

Lägesbild för de regionala stadskärnorna

Täby Centrum- Arninge 2017-2024



Region Stockholm Regionledningskontoret

Box 30215, 10425 Stockholm

Besöksadress:

Lindhagensgatan 98

Telefon: 08-123 100 00

Registrator.rlk@regionstockholm.se

www.regionstockholm.se

Ansvariga handläggare: Emma Tönnerfors och Cecilia Lindahl

Publicerad: 2026

Foto: Täby kommun, Maskot bildbyrå, Yanan Li, Gustav Kaiser

Innehåll

Inledning

Regionala stadskärnor –en strategi för en hållbar Stockholmsregion	4
Lägesbild för Täby Centrum Arninge	5

Attraktiva och levande stadskärnor 6

Nattbefolkning	7
Dagbefolkning	11
Blandning av natt- och dagbefolkning	14

Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation 15

Branschstruktur	16
Kunskapsintensivt näringsliv	18
Arbetsställen	19

Regionala målpunkter för samhällsservice 20

Vård	21
Utbildning	23
Kultur	24

Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande 26

In och utpendling	27
Pendlingsinteraktioner mellan kärnorna	29
Färdmedel	30
Av- och påstigande i kollektivtrafiken	31

Regionala stadskärnor

- en strategi för en hållbar stockholmsregion

Att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion, med åtta regionala stadskärnor, har varit en grundläggande strategi för regionens utveckling sedan 2001. Attraktiva och levande regionala stadskärnor utanför den centrala regionkärnan har stor betydelse för att möta den framtida befolkningstillväxten på ett hållbart sätt och bidrar till visionen att vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion.

Genom att stärka de regionala stadskärnorna skapar vi en bättre balans mellan arbetsplatser, service och bostäder i hela regionen samtidigt som det minskar belastningen på transportsystemet in mot regionens centrala delar. Livskvaliteten ökar hos invånarna då fler får nära till viktiga samhällsfunktioner som vård, utbildning och kultur. En utveckling i de regionala stadskärnorna bidrar även till ett effektivt nyttjande av mark och gemensamma resurser och främjar ett hållbart resande med lägre klimatutsläpp.

I den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen finns åtta regionala stadskärnor utpekade:

- Arlanda-Märsta
- Barkarby-Jakobsberg
- Flemingsberg
- Haninge stadskärna
- Kista- Sollentuna- Häggvik
- Kungens kurva- Skärholmen
- Södertälje stadskärna
- Täby Centrum- Arninge



Lägesbild för Täby Centrum- Arninge

Lägesbilder för de regionala stadskärnorna

Region Stockholm följer kontinuerligt upp utvecklingen i de regionala stadskärnorna. Lägesbilderna för de regionala stadskärnorna är ett statistiskt underlag som syftar till att ge en kvantitativ bild av de senaste årens utveckling i de regionala stadskärnorna och indikerar på om det finns trender som behöver uppmärksammas. Lägesbilderna utgör även ett underlag till färdplanerna för de regionala stadskärnorna och för prioritering av insatser i färdplanerna.

Disposition

Lägesbilderna är uppdelade i fyra målområden. Samtliga målområden har betydelse för att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion och för att nå målen i den regionala utvecklingsplanen;

-  Attraktiva och levande stadskärnor
-  Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation
-  Regionala målpunkter för samhällsservice
-  Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande

Källa

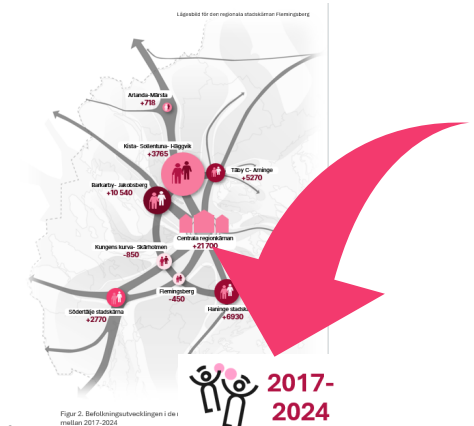
Statistiken i lägesbilderna kommer från SCB. Uppgifter om resande med kollektivtrafiken kommer från Region Stockholms uppföljning av resandet i länet. Statistik om Kulturella och kreativa branscher har tagits fram av SpaceScape och redovisas i rapporten ”KKB och kvällsliv i de regionala stadskärnorna”.

Lägesbilderna följer utvecklingen i de regionala stadskärnorna under åren 2017- 2024. För statistik som utgår från dagbefolkning är den senaste tillgängliga statistiken från 2023. Statistik om kulturella och kreativa branscher använder statistik från 2022. Statistiken baseras på den nya avgränsningen av de regionala stadskärnorna, undantag är uppföljningen av kulturella och kreativa branscher, som baseras på avgränsningarna i RUF5 2050. Statistikens årtal står längst ned till höger på varje sida.

Nattbefolkning

Befolkningsutvecklingen skiljer sig mycket åt mellan de regionala stadskärnorna. Kärnorna har olika förutsättningar att växa och de ligger i olika skeden i utvecklingen, figur 2. Det råder även stora skillnader mellan den norra och södra regionhalvan. Kärnorna på den norra regionhalvan hade till exempel en starkare befolkningsutveckling än kärnorna på den södra regionhalvan under perioden, se figur 1. Mer detaljerad utveckling kan ses för dagbefolkningen, se vidare under avsnittet för dagbefolkning.

”Kärnorna på den norra regionhalvan hade en starkare befolkningsutveckling än kärnorna på den södra regionhalvan”



Figur 2. Befolkningsutvecklingen i den regionala stadskärnan Täby Centrum- Arninge mellan 2017-2024

Levande och attraktiv stadskärna

En förutsättning för att utveckla de regionala stadskärnorna och en mer flerkärnig Stockholmsregion är att det finns ett tillräckligt stort befolkningsunderlag i kärnorna, såväl under dag- som nattetid och att kärnorna är nåbara och tillgängliga för ett större omland. En bra balans mellan dag- och nattbefolkning ger i sin tur underlag för en fungerande dag- och kvällsekonomi och ett utvecklat kulturliv, serviceutbud och näringsliv. Det har stor betydelse för att utveckla befolkade och trygga stadskärnor.

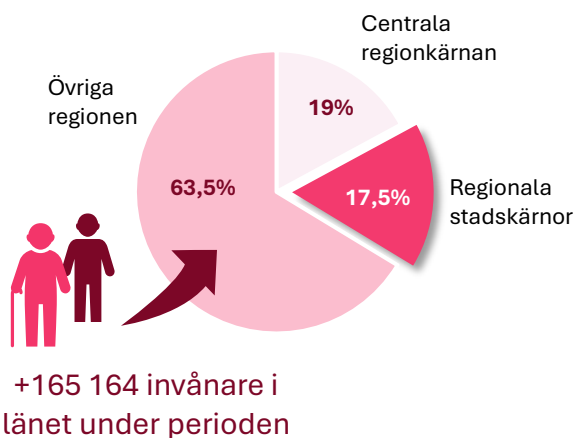


Nattbefolkning

Regionala stadskärnor

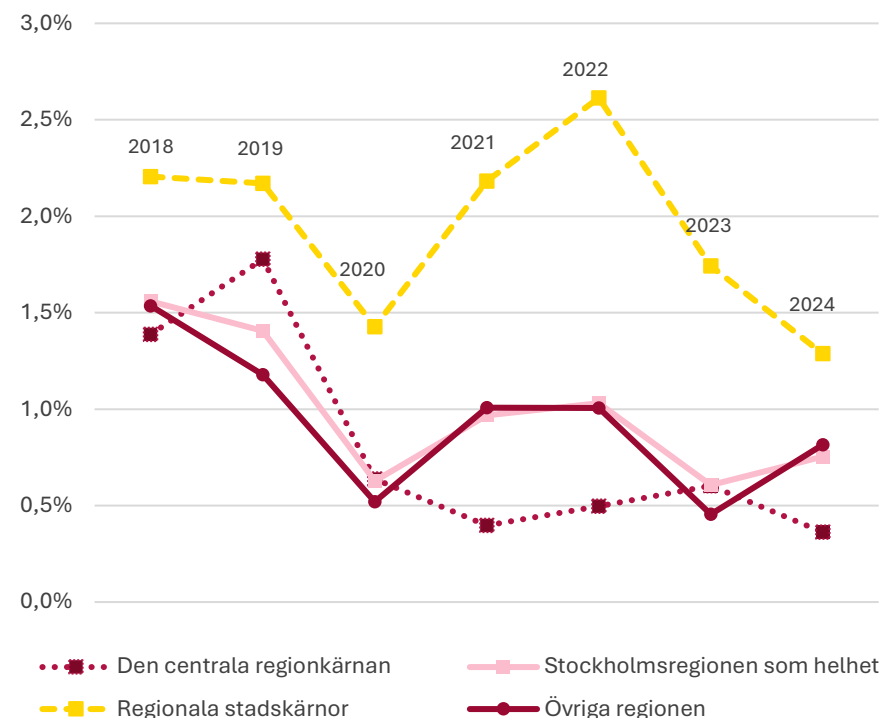
År 2024 bodde nio procent av regionens befolkning i de regionala stadskärnorna, det motsvarade cirka 228 000 personer. De regionala stadskärnorna hade tillsammans en stark befolkningstillväxt på 14,5 procent under den studerade perioden. Det var en starkare procentuell tillväxt än både centrala regionkärnan (+5,8%), övriga regionen (+6,7%) och Stockholmsregionen som helhet (7,2 %), figur 2.

Totalt ökade Stockholmsregionens befolkning med cirka 165 000 personer under perioden 2017-2024. Hela 17,5 procent av befolkningstillväxten skedde i de regionala stadskärnorna, på en yta motsvarande endast en procent av regionens areal, se figur 1.



Figur1. Geografisk fördelning av tillkommande befolkning 2017-2024.

”De regionala stadskärnorna hade en starkare procentuell utveckling än övriga studerade geografier”

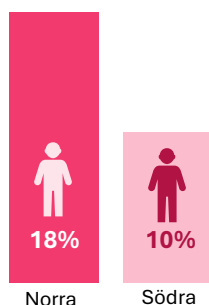


Figur2. Befolkningsutvecklingen i de regionala stadskärnorna jämfört med andra geografier under perioden.

Nattbefolkning

Regionala stads kärnor

Befolkningsutvecklingen skiljer sig mycket åt mellan de regionala stads kärnorna. Kärnorna har olika förutsättningar att växa och de ligger i olika skeden i utvecklingen, figur 2. Det råder även stora skillnader mellan den norra och södra regionhalvan. Kärnorna på den norra regionhalvan hade till exempel en starkare befolkningstillväxt än kärnorna på den södra regionhalvan under perioden, se figur 1. Motsatt utveckling kan ses för dagbefolkningen, se vidare under avsnittet för dagbefolkning.



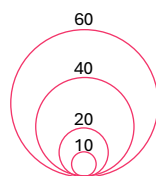
”Kärnorna på den norra regionhalvan hade en starkare befolkningstillväxt än kärnorna på den södra regionhalvan”

Figur 1. Befolkningsutvecklingen i kärnorna på den norra respektive södra regionhalvan

Teckenförklaring

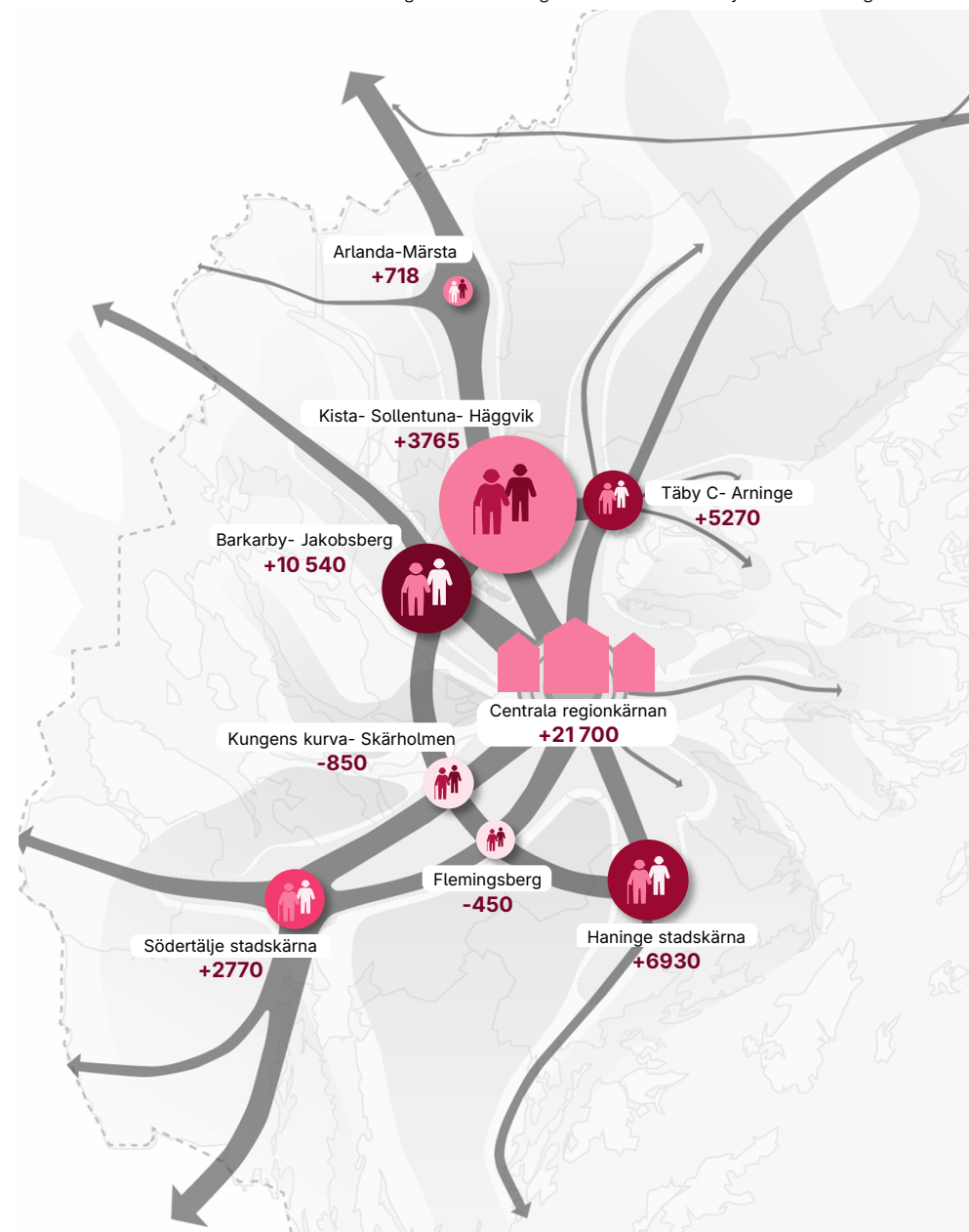
Utveckling i %

- <0%
- 6-7%
- 12,5%
- 26-27%
- 40%



Cirklarnas färger indikerar på hur stark utvecklingen varit i procent

Cirklarnas storlek indikerar på hur många som bor i kärnorna, angivet i tusental



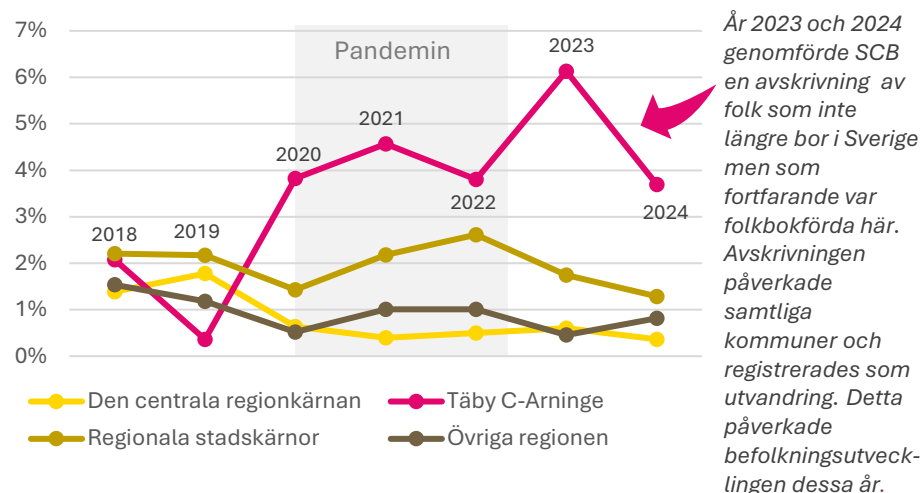
Figur 2. Befolkningsutvecklingen i de regionala stads kärnorna mellan 2017-2024

Nattbefolkning

Täby Centrum-Arninge

I Täby C-Arninge bodde det 24 752 personer år 2024. Befolkningen i kärnan ökade med 5270 personer sedan 2017, en ökning med 27 procent. Efter Barkarby- Jakobsberg hade Täby C-Arninge den starkaste procentuella befolkningsökningen av alla regionala stadskärnor.

Figur 1 visar att befolkningsutvecklingen i Täby C- Arninge inte påverkades betydligt under pandemin. Under 2023 och 2024 genomförde SCB avskrivningar av personer som var folkbokförda i Sverige men som inte längre bodde här. Avskrivningarna påverkade befolkningsmängden i regionens samtliga kommuner, vilket kan vara en del av förklaringen till att den procentuella befolkningsutvecklingen sjönk i Täby C-Arninge år 2024.



Figur 1. Procentuell befolkningsutveckling 2017-2024

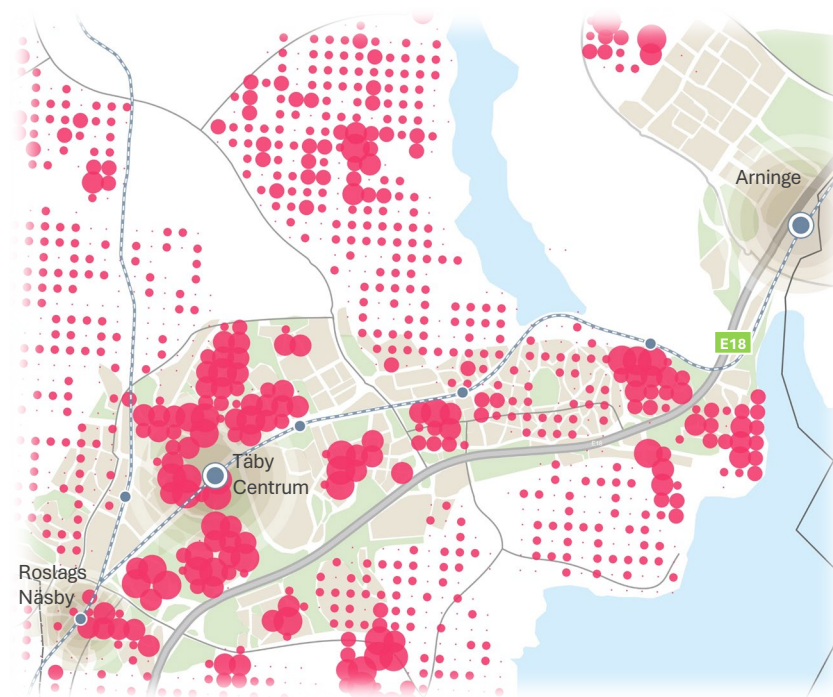
”Täby C- Arninge växte med 27 procent, det var den näst starkaste befolkningsökningen i procent”

24 752

Invånare 2024



+27%



Figur 2. Befolkningens geografiska fördelning i Täby Centrum- Arninge

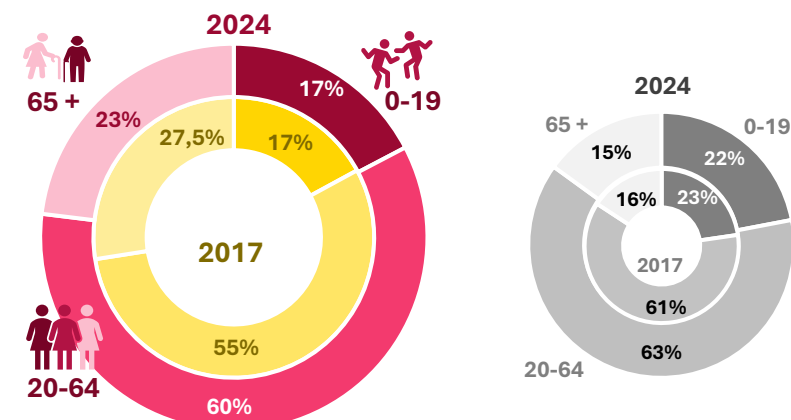
Nattbefolkning

Åldersfördelning

Befolkningen i Täby C-Arninge var något äldre än snittet för de regionala stadskärnorna. År 2024 var 23 procent av befolkningen i kärnan 65 år och äldre, jämfört med snittet för de regionala stadskärnorna som låg på 15 procent. Under perioden 2017- 2024 minskade emellertid andelen 65+ med 4,5 procentenheter och andelen vuxna, 20-64 år, ökade med nästan lika många procentenheter, figur 1.

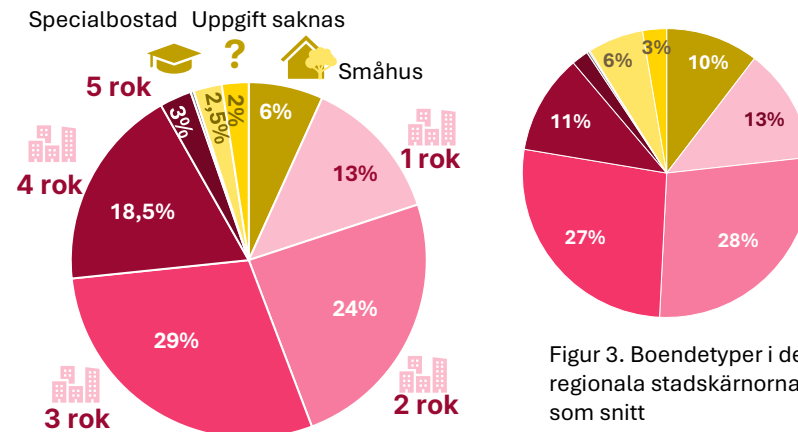
Boendetyper och boendetäthet

I Täby C-Arninge fanns det 13 221 hushåll år 2024, vilket var en ökning med 3150 hushåll. Det bodde 1,87 personer/ hushåll 2024, vilket var den lägsta boendetätheten av alla stadskärnor, figur 4. Utmärkande för kärnan var att andelen större lägenheter om 3 rum och kök och större var högre än snittet för de regionala stadskärnorna. Andelen småhus och andelen specialbostäder, exempelvis studentbostäder, var lägre jämfört med övriga stadskärnor, figur 2 och 3.



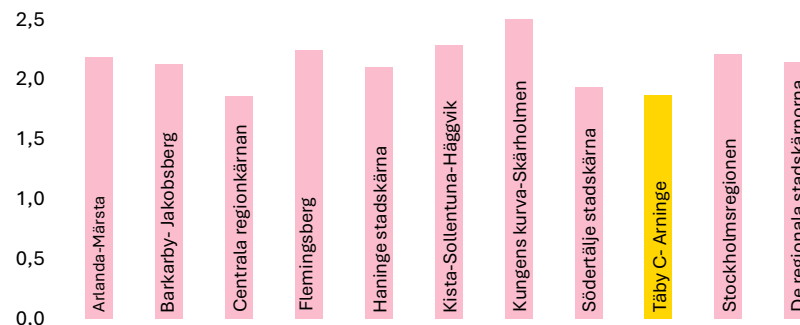
Figur 1. Åldersfördelning i Täby C- Arninge 2017- 2024, jämfört med snittet för regionala stadskärnor

”Täby C-Arninge hade en högre andel stora lägenheter jämfört med snittet för de regionala stadskärnorna”



Figur 2. Boendetyper i den regionala stadskärnan Täby C- Arninge

Figur 3. Boendetyper i de regionala stadskärnorna som snitt



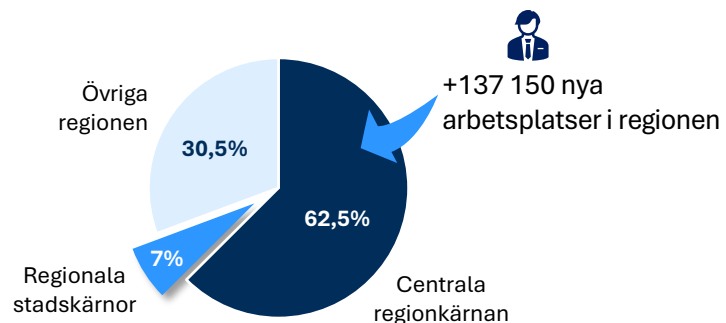
Figur 4. Boendetäthet, snitt antal personer per hushåll

Dagbefolkning

Regionala stads kärnor

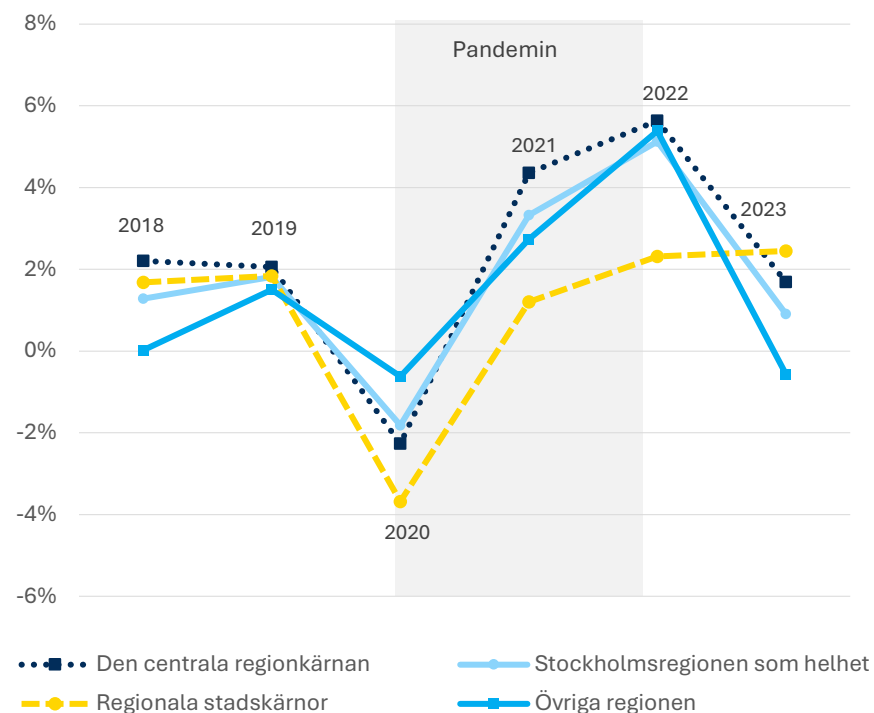
År 2023 arbetade 170 000 personer i de regionala stads kärnorna, det motsvarade cirka 12,25 procent av länets dagbefolkning. Dagbefolkningen i de regionala stads kärnorna ökade med sex procent under perioden, vilket var en svagare utveckling än såväl den centrala regionkärnan (+14%) och den övriga regionen (8,6 %), se figur 2.

Stockholmsregionen växte med 137 150 arbetsplatser under perioden. Av dessa tillkom 62,5 procent i den centrala regionkärnan. Det innebär att den centrala regionkärnan ökade sin andel av regionens arbetsplatser. Den centrala regionkärnan har historiskt sett uppvisat en högre tillväxt av arbetsplatser än övriga delar av regionen. Denna trend förstärktes under perioden, då sysselsättningen i de regionala stads kärnorna i högre grad påverkades av pandemins effekter. Under 2023 uppvisade emellertid de regionala stads kärnorna en procentuellt sett starkare tillväxt än både den centrala regionkärnan och den övriga regionen, se figur 2.



Figur 1. Geografisk fördelning av tillkommande dagbefolkning under perioden.

”De regionala stads kärnorna påverkades mer av pandemins effekter än övriga studerade geografier. Under 2023 hade de emellertid den starkaste utvecklingen”

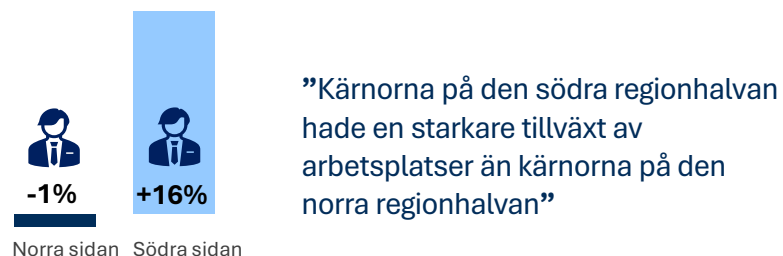


Figur2. Utvecklingen av arbetsplatser inom olika geografier.

Dagbefolkning

Regionala stads kärnor

Utvecklingen i de regionala stads kärnorna skiljer sig mycket åt, figur 2. Några kärnor hade en starkare procentuell tillväxt än den centrala regionkärnan, så som Södertälje och Barkarby- Jakobsberg, medan andra kärnor påverkades mer av pandemins effekter, så som minskat flygresande, ökat distansarbete och dess effekter på kontorsmarknaden samt ändrade handelsvanor. Effekterna syntes särskilt i Arlanda- Märsta, Kista-Sollentuna- Häggvik och Täby C- Arninge. Det finns även stora skillnader i utveckling mellan den norra och södra regionhalvan där den södra sidan hade en starkare utveckling av dagbefolkning än den norra sidan, se figur 1.



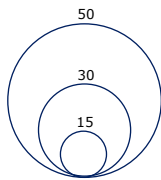
Figur 1. Utvecklingen i kärnorna på den norra respektive södra sidan

Teckenförklaring

Utveckling i %

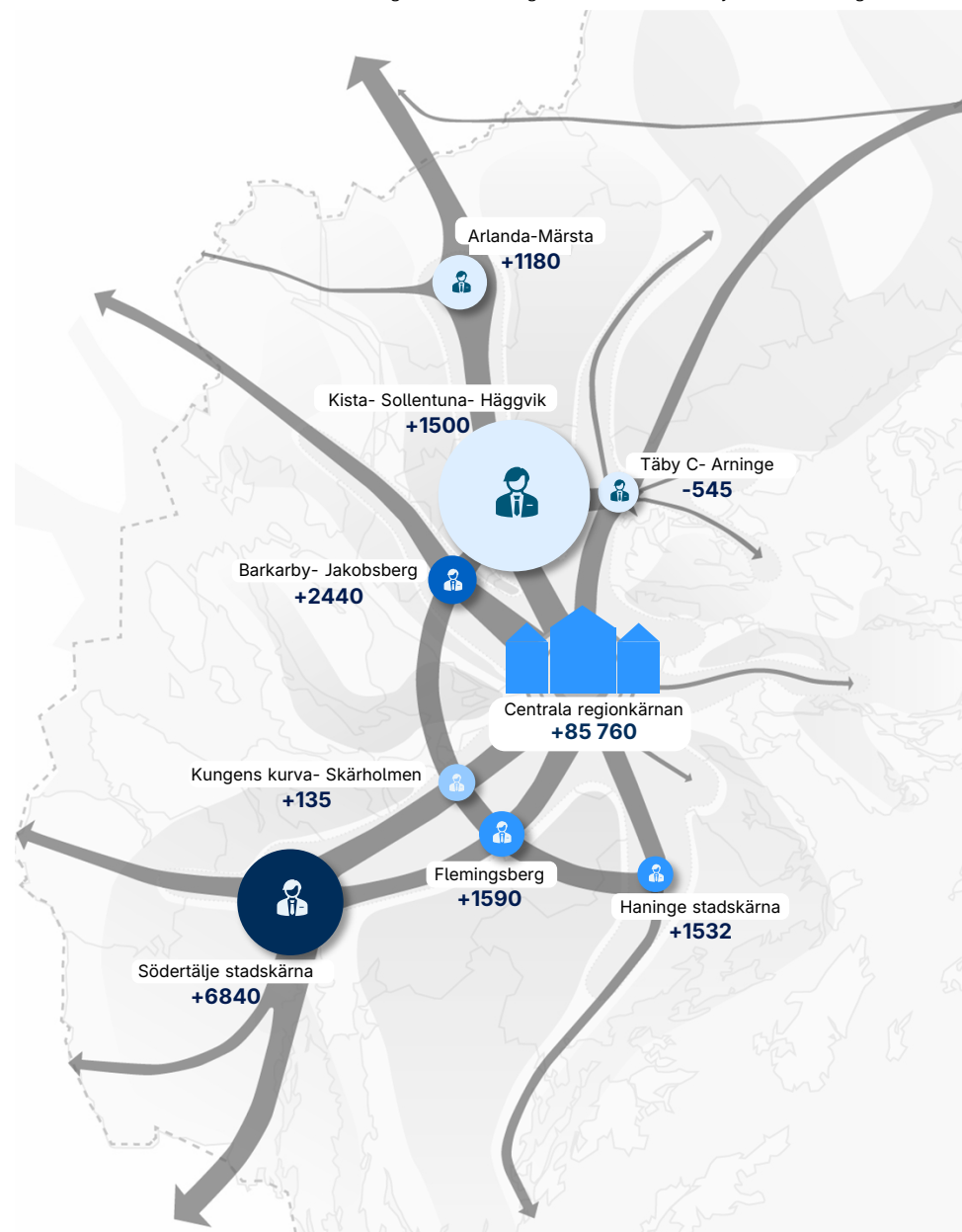
- <0%
- 1%
- 12- 15%
- 18 %
- 24 %

Cirklarnas färger indikerar på hur stark utvecklingen varit i procent



Cirklarnas storlek indikerar på hur många som arbetar i kärnorna, angivet i tusental

Lägesbild för den regionala stads kärnan Täby Centrum- Arninge

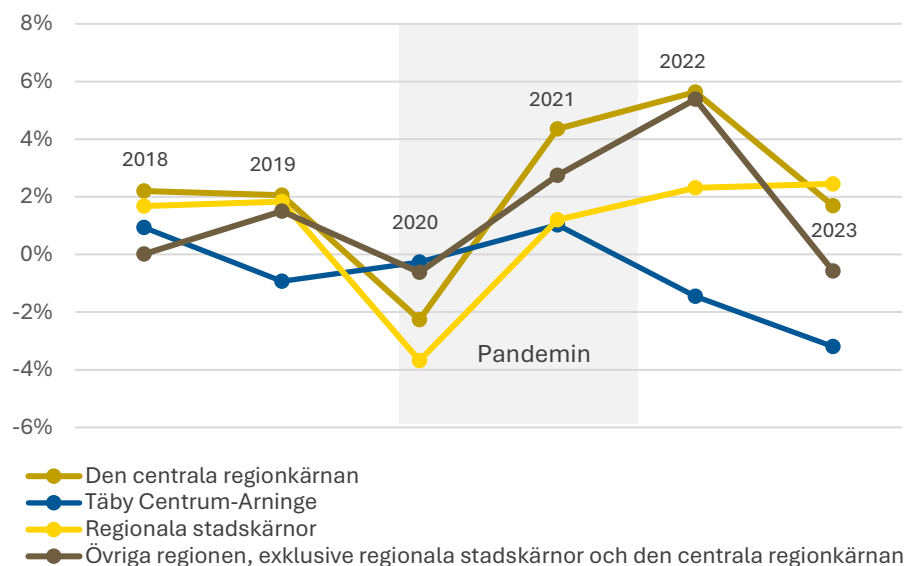


Figur 2. Dagbefolkningens utveckling i de regionala stads kärnorna mellan 2017-2023

Dagbefolkning

Täby Centrum- Arninge

I den regionala stadskärnan Täby C- Arninge arbetade det 13 510 personer år 2023. Antalet sysselsatta inom kärnan minskade under perioden med 545 personer, en minskning med fyra procent. Figur 1 visar att det framförallt var åren efter pandemin, 2022-2023, som antalet sysselsatta minskade i kärnan. Se vidare under Näringsliv och innovation för att se hur enskilda branscher utvecklades under den studerade perioden.



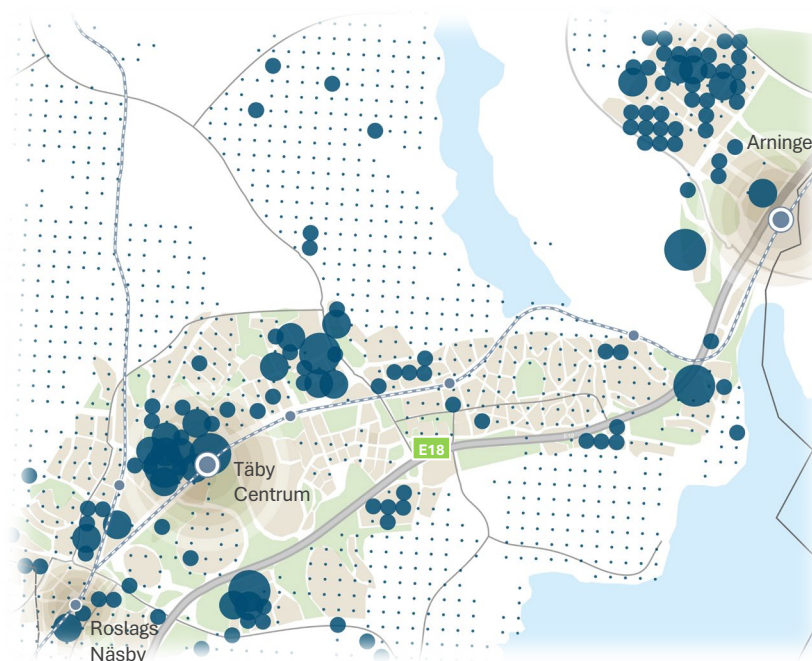
Figur1. Dagbefolkningens utveckling i Täby C- Arninge och andra jämförbara geografier i regionen.

15 830

Arbetade i kärnan 2023



-4%



Figur 2. Dagbefolkningens geografiska fördelning inom kärnan

Blandning av dag- och nattbefolkning

I Täby C-Arninge uppgick den totala befolkningen (dag- och nattbefolkning) till 38 262 personer år 2023. Det innebär att det totalt bodde och arbetade cirka 47 personer per hektar inom kärnan, det var lägre än snittet för de regionala stads kärnorna, se figur 1.

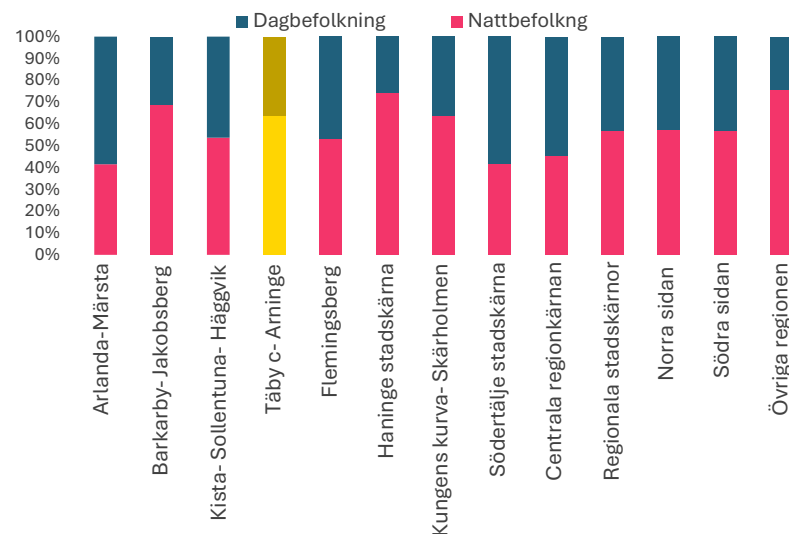
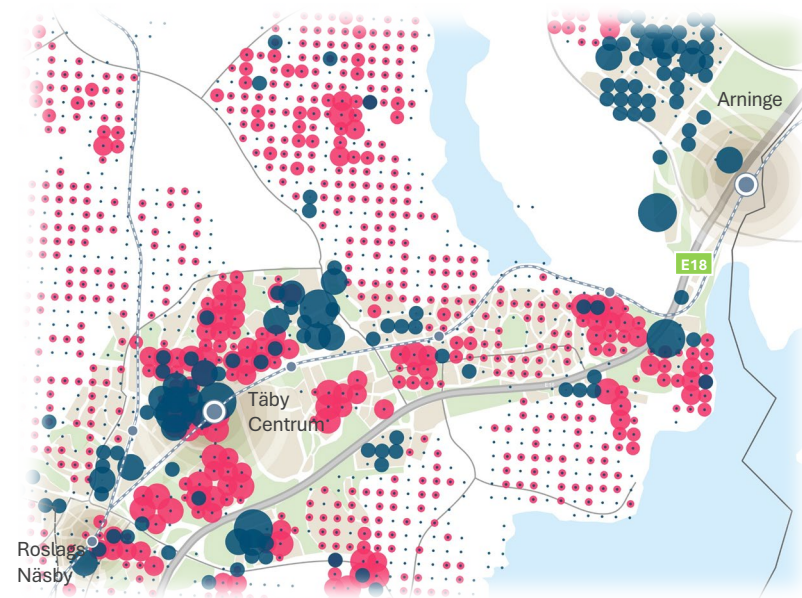
Kärnan hade en högre andel nattbefolkning än dagbefolkning, d.v.s. det var fler som bodde här (62 procent) än som jobbade här (38 procent), figur 3. Södertälje stads kärna och Arlanda- Märsta var de enda regionala stads kärnorna som hade en högre andel dagbefolkning än nattbefolkning, figur 3.

Figur 2 visar var dag- och nattbefolkningen fanns i kärnan. I området runt Täby Centrum fanns det en relativ hög blandning av natt- och dagbefolkning medan Arninge helt dominerades av arbetsplatser.

6 Övriga regionen	18 Arlanda- Märsta	47 Täby C- Arninge	54 Regionala stads kärnor
56 Kungens kurva- Skärholmen	57 Barkarby- Jakobsberg	57 Flemingsberg	58 Södertälje stads kärna
64 Haninge stads kärna	96 Kista-Sollentuna- Häggvik	214 Centralla regionkärnan	



Figur 1. Total befolkningstäthet 2023, antal dag- och nattbefolkning/ hektar



Figur 3. Andel natt- och dagbefolkning år 2023

Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation

De regionala stadskärnorna ska utvecklas till attraktiva lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation. Att planera för ett arbetsplats- och besöksintensivt näringsliv i de regionala stadskärnorna ger fler invånare närhet till arbetsplatser och bidrar till ett effektivt nyttjande av marken och ett hållbart resande. De regionala stadskärnorna har olika styrkor och ska komplettera varandra och den centrala regionkärnan. Det är därför viktigt att fortsätta stärka respektive stadskärnas profil och identitet när stadskärnorna utvecklas.



Branschstruktur

Näringslivet i den regionala stads kärnan Täby Centrum- Arninge hade en tydlig inriktning mot handel. 25 procent av de som arbetade i kärnan år 2023 var sysselsatta inom handel. Den näst största branschen i kärnan var Vård, där ca 12 procent var sysselsatta 2023. Därefter kom Tillverkning och Utbildning som hade 10 procent sysselsatta vardera. Totalt arbetade 49 procent av de sysselsatta i kärnan inom de tre största branscherna. Andra branscher som hade många sysselsatta i kärnan 2023 var "Offentlig förvaltning och försvar" samt "Verksamheter inom juridik, ekonomi, vetenskap och teknik", se figur 1.

Under den studerade perioden minskade antalet sysselsatta inom de tre största branscherna i kärnan. Handeln minskade med nästan åtta procent och vården med nästan 4 procent. Tillverknings-branschen minskade med nästan nio procent under perioden.

"48 procent av de sysselsatta i kärnan jobbade inom de tre största branscherna"



Handel

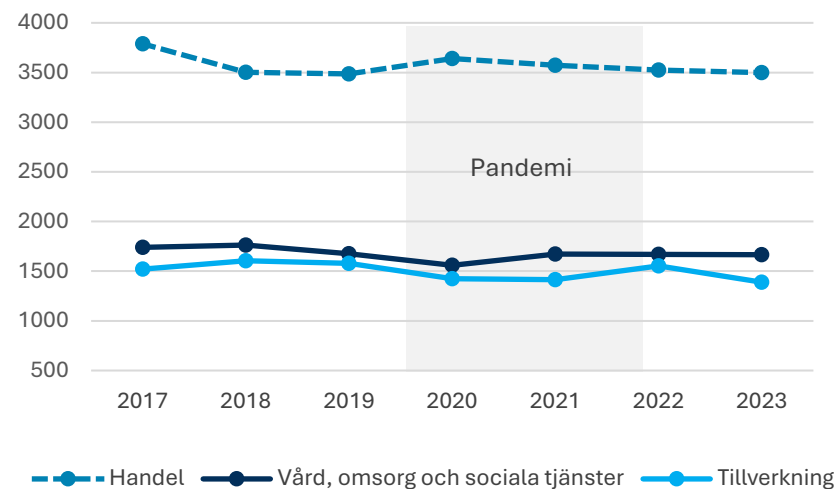
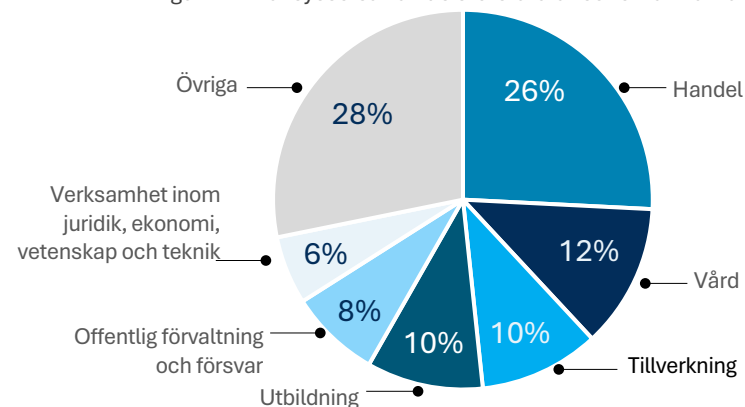


Vård



Tillverkning

Figur 1. Antal sysselsatta i de största branscherna i kärnan



Figur 2. De tre största branschernas utveckling över tid i Täby C-Arninge

Branschstruktur

Branschbredd

Täby C- Arninge hade 61 branscher representerade i kärnan vilket gav en branschbredd på 71 procent. Kärnan hade den högsta branschbredden, efter Kista-Sollentuna-Häggvik. En hög branschbredd innebär att det finns en stor diversitet av olika branscher vilket kan göra kärnan mindre känslig vid konjunktursvängningar eller kriser.

Specialisering

Täby C- Arninge hade en relativt låg specialisering inom en enskild bransch, jämfört med övriga kärnor, figur 2. Störst specialisering fanns inom handel där 26 procent av de som arbetade i kärnan 2023 var sysselsatta.

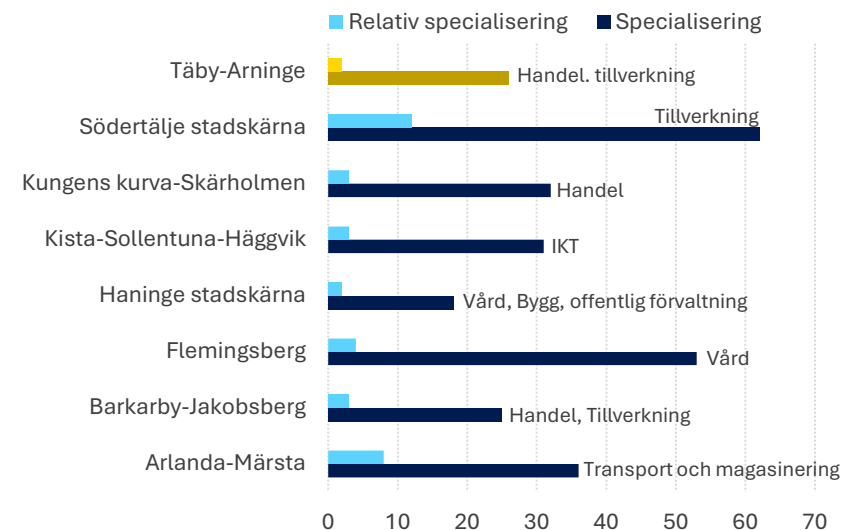
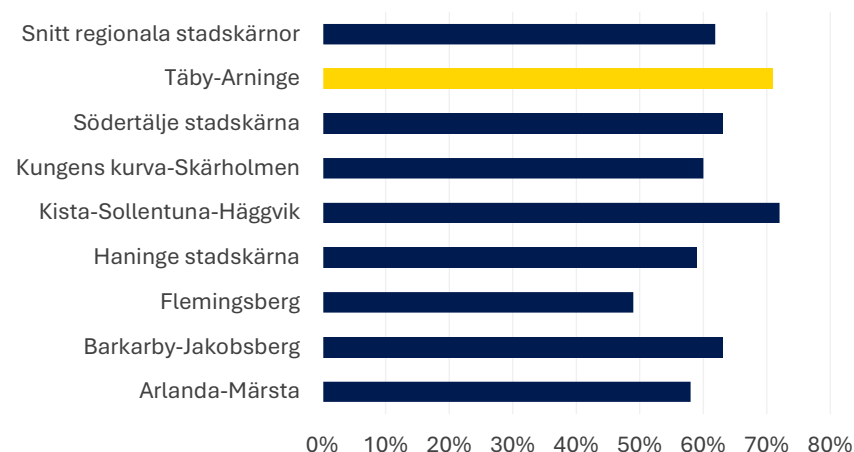
Relativ specialisering

Den relativa specialiseringsgraden beskriver en branschs andel av den totala sysselsättningen i kärnan jämfört med motsvarande andel på länsnivå. Om andelen är större i kärnan än i länet kan man säga att kärnan har en relativ specialisering inom denna bransch. En specialiseringskvot på två innebär exempelvis att en bransch är dubbelt så vanlig i kärnan jämfört med länet. Hög specialisering inom en bransch kan visa på en kärnas styrkeområden och komparativa fördelar.

Handel och tillverkningsbranschen i Täby C- Arninge hade en relativ specialiseringskvot på två. Det innebär att dessa branscher var två gånger så vanliga i kärnan än i länet i övrigt, figur 2.

”Täby Centrum- Arninge hade högst relativ specialisering inom handel och tillverkning”

Figur 1. Branschbredd i de regionala stadskärnorna, baserat på tvåsiffrig SNI

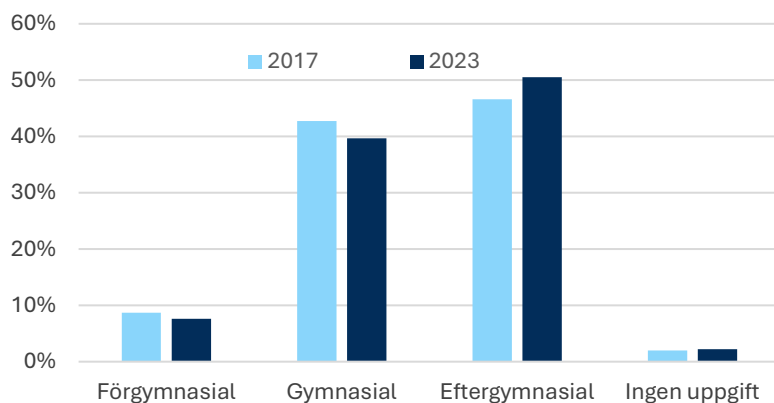


Figur 2. Specialiseringsgrad och olika branschers relativa specialiseringsgrad

Kunskapsintensivt näringsliv

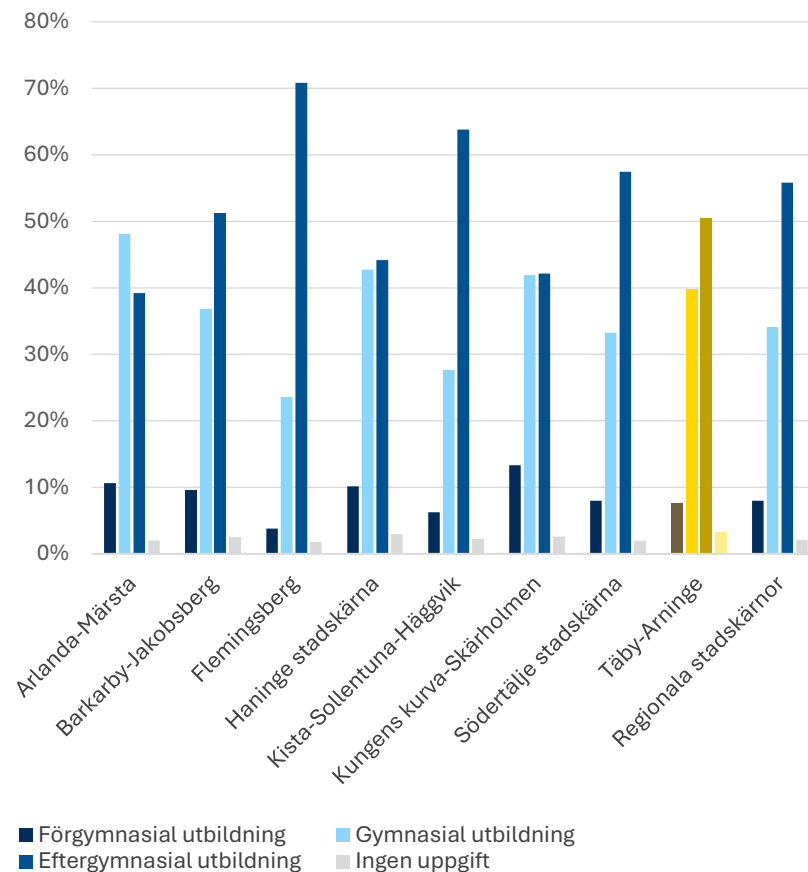
Utbildningsnivån hos de som arbetar i de regionala stadskärnorna speglar i viss mån hur pass kunskapsintensivt näringsliv som finns i kärnorna.

I Täby C- Arninge hade 50,5% av de verksamma i kärnan en eftergymnasial utbildning. Andelen högutbildade i kärnan var lägre än snittet för de regionala stadskärnorna som låg på 55 procent. De kärnor som hade ett tydligt kunskapsintensivt näringsliv; Flemingsberg, Kista-Sollentuna- Häggvik och Södertälje, hade även en högre andel högutbildade bland dagbefolkningen, figur 2. Andelen högutbildad dagbefolkning i Täby C- Arninge ökade emellertid med fyra procentenheter under perioden, vilket var den näst högsta procentuella ökningen, efter Södertälje, vars andel högutbildade ökade med fem procentenheter, figur 1.



Figur 1. Förändring av dagbefolkningens utbildningsnivåer i kärnan 2017-2023

”Andelen högutbildade i Täby C- Arninge ökade med fyra procentenheter under perioden”



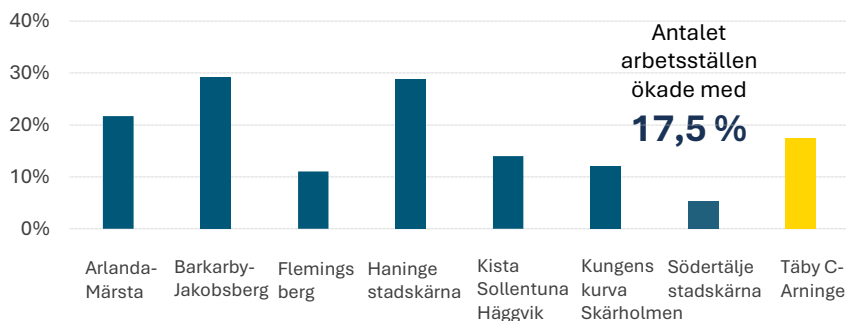
Figur 2. Utbildningsnivåerna bland de som arbetade i de regionala stadskärnorna år 2023.

Arbetsställen

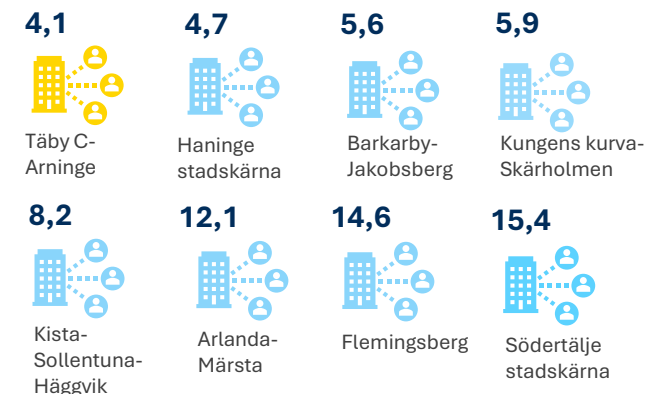
Ett arbetsställe är den plats där ett företag bedriver sin verksamhet. Täby C- Arninge hade ett stort antal arbetsställen i kärnan, jämfört med andra kärnor. År 2024 fanns det totalt 3323 arbetsställen i kärnan, vilket var det näst högsta antalet, efter Kista- Sollentuna-Häggvik. Antalet arbetsställen ökade med 17,5 procent eller 495 stycken sedan 2017, vilket är den fjärde högsta ökningen procentuellt sett av alla kärnor, se figur 1 nedan.

I snitt arbetade det 4,1 personer/ arbetsställe i Täby C- Arninge, vilket indikerade att det fanns många mindre företag i kärnan, jämfört med exempelvis Södertälje och Flemingsberg som hade flera stora arbetsgivare.

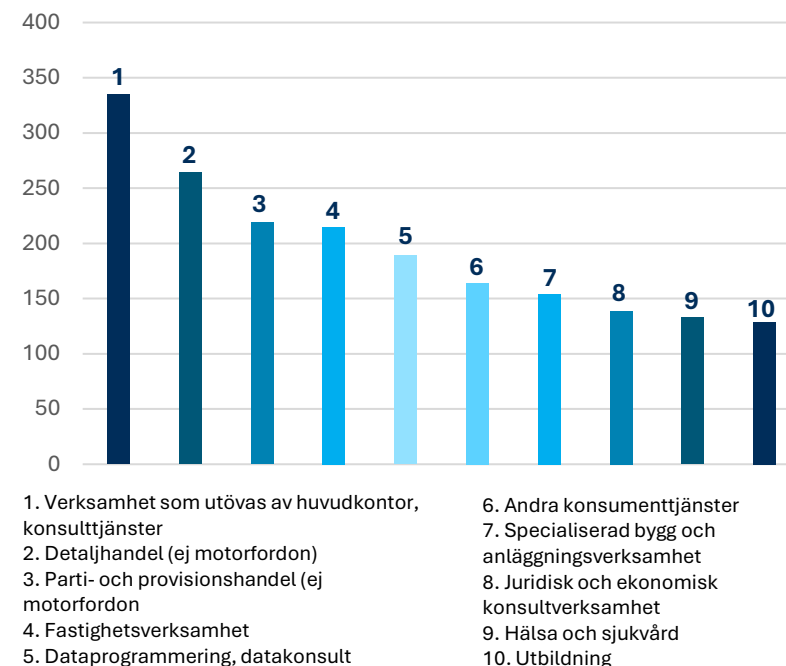
2024 fanns det flest arbetsställen inom branscherna ”Verksamheter som utövas av huvudkontor/ konsulttjänster”, ”Detaljhandel” samt ”Parti och provisionshandel”, figur 3.



Figur 1. Ökning av antal arbetsställen i de regionala stadskärnorna, 2017-2024



Figur 2. Genomsnittligt antal anställda per arbetsställe år 2023



Figur 3. De branscher som har flest arbetsställen i Täby C-Arninge

Regionala målpunkter för samhällsservice

De regionala stads kärnorna ska utvecklas till regionala målpunkter för samhällsservice och viktiga funktioner. Målet är att de regionala stads kärnorna ska kunna komplettera utbudet i den centrala regionkärnan och öka balansen av arbetsplatser och service i regionen. Det gör att fler av regionens invånare får närhet och tillgänglighet till sådana funktioner som de behöver och använder i sin vardag. Ett brett och tillgängligt serviceutbud bidrar även till en levande och attraktiv stads kärna som fungerar för olika målgrupper och med aktiviteter över hela dygnet.



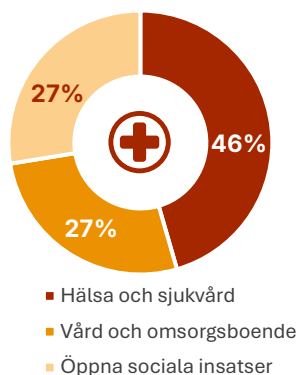
Samhällsservice- vård

År 2023 arbetade cirka 12 procent av alla sysselsatta i Täby C- Arninge inom vårdbranschen. Vård var den näst största branschen i den regionala stadskärnan, figur 3. Det fanns 0,07 vårdanställda per invånare i Täby C- Arninge år 2023, figur 4.

Vårdbranschen delas in i tre undergrupper; *Hälsa och sjukvård*, *Vård- och omsorgsboende* samt *öppna sociala insatser*. ”Öppna sociala insatser” innebär socialt stöd och service i hemmet samt administration av ekonomiskt bidrag. I Täby C- Arninge arbetade 46 procent av de vårdanställda inom hälsa och sjukvård, vilket utgjorde den största branschgruppen i kärnan, se figur 1. Det kan jämföras med Flemingsberg där 94 procent arbetade inom hälsa och sjukvård och med Kungens kurva- Skärholmen där endast 25 procent arbetade inom hälsa och sjukvård, se figur 2. Öppna sociala insatser och Vård och omsorgsboenden utgjorde 27 procent vardera.

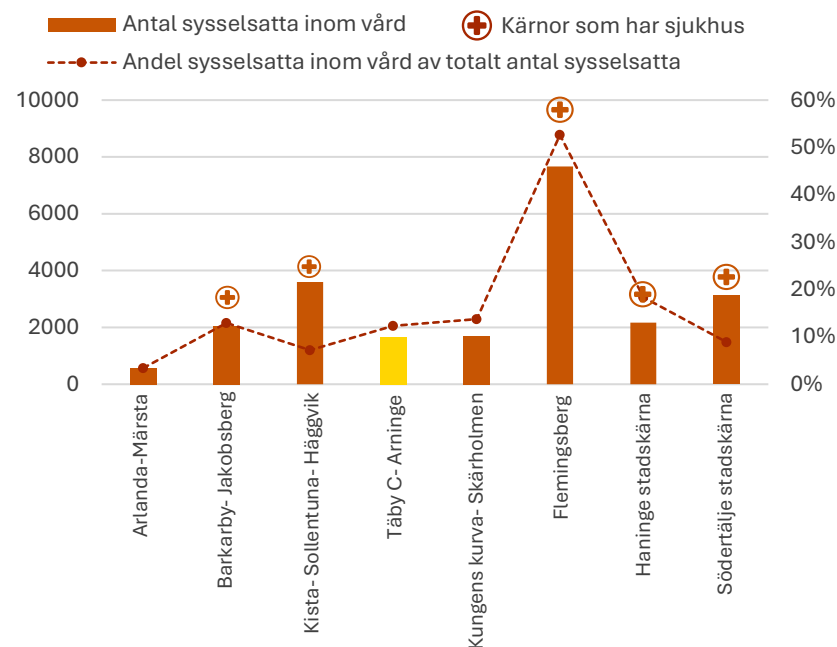
25%	Kungens kurva- Skärholmen
45%	Arlanda- Märsta
46%	Täby C- Arninge
48%	Barkarby- Jakobsberg
48%	Kista- Sollentuna- Häggvik
51%	Haninge stadskärna
74%	Södertälje stadskärna
94%	Flemingsberg

Figur 2. vårdutbudets struktur i Täby Centrum- Arninge



Figur 2. Andel sysselsatta inom branschgruppen Hälsa och sjukvård

Figur 3. Antal sysselsatta inom vård i de regionala stadskärnorna samt andel sysselsatta inom vård av totalt antal sysselsatta i kärnan



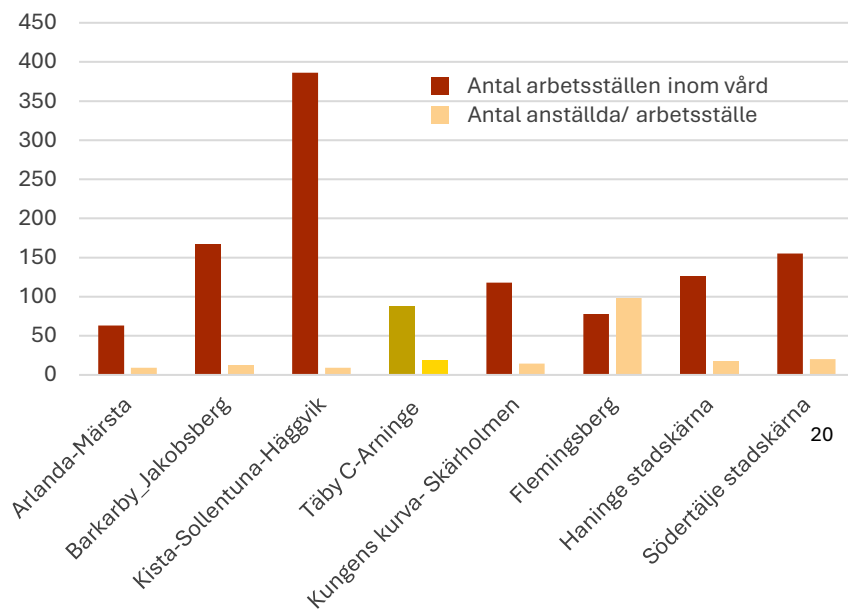
Arlanda- Märsta	Barkarby- Jakobsberg	Kista- Sollentuna- Häggvik	Haninge stadskärna
0,05	0,06	0,06	0,06
0,07	0,08	0,13	0,46
Täby C- Arninge	Kungens kurva- Skärholmen	Södertälje stadskärna	Flemingsberg

Figur 4. Antal sysselsatta inom vård/ invånare i stadskärnorna

Samhällsservice- vård

Arbetsställen

År 2024 var vårdens verksamheter fördelade på 87 olika arbetsställen i Täby C- Arninge (samtliga vårdgrupper inkluderas; Hälsa och sjukvård, vård- och omsorgsboende, öppna sociala insatser), figur 1. Kärnan hade i snitt 19 sysselsatta per vårdställe, vilket var relativt högt jämfört med andra kärnor och i likhet med Södertälje stadskärna. Högst antal sysselsatta per arbetsställe hade Flemingsberg som i snitt hade 98 personer/arbetsställe.



Figur 1. Antal arbetsställen inom vård och antal sysselsatta per arbetsställe i de regionala stadskärnorna år 2023

1. Täby Centrum

Vårdcentral
Vaccinationsmottagning
Audiologisk vård
Barnhälsovård (BVC)
Specialiserad gynekologisk vård
Specialiserad hudsjukvård
Specialiserad ögonsjukvård
Röntgen
Tandvård och specialisttandvård
Beroendevård

2. Centrala Täby

Vårdcentral
Vaccinationsmottagning
Audiologisk vård
Logopedi
Barn- och ungdomsmedicinsk vård
Barnhälsovård (BVC)
Specialiserad ortopedi
Specialiserad hand- och fotkirurgi
Specialiserad urologi
Specialiserad ögonsjukvård
Specialiserad öron-, näs-, halssjukvård
Närlaboratorium
Mödrhälsovård (MVC)
Rehabilitering och sjukgymnastik
Hälso- och sjukvård i särskilt boende

3. Arninge

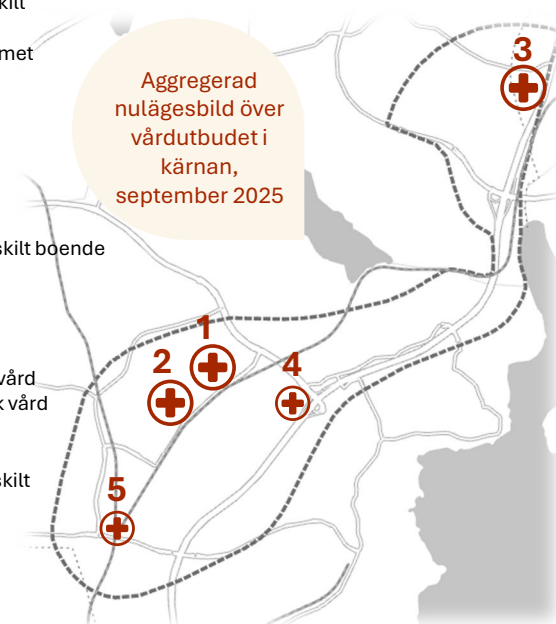
Vårdcentral
Logopedi
Audiologisk vård
Ultraljudsmottagning
Barnhälsovård (BVC)
Hälso- och sjukvård i särskilt boende
Avancerad sjukvård i hemmet (ASiH)
Vaccinmottagning

4.

Tandvård
Sjukgymnastik
Hälso- och sjukvård i särskilt boende

5. Roslags Näsby

Vårdcentral
Specialiserad psykiatriskvård
Specialiserad neurologisk vård
Logopedi
Tandvård
Hälso- och sjukvård i särskilt boende



Figur 2. Övergripande sammanställning av vårdutbudet i kärnan, enskilda vårdgivare är inte utsatta, källa Region Stockholm, september 2025

Samhällsservice- utbildning

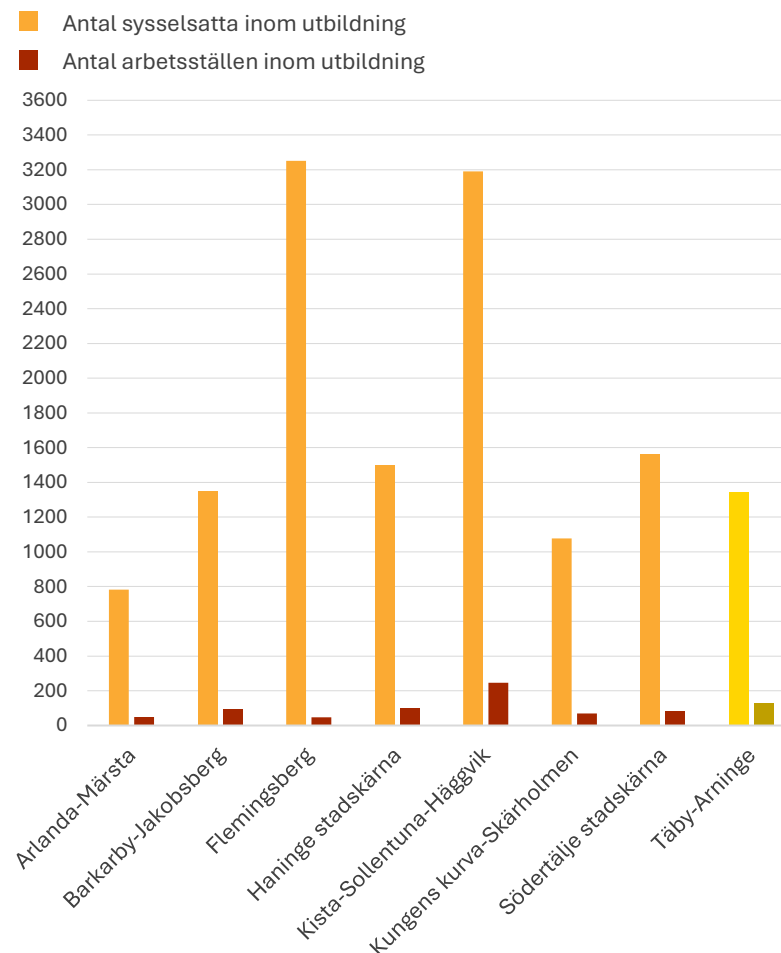
I Täby C- Arninge var 1346 personer sysselsatta inom utbildning år 2023, vilket motsvarade 10 procent av de sysselsatta i kärnan. Utbildning var den tredje största branschen i kärnan, tillsammans med Tillverkning. De kärnor som hade flest sysselsatta inom utbildning var Flemingsberg, Kista-Sollentuna- Häggvik och Södertälje, vilket delvis speglade inslaget av högre utbildning i dessa kärnor, framförallt i Flemingsberg. I Täby C- Arninge fanns det 129 arbetsställen inom utbildning, det innebar att det arbetade drygt 10 personer/ arbetsställe i snitt, figur 2.

I Täby C- Arninge arbetade det 0,056 personer inom utbildning per invånare i kärnan, figur 1. I relation till antalet invånare hade Flemingsberg och Arlanda- Märsta högst antal sysselsatta inom utbildning per invånare år 2023. I Flemingsberg fanns det 0,2 sysselsatta / invånare år 2023.

Barkarby- Jakobsberg	Haninge stadskärna	Kungens kurva- Skärholmen	Kista- Sollentuna- Häggvik
0,039	0,044	0,05	0,055
0,056	0,063	0,065	0,2
Täby C- Arninge	Södertälje stadskärna	Arlanda- Märsta	Flemingsberg

Figur 1. Antal sysselsatta inom utbildning i relation till antal invånare i kärnan, sysselsatta/ invånare

”Täby Centrum- Arninge hade många arbetsställen inom utbildningsverksamhet”

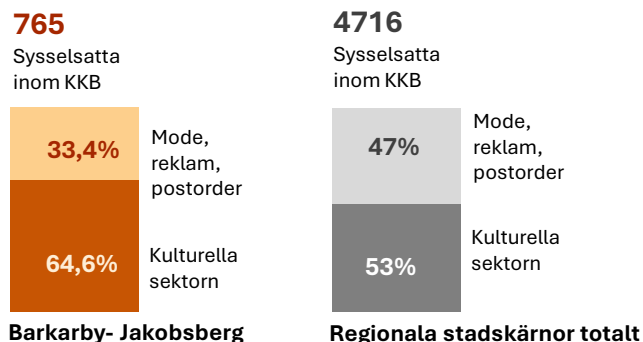


Figur 2. Antal sysselsatta inom utbildning samt antal arbetsställen inom utbildning

Samhällsservice- kultur

I redovisningen av Kulturella och kreativa branscher ingår bland annat branscherna mode, reklam och postorderhandel, vilket till exempel inkluderar klädbutiker. Bredden av branscher kan ge en något missvisande bild av kulturens representation i kärnan. Därför redovisas även den så kallade ”kulturella sektorn” i statistiken, i den kulturella sektorn har mode, reklam och postorderhandel exkluderats.

År 2022 hade Täby C- Arninge totalt 765 sysselsatta inom kulturella och kreativa branscher (KKB). Av dessa arbetade 494 personer inom den kulturella sektorn, vilket utgjorde drygt 64,6 procent av den totala KKB. Täby C- Arninge hade näst flest sysselsatta inom den kulturella sektorn av alla kärnor, efter Kista-Sollentuna-Häggvik. Av alla som arbetade i kärnan, var hela 3,66 procent sysselsatta inom den kulturella sektorn, vilket var den högsta andelen av samtliga kärnor, figur 2.



Figur 1. Kulturella sektorns andel av Kulturella och kreativa branscher i Täby C- Arninge, jämfört med de regionala stadskärnorna totalt.

	Antal verksamma inom Kulturella och kreativa branscher, KKB	Antal verksamma inom kulturella sektorn	Andel av KKB som är verksamma inom kulturella sektorn	Andel verksamma inom kulturella sektorn av totalt antal verksamma i kärnan
Arlanda-Märsta	293	160	54,6%	1,01%
Barkarby-Jakobsberg	679	254	37,4%	1,82%
Kista-Sollentuna-Häggvik	1434	811	56,6%	1,73%
Täby - Arninge	765	494	64,6%	3,66%
Kungens kurva-Skärholmen	482	177	36,7%	1,59%
Flemingsberg	150	142	94,7%	1,02%
Haninge stadskärna	531	199	37,5%	1,89%
Södertälje stadskärna	382	263	68,9%	0,96%

Figur 2. Andel verksamma inom den kulturella sektorn i förhållande till det totala antalet verksamma inom kulturella och kreativa branscher (KKB) samt i relation till totalt antal sysselsatta i kärnan.

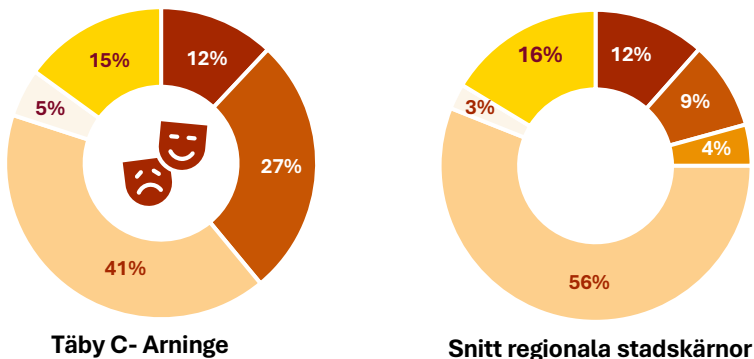
”Täby C- Arninge hade högst andel sysselsatta inom den kulturella sektorn av alla kärnor.”

Samhällsservice- kultur

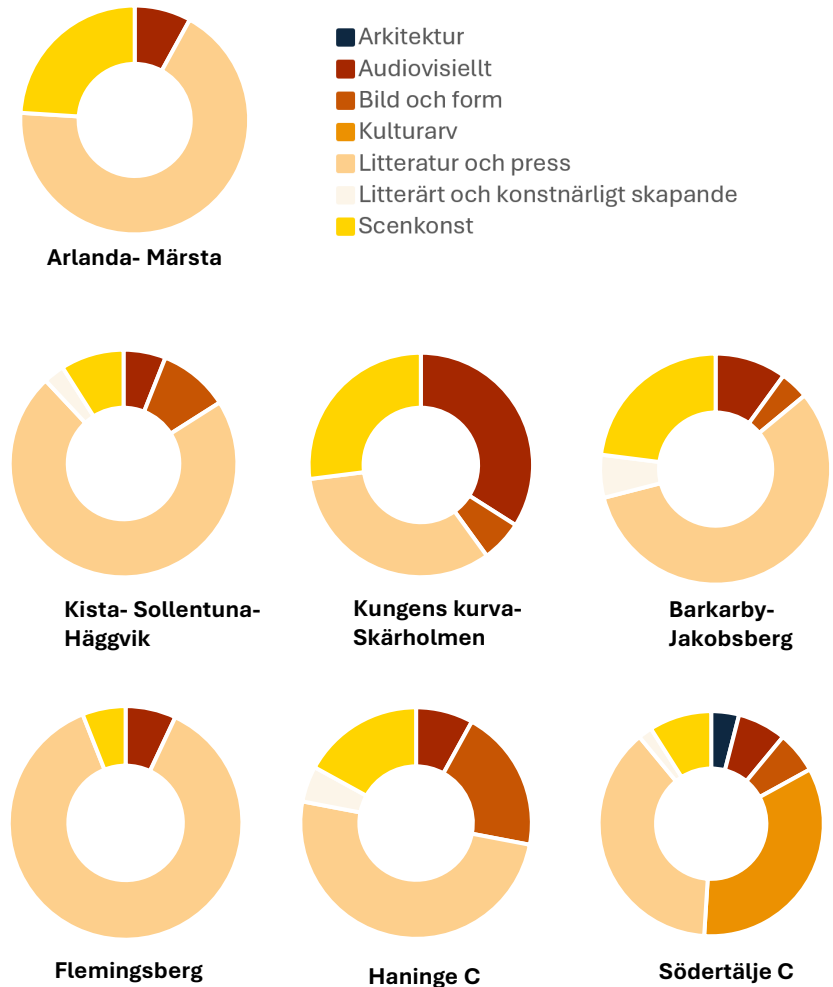
År 2022 hade Täby C- Arninge sysselsatta inom fem av sju branschgrupper inom kulturella sektorn; Audiovisuellt, Bild och form, Litteratur och press, Litterärt och konstnärligt skapande samt Scenkonst, se figur 1 nedan. Endast Södertälje hade fler branscher representerade, se figur 2.

Litteratur och press var den största branschgruppen i samtliga regionala stadskärnor, utom i Kungens kurva- Skärholmen. I Täby C- Arninge sysselsatte branschgruppen Litteratur och press 41 procent av de verksamma i den kulturella sektorn. Utmärkande för Täby C- Arninge var att kärnan hade den högsta andel sysselsatta inom Bild och form av alla kärnor med 27 procent. De verksamma inom Bild och form arbetade framförallt inom Industri- och produktdesign..

”Täby C- Arninge hade högst andel verksamma inom Bild och Form av alla kärnor”



Figur 1. Verksamma inom den kulturella sektorn fördelat på olika branschgrupper i Täby Centrum- Arninge jämfört med snittet för de regionala stadskärnorna år 2022



Figur 2. Verksamma inom kulturella sektorn i de regionala stadskärnorna, fördelat på olika branschgrupper år 2022. Statistiken för KKB utgår från de gamla avgränsningarna i RUFS 2050.

Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande

Den flerkärniga utvecklingen ska bidra till ett hållbart resande och till att avlasta transportstråken in mot regionens centrala delar. För att utvecklingen i de regionala stadskärnorna ska kunna bidra till ett ökat resande med kollektivtrafik, gång och cykel behöver de ha en hög tillgänglighet såväl inom- till- som mellan de regionala stadskärnorna.



In- och utpendling

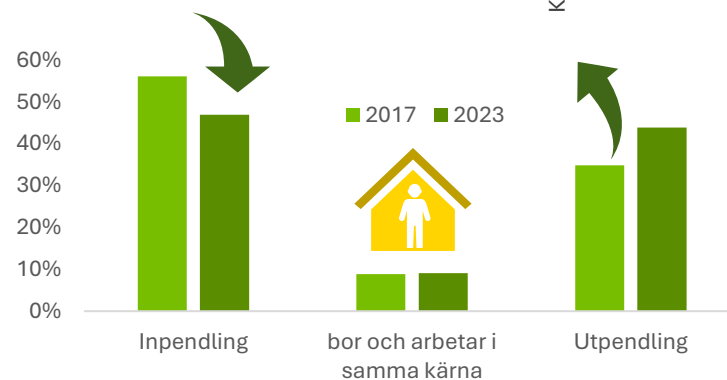
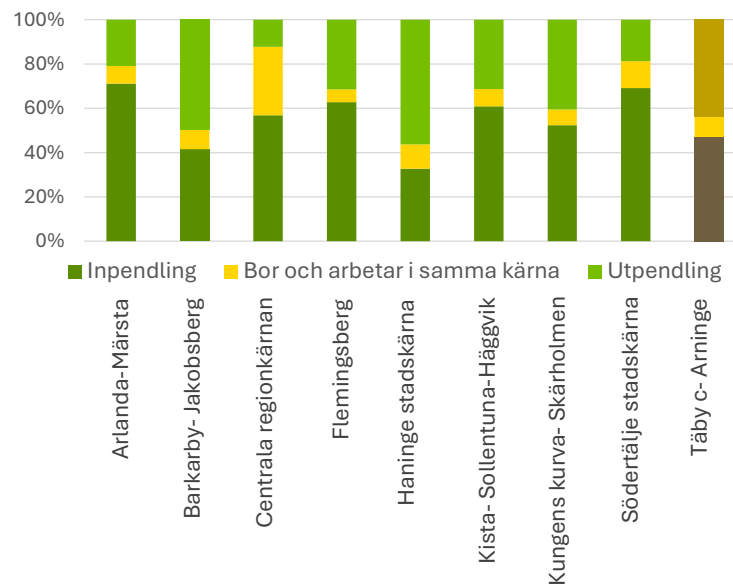
Ett av syftena med en flerkärnig utveckling är att minska belastningen i transportstråken in mot regionens centrala delar och att utnyttja kapaciteten i befintligt transportsystem mer effektivt genom att vända på resandet, eller genom att bidra till att fler får nära till arbete och service från sin bostad.

Täby C- Arninge hade en högre inpendling än utpendling. Av alla pendlingsrörelser, till- inom- och från Täby C- Arninge, utgjordes 47 procent av inpendling och 44 procent av utpendling år 2023. Nio procent av pendlingsrörelserna gjordes av människor som bodde och arbetade i kärnan. Täby C- Arninge hade därmed den tredje högsta andelen pendlingsrörelser inom kärnan, efter Södertälje och Haninge stadskärna, figur 1.

Jämfört med 2017 ökade andelen utpendling från kärnan med nio procentenheter fram till 2023, och andelen inpendling minskade med motsvarande nio procentenheter. Andelen pendling inom kärnan var oförändrad, figur 2.

”Andelen som pendlade ut från Täby C- Arninge ökade under perioden”

Figur 1. Fördelning mellan andelen in- utpendling och de som bor och jobbar i samma kärna

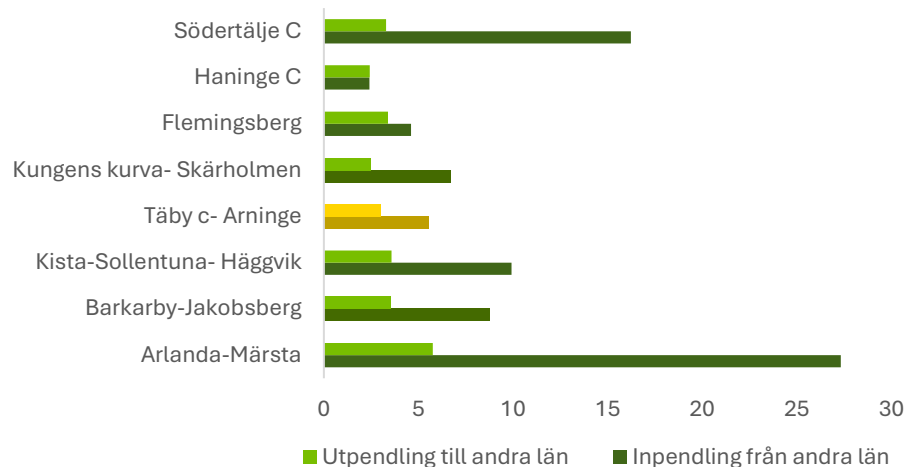


Figur 2. Förändring av andelen in- och utpendling och andelen som bor och jobbar i samma kärna, sedan 2017

In- och utpendling

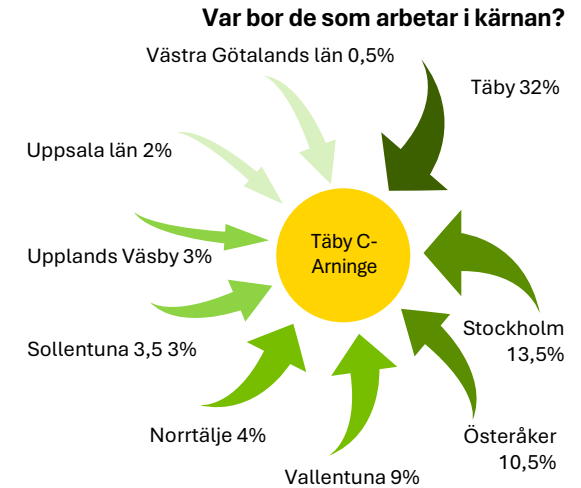
De som pendlade in till Täby C- Arninge kom framför allt från de angränsande kommunerna på den norra regionhalvan. De största inpendlingskommunerna var den egna kommunen Täby samt Stockholms stad, följt av Österåker, Vallentuna och Norrtälje. De som pendlade ut från kärnan pendlade framför allt till Stockholms stad, följt av Täby, Solna, Danderyd och Sollentuna kommun, figur 2.

Av de som pendlade in till kärnan kom nästan 6 procent från andra län, framförallt från Uppsala län och Västra Götalands län. Det var en relativ låg andel jämfört med andra kärnor. Högst interaktion med andra län hade Arlanda- Märsta och Södertälje stadskärna, vilket är naturligt med tanke på deras läge i regionen, nära länsgränsen, figur 1.

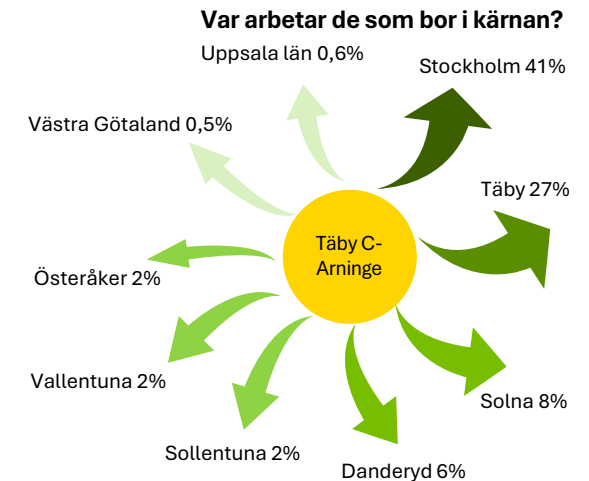


Figur 1. In- och utpendling från andra län i procent av total in- och utpendling

13 544
Personer arbetar i kärnan



12 826
av de boende i kärnan arbetar

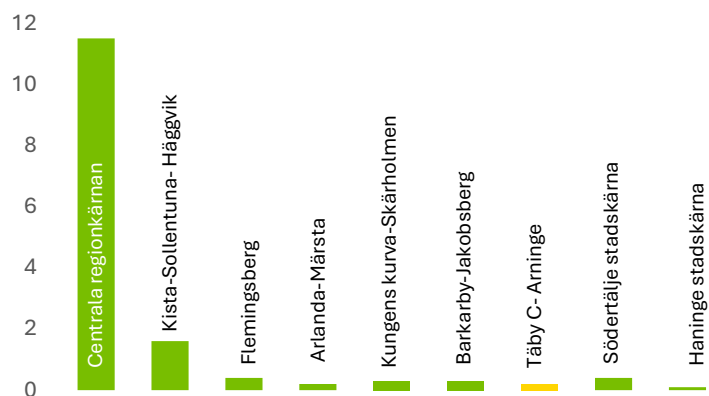


Figur 2. De sju största in- och utpendlingskommunerna samt de två största in- och utpendlingslänen

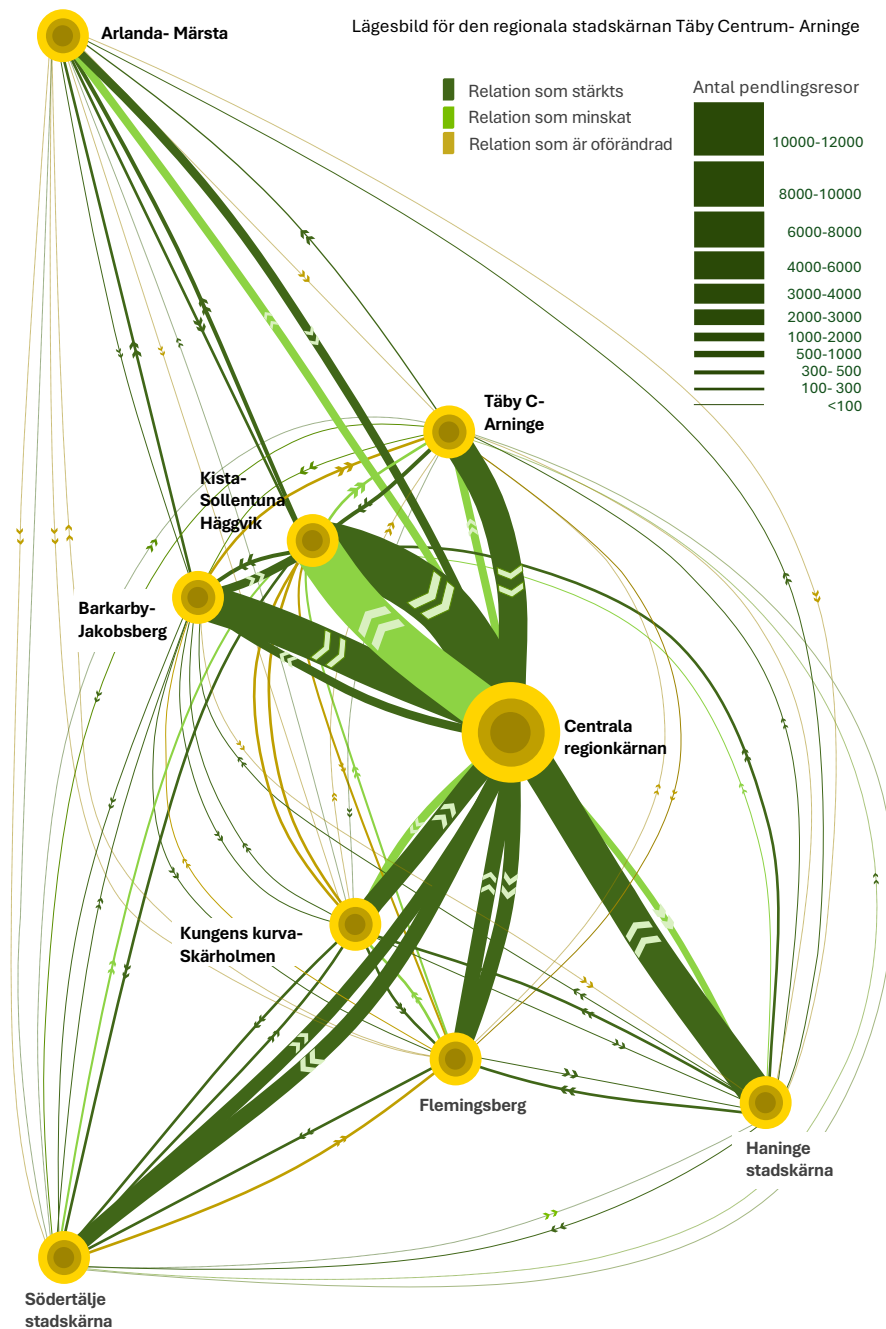
Pendling mellan regionala stadskärnor

Figur 2 visar hur de regionala stadskärnorna och den centrala regionkärnan interagerar med varandra när det gäller arbetspendling. Bilden speglar även de senaste årens utveckling av dagbefolkning i regionen där den centrala regionkärnan hade en stark utveckling av arbetsplatser. Samtliga relationer in till den centrala regionkärnan stärktes under perioden, samtidigt minskade inpendlingen till flera av de regionala stadskärnorna från den centrala regionkärnan. Det var endast Södertälje stadskärna, Barkarby- Jakobsberg, och Flemingsberg som ökade sin inpendling från den centrala regionkärnan under perioden.

I figur 1 visas hur starka kärnorna var som inpendlingsorter i förhållande till varandra, och hur stor interaktion kärnorna hade med varandra. Täby C- Arninge hade störst interaktion med den centrala regionkärnan och Kista- Sollentuna- Häggvik. Av de regionala stads- kärnorna var det Kista- Sollentuna- Häggvik som hade störst interaktion med övriga kärnor, följt av Flemingsberg och Södertälje stadskärna, figur 1 och 2.



Figur 1. En kärnas grad av interaktion med andra kärnor



Figur 1. Kärnornas interaktion med varandra gällande pendlingsrörelser 2017-2023

Färdmedel

Bilnehav

I de regionala stads kärnorna hade 34 procent av hushållen tillgång till bil, jämfört med 38,5 procent i regionen som helhet. Hushållens bilandel minskade inom samtliga studerade geografier i regionen under perioden 2017- 2024, figur 1.

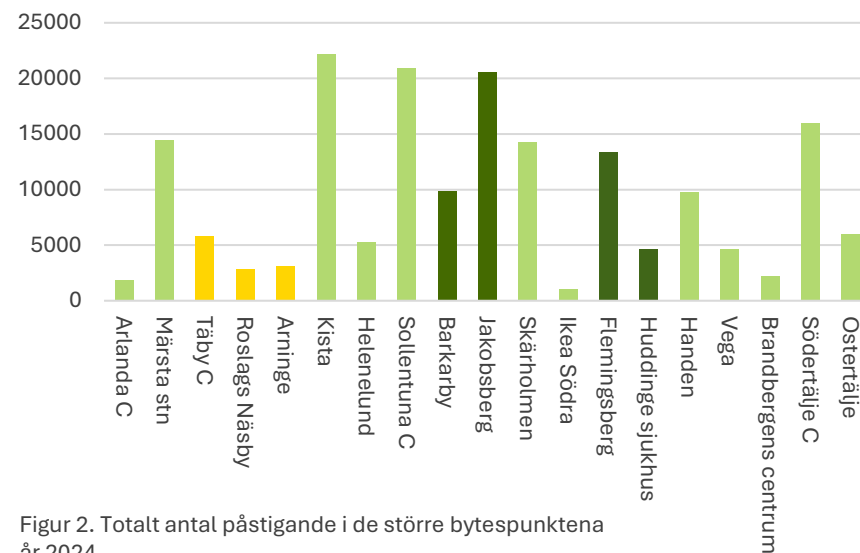
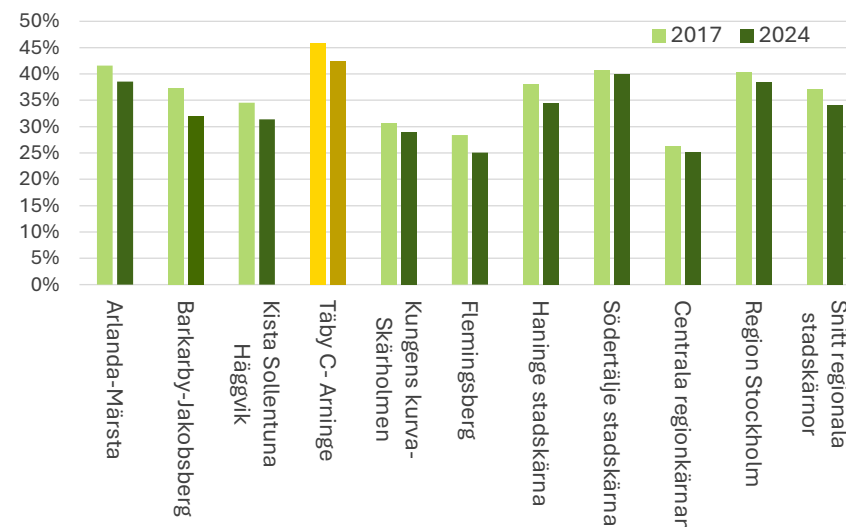
I Täby C- Arninge hade cirka 42 procent av hushållen tillgång till bil år 2024. Det kan jämföras med Flemingsberg och den centrala regionkärnan, som hade lägst bilandel på 25 procent. Bilnehavet i Täby C- Arninge minskade med 3,5 procentenheter under den studerade perioden, vilket var en hög procentuell minskning jämfört med andra stads kärnor.

Påstigande med kollektivtrafik

Täby C- Arninge har flera stationslägen på Roslagsbanan, varav tre stationer utgör större bytespunkter i ett regionalt perspektiv. Täby Centrum var den största bytespunkten sett till antal påstigande i kollektivtrafiken med 5776 påstigande per vardagsdygn år 2024. Bytespunkten i Arninge invigdes under perioden och hade 3134 resande år 2024. Roslags Näsby var en något mindre bytespunkt och hade 2819 påstigande i kollektivtrafiken 2024, figur 2.

”Täby C- Arninge hade det högsta bilnehavet av alla kärnor där 42 procent av hushållen hade bil 2024”

Figur 1. Bilnehavet i de regionala stads kärnorna 2017-2024



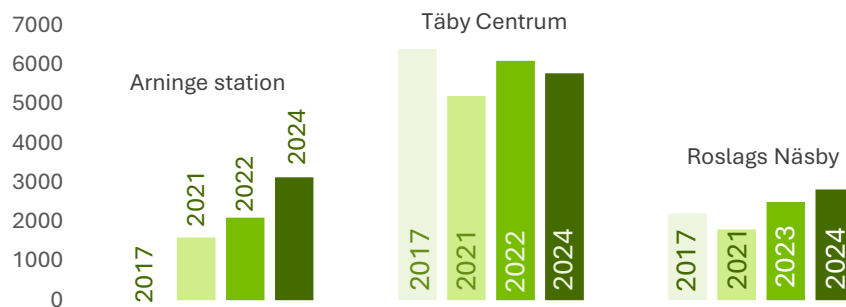
Figur 2. Totalt antal påstigande i de större bytespunkterna år 2024.

Antal påstigande i kollektivtrafiken

Kollektivtrafikens andel av resandet minskade under pandemin och resandet med kollektivtrafik har ännu inte återhämtat sig till de nivåer som rådde innan pandemin. Detta beror delvis på ett ökat distansarbete, jämfört med innan pandemin, men även på förändrade resvanor.

Utvecklingen speglas i figur 2, som visar att antalet påstigande minskade på flera stationer och bytespunkter i de regionala stads kärnorna under perioden. I vissa bytespunkter ökade dock antalet påstigande betydligt. Det kan bero på en omfattande stadsutveckling, som i Barkarby, eller att stationerna var relativt nya och tillkom under perioden 2017-2024, som i Vega och Arninge.

I Roslags Näsby och Arninge ökade antalet påstigande i kollektivtrafiken under perioden med 28 respektive 96 procent. Att resandet ökade betydligt i Arninge beror delvis på att stationen invigdes 2021. I bytespunkten Täby C minskade antalet påstigande med 10 procent sedan 2017, figur 1.



Figur 1. Resandets utveckling vid kärnans större stationer 2017-2024

Figur 2. Förändring i antal påstigande, vardagsdygn 2017- 2024.

