentrum	17	52	19	10	2
Kommuner i inre förort	37	47	10	6	0
Kommuner i yttre förort	52	37	5	6	1
Total Region Stockholm	32	47	13	8	1

Tjänsteresor

För hela länet sker ungefär 6 av 10 tjänsteresor med bil, vilket är en minskning med sju procentenheter från år 2024. Detta till förmån för kollektivtrafikresor, som har ökat med sju procentenheter sen föregående år och står för 27 procent av tjänsteresorna. Tre procent genomförs med andra färdmedel, vilket innefattar bland annat flygresor och elsparkcykel.

I regioncentrum sker tjänsteresorna i högre utsträckning med kollektivtrafik (33 procent), även om majoriteten av resorna sker med bil (47 procent). 14 procent av tjänsteresorna i

regioncentrum sker med gång och cykel, samt strax över 3 procent med elsparkcykel.

Skol- och utbildningsresor

Sett till hela länet sker tre av fyra skol- och utbildningsresor med kollektivtrafik, vilket är rimligt sett till att det i högre utsträckning är yngre personer som studerar.

I regioncentrum är bilandelen mycket låg. Utöver kollektivtrafik så sker fler resor med gång och cykel. I kommuner i inre förort sker också en stor andel av resorna med gång och cykel. Kommuner i yttre förort har störst bilandel, närmare 20 procent.

Tabell 6 Färdmedelsfördelning Skol- och utbildningsresor för hela veckan. Antal svar: Regioncentrum (316), Inre förort (168), yttre förort (149).

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Gång	Annat
Regioncentrum	3	80	3	14	1
Kommuner i inre förort	8	75	4	13	0
Kommuner i yttre förort	19	65	2	11	3
Total Region Stockholm	9	74	3	13	1

Fritidsresor

Hälften av alla fritidsresor i länet genomförs med bil, och en fjärdedel med kollektivtrafik.

De geografiska skillnaderna i länet är stora, där boende i regioncentrum främst använder kollektivtrafiken för sina fritidsresor. Närmare en fjärdedel av fritidsresorna i regioncentrum genomförs till fots. Bilandelen ökar längre ifrån regioncentrum och är som högst i Värmdö, Österåker och Norrtälje.

Andelen cykel till fritidsresor är högst i Stockholm följt av Solna och Sollentuna.

Jämfört med 2024 har regioncentrum exakt samma utfall på totalen 2025. Solna har ökat kollektivtrafikandelen med nio procentenheter, medan bil och cykel har minskat i samma utsträckning. Kommuner i inre och yttre förort har en något högre andel bil, och har ökat bilandelen med två procentenheter vardera från 2024.

Tabell 7 Färdmedelsfördelning fritidsresor för hela veckan. Antal svar: Regioncentrum (4 098), Inre förort (1 825), yttre förort (1 828).

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Gång	Annat
Regioncentrum	31	35	10	23	1
Kommuner i inre förort	66	20	4	10	1
Kommuner i yttre förort	73	13	3	10	1
Total Region Stockholm	52	25	7	16	1

Tabell 8 Färdmedelsfördelning fritidsresor för hela veckan. Antal svar: 7 725.

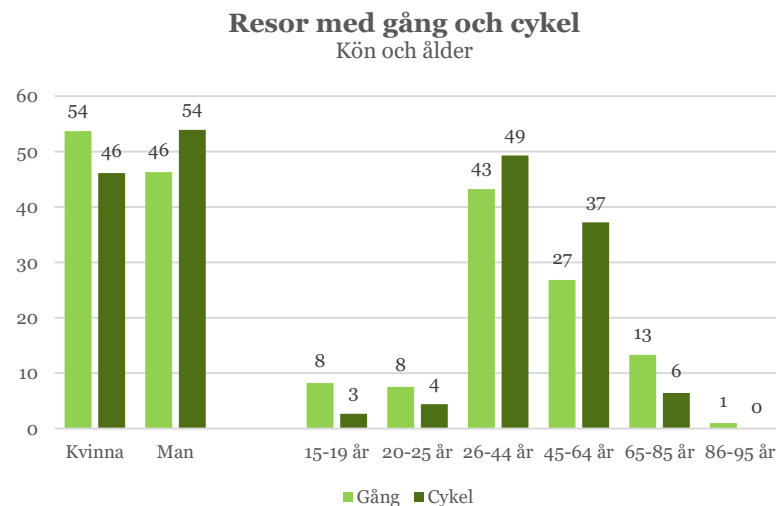
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Gång	Annat
Stockholms stad	31	35	10	23	1
Solna	32	39	8	21	1
Sundbyberg	41	28	6	24	1
Regioncentrum	31	35	10	23	1
Danderyd	74	16	3	7	1
Huddinge	70	19	2	8	1
Järfälla	70	16	2	12	2
Lidingö	67	20	5	8	0
Nacka	59	24	4	12	1
Sollentuna	64	18	7	11	0
Tyresö	61	26	4	8	1
Täby	67	17	5	12	0
Kommuner i inre förort	66	20	4	10	1
Botkyrka	70	15	3	12	0
Ekerö					
Haninge	68	20	2	10	1
Norrtälje	78	7	4	11	0
Nykvarn					
Nynäshamn					
Salem					
Sigtuna					
Södertälje	68	15	5	12	1
Upplands-Bro					
Upplands Väsby	75	11	3	10	2
Vallentuna	72	12	4	11	0
Vaxholm					
Värmdö	79	14	1	6	0
Österåker	79	10	3	8	1
Kommuner i yttre förort	73	13	3	10	1
Total Region Stockholm	52	25	7	16	1

5.7 Köns- och åldersfördelning för olika färdmedel

Köns- och åldersfördelning för resor till fots och på cykel

Kvinnor står för en större andel av resorna till fots än män, och för cykel är det omvänt där män står för en större andel av cykelresorna. Åldersgruppen 26-44 år står för närmare hälften av alla cykelresor och en stor del av gångresorna.

Även åldersgruppen 45-64 år står för en stor andel av cykel- och gångresorna. I de yngre åldersgrupperna samt efter 65 års ålder har man en större andel av resorna till fots än av resorna med cykel.

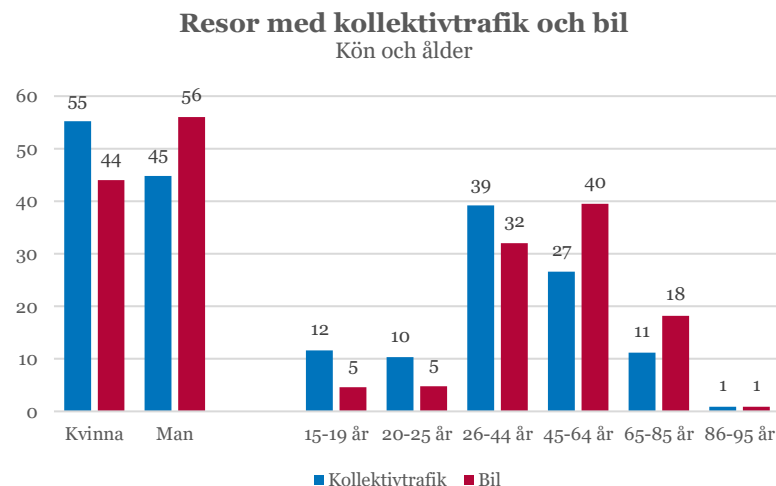


Figur 24 Fördelning av resor med gång och cykel (huvudsakligt färdmedel), kön respektive åldersgrupper. Antal svar kön: gång 2 906, cykel 1 938. Åldersgrupper: gång: 2 916, cykel: 1 944.

Köns- och åldersfördelning för kollektivtrafik- och bilresor

Kvinnor åker i större utsträckning med kollektivtrafiken, och för bil är det omvänt där män åker bil i större utsträckning. 55 procent av kollektivtrafikresorna genomförs av kvinnor, medan 56 procent av bilresorna genomförs av män.

40 procent av kollektivtrafikresorna genomförs av personer i åldern 26-44 år. Störst andel av bilresorna står åldersgruppen 45-64 år för, där de står för 40 procent av bilresorna.



Figur 25 Fördelning av resor med kollektivtrafik och bil (huvudsakligt färdmedel) uppdelat på kön respektive åldersgrupper. Antal svar kön: koll 8 067, bil: 8 672. Åldersgrupper: koll 8 100, bil 8 732.

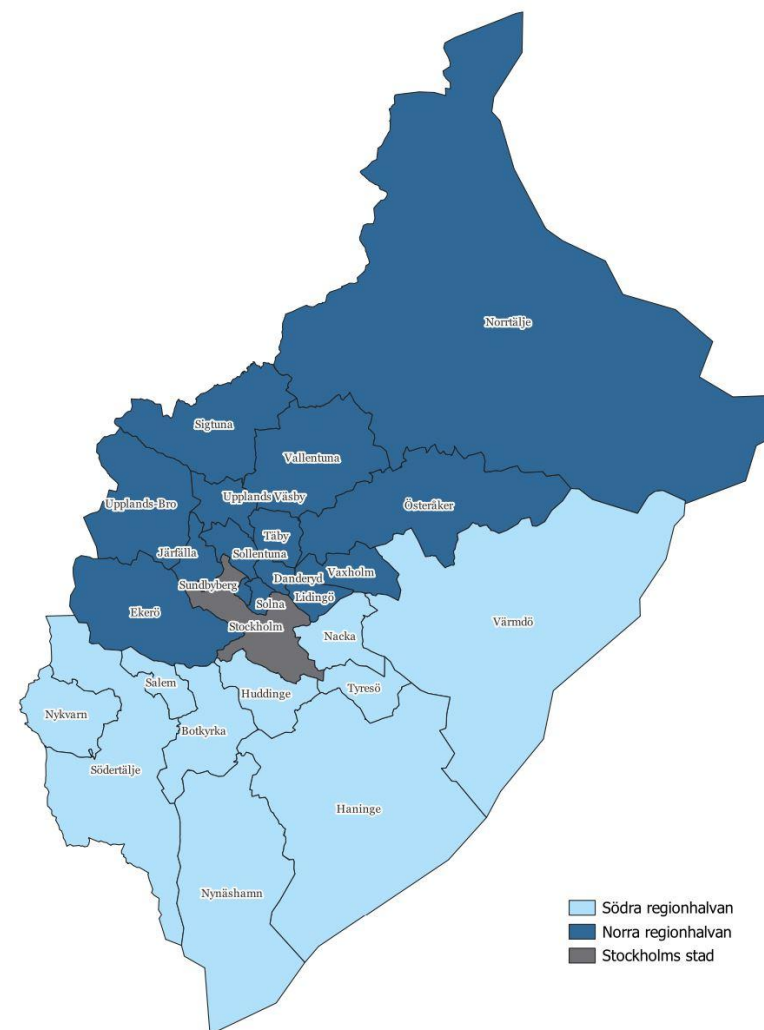
6 Resor i olika relationer

I detta kapitel redovisas resor i olika geografiska relationer.

Resorna utgör sammantaget samtliga resor av regionens befolkning i åldersgruppen 15-95 år.

Vid merparten av analyserna är resandet uppdelat på vardag respektive helg. Med vardag avses måndag-fredag och med helg avses lördag-söndag.

I kartan visas uppdelningen av regionen i regionhalvor och kommuner. Stockholms stad presenteras separat.



6.1 Övergripande fördelning av resor i olika reserelationer

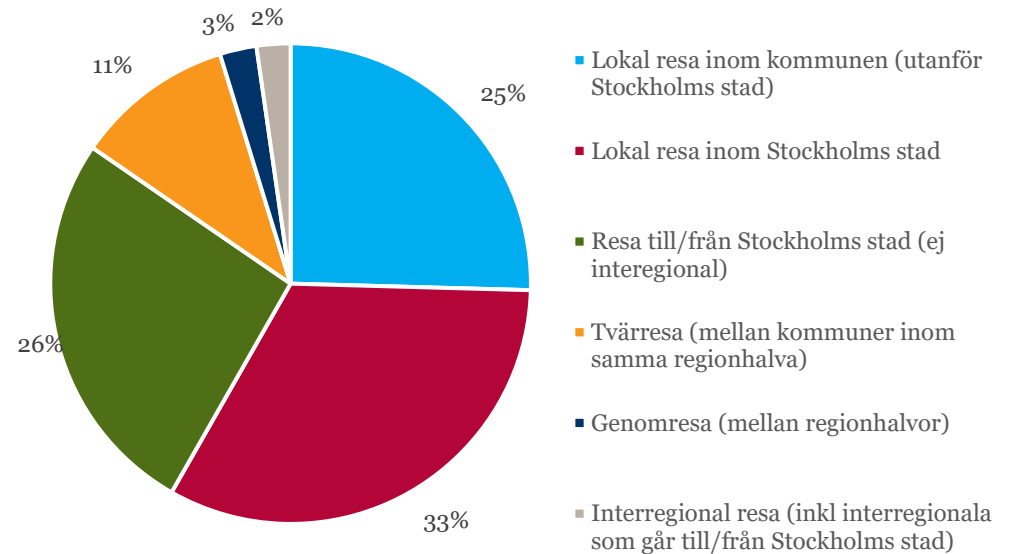
Den övergripande fördelningen av resor i olika reserelationer ses i figuren till höger. De olika reserelationerna har egna kapitel nedan.

58 procent av resorna utgörs av lokala resor i den egna kommunen. Cirka en fjärdedel av resorna sker till eller från Stockholms stad.

11 procent av resorna är tvärresor mellan olika kommuner på antingen den norra eller den södra delen av länet. Endast tre procent av resorna är genomresor i nord-sydlig riktning mellan regionhalvorna.

Fördelningen av resorna är i det närmaste identisk med utfallet år 2024.

Fördelning av olika reserelationer



Figur 26 Fördelning av olika reserelationer för hela veckan.

6.2 Lokala resor med både start och mål inom kommunen

Färdmedelsfördelning för resor inom olika kommuner beräknas där resorna har start- och målpunkt inom samma kommun. Det innefattar alla resor inom kommunen oavsett om respondenten bor i kommunen eller inte.

Summeringarna per regioncentrum, kommuner i inre och yttre förort innefattar resor inom de kommuner som ingår i dessa områden. Totalen för Region Stockholm innefattar alla resor som sker inom en kommun i länet.

Gångresor står för störst andel av resorna inom Solna och Sundbyberg, vilket tyder på korta avstånd mellan start- och målpunkter inom de kommunerna. Störst andel resor med cykel inom kommunen sker på Ekerö, men även inom Stockholms stad och Sigtuna sker en relativt stor andel av resorna med cykel.

Störst andel resor med kollektivtrafik inom kommunen sker i Stockholms stad. I Solna, Sundbyberg, Tyresö och Nacka sker var femte resa inom kommunen med kollektivtrafik.

Jämfört med föregående år har Sundbyberg ökat bilandelen med 16 procentenheter, en överflyttning från gång till bil. Även Botkyrka och Nynäshamn har ökat bilandelen för inomkommunala resor.

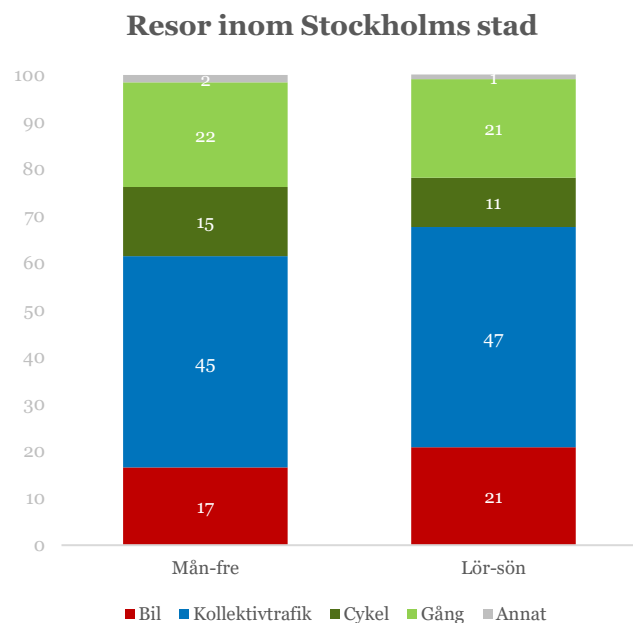
Tabell 9 Färdmedelsfördelning för hela veckan för resor med start och mål inom kommunen. Antal svar: Regioncentrum (9 740), Inre förort (2 472), yttre förort (2 799).

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Gång	Annat
Stockholms stad	17	45	14	22	1
Solna	23	22	8	45	2
Sundbyberg	31	21	9	34	5
Regioncentrum	18	44	14	23	2
Danderyd					
Huddinge	64	15	5	16	1
Järfälla	63	11	6	20	0
Lidingö	71	11	7	11	0
Nacka	53	19	9	18	1
Sollentuna	61	11	10	17	1
Tyresö	53	21	12	15	0
Täby	59	14	6	21	0
Kommuner i inre förort	60	14	7	17	0
Botkyrka	64	14	6	17	0
Ekerö	69	6	18	8	0
Haninge	66	15	3	15	0
Norrtälje	78	7	5	11	0
Nykvarn					
Nynäshamn	77	9	3	8	2
Salem					
Sigtuna	64	11	14	9	3
Södertälje	63	13	6	16	2
Upplands-Bro					
Upplands Väsby	63	11	8	19	0
Vallentuna	75	6	2	17	0
Vaxholm					
Värmdö	72	11	3	10	4
Österåker	78	5	6	11	1
Kommuner i yttre förort	69	11	6	13	1
Total Region Stockholm	37	31	11	20	1

6.3 Resor inom och till/från Stockholms stad

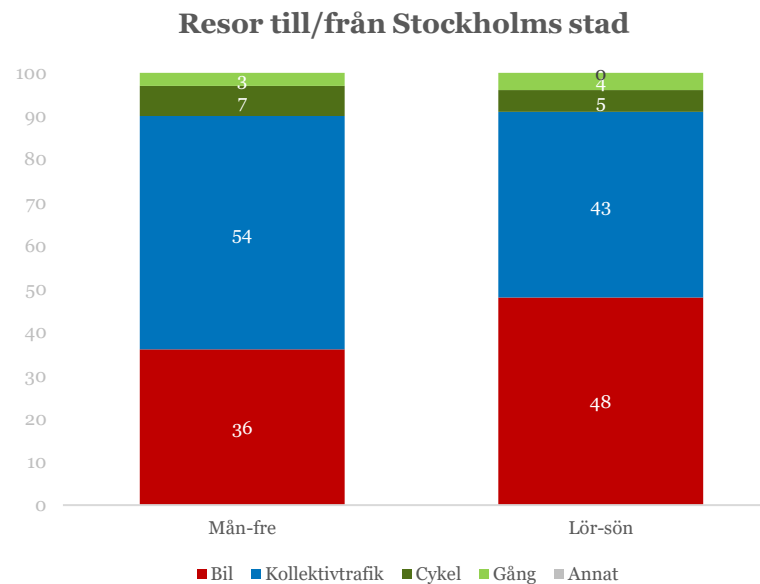
För resor med start- och målpunkt inom Stockholms stad sker cirka 80 procent med hållbara färdmedel.

Kollektivtrafikandelen på helger har ökat med två procentenheter sedan år 2024, och är nu något högre på helgen jämfört med vardagar. Andelen bilresor ökar på helgen, och ligger på samma nivå som föregående år. På vardagar är andelen resor med cykel högre.



Figur 27 Färdmedelsfördelning för resor inom Stockholms stad, vardag och helg.
Antal svar: vardag 6 231, helg 1 812.

Resor som antingen går ut från Stockholms stad, eller med målpunkt i Stockholms stad sker i hög utsträckning med kollektivtrafik, speciellt på vardagar. Men till skillnad från resorna enbart inom Stockholms stad sker en större andel resor med bil, när start- eller målpunkten är utanför Stockholms stad. Andelen bil har ökat med tre procentenheter på vardagar jämfört med föregående år, medan kollektivtrafik har minskat. Gång och cykel står för en mindre andel av resorna.

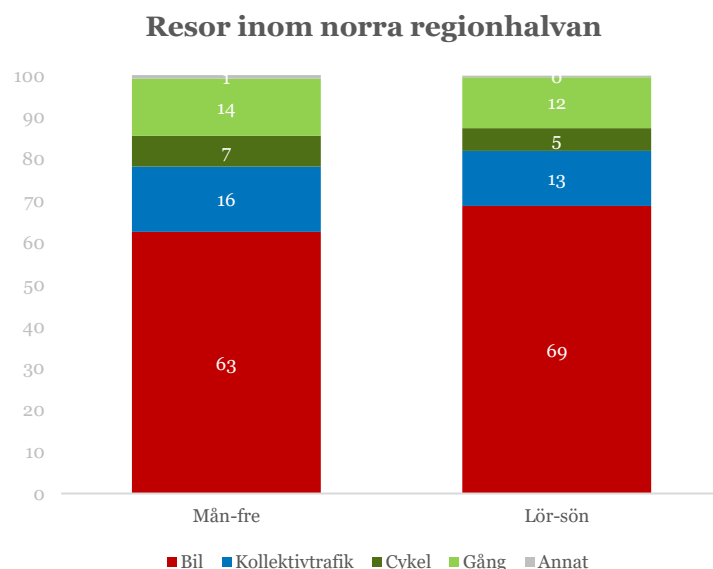


Figur 28 Färdmedelsfördelning för resor till/från Stockholms stad, vardag och helg.
Antal svar: vardag 4 523, helg 1 213.

6.4 Tvärresande inom samma regionhalva

Omfattar färdmedelsfördelning under vardag respektive helg för resor som görs inom och mellan kommuner på samma regionhalva.

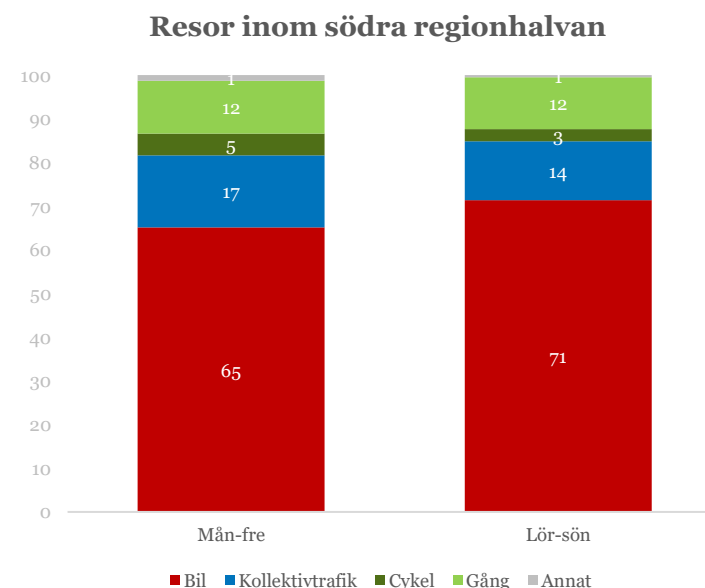
Bilresor utgör majoriteten av tvärresorna både på vardagar och på helgen. På helgen ökar andelen bilresor och står för 7 av 10 resor inom och mellan regionhalvorna. Det är främst bilresor som passagerare som ökar på helger.



Figur 29 Färdmedelsfördelning för resor inom och mellan kommuner på samma regionhalva, vardag och helg. Antal svar: vardag 3 021, helg 831.

Kollektivtrafikens andel av tvärresorna är något högre på vardagar jämfört med helger. Även cykelandelen är något högre på vardagar än på helger.

För resor inom den norra regionhalvan har bilandelen ökat med två-tre procentenheter jämfört med föregående år. För resor på den södra regionhalvan är den största skillnaden jämfört med föregående år att kollektivtrafikandelen på helger har minskat med tre procentenheter.



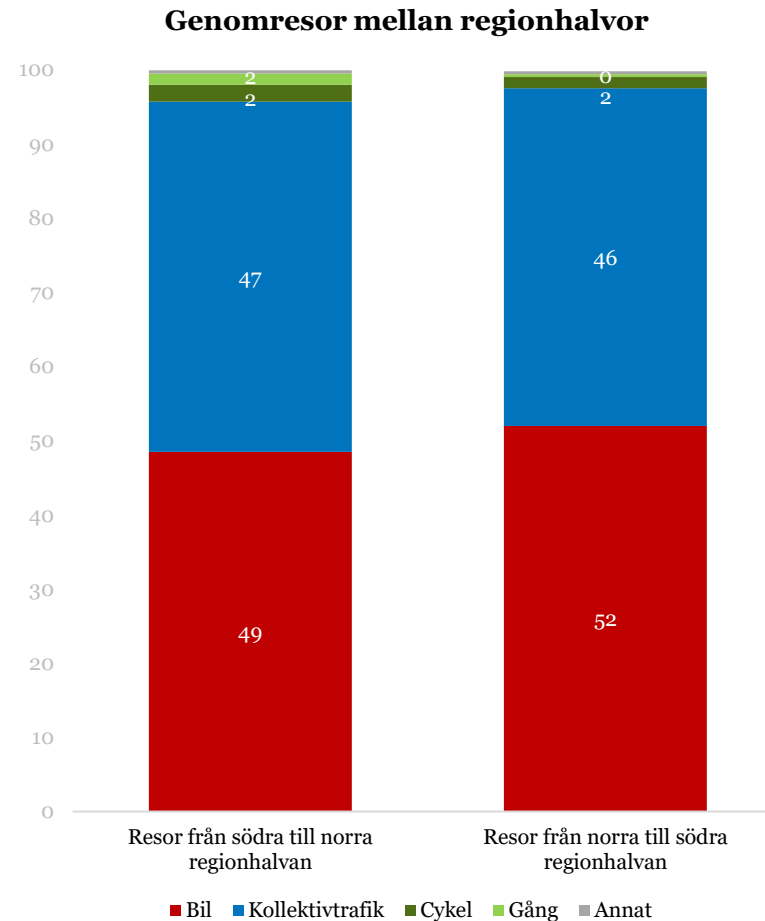
Figur 30 Färdmedelsfördelning för resor inom och mellan kommuner på samma regionhalva, vardag och helg. Antal svar: vardag 2 357, helg 698.

6.5 Genomresor som sker mellan regionhalvorna men som inte har start eller mål i Stockholms stad

Redovisningen omfattar resor som börjar på södra regionhalvan och slutar i norra, respektive resor som börjar på norra regionhalvan och slutar i södra.

Hälften av genomresorna sker med bil, där bilandelen är något högre för resor från den norra regionhalvan till den södra. För resor i nordlig riktning sker i stället något större andel resor med kollektivtrafik.

Jämfört med föregående år har kollektivtrafikandelen ökat i båda reserelationerna, med fyra procentenheter för resor från söder till norr och med sex procentenheter för resor från norra till södra regionhalvan.



Figur 31 Färdmedelsfördelning för genomresor mellan regionhalvor för hela veckan.
Antal svar: från södra regionhalvan (247) respektive från norra regionhalvan (244).

6.6 Kollektivtrafikens marknadsandel

Kollektivtrafikens marknadsandel avser andelen resor med kollektiva färdmedel bland samtliga resor med motordrivna fordon.¹

Totalt för Region Stockholm är marknadsandelen 46 procent, och det skiljer mycket mellan vardag och helg där marknadsandelen på vardagar är 47 procent och på helgen 40 procent. Marknadsandelen är högst i regioncentrum, där den är 64 procent.

Det är stora skillnader mellan kommunerna där Solna har högst marknadsandel med 68 procent, en ökning med åtta procentenheter från föregående år. Det är främst vardagsresandet med kollektivtrafik som ökat i Solna. Även Tyresö och Salem har stora öknings jämfört med föregående år. I Botkyrka och Huddinge minskar marknadsandelen jämfört med föregående år.

Utanför regioncentrum har Nacka och Tyresö högst marknadsandel.

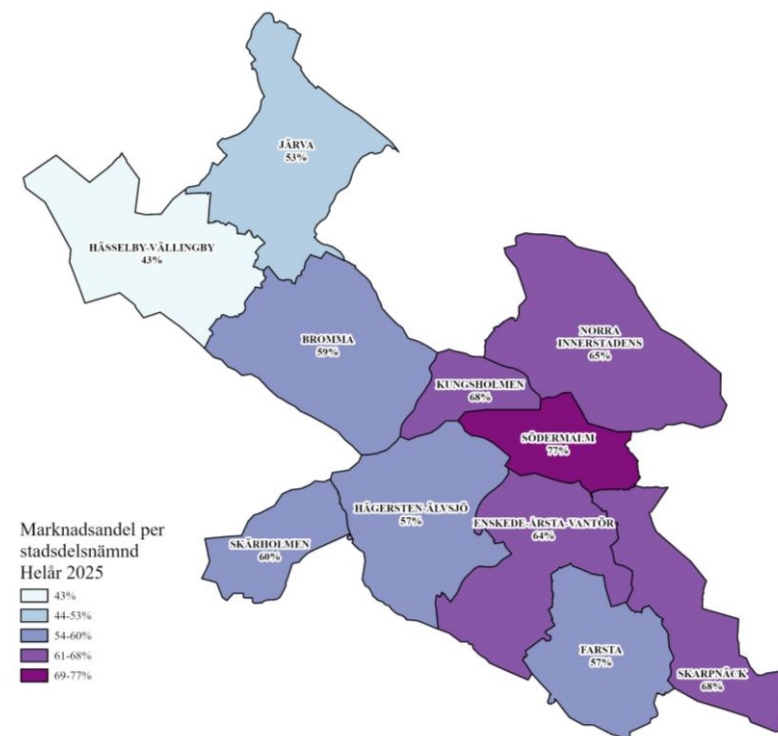
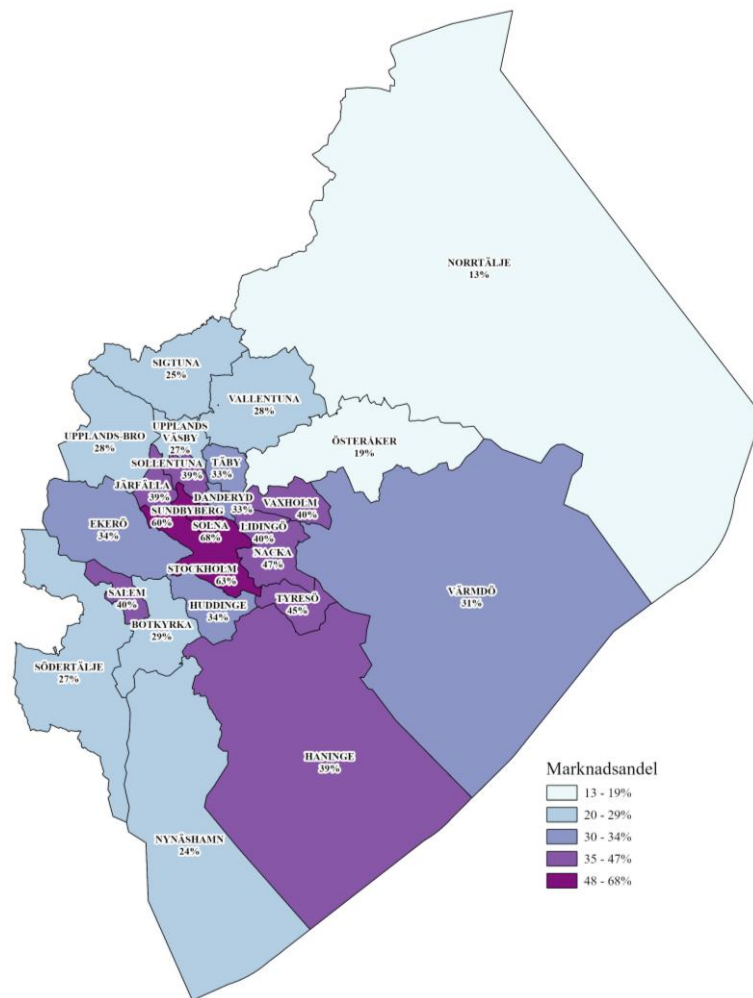
Inom Stockholms stad har Södermalm högst marknadsandel.

Tabell 10 Kollektivtrafikens marknadsandel per kommun för samtliga resor. Antal svar: vardag 12 899, helg 3 933.

	Totalt	Vardag	Helg
Stockholms stad	63	65	57
Solna	68	72	54
Sundbyberg	60	65	48
Regioncentrum	64	66	57
Danderyd	33	35	
Huddinge	34	34	32
Järfälla	39	41	
Lidingö	40	44	
Nacka	47	50	37
Sollentuna	39	42	29
Tyresö	45	48	
Täby	33	35	25
Kommuner i inre förort	39	41	31
Botkyrka	29	31	24
Ekerö	34	32	
Haninge	39	41	30
Norrtälje	13	13	
Nykvarn			
Nynäshamn	24	26	
Salem	40	39	
Sigtuna	25	25	
Södertälje	27	31	
Upplands-Bro	28	26	
Upplands Väsby	27	31	
Vallentuna	28	28	
Vaxholm	40		
Värmdö	31	34	22
Österåker	19	24	
Kommuner i yttre förort	28	30	22
Total Region Stockholm	46	47	40

¹ Med samtliga resor omfattas även resor med målpunkt utanför länet samt resor som helt genomförs utanför regionen, vilket är en skillnad i mätmetod jämfört med RVU 2019. Skillnad i metod har ingen eller liten påverkan på resultatet. Eftersom Svensk

kollektivtrafik kommunicerar marknadsandel baserat på alla resor används denna beräkning av marknadsandel i fortsättningen baserat på alla resor.



Figur 32 Kollektivtrafikens marknadsandel per kommun och stadsdelsnämnd år 2025.

7 Metod

Resvaneundersökningen har genomförts med Kollektivtrafikbarometern, som är en kvalitets-, attityd-, och resvaneundersökning. Undersökningen har en mixad insamlingsmetod med postal inbjudan till webbenkät, påminnelser via sms samt efterföljande telefonintervjuer.

7.1 Enkät

Personer som besvarar enkäten tillfrågas om sina generella resvanor, åsikter om kollektivtrafiken där de bor samt förflyttningar under dagen före enkätbesvarandet. Frågeformuläret består även av ett antal bakgrundsfrågor. Enkätens frågeformuleringar redovisas i Bilaga 1.

7.2 Population, urval, geografisk indelning och svarsfrekvens

Insamling av enkätsvar genomförs året runt med cirka 1 000 svar varje månad. 12 067 invånare i åldern 15-95 år i Stockholms län har svarat på enkäten under år 2025. Svarsfrekvensen för år 2025 var 22 procent. Urval sker genom slumpmässigt individurval ur ett befolkningsregister för kommuner i Stockholms län.

Tabell 11 Befolkning per kommun 2025 och antal respondenter som svarade på undersökningen samt hur många som redovisade någon förflyttning eller resa för gårdagen. *Andel respondenter i förhållande till befolkning. **Andel som redovisade en resa i förhållande till antal respondenter.

Kommun	Befolkning	Respondenter	Andel*	Reste	Andel**
Stockholms stad	999 239	5 630	0,6%	4 266	0,4%
Solna	86 435	438	0,5%	326	0,4%
Sundbyberg	57 000	284	0,5%	212	0,4%
Regioncentrum	1 142 674	6 352	0,5%	4 804	0,4%
Danderyd	32 500	158	0,5%	122	0,4%
Huddinge	114 686	507	0,4%	383	0,3%
Järfälla	90 180	326	0,4%	219	0,2%
Lidingö	48 369	227	0,5%	158	0,3%
Nacka	113 730	627	0,6%	491	0,4%
Sollentuna	78 033	373	0,5%	286	0,4%
Tyresö	49 645	261	0,5%	201	0,4%
Täby	78 514	405	0,5%	302	0,4%
Kommuner i inre förort	605 657	2 884	0,5%	2 162	0,4%
Botkyrka	96 750	301	0,3%	224	0,2%
Ekerö	29 062	147	0,5%	109	0,4%
Haninge	101 408	373	0,4%	278	0,3%
Norrtälje	66 832	275	0,4%	182	0,3%
Nykvarn	12 384	44	0,4%	37	0,3%
Nynäshamn	30 610	135	0,4%	103	0,3%
Salem	17 370	75	0,4%	56	0,3%
Sigtuna	53 365	156	0,3%	105	0,2%
Södertälje	102 772	310	0,3%	200	0,2%
Upplands-Bro	33 333	125	0,4%	79	0,2%
Upplands Väsby	50 495	180	0,4%	137	0,3%
Vallentuna	35 361	158	0,4%	121	0,3%
Vaxholm	11 636	64	0,6%	51	0,4%
Värmdö	46 601	260	0,6%	203	0,4%
Österåker	49 943	228	0,5%	163	0,3%
Kommuner i yttre förort	737 922	2 831	0,4%	2 048	0,3%
Total Region Stockholm	2 486 253	12 067	0,5%	9 014	0,4%

7.3 Utskick och mätperiod

Kollektivtrafikbarometern drivs och utvecklas av Svensk Kollektivtrafik tillsammans med dess medlemmar, och det är Svensk Kollektivtrafik som ansvarar för utformning av frågor. Lysio AB har ansvarat för den slutliga layouten av enkät och resedagbok samt utformat webbenkäten. Lysio AB har också ansvarat för utskick, påminnelser, insamling och sammanställning av enkäter samt för grundläggande kodning.

Inledningsvis skickas en postal inbjudan ut med personliga inloggningsuppgifter till webbenkäten. Det finns även möjlighet att logga in via QR-kod. Om respondenten inte har besvarat undersökningen, skickas påminnelser ut postalt och via sms.

Under 2025 har totalt 95 procent av enkäterna besvarats via webben och 5 procent via telefonintervju. Ett särskilt fokus under telefonintervjuerna är att få in svar från de grupper av respondenter som är underrepresenterade i svarsunderlaget. Kartläggning och uppföljning av dessa grupper genomförs regelbundet för att identifiera mindre svarsbenägna grupper av respondenter.

Identifiering av respondentgrupper görs för respektive region och baseras på kön och åldersgrupper.

Undersökningen genomförs månadsvis under hela året i syfte att löpande följa utvecklingen.

Svarsfrekvensen är viktad enligt statistikerfrämjandets metodik. Viktningen sker då grupper med förväntad lägre svarsfrekvens väljs ut i större utsträckning för att i slutresultatet vara korrekt representerade. Det får till följd att utan viktningen så underskattas svarsfrekvensen. Notera även att i undersökningen stängs inte möjligheten till svar vid en viss period. Svarsfrekvensen kommer därför öka i takt med att fler svarar.

7.4 Viktning

Urvalet har stratifierats i syfte att få en representativ mängd svar per deltagande organisation och region. Eftersom deltagande organisationers urvalsstorlek i Kollektivtrafikbarometern inte är proportionell mot fördelningen av antalet invånare har viktning av data använts. Viktningen återställer fördelningen så att svarsdatats fördelning liknar rikets fördelning av större och mindre regioner och kommuner, och därmed speglar resultaten hur svenska folket bedömer kollektivtrafiken.

Vid varje slutförd månadsinsamling av data så viktas resultaten på kommunnivå utifrån SCB:s befolkningsstatistik. Kommunerna viktas upp till befolkningsmängden utifrån antalsvikter i tusental, varje månad, och representerar ett "fast" antal varje månad. Detta innebär att varje månad kommer ha lika stor vikt även om antalet svar varierar månad för månad. Fördelen är att eventuella skillnader i antal svar på månadsbasis inte ska ha någon påverkan på årsresultaten.

I och med att svaren viktas på lägsta nivå, det vill säga kommunnivå, så blir svaren på övergripande nivåer proportionerliga. För region Stockholm blir svaren viktade utifrån hur stora de ingående kommunerna är inom regionen.

7.5 Statistisk analys

Resultaten har i huvudsak tagits ut från Lysio AB:s webbaserade resultatportal. I resultatportalen är det möjligt att bland annat följa resultatutvecklingar över tid, filtrera resultat på delmålgrupper och geografiska områden samt bryta resultatet på delmålgrupper. Reserelationer har tagits ut med hjälp av statistikprogrammet SPSS.

Trafikförvaltningen har kvalitetssäkrat data genom en kontroll av samtliga uttag i SPSS av en oberoende konsult. Samtliga statistiska analyser och korstabuleringar finns dokumenterade.

7.6 Kommentarer kring skillnader mot andra undersökningar

Resvaneundersökningen i Stockholms län som genomfördes år 2019 baserades på den nationella resvaneundersökningen som genomförs av Trafa. Dessförinnan genomfördes en resvaneundersökning av Region Stockholm i egen regi år 2015 och dessförinnan av SIKa år 2006 som benämndes RES 2005.

Alla undersökningar har strävat efter att nå jämförbarhet. Det finns samtidigt skillnader som behöver beaktas för att kunna tolka resultaten. En skillnad är kodning av färdmedel där RES 2005 inte användes samma hierarkiska kodning av

huvudfärdmedel för de specifika delresorna som det gjordes i senare undersökningar.

En viktig skillnad består i att mätningarna omfattat olika säsonger. Cykelresor är betydligt mer känsliga för årstid och väder än vad bilresor är. Under helger och semesterperioder förändras resebehovet och därmed också färdmedelval. RES 2006 genomfördes i mars, RVU 2015 genomfördes under september/oktober medan RVU 2019, 2024 och 2025 samlade in data kontinuerligt under hela året.

En viktig skillnad för RVU 2024 och 2025 jämfört med tidigare mätningar är att det endast finns möjlighet att redogöra för fem resor per person och dag. Den här begränsningen har undersökts genom att tillåta redovisning av fler än fem resor, och resultatet visade en skillnad på endast 0,01 resor per person och dag.

Mål för marknadsandel omfattar från och med år 2024 alla resor i regionen, inklusive resor med mål utanför regionen samt resor som helt genomförs utanför regionen. Tidigare mål har utgått från vardagsresor och endast för resor med mål i regionen. Förändringen innebär teoretiskt att marknadsandelen blir lägre jämfört med tidigare, då andelen bilresor ökar såväl under helgen som för resor med mål utanför regionen. I denna rapport redovisas marknadsandel för vardag, helg och totalt för den läsare som önskar djupdykningar i resultatet.

Bilaga 1 – Enkätens frågor

B. Resedagbok

Btext: Nu kommer frågor om dina resor under gårdagen. Med resa avses en förflyttning med ett specifikt ärende t.ex. för inköp, arbete/skola, fritidsaktivitet eller liknande. Varje resa kan ske med flera olika färdmedel.

Exempel på olika resor:



EXEMPEL RESA 1: PROMENAD FRÅN HEMMET TILL FÖRSKOLAN



EXEMPEL RESA 2: CYKEL TILL BUSS, BUSS TILL JOBB



EXEMPEL RESA 3: BUSS TILL CYKEL, CYKEL TILL HEM

B1 Om du tänker på gårdagen, gjorde du någon förflyttning/resa?

Ja

Nej

Vet ej/vill ej svara

B2R1 Vilket var ditt ärende när du gjorde den första resan igår?

Välj...

B3R1 Din första resa igår, var började den?

Egna bostaden

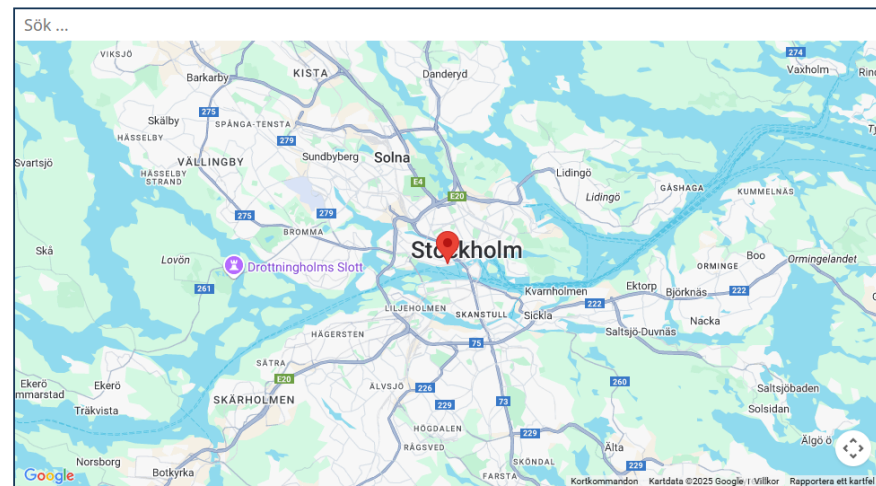
Annan plats

B9R1 karta Din första resa igår, var slutade den? Skriv in och välj platsen i sökrutan.

Detta är första resans ärende: Arbete (till jobbet).

I textfältet "Sök" kan du skriva in antingen en exakt adress, som till exempel "Kungsgatan 3, Stockholm", eller en plats, som till exempel "Stora Torget, Västerås". När du skriver i textfältet kommer du att få förslag på kända platser och adresser att välja mellan. Du kan också märka ut din plats genom att markera, dra och släppa den röda markören.

Försök att ange din slutposition så exakt som möjligt.



B5R1 **Vilka färdmedel använde du under denna resa igår?**

Var vänlig uppge alla olika färdmedel som använts.

Ex.

Under resan igår använde jag följande färdmedel:

Gång - Jag gick till hållplatsen.

Kollektivtrafik - Därefter åkte jag med kollektivtrafiken.



Gång

Cykel/Elcykel

Elsparkcykel

Kollektivtrafik (buss/spårvagn/t-bana/pendeltåg/tåg/båt)

Bil – som förare

Bil – som passagerare

Moped/MC

Taxi (även färdtjänst och skolskjuts)

Annat

B6R1 **Vilket var det huvudsakliga färdmedlet?**

Bil – som förare

Gång

B12R1 **Gjorde du någon mer resa igår? Till exempel om du gjorde något ytterligare ärende eller åkte hem till bostaden.**

Ja

Nej

Minns inte/Vet ej

B. Resedagbok 2

B2R2 **Vilket var ditt ärende när du gjorde den andra resan igår?**

(Ditt förra ärende var "Arbete (till jobbet)".)

Välj...

B9R2 **Var slutade resan för detta ärende?**

Om du tex åkte och handlade så är affären slutdestinationen för detta ärende, då markerar du "Annan plats". Är det en hemresa så markerar du "Egna bostaden".

Egna bostaden

Annan plats

B5R2 Vilka färdmedel använde du under denna resa igår?

Var vänlig uppgi alla olika färdmedel som använts.

T.ex: Gång och buss.


 Gång

 Cykel/Elcykel

 Elsparkcykel

 Kollektivtrafik (buss/spårvagn/t-bana/pendeltåg/tåg/båt)

 Bil – som förare

 Bil – som passagerare

 Moped/MC

 Taxi (även färdtjänst och skolskjuts)

 Annat

B7R2 Vilket/Vilka kollektiva färdmedel åkte du?

Välj alla alternativ som stämmer

☐ Buss

☐ Närtrafik (Flexlinje, Anropsstyrd trafik etc)

☐ Tåg

☐ Tunnelbana

☐ Spårvagn

☐ Båt/färja

☐ Taxi (även färdtjänst och skolskjuts)

B8R2a Vilken sorts biljett använde du för denna resa?
☐ Periodbiljett (månads-, kvartals-, termin-, års-, 24/72 timmarsbiljett etc)

☐ Enkelbiljett (även 10-biljetter)

☐ Förbokad biljett (med platsbokning, Resplus etc)

☐ Annat, nämligen

H. Bakgrundsfrågor

H1 Hur gammal är du?

Välj... ▾

H2 Vilken är din huvudsakliga sysselsättning för närvarande?

Förvärvsarbetande/egen företagare

Pensionär

Studerande

Arbetssökande

Föräldraledig

Annat

Vet ej/Vill ej svara

H5 Har ditt hushåll tillgång till någon bil?

Välj alla alternativ som stämmer

Nej

Ja, vi äger bil

Ja, vi har tjänstebil/leasingbil

Ja, vi är med i en bilpool

Ja, vi lånar av vänner/bekanta

Vill ej svara

H2c Hur ofta arbetar du på distans?

5-7 dagar per vecka

2-4 dagar per vecka

1 dag per vecka

1-3 dagar per månad

Någon dag per kvartal

Mer sällan

Min arbetsplats tillåter inte det trots att jag skulle kunna utföra mitt arbete hemifrån

Jag kan inte utföra mitt arbete hemifrån

Jag kan och får arbeta hemifrån men väljer att inte göra det

Vet ej/vill ej svara