

Lägesbild för den regionala stadskärnan

Kungens kurva- Skärholmen 2017-2024



Region Stockholm Regionledningskontoret

Box 30215, 10425 Stockholm

Besöksadress:

Lindhagensgatan 98

Telefon: 08-123 100 00

Registrator.rlk@regionstockholm.se

www.regionstockholm.se

Ansvariga handläggare: Emma Tönnerfors och Cecilia Lindahl

Publicerad: 2026

Foto: Foto: Liselotte Van der Meijs, Ulrica Berglöf Lilja,
Huddinge kommun, Henrik Möller,

Innehåll

Inledning

Regionala stadskärnor –en strategi för en hållbar Stockholmsregion	4
Lägesbild Kungens kurva- Skärholmen	5

Attraktiva och levande stadskärnor 6

Nattbefolkning	7
Dagbefolkning	11
Blandning av natt- och dagbefolkning	14

Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation 15

Branschstruktur	16
Kunskapsintensivt näringsliv	18
Arbetsställen	19

Regionala målpunkter för samhällsservice 20

Vård	21
Utbildning	23
Kultur	24

Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande 26

In och utpendling	27
Pendlingsinteraktioner mellan kärnorna	29
Färdmedel	30
Av- och påstigande i kollektivtrafiken	31

Regionala stadskärnor

- en strategi för en hållbar stockholmsregion

Att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion, med åtta regionala stadskärnor, har varit en grundläggande strategi för regionens utveckling sedan 2001. Attraktiva och levande regionala stadskärnor utanför den centrala regionkärnan har stor betydelse för att möta den framtida befolkningstillväxten på ett hållbart sätt och bidrar till visionen att vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion.

Genom att stärka de regionala stadskärnorna skapar vi en bättre balans mellan arbetsplatser, service och bostäder i hela regionen samtidigt som det minskar belastningen på transportsystemet in mot regionens centrala delar. Livskvaliteten ökar hos invånarna då fler får nära till viktiga samhällsfunktioner som vård, utbildning och kultur. En utveckling i de regionala stadskärnorna bidrar även till ett effektivt nyttjande av mark och gemensamma resurser och främjar ett hållbart resande med lägre klimatutsläpp.

I den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen finns åtta regionala stadskärnor utpekade:

- Arlanda-Märsta
- Barkarby-Jakobsberg
- Flemingsberg
- Haninge stadskärna
- Kista- Sollentuna- Häggvik
- Kungens kurva- Skärholmen
- Södertälje stadskärna
- Täby Centrum- Arninge



Lägesbild för Kungens kurva- Skärholmen

Lägesbilder för de regionala stadskärnorna

Region Stockholm följer kontinuerligt upp utvecklingen i de regionala stadskärnorna. Lägesbilderna för de regionala stadskärnorna är ett statistiskt underlag som syftar till att ge en kvantitativ bild av de senaste årens utveckling i de regionala stadskärnorna och indikerar på om det finns trender som behöver uppmärksammas. Lägesbilderna utgör även ett underlag till färdplanerna för de regionala stadskärnorna och för prioritering av insatser i färdplanerna.

Disposition

Lägesbilderna är uppdelade i fyra målområden. Samtliga målområden har betydelse för att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion och för att nå målen i den regionala utvecklingsplanen;

-  Attraktiva och levande stadskärnor
-  Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation
-  Regionala målpunkter för samhällsservice
-  Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande.

Källa

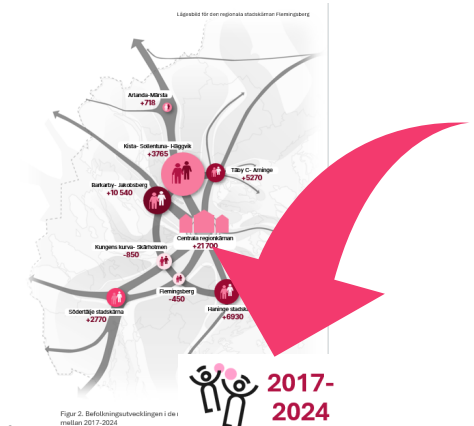
Statistiken i lägesbilderna kommer från SCB. Uppgifter om resande med kollektivtrafiken kommer från Region Stockholms uppföljning av resandet i länet. Statistik om Kulturella och kreativa branscher har tagits fram av SpaceScape och redovisas i rapporten ”KKB och kvällsliv i de regionala stadskärnorna”.

Lägesbilderna följer utvecklingen i de regionala stadskärnorna under åren 2017- 2024. För statistik som utgår från dagbefolkning är den senaste tillgängliga statistiken från 2023. Statistik om kulturella och kreativa branscher använder statistik från 2022. Statistiken baseras på den nya avgränsningen av de regionala stadskärnorna, undantag är uppföljningen av kulturella och kreativa branscher, som baseras på avgränsningarna i RUF5 2050. Statistikens årtal står längst ned till höger på varje sida.

Nattbefolkning

Befolkningsutvecklingen skiljer sig mycket åt mellan de regionala stadskärnorna. Kärnorna har olika förutsättningar att växa och de ligger i olika skeden i utvecklingen, figur 2. Det råder även stora skillnader mellan den norra och södra regionhalvan. Kärnorna på den norra regionhalvan hade till exempel en starkare befolkningsutväxt än kärnorna på den södra regionhalvan under perioden, se figur 1. Mer detaljerad utveckling kan ses för dagbefolkningen, se vidare under avsnittet för dagbefolkning.

”Kärnorna på den norra regionhalvan hade en starkare befolkningsutväxt än kärnorna på den södra regionhalvan”



Figur 2. Befolkningsutvecklingen i de regionala stadskärnorna mellan 2017-2024

Levande och attraktiv stadskärna

En förutsättning för att utveckla de regionala stadskärnorna och en mer flerkärnig Stockholmsregion är att det finns ett tillräckligt stort befolkningsunderlag i kärnorna, såväl under dag- som nattetid och att kärnorna är nåbara och tillgängliga för ett större omland. En bra balans mellan dag- och nattbefolkning ger i sin tur underlag för en fungerande dag- och kvällsekonomi och ett utvecklat kulturliv, serviceutbud och näringsliv. Det har stor betydelse för att utveckla befolkade och trygga stadskärnor.

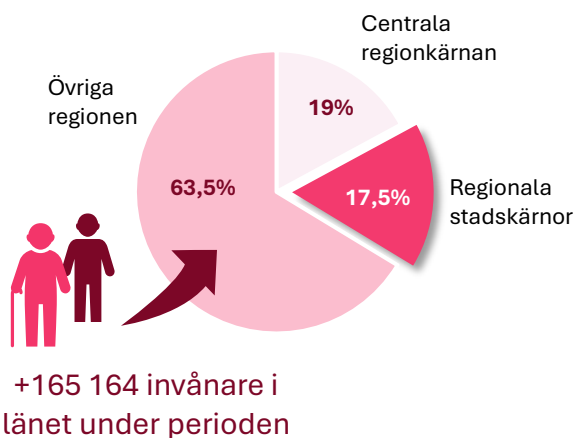


Nattbefolkning

Regionala stadskärnor

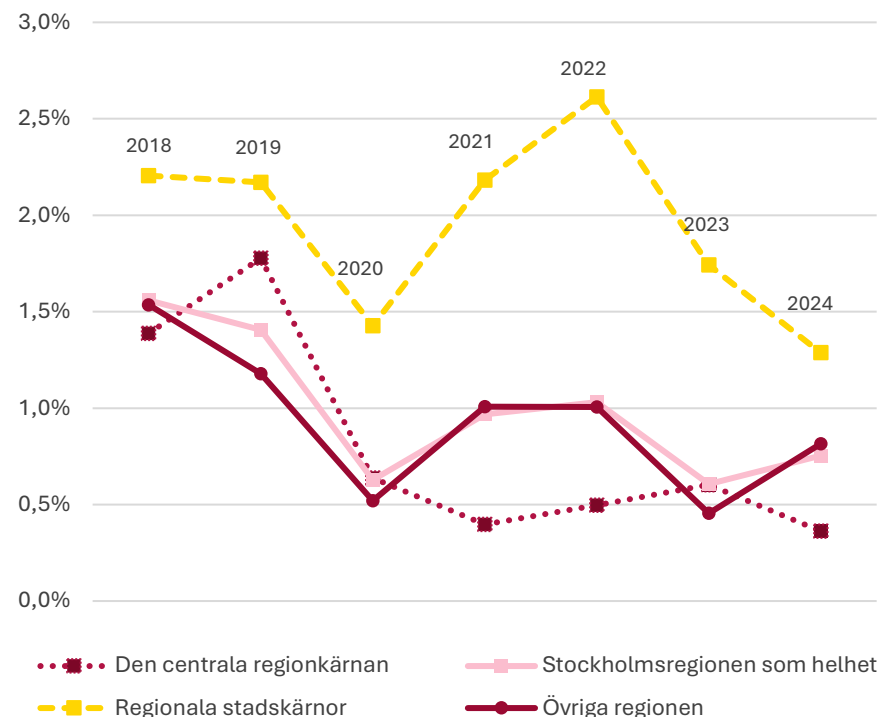
År 2024 bodde nio procent av regionens befolkning i de regionala stadskärnorna, det motsvarade cirka 228 000 personer. De regionala stadskärnorna hade tillsammans en stark befolkningstillväxt på 14,5 procent under den studerade perioden. Det var en starkare procentuell tillväxt än både centrala regionkärnan (+5,8%), övriga regionen (+6,7%) och Stockholmsregionen som helhet (7,2 %), figur 2.

Totalt ökade Stockholmsregionens befolkning med cirka 165 000 personer under perioden 2017-2024. Hela 17,5 procent av befolkningstillväxten skedde i de regionala stadskärnorna, på en yta motsvarande endast en procent av regionens areal, se figur 1.



Figur1. Geografisk fördelning av tillkommande befolkning 2017-2024.

”De regionala stadskärnorna hade en starkare procentuell utveckling än övriga studerade geografier”

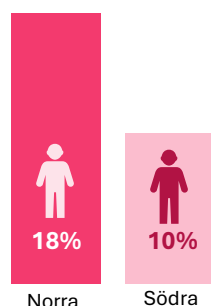


Figur2. Befolkningsutvecklingen i de regionala stadskärnorna jämfört med andra geografier under perioden.

Nattbefolkning

Regionala stads kärnor

Befolkningsutvecklingen skiljer sig mycket åt mellan de regionala stads kärnorna. Kärnorna har olika förutsättningar att växa och de ligger i olika skeden i utvecklingen, figur 2. Det råder även stora skillnader mellan den norra och södra regionhalvan. Kärnorna på den norra regionhalvan hade till exempel en starkare befolkningstillväxt än kärnorna på den södra regionhalvan under perioden, se figur 1. Motsatt utveckling kan ses för dagbefolkningen, se vidare under avsnittet för dagbefolkning.



”Kärnorna på den norra regionhalvan hade en starkare befolkningstillväxt än kärnorna på den södra regionhalvan”

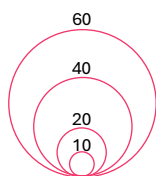
Figur 1. Befolkningsutvecklingen i kärnorna på den norra respektive södra regionhalvan

Teckenförklaring

Utveckling i %

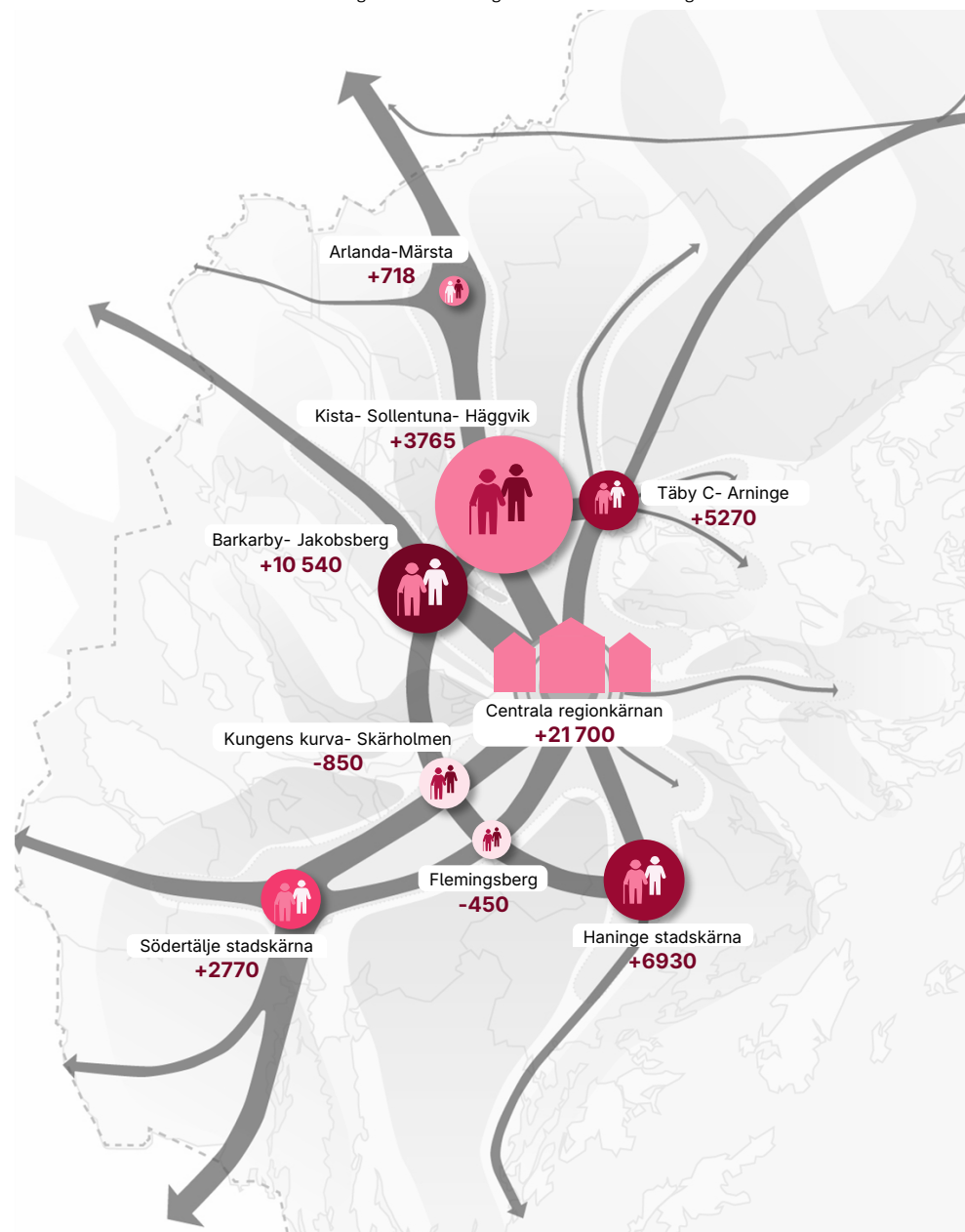
- <0%
- 6-7%
- 12,5%
- 26-27%
- 40%

Cirklarnas färger indikerar på hur stark utvecklingen varit i procent



Cirklarnas storlek indikerar på hur många som bor i kärnorna, angivet i tusental

Lägesbild för den regionala stads kärnan Kungens kurva- Skärholmen



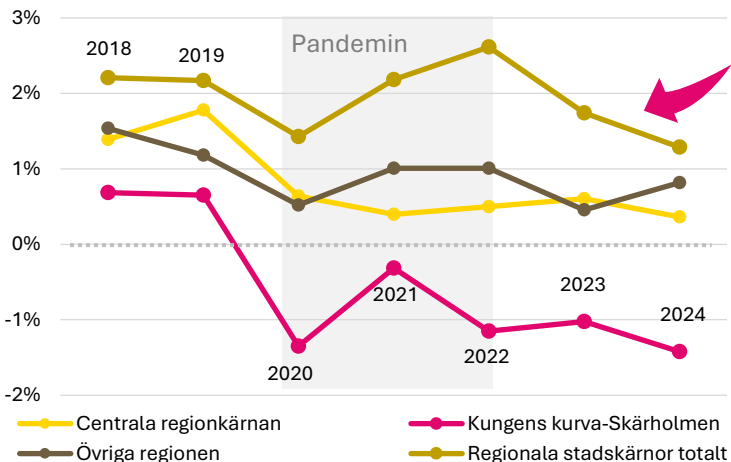
Figur 2. Befolkningsutvecklingen i de regionala stads kärnorna mellan 2017-2024

Nattbefolkning

Kungens kurva- Skärholmen

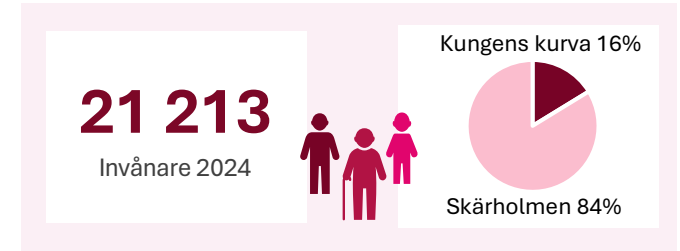
I Kungens kurva- Skärholmen bodde det 21 213 personer år 2024. Av den totala befolkningen bodde 84 procent i Skärholmen och 16 procent i Kungens kurva, se figur 2 och 3.

Befolkningen i kärnan minskade med 860 personer sedan 2017, en minskning med nästan 4 procent. Figur 1 visar att befolkningsutvecklingen påverkades under pandemin, detta tillsammans med de avskrivningar som SCB genomförde 2023 och 2024, vilket påverkade befolkningsmängden i regionens samtliga kommuner. Befolkningsminskningen i kärnan kan även bero på demografiska faktorer. Att föräldrar bor kvar i bostaden när barnen flyttar hemifrån, dvs att det bor färre personer/ per bostad än tidigare. Andra faktorer kan vara en svagare bostadsmarknad eller förseningar i bostadsbyggandet på grund av osäkerheter kopplade till planerade infrastrukturinvesteringar, så som exempelvis Spårväg syd.

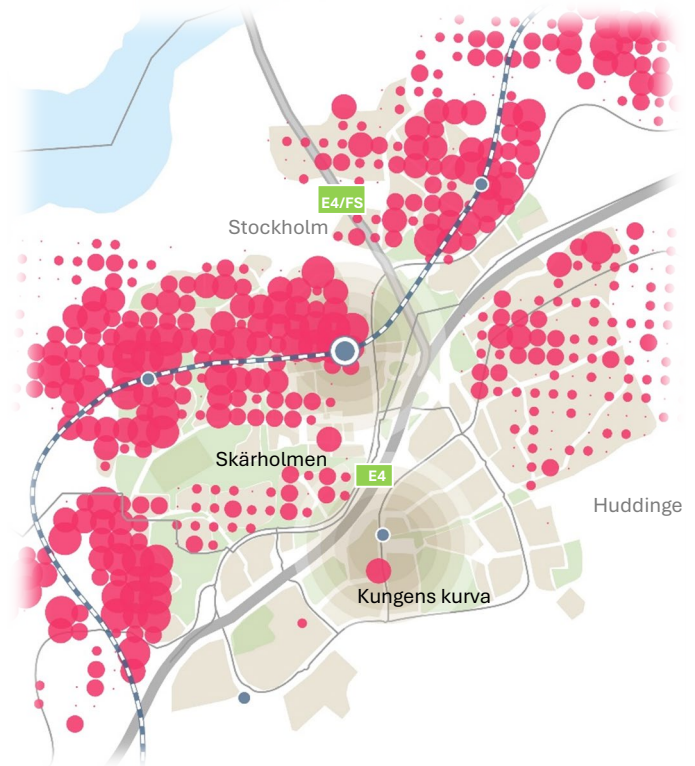


Figur 1. Procentuell befolkningsutveckling 2017-2024

År 2023 och 2024 genomförde SCB en avskrivning av folk som inte längre bor i Sverige men som fortfarande var folkbokförda här. Avskrivningen påverkade samtliga kommuner och registrerades som utvandring. Detta har dragit ned befolkningsutvecklingen dessa år.



Figur 2. Fördelning av befolkning mellan de båda stadsdelarna



Figur 3. Befolkningens geografiska fördelning i Kungens kurva-Skärholmen

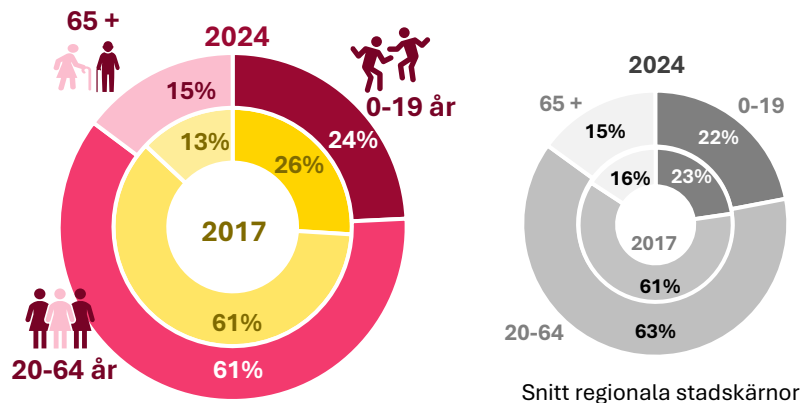
Nattbefolkning

Åldersfördelning

Kungens kurva- Skärholmen hade en något yngre befolkning än snittet för både Stockholmsregionen och de regionala stadskärnorna. Andelen unga minskade emellertid under perioden, medan andelen äldre, 65+, ökade. Det var framförallt åldrarna mellan 0-9 år och 20- 34 år som minskade. Även snittet för de regionala stadskärnorna visar på att den unga befolkningen minskade men här ökade istället åldrarna 20-64 år, figur 1.

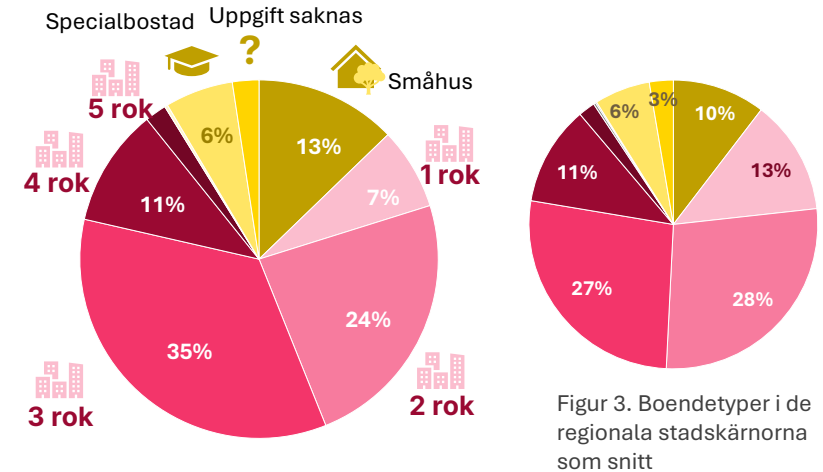
Boendetyper och boendetäthet

I Kungens kurva- Skärholmen fanns det 8450 hushåll år 2024 och det bodde i snitt 2,5 personer/hushåll, figur 4. Det innebar att kärnan hade den högsta boendetätheten av alla kärnor. Huvuddelen av hushållen utgjordes av lägenheter där tre rum och kök dominerade men det fanns även en relativ hög andel småhus jämfört med övriga stadskärnor, figur 2 och 3.

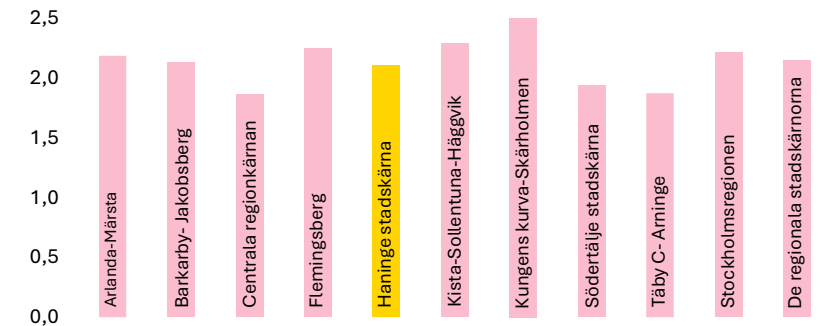


Figur 1. Åldersfördelning i Kungens kurva- Skärholmen 2017- 2024

”Kungens kurva- Skärholmen hade färre små lägenheter och fler 3 rok och småhus än snittet för de övriga kärnor”



Figur 2. Boendetyper i den regionala stadskärnan Kungens kurva-Skärholmen



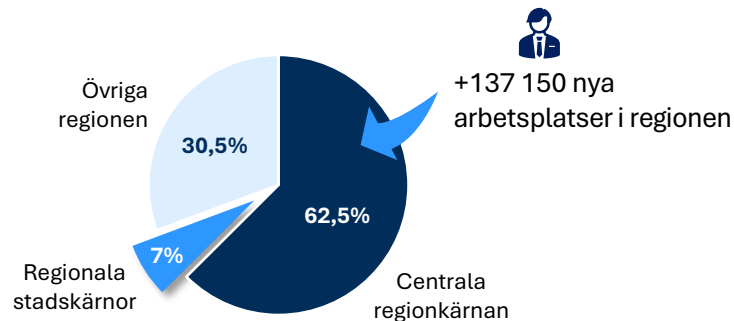
Figur 4. Boendetäthet, snitt antal personer per hushåll

Dagbefolkning

Regionala stadskärnor

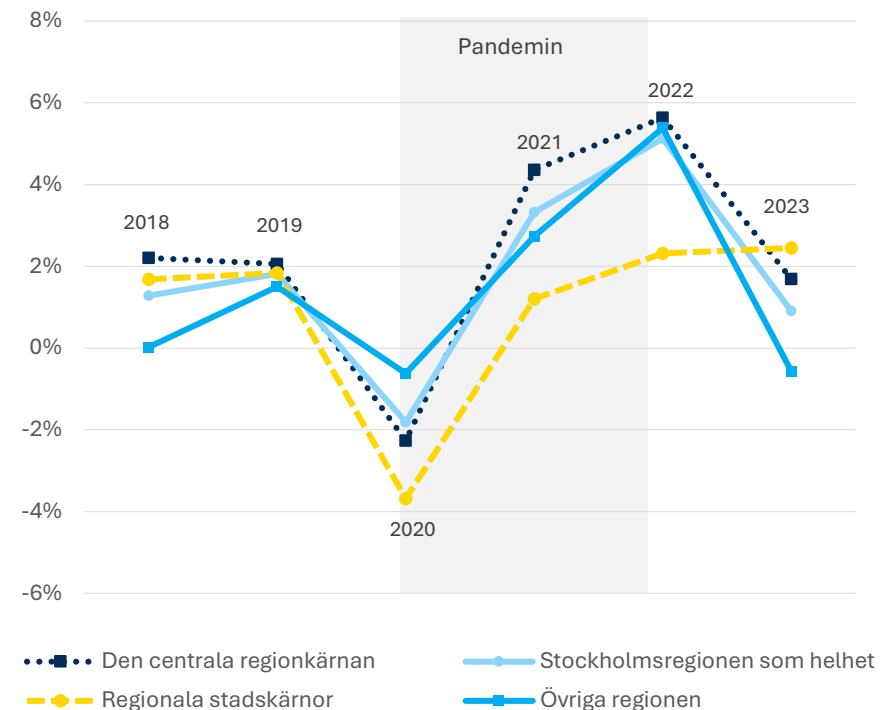
År 2023 arbetade 170 000 personer i de regionala stadskärnorna, det motsvarade cirka 12,25 procent av länets dagbefolkning. Dagbefolkningen i de regionala stadskärnorna ökade med sex procent under perioden, vilket var en svagare utveckling än såväl den centrala regionkärnan (+14%) och den övriga regionen (8,6 %), se figur 2.

Stockholmsregionen växte med 137 150 arbetsplatser under perioden. Av dessa tillkom 62,5 procent i den centrala regionkärnan. Det innebär att den centrala regionkärnan ökade sin andel av regionens arbetsplatser. Den centrala regionkärnan har historiskt sett uppvisat en högre tillväxt av arbetsplatser än övriga delar av regionen. Denna trend förstärktes under perioden, då sysselsättningen i de regionala stadskärnorna i högre grad påverkades av pandemins effekter. Under 2023 uppvisade emellertid de regionala stadskärnorna en procentuellt sett starkare tillväxt än både den centrala regionkärnan och den övriga regionen, se figur 2.



Figur 1. Geografisk fördelning av tillkommande dagbefolkning under perioden.

”De regionala stadskärnorna påverkades mer av pandemins effekter än övriga studerade geografier. Under 2023 hade de emellertid den starkaste utvecklingen”

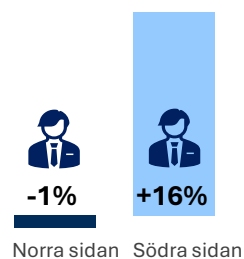


Figur2. Utvecklingen av arbetsplatser inom olika geografier.

Dagbefolkning

Regionala stads kärnor

Utvecklingen i de regionala stads kärnorna skiljer sig mycket åt, figur 2. Några kärnor hade en starkare procentuell tillväxt än den centrala regionkärnan, så som Södertälje och Barkarby- Jakobsberg, medan andra kärnor påverkades mer av pandemins effekter, så som minskat flygresande, ökat distansarbete och dess effekter på kontorsmarknaden samt ändrade handelsvanor. Effekterna syntes särskilt i Arlanda- Märsta, Kista-Sollentuna- Häggvik och Täby C- Arninge. Det finns även stora skillnader i utveckling mellan den norra och södra regionhalvan där den södra sidan hade en starkare utveckling av dagbefolkning än den norra sidan, se figur 1.



Norra sidan Södra sidan

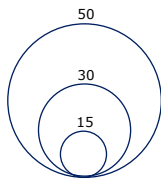
Figur 1. Utvecklingen i kärnorna på den norra respektive södra sidan

Teckenförklaring

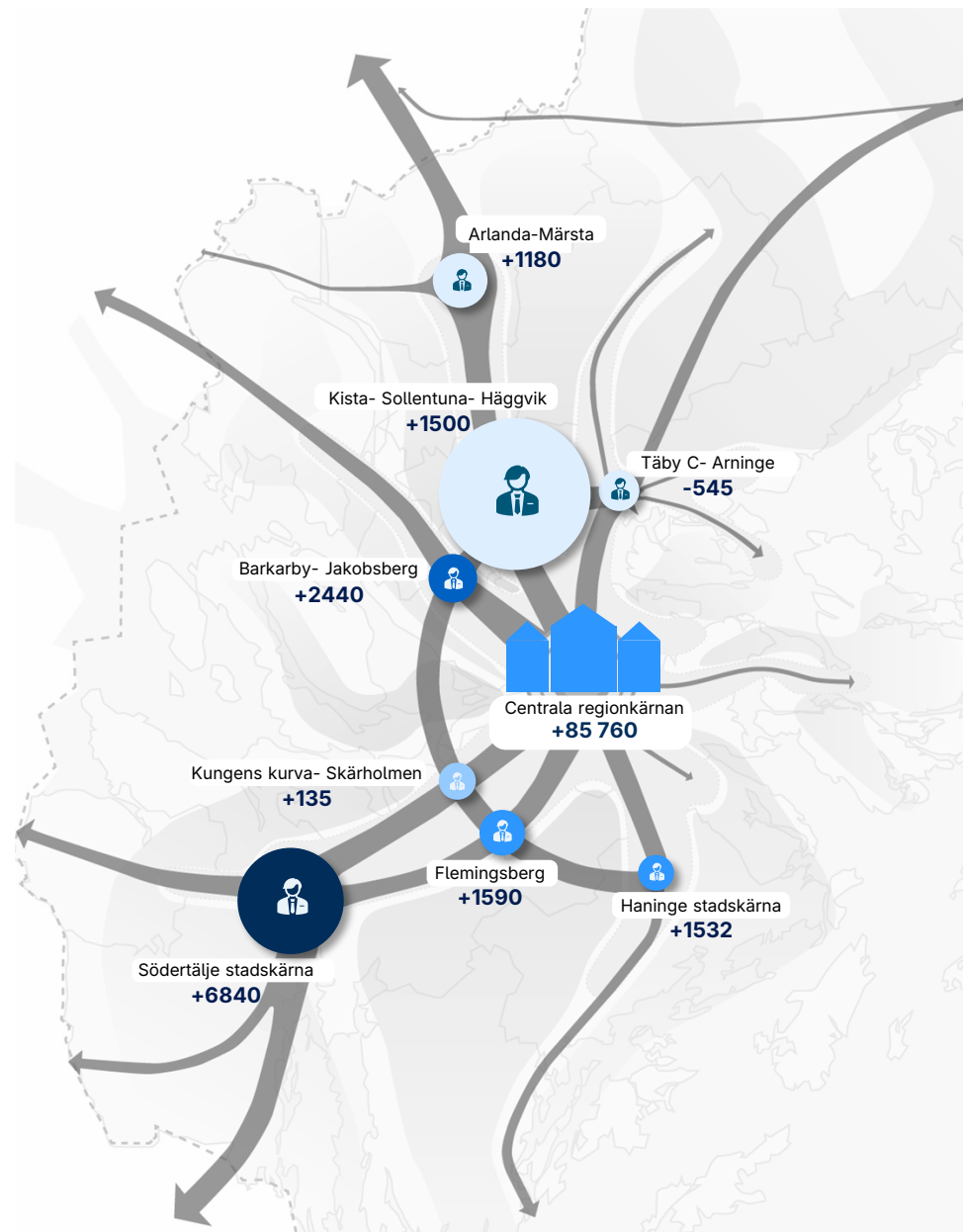
Utveckling i %

- <0%
- 1%
- 12- 15%
- 18 %
- 24 %

Cirklarnas färger indikerar på hur stark utvecklingen varit i procent



Cirklarnas storlek indikerar på hur många som arbetar i kärnorna, angivet i tusental

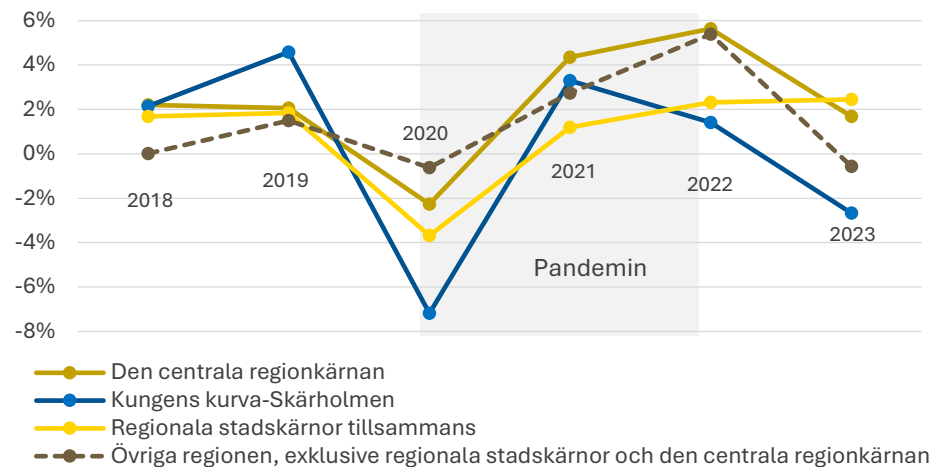


Figur 2. Dagbefolkningens utveckling i de regionala stads kärnorna mellan 2017-2023

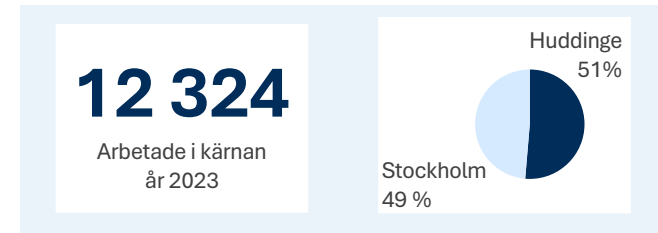
Dagbefolkning

I den regionala stads kärnan Kungens kurva- Skärholmen arbetade det 12 324 personer år 2023. Arbetsplatserna i Kungens kurva- Skärholmen var relativt jämnt fördelade mellan de båda stadsdelarna Kungens kurva (51%) och Skärholmen (49%), se figur 2 och 3.

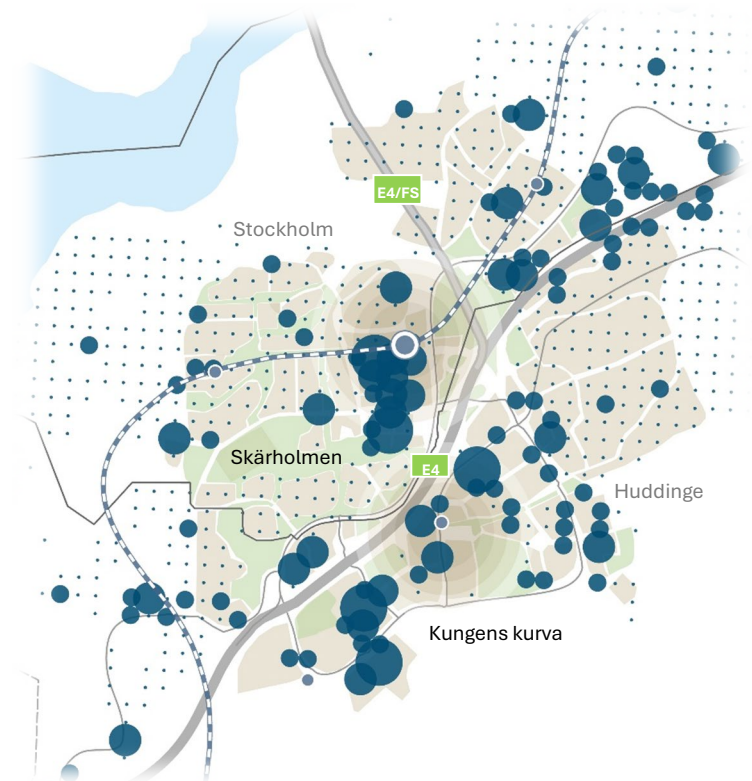
Antalet sysselsatta inom kärnan ökade totalt med 135 personer under perioden 2017-2023. Figur 1 visar att dagbefolkningens utveckling påverkades betydligt under pandemins första år. Även effekterna av pandemin, så som förändrade handelsmönster och e-handels utveckling, kan ha påverkat utvecklingen under senare år, se vidare under näringsliv och innovation för att se hur enskilda branscher påverkades under den studerade perioden.



Figur1. Dagbefolkningens utveckling i Kungens kurva-Skärholmen 2017-2023, jämfört med andra geografier i regionen.



Figur 2. Dagbefolkningens fördelning inom kärnan



Figur 3. Dagbefolkningens geografiska fördelning inom kärnan

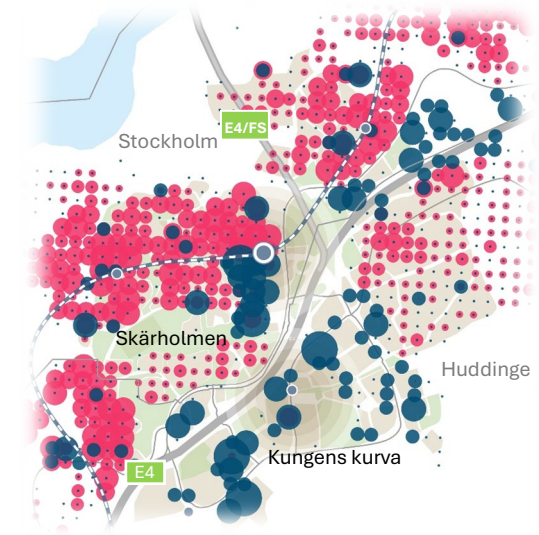
Blandning av dag- och nattbefolkning

I Kungens kurva- Skärholmen uppgick den totala befolkningen (dag- och nattbefolkning) till 33 843 personer år 2023. Det innebär att det totalt bodde och arbetade cirka 56 personer per hektar inom kärnan, det är något över snittet för de regionala stadskärnorna och i nivå med Barkarby- Jakobsberg och Flemingsberg, se figur 1.

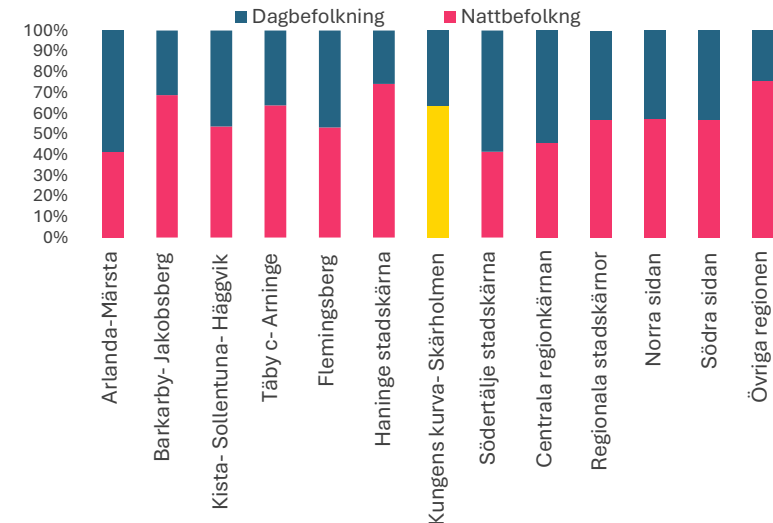
Kärnan hade en högre andel nattbefolkning än dagbefolkning, d.v.s. det var fler som bodde här (63 procent) än som jobbade här (37 procent), figur 2. Skillnaderna mellan kärnans delar var emellertid stora. Kungens kurva dominerades av arbetsplatser till 65 procent medan Skärholmen dominerades av bostäder till 75 procent, se figur 2. Det var endast Södertälje stadskärna och Arlanda- Märsta som hade högre andel dagbefolkning än nattbefolkning av de regionala stadskärnorna, figur 3.

6 Övriga regionen	18 Arlanda- Märsta	47 Täby C- Arninge	54 Regionala stadskärnor
56 Kungens kurva- Skärholmen	57 Barkarby- Jakobsberg	57 Flemingsberg	58 Södertälje stadskärna
64 Haninge stadskärna	96 Kista-Sollentuna- Häggvik	214 Centrala regionkärnan	

Figur 1. Total befolkningstäthet 2023, antal dag- och nattbefolkning/ hektar



Figur 2. Fördelning av dag- och nattbefolkning inom de två stadsdelarna Kungens kurva och Skärholmen



Figur 3. Andel natt- och dagbefolkning år 2023

Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation

De regionala stadskärnorna ska utvecklas till attraktiva lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation. Att planera för ett arbetsplats- och besöksintensivt näringsliv i de regionala stadskärnorna ger fler invånare närhet till arbetsplatser och bidrar till ett effektivt nyttjande av marken och ett hållbart resande. De regionala stadskärnorna har olika styrkor och ska komplettera varandra och den centrala regionkärnan. Det är därför viktigt att fortsätta stärka respektive stadskärnas profil och identitet när stadskärnorna utvecklas.



Branschstruktur

Näringslivet i Kungens kurva- Skärholmen hade en tydlig inriktning mot handel. År 2023 var 32 procent av de som arbetade i kärnan 2023 sysselsatta inom "Handel". Jämfört med andra regionala stadskärnor var det endast tre kärnor som hade en starkare specialisering inom en enskild bransch; Södertälje, Flemingsberg och Arlanda. Den näst största branschen i kärnan var "Vård, omsorg och sociala tjänster", där ca 14 procent var sysselsatta 2023. Därefter kom "Utbildning" med nio procent sysselsatta. De tre största branscherna stod gemensamt för ca 55 procent av Kungens kurva-Skärholmens totala sysselsättning. Andra branscher som hade många sysselsatta i kärnan var "Byggverksamhet", "Tillverkning" samt "Offentlig förvaltning och försvar", figur 1.

Antalet sysselsatta inom handeln minskade med ca 10,5 procent under perioden, medan branscherna Vård och Utbildning ökade i antalet sysselsatta under perioden, se figur 2.

"Kungens kurva hade en tydlig inriktning inom handel med 32 procent sysselsatta"



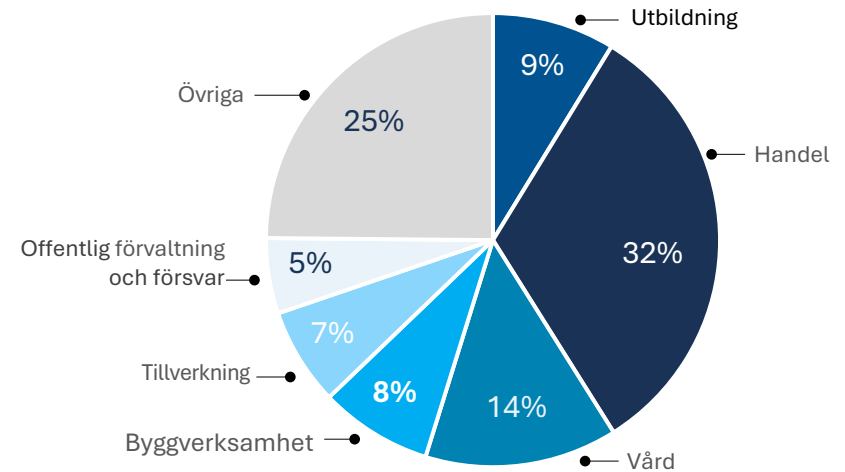
Handel



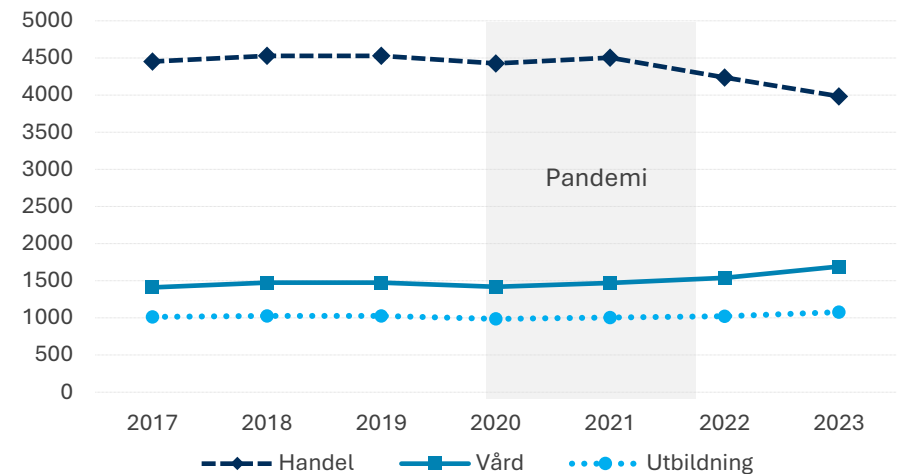
Vård



Utbildning



Figur 1. Antal sysselsatta i de tre största branscherna i kärnan



Figur2. De tre största branschernas utveckling över tid i Kungens kurva- Skärholmen

Branschstruktur

Branschbredd

En hög branschbredd innebär att det finns en stor diversitet av olika branscher vilket kan göra kärnan mindre känslig vid konjunktur-svängningar eller kriser. I Kungens kurva- Skärholmen fanns 52 branscher representerade 2023. Kärnan hade därmed en branschbredd på cirka 60 procent, vilket var något lägre än snittet för de regionala stadskärnorna på 62 procent, figur 1.

Specialisering

I Kungens kurva- Skärholmen hade handeln den högsta specialiserings-graden med 32 procent sysselsatta.

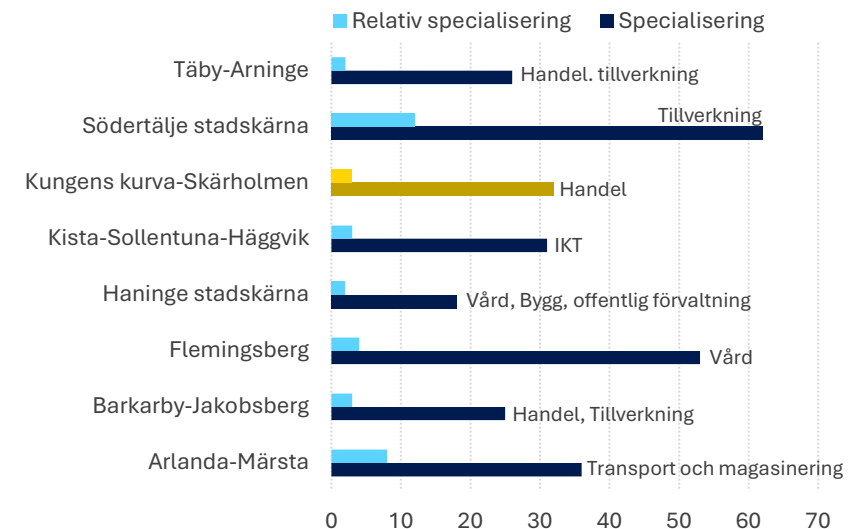
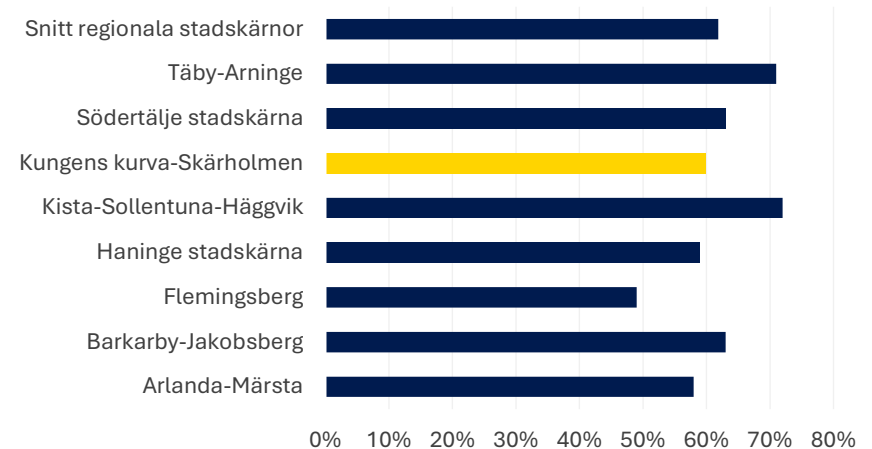
Relativ specialisering

Den relativa specialiseringsgraden beskriver en branschs andel av den totala sysselsättningen i kärnan jämfört med motsvarande andel på länsnivå. Om andelen är större i kärnan än i länet kan man säga att kärnan har en relativ specialisering inom denna bransch. Ett värde på 1 innebär att den är lika vanlig i kärnan som i länet. Hög specialisering kan visa på en kärnas styrkeområden och komparativa fördelar.

Handeln i kärnan hade en relativ specialiseringskvot på 3 vilket innebar att den var 3 gånger så vanlig i kärnan än i länet i övrigt, figur 2.

”Andelen sysselsatta inom Handel var tre gånger så hög i Kungens kurva- Skärholmen jämfört med länet i övrigt”

Figur 1. Branschbredd i de regionala stadskärnorna, baserat på tvåsiffrig SNI



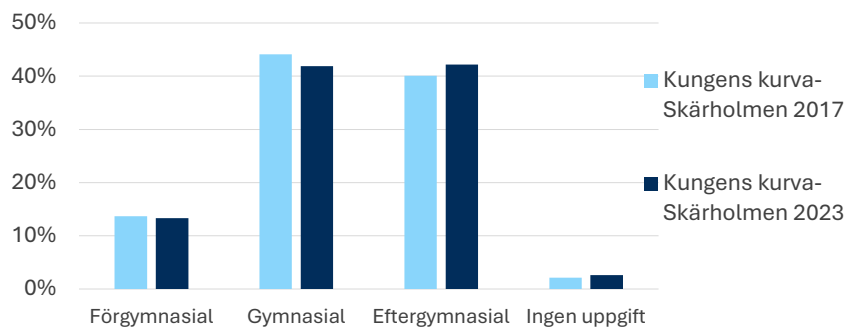
Figur 2. Specialiseringsgrad och olika branschers relativa specialiseringsgrad

Kunskapsintensivt näringsliv

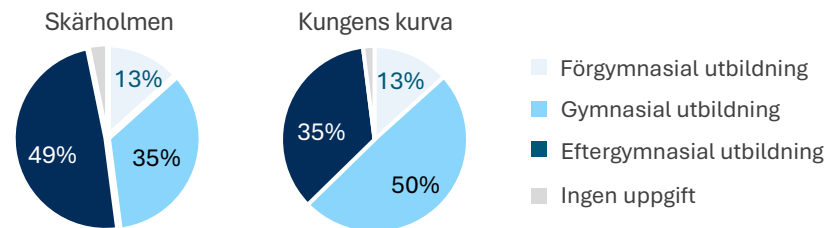
Utbildningsnivån hos de som arbetar i de regionala stads kärnorna speglar i viss mån hur pass kunskapsintensivt näringsliv som finns i kärnorna.

Utbildningsnivån hos de som arbetade i Kungens kurva- Skärholmen 2023 var något lägre än för övriga kärnor, figur 3. Andelen högutbildad dagbefolkning ökade emellertid under perioden med två procentenheter, figur 2. I Kungens kurva- Skärholmen hade drygt 42 procent av dagbefolkningen en eftergymnasial utbildning jämfört med de regionala stads kärnorna tillsammans, där 59 procent hade en eftergymnasial utbildning 2023.

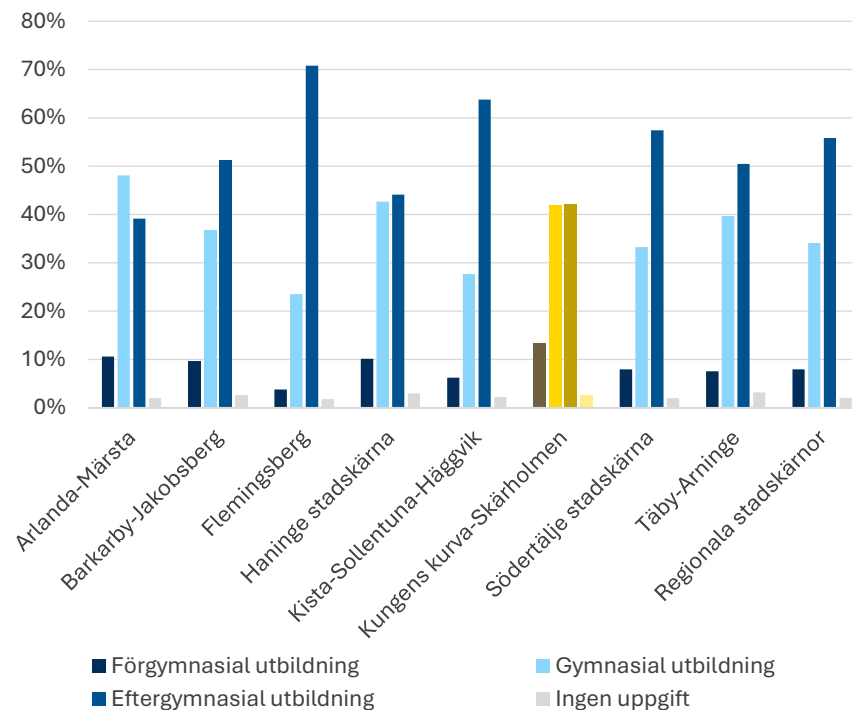
Stadsdelen Skärholmen hade en högre andel högutbildade än Kungens kurva. Andelen med förgymnasial utbildning (grundskoleutbildning) var lika stor i de båda stadsdelarna, figur 1.



Figur 1. Förändring av dagbefolkningens utbildningsnivåer i kärnan 2017-2023



Figur 1. Utbildningsnivåerna i de båda stadsdelarna Skärholmen och Kungens kurva 2023.



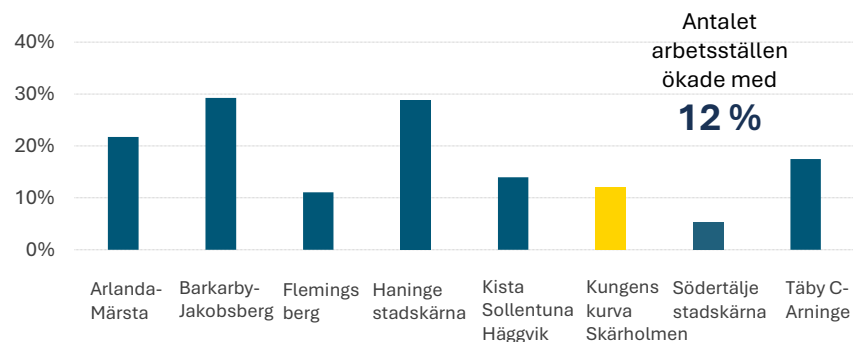
Figur 3. Utbildningsnivåerna bland de som arbetar i de regionala stads kärnorna 2023.

Arbetsställen

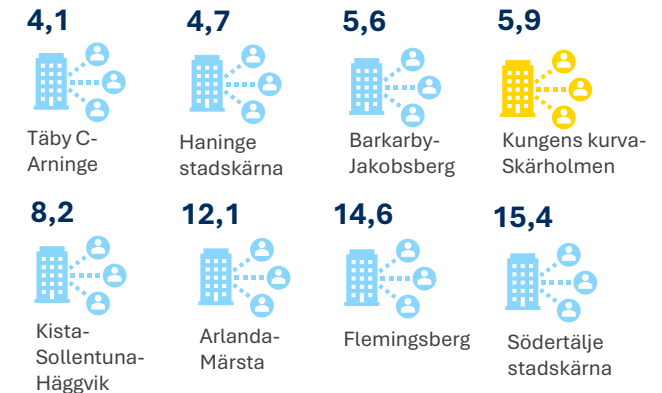
Ett arbetsställe är den plats där ett företag bedriver sin verksamhet. År 2024 fanns det totalt 2128 arbetsställen i Kungens kurva- Skärholmen. Antalet arbetsställen ökade med 230 arbetsställen, eller 12 procent, under perioden. Antalet arbetsställen ökade i samtliga kärnor under perioden, se figur 1.

I snitt arbetade det 5,9 personer/ arbetsställe i Kungens kurva- Skärholmen, vilket indikerade på att det fanns många mindre och medelstora företag i kärnan, jämfört med exempelvis Södertälje och Flemingsberg som har flera stora arbetsgivare.

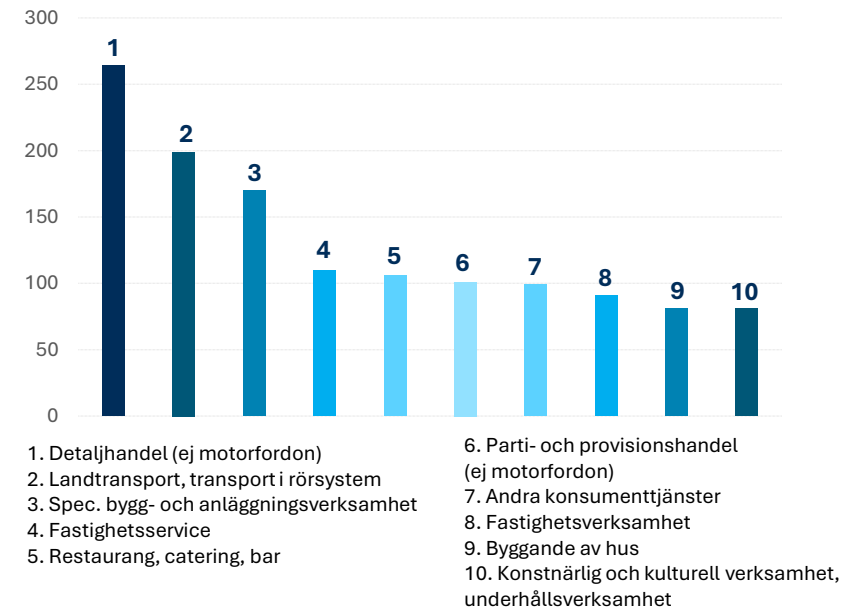
Detaljhandeln var den bransch som hade flest antal arbetsställen i kärnan 2024. Andra branscher som hade många arbetsställen i kärnan var Landtransport, Bygg och anläggningsverksamhet, Fastighets-service samt Restaurang, catering och barverksamhet, se figur 3.



Figur 1. Ökning av antal arbetsställen i de regionala stadskärnorna, 2017-2024



Figur 2. Genomsnittligt antal anställda per arbetsställe år 2023



Figur 3. De branscher som har flest arbetsställen i Kungens kurva-Skärholmen

Regionala målpunkter för samhällsservice

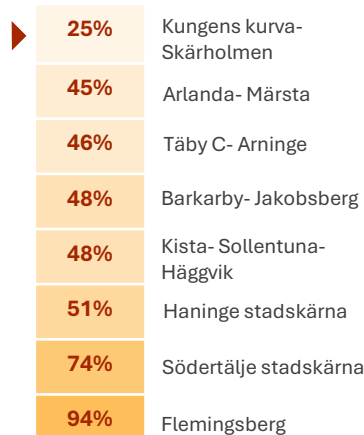
De regionala stadskärnorna ska utvecklas till regionala målpunkter för samhällsservice och viktiga funktioner. Målet är att de regionala stadskärnorna ska kunna komplettera utbudet i den centrala regionkärnan och öka balansen av arbetsplatser och service i regionen. Det gör att fler av regionens invånare får närhet och tillgänglighet till sådana funktioner som de behöver och använder i sin vardag. Ett brett och tillgängligt serviceutbud bidrar även till en levande och attraktiv stadskärna som fungerar för olika målgrupper och med aktiviteter över hela dygnet.



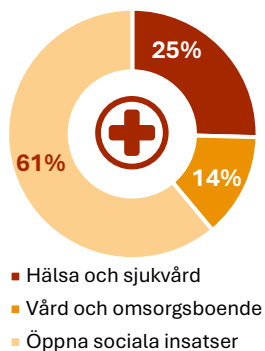
Samhällsservice- vård

I Kungens kurva Skärholmen arbetade cirka 14 procent inom vårdbranschen år 2023, figur 3. Vård var den näst största branschen i den regionala stadskärnan. Jämfört med övriga regionala stadskärnor hade Kungens kurva-Skärholmen relativt få antal sysselsatta inom vård men i relation till antalet invånare hade kärnan 0,08 vårdanställda per invånare vilket var det högsta antalet, efter Flemingsberg och Södertälje stadskärna, se figur 4.

Av de som var sysselsatta inom vård i Kungens kurva- Skärholmen arbetade 61 procent med "öppna sociala insatser", vilket är den största gruppen inom vårdbranschen i kärnan, se figur 1. "Öppna sociala insatser" innebär socialt stöd och service i hemmet samt administration av ekonomiskt bidrag. Endast en fjärdedel av de som arbetade inom vård, arbetade inom Hälsa och sjukvård, vilket var den lägsta andelen av alla regionala stadskärnorna, se figur 2.

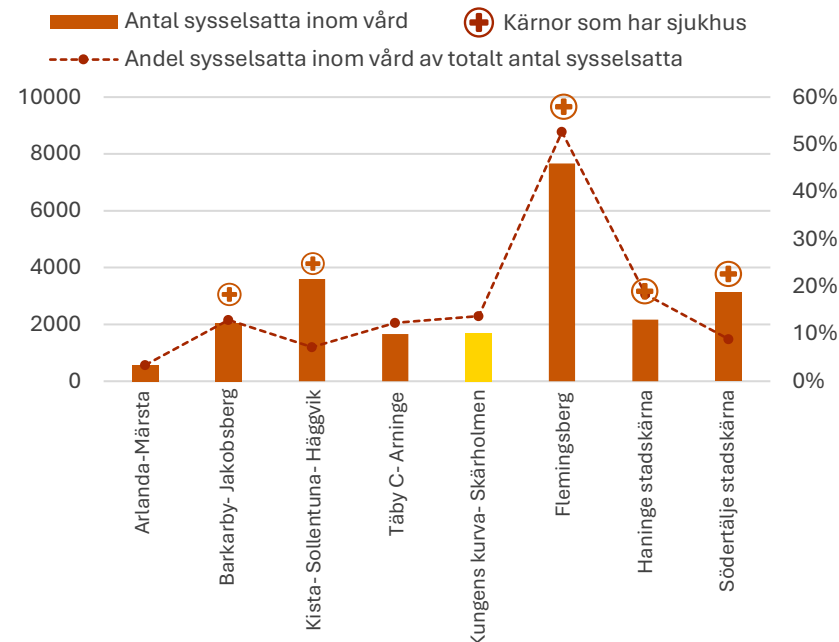


Figur 1. Vårdens struktur i Kungens kurva- Skärholmen



Figur 2. Andel sysselsatta inom branschgruppen Hälsa och sjukvård

Figur 3. Antal sysselsatta inom vård i de regionala stadskärnorna samt andel sysselsatta inom vård av totalt antal sysselsatta i kärnan



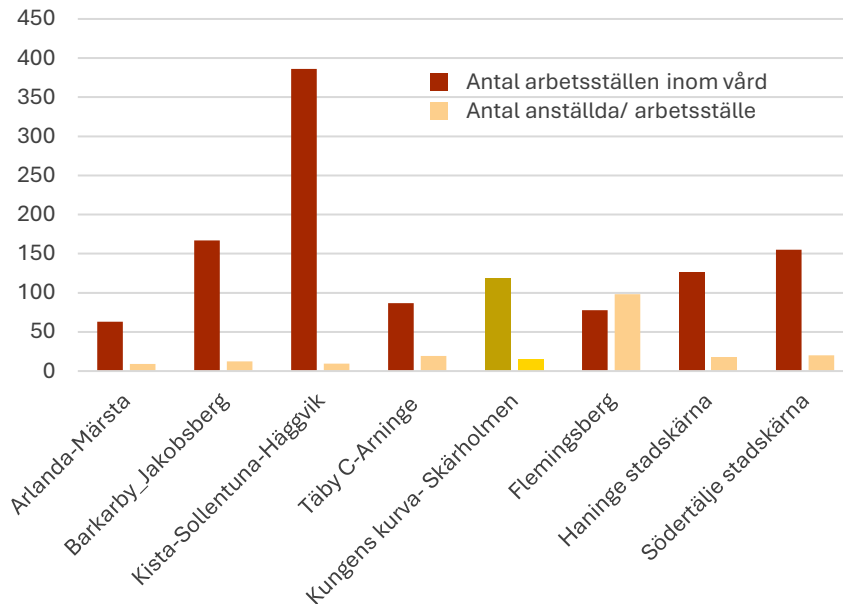
Arlanda- Märsta	Barkarby- Jakobsberg	Kista- Sollentuna- Häggvik	Haninge stadskärna
0,05	0,06	0,06	0,06
0,07	0,08	0,13	0,46
Täby C- Arninge	Kungens kurva- Skärholmen	Södertälje stadskärna	Flemingsberg

Figur 4. Antal sysselsatta inom vård/ invånare i stadskärnorna

Samhällsservice- vård

Arbetsställen

År 2024 var vårdens verksamheter fördelade på 118 olika arbetsställen i Kungens kurva- Skärholmen (samtliga vårdgrupper inkluderades; Hälsa och sjukvård, vård- och omsorgsboende, öppna sociala insatser), figur 1. I snitt jobbade det ca 14 personer per vårdställe i kärnan. Det kan jämföras med Flemingsberg som hade 98 sysselsatta per arbetsställe, vilket indikerade att Flemingsberg har få men stora arbetsplatser för vård.



Figur 1. Antal arbetsställen inom vård och antal sysselsatta per arbetsställe i de regionala stadskärnorna år 2023

1. Skärholmens centrum

Vårdcentral
Rehabilitering
Mödrahälsovård
Barnhälsovård (BVC)
Audiologisk vård
Logopedi
Barn- och ungdomsmedicinsk mottagning
Barn- och ungdomspsykiatri
Specialiserad hudsjukvård
Specialiserad Öron-, näs-, halsvård
Specialiserad Urologisk vård
Specialiserad gynekologisk vård
Röntgen och närlaboratorium
Tandvård

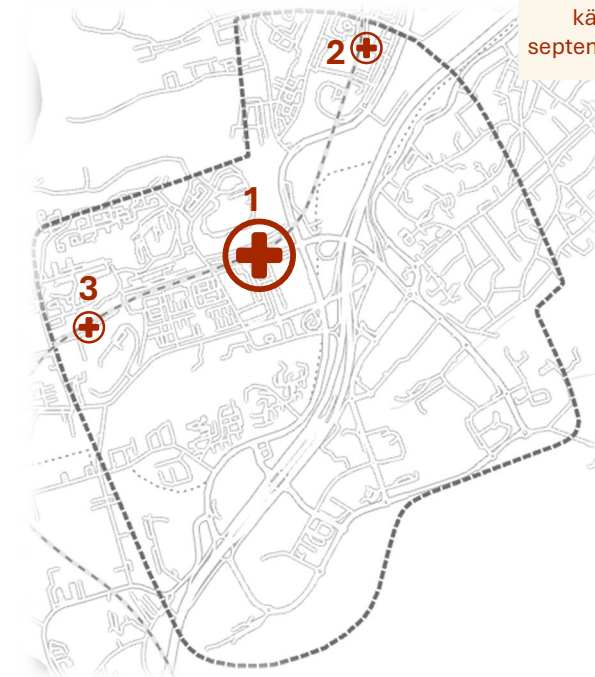
2. Sättra

Tandvård
Hälso- och sjukvård i särskilt boende

3. Vårberg

Specialiserad psykiatri, vård för hemlösa

Aggregerad
nulägesbild över
vårdutbudet i
kärnan,
september 2025



Figur 2. Övergripande sammanställning av vårdutbudet i kärnan, enskilda vårdgivare är inte utsatta, källa Region Stockholm, sept 2025

Samhällsservice- utbildning

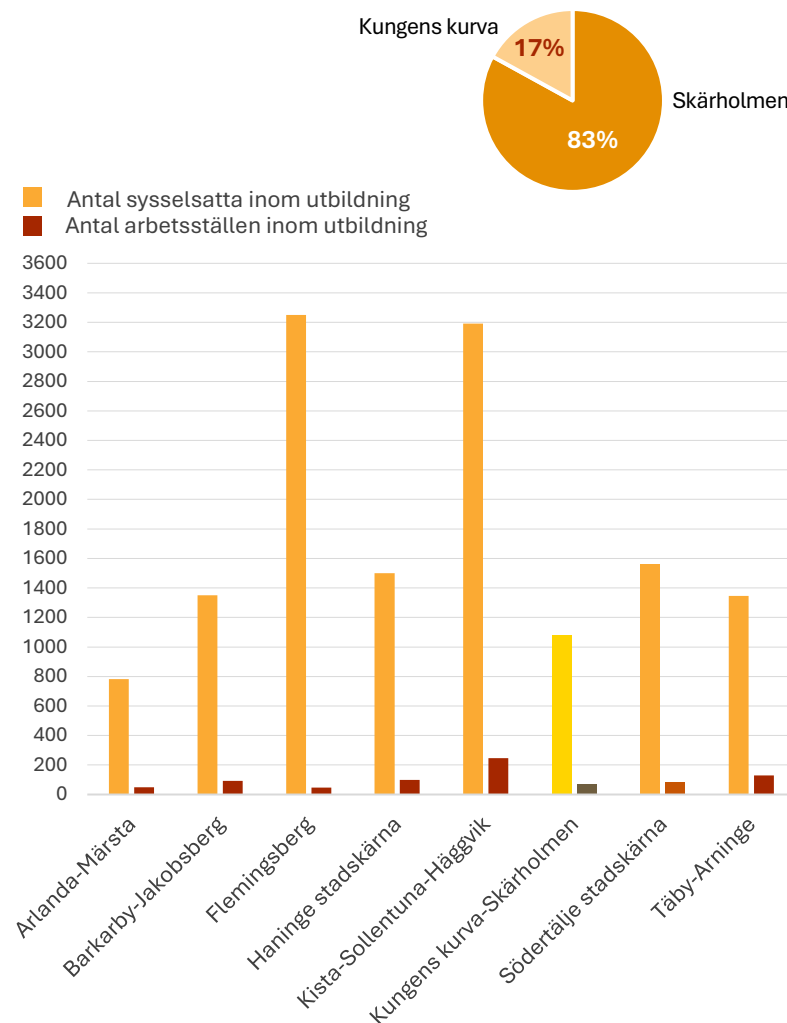
I Kungens kurva- Skärholmen arbetade nio procent inom utbildning 2023, utbildning var därmed den tredje största branschen i kärnan. Huvuddelen, 83 procent, av de som arbetade inom utbildning, arbetade i Skärholmen och 17 procent i Kungens kurva. Det motsvarade ungefär samma geografiska fördelning som för vården, figur 2. Även om utbildning var den tredje största branschen i Kungens kurva- Skärholmen 2023, var antalet sysselsatta inom utbildning relativt få, jämfört med övriga kärnor. De kärnor som hade flest sysselsatta inom utbildning var Flemingsberg, Kista-Sollentuna- Häggvik och Södertälje, vilket delvis speglade inslaget av högre utbildning som fanns i dessa kärnor, framför allt i Flemingsberg. I Kungens kurva- Skärholmen fanns det 69 arbetsplatser inom utbildning, Det innebär att det i snitt jobbade 16 personer/arbetsställe, figur 3.

I relation till antal invånare i kärnorna hade Flemingsberg och Arlanda-Märsta högst antal sysselsatta inom utbildning/ invånare. I Kungens kurva- Skärholmen jobbade 0,05 personer inom utbildning/ invånare, figur 1.

Barkarby-Jakobsberg	Haninge stadskärna	Kungens kurva-Skärholmen	Kista- Sollentuna- Häggvik
0,039	0,044	0,05	0,055
0,056	0,063	0,065	0,2
Täby C- Arninge	Södertälje stadskärna	Arlanda- Märsta	Flemingsberg

Figur 1. Antal sysselsatta inom utbildning i relation till antal invånare i kärnan, sysselsatta/ invånare

Figur 2. Utbildningsverksamhetens geografiska fördelning inom kärnan

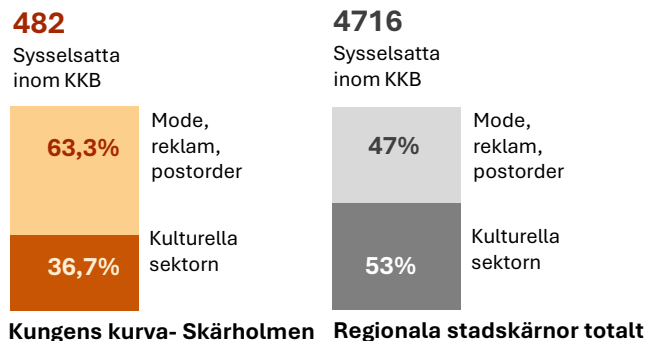


Figur 2. Antal sysselsatta inom utbildning samt antal arbetsställen inom utbildning

Samhällsservice- kultur

I redovisningen av Kulturella och kreativa branscher ingår bland annat branscherna mode, reklam och postorderhandel, vilket till exempel inkluderar klädbutiker. Bredden av branscher kan ge en något missvisande bild av kulturens representation i kärnan. Därför särredovisas även den så kallade ”kulturella sektorn” i statistiken, i den kulturella sektorn har mode, reklam och postorderhandel exkluderats.

År 2022 hade Kungens kurva- Skärholmen 482 sysselsatta inom kulturella och kreativa branscher (KKB). Av dessa arbetade 177 personer inom den kulturella sektorn (kulturella branscher exklusive mode, reklam, postorder), vilket innebar att drygt 1,5 procent av de sysselsatta i kärnan jobbade inom den kulturella sektorn. Antalet sysselsatta inom den kulturella sektorn utgjorde 37 procent av den totala KKB, vilket var en relativt låg andel och indikerar på att en hög andel av KKB utgjordes av mode, reklam och postorder.



Figur 1. Kulturella sektorns andel av Kulturella och kreativa branscher i Kungens kurva, jämfört med de regionala stadskärnorna totalt.

	Antal verksamma inom Kulturella och kreativa branscher, KKB	Antal verksamma inom kulturella sektorn	Andel av KKB som är verksamma inom kulturella sektorn	Andel verksamma inom kulturella sektorn av totalt antal verksamma i kärnan
Arlanda-Märsta	293	160	54,6%	1,01%
Barkarby-Jakobsberg	679	254	37,4%	1,82%
Kista- Sollen-tuna- Håggvik	1434	811	56,6%	1,73%
Täby - Arninge	765	494	64,6%	3,66%
Kungens kurva- Skärholmen	482	177	36,7%	1,59%
Flemingsberg	150	142	94,7%	1,02%
Haninge stadskärna	531	199	37,5%	1,89%
Södertälje stadskärna	382	263	68,9%	0,96%

Figur 2. Andel verksamma inom den kulturella sektorn i förhållande till det totala antalet verksamma inom kulturella och kreativa branscher (KKB) samt i relation till totalt antal sysselsatta i kärnan.

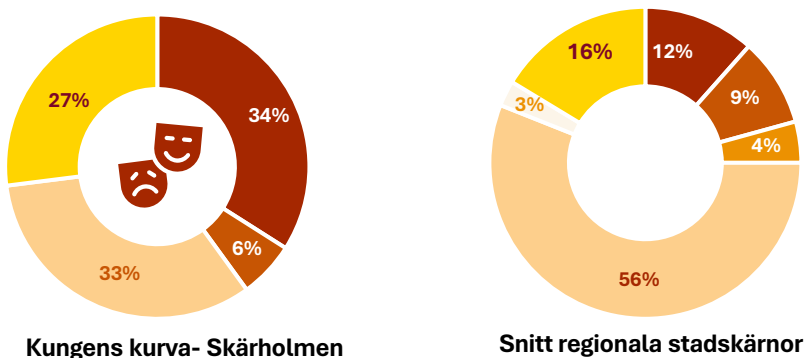
”Drygt 1,5 procent av de som jobbade i Kungens kurva- Skärholmen 2022 jobbade inom den kulturella sektorn”

Samhällsservice- kultur

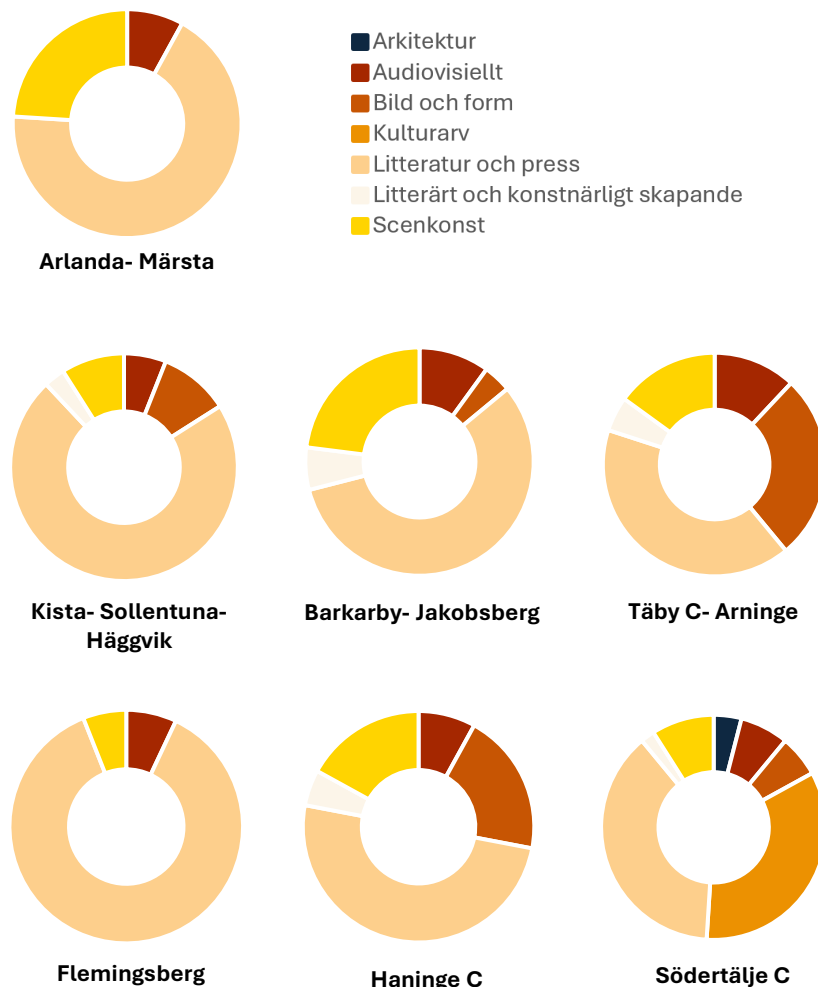
År 2022 hade Kungens kurva-Skärholmen sysselsatta inom fyra av sju branschgrupper inom kulturella sektorn; Audiovisuellt, Bild och form, Litteratur och press samt Scenkonst, se figur 1 nedan. Kärnan hade en lägre branschrepresentation än flera av de övriga stadskärnorna, se figur 2.

Kungens kurva utmärkte sig genom en tydlig inriktning inom audiovisuella verksamheter och scenkonst. Kärnan hade högst andel verksamma inom branscherna Audiovisuellt och Scenkonst av samtliga stadskärnor. Övriga sju regionala stadskärnor hade högst andel verksamma inom Litteratur och press. Det är framförallt Heron City som bidrog till den höga representationen inom Audiovisuellt. Men inom branschgruppen fanns även verksamheter inom produktion och film, video och TV-program, även om de hade relativt få sysselsatta.

”Kungens kurva- Skärholmen var stark inom branscherna Audiovisuell och Scenkonst”



Figur 1. Verksamma inom den kulturella sektorn fördelat på olika branschgrupper i Kungens kurva- Skärholmen jämfört med snittet för de regionala stadskärnorna år 2022



Figur 2. Verksamma inom kulturella sektorn i de regionala stadskärnorna, fördelat på olika branschgrupper år 2022. Statistiken för KKB utgår från de gamla avgränsningarna i RUFS 2050.

Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande

Den flerkärniga utvecklingen ska bidra till ett hållbart resande och till att avlasta transportstråken in mot regionens centrala delar. För att utvecklingen i de regionala stadskärnorna ska kunna bidra till ett ökat resande med kollektivtrafik, gång och cykel behöver de ha en hög tillgänglighet såväl inom- till- som mellan de regionala stadskärnorna.



In- och utpendling

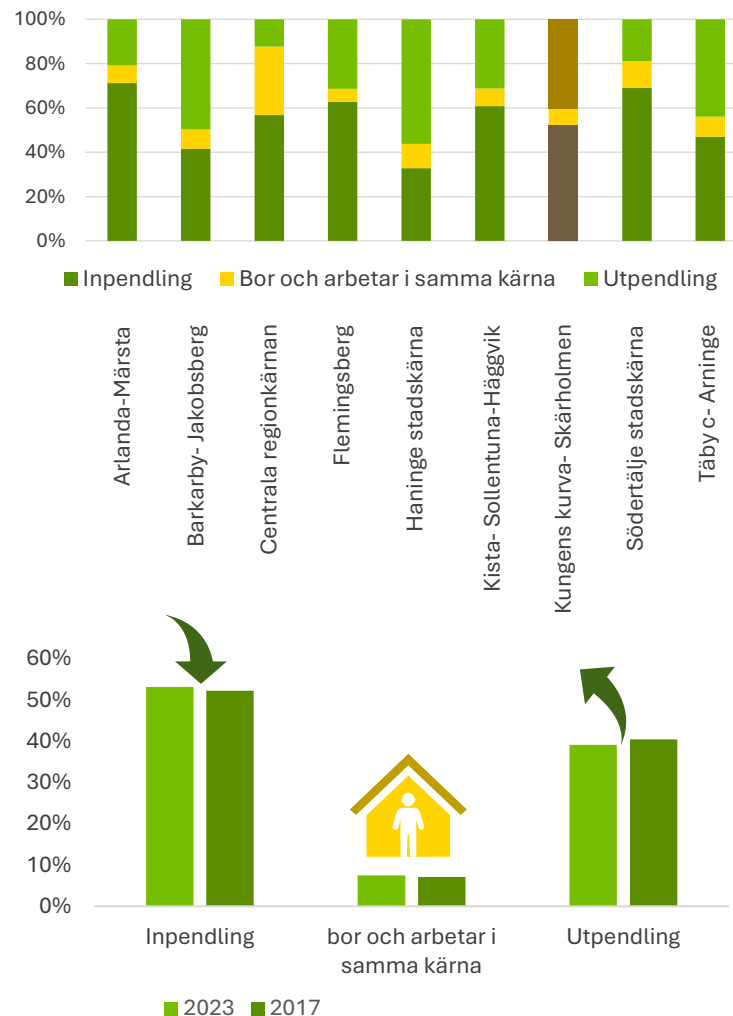
Ett av syftena med en flerkärnig utveckling är att minska belastningen i transportstråken in mot regionens centrala delar och att utnyttja kapaciteten i befintligt transportsystem mer effektivt genom att vända på resandet, eller genom att bidra till att fler får nära till arbete och service från sin bostad.

Kungens kurva-Skärholmen var en kärna som hade högre inpendling än utpendling. Ca 52 procent av alla pendlingsrörelser till, från, inom kärnan utgjordes av inpendling. Det var endast 7 procent av pendlingsrörelserna (1480 stycken) som gjordes av de som bodde och jobbade i kärnan, vilket var den näst lägsta siffran av alla kärnor, efter Flemingsberg, figur 1.

Jämfört med 2017 minskade inpendlingen till kärnan med en procentenhet fram till 2023, även andelen pendlingsrörelser inom kärnan minskade med en procentenhet medan andelen som pendlade ut ökade med två procentenheter, Figur 2.

”I Kungens kurva- Skärholmen var det fler som pendlade in till kärnan än tvärtom”

Figur 1. Fördelning mellan andelen in- utpendling och de som bor och jobbar i samma kärna

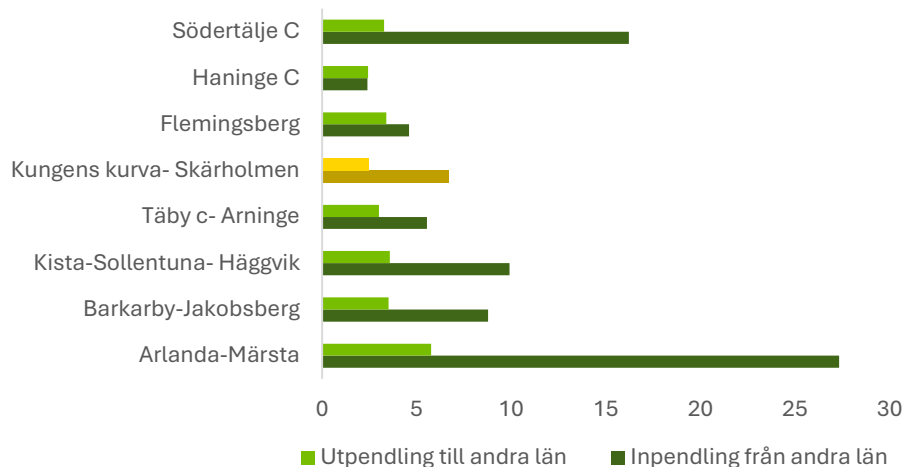


Figur 2. Förändring av andelen in- och utpendling och andelen som bor och jobbar i samma kärna, sedan 2017

In- och utpendling

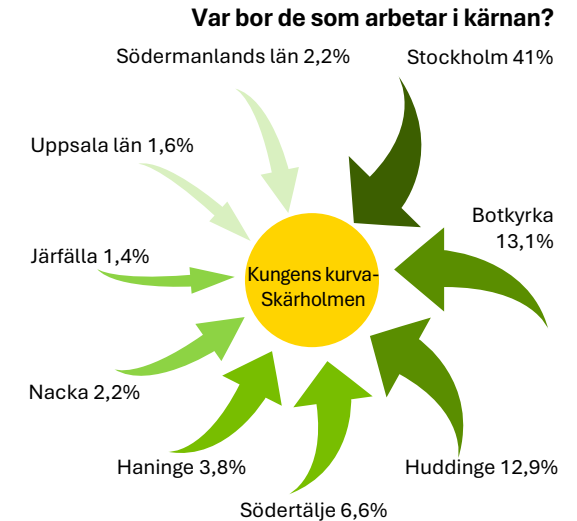
De som pendlade in till kärnan kom framför allt från de angränsande kommunerna på den södra regionhalvan. De största inpendlingskommunerna var Stockholms stad, följt av Botkyrka, Huddinge och Södertälje kommun. De som pendlade ut från kärnan pendlade framför allt till Stockholm, Huddinge, Solna och Botkyrka kommun, figur 1.

Av de som pendlade in till kärnan kom nästan 7 procent från andra län, framförallt från Södermanlands och Uppsala län. Det var en relativt hög andel jämfört med andra kärnor. Högst interaktion med andra län har Arlanda- Märsta och Södertälje stadskärna, vilket var naturligt med tanke på deras läge i regionen, nära länsgränsen, figur 2.

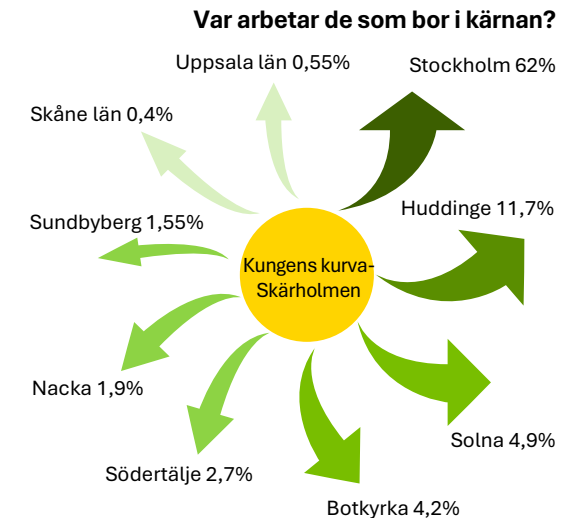


Figur 1. In- och utpendling från andra län i procent av total in- och utpendling

12 300
Personer arbetar i kärnan



9 878
av de boende arbetar

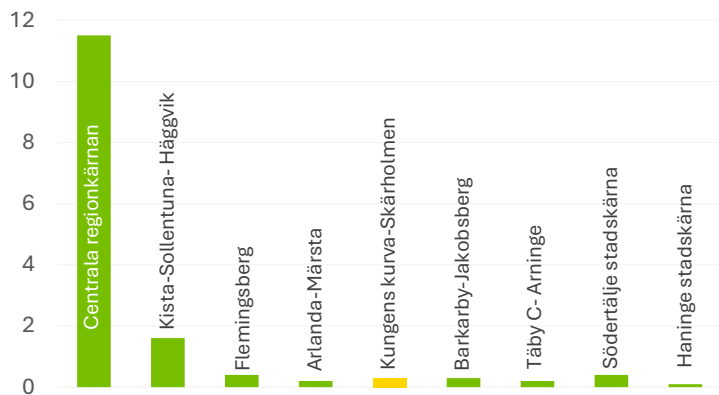


Figur 2. De sju största in- och utpendlingskommunerna samt de två största in- och utpendlingslänerna

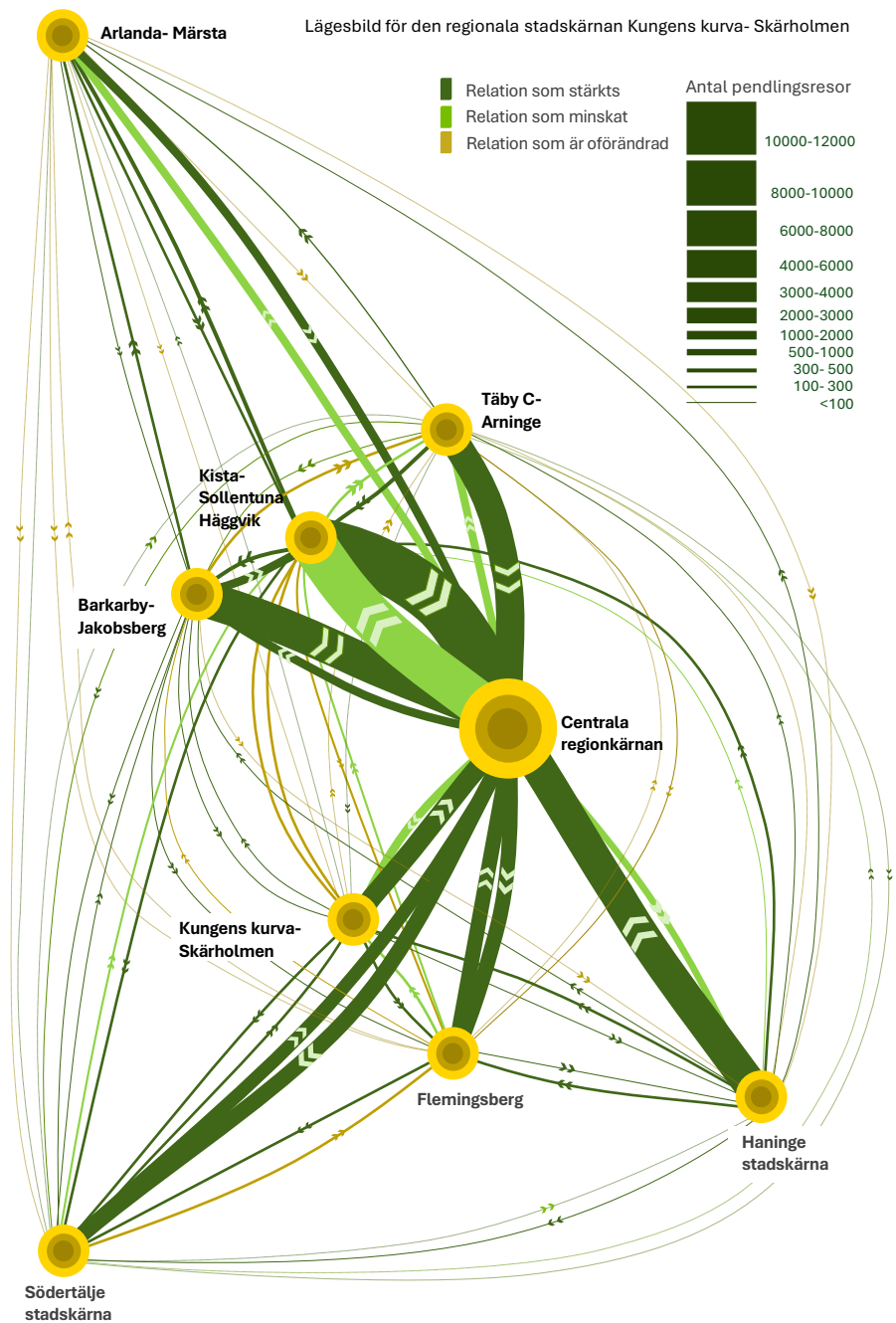
Pendling mellan regionala stadskärnor

Figur 2 visar hur de regionala stadskärnorna och den centrala regionkärnan interagerar med varandra när det gäller arbetspendling. Bilden speglar även de senaste årens utveckling av arbetsplatser i regionen där den centrala regionkärnan hade en stark utveckling av arbetsplatser. Samtliga relationer in till den centrala regionkärnan stärktes under perioden, samtidigt minskade inpendlingen till de regionala stadskärnorna från den centrala regionkärnan. Det var endast Barkarby-Jakobsberg, Flemingsberg och Södertälje stadskärna som ökade sin inpendling från den centrala regionkärnan under perioden.

I figur 1 visas hur starka kärnorna var som inpendlingsorter i förhållande till varandra och hur stor interaktion de hade med övriga kärnor. Kungens kurva- Skärholmen hade störst interaktion med den centrala regionkärnan och kärnorna på den södra sidan. Kista- Sollentuna- Häggvik hade störst interaktion med övriga kärnor, följt av Flemingsberg och Södertälje stadskärna, figur 1 och 2.



Figur 1. En kärnas grad av interaktion med andra kärnor



Figur 1. Kärnornas interaktion med varandra gällande pendlingsrörelser 2017-2023

Färdmedel

Bilnehav

De regionala stadskärnorna hade ett lägre bilnehav än snittet för Stockholmsregionen. Totalt hade 34 procent av hushållen i de regionala stadskärnorna tillgång till bil år 2024, jämfört med 38,5 procent i regionen som helhet. Hushållens bilandel minskade inom samtliga studerade geografier i regionen, under perioden 2017- 2024.

Efter Flemingsberg, hade Kungens kurva- Skärholmen det lägsta bilnehavet per hushåll av alla regionala stadskärnor. 29 procent av hushållen i kärnan hade tillgång till bil år 2024. Det kan jämföras med Flemingsberg och den centrala regionkärnan, som hade lägst bilandel på 25 procent, och Täbys C- Arninge som hade högst bilandel, på 42 procent, figur 1.

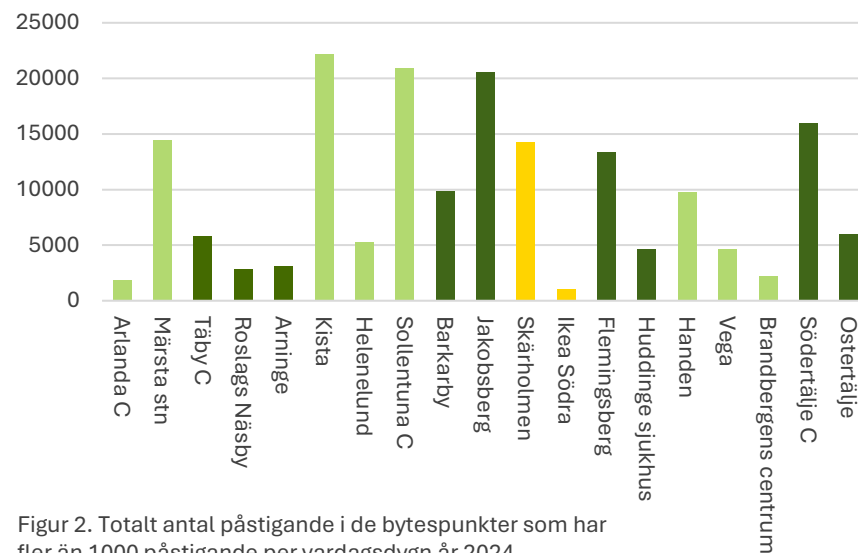
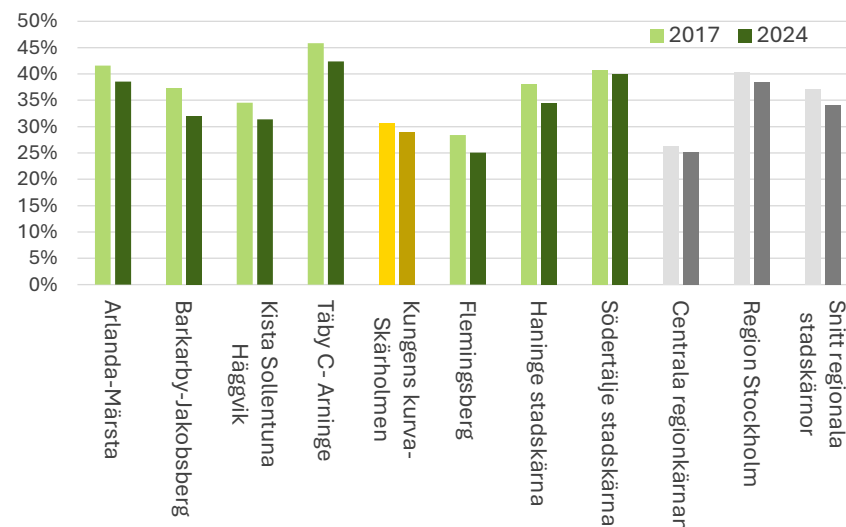
Påstigande med kollektivtrafik

Skärholmens bytespunkt hade ett högt resande med kollektivtrafik år 2024, baserat på antal påstigande på både buss och tunnelbana.

Bytespunkten hade drygt 14 258 påstigande/ vardagsdygn. Det gjorde Skärholmen till den femte största av alla bytespunkter i de regionala stadskärnorna, se figur 2.

”Kungens kurva- Skärholmen hade ett lågt bilnehav jämfört med andra kärnor”

Figur 1. Bilnehavet i de regionala stadskärnorna 2017-2024

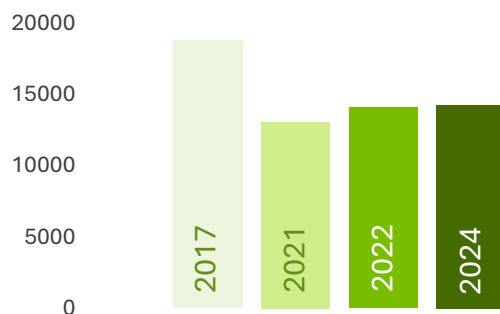


Figur 2. Totalt antal påstigande i de bytespunkter som har fler än 1000 påstigande per vardagsdygn år 2024.

Antal påstigande i kollektivtrafiken

Kollektivtrafikens andel av resandet minskade under pandemin och resandet med kollektivtrafik har ännu inte återhämtat sig till de nivåer som rådde innan pandemin. Detta beror delvis på ett ökat distansarbete, jämfört med innan pandemin, men även på förändrade resvanor. Utvecklingen speglas i figur 2, som visar att antalet påstigande minskade på flera stationer och bytespunkter i de regionala stads kärnorna under perioden. I vissa bytespunkter ökade dock antalet påstigande betydligt. Det kan bero på en omfattande stadsutveckling, som i Barkarby, eller att stationerna är relativt nya och tillkom under perioden 2017-2024, som i Vega och Arninge.

Resandet vid Skärholmens bytespunkt minskade med cirka 4500 resor under perioden, från 18 800 till 14 258. det var en minskning med 24 procent, figur 1.



Figur 1. Resandets utveckling vid Skärholmens bytespunkt

Figur 2. Förändring i antal påstigande, vardagsdygn 2017- 2024.

