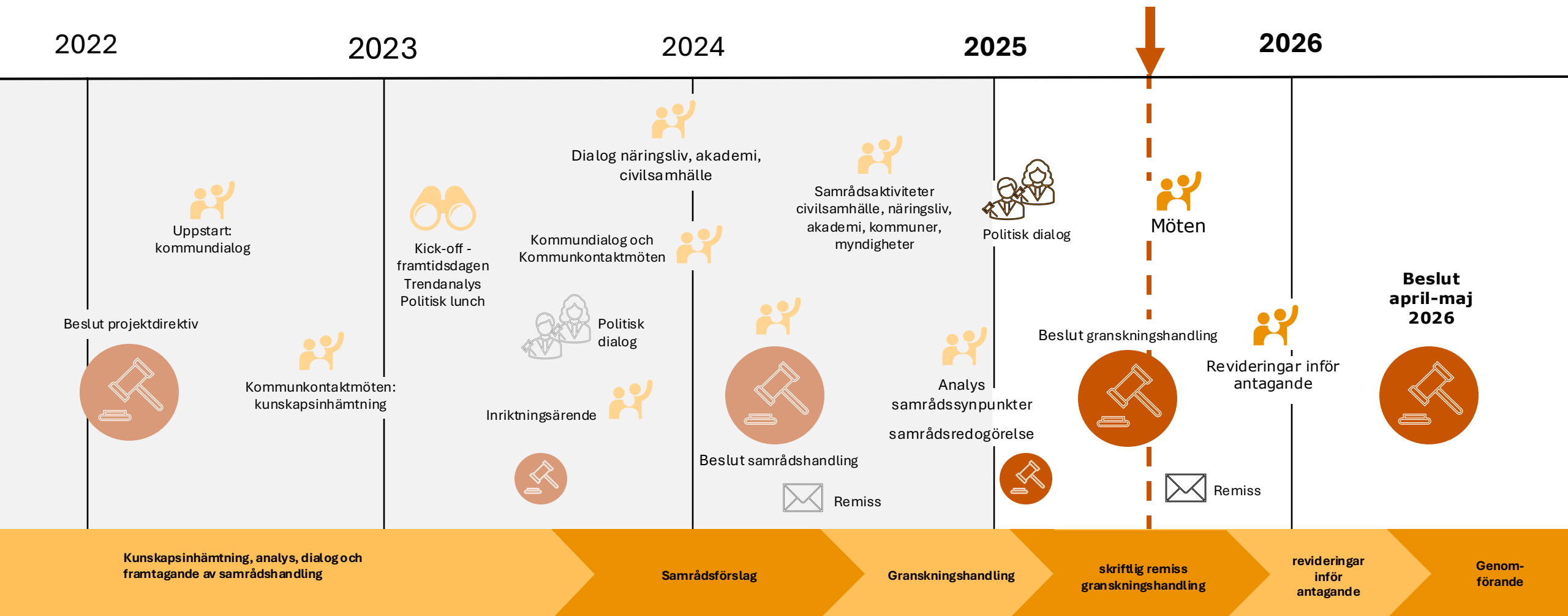


Seminarium 12 juni 2025

Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen



En omfattande process



Samrådet - tack för stort engagemang och bra inspel

– Drygt 200 skriftliga svar

- Ca 50 möten – stora som små
- Monter på Business Arena, Mälartinget, handelskammaren och Framtidsdagen
- Peer review – internationell återkoppling
- Poddserie 4 avsnitt
- Unga regionutvecklare

Ny poddserie om regional utveckling

2024-05-22 Avsändare: regionledningskontoret Riktas till: hälso- och sjukvårdsförvaltningen, regionledningskontoret, trafikförvaltningen, förvaltning för utbyggd tunnelbana, regionrevisorerna, Patientnämndens förvaltning, Region Stockholm, kulturförvaltningen, serviceförvaltningen, Film Stockholm AB



Styrkor

- Människorna som bor, verkar i och besöker regionen
- Närhet mellan land och stad
- Livskvalitet och besöksattraktion
- Innovativt och konkurrenskraftigt näringsliv
- Hög kompetens och stark arbetsmarknad
- Framgångsrika innovations- och forskningsmiljöer
- Motor i den gröna omställningen



Det finns mycket
att vara stolt över
i Stockholms-
regionen



Utmaningar

- Vi blir fler som ska leva, bo och resa → Hur kan vi växa på ett hållbart sätt, med minskad klimatpåverkan och med en hållbar mark- och vattenanvändning?
- Inomregionala skillnader och sociala utmaningar → Hur kan vi skapa jämlika och goda livsvillkor och en god livsmiljö för alla?
- Omvärlden upplevs alltmer osäker → Hur kan vi skapa en trygg och motståndskraftig region?
- Den globala konkurrensen hårdnar → Hur kan vi stärka förutsättningarna för forskning och innovation, företagande och kompetensförsörjning

Stockholmsregionens samhällsutmaningarna grundar sig i fyra globala megatrender; urbanisering, digitalisering, klimat och förändrad globalisering.

Mål för Stockholmsregionens utveckling – ny struktur

Vår vision: Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion – att bo, leva och verka i

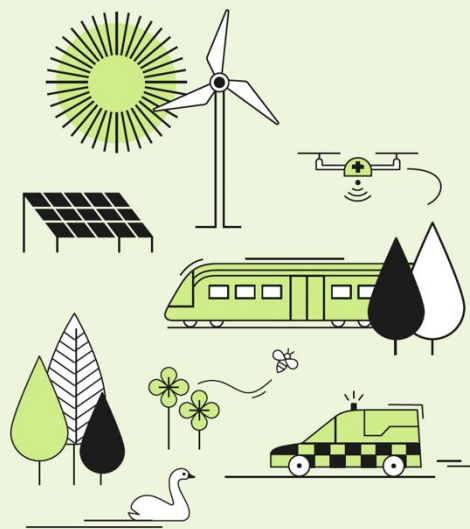
En tillgänglig, resurseffektiv och robust region utan klimatpåverkande utsläpp

MÅL 1: År 2045 har Stockholmsregionen inte några nettoutsläpp av växthusgaser

MÅL 2: Stockholmsregionen har motståndskraftiga system som säkerställer funktionalitet, säkerhet och beredskap

MÅL 3: Stockholmsregionen har en hållbar och pålitlig energiförsörjning som möter behoven

MÅL 4: Stockholmsregionen har ett resurs-effektivt och hållbart transportsystem som ökar tillgängligheten för invånare och näringsliv



En jämlik, trygg och inkluderande region med god livsmiljö

MÅL 5: Bostadsförsörjningen i Stockholmsregionen är hållbar och möter invånarnas behov och förutsättningar

MÅL 6: Demokratin i Stockholmregionen är stark och invånarna upplever en hög grad av delaktighet, tillit och trygghet

MÅL 7: Folkhälsan i Stockholmsregionen är god och jämlik

MÅL 8: Utvecklingen av den rumsliga strukturen i Stockholmregionen är flerkärnig, hållbar och bidrar till goda livsmiljöer och näringslivsutveckling



En globalt ledande tiltväxt och kunskapsregion

MÅL 9: Stockholmsregionen har ett resiliellt och internationellt konkurrenskraftigt näringsliv

MÅL 10: Stockholmsregionen har forskning och innovation i framkant

MÅL 11: Stockholmsregionen har en god kompetensförsörjning, attraktiva utbildningar och en inkluderande arbetsmarknad

MÅL 12: Stockholmsregionen har en tydlig identitet och en god internationell tillgänglighet



En globalt ledande tillväxt- och kunskapsregion



En globalt ledande tillväxt- och kunskapsregion

Mål 9: Stockholmsregionen har ett resilient och internationellt konkurrenskraftigt näringsliv

Mål 10: Stockholmsregionen har forskning och innovation i framkant

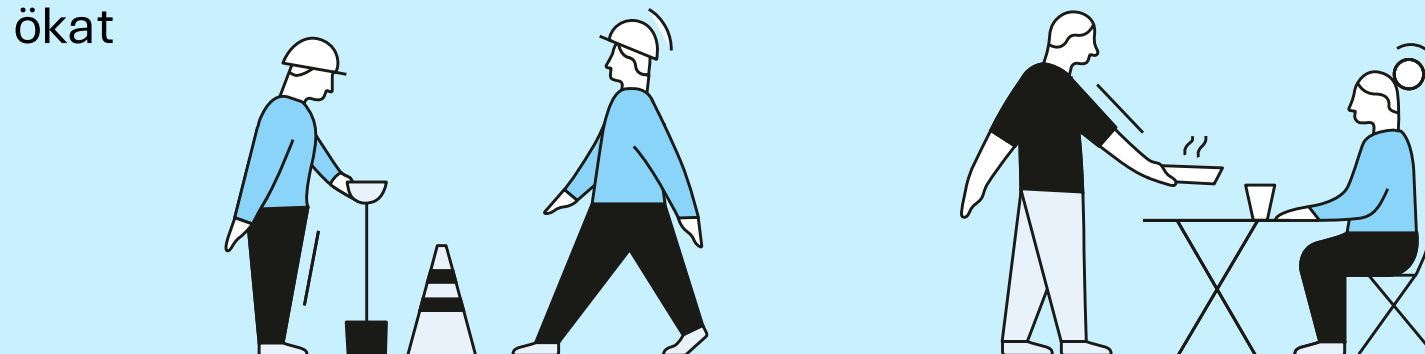
Mål 11: Stockholmsregionen har en god kompetensförsörjning, attraktiva utbildningar och en inkluderande arbetsmarknad

Mål 12: Stockholmsregionen har en tydlig identitet och en god internationell tillgänglighet



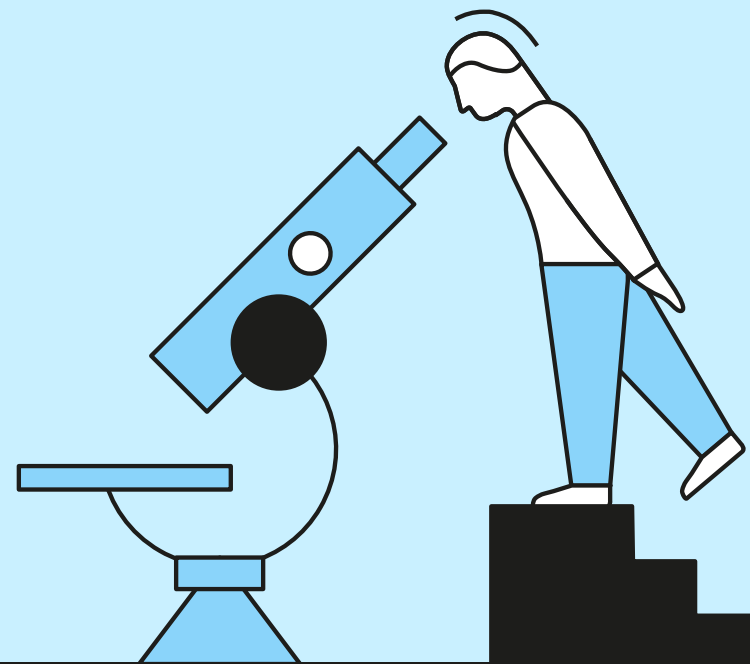
Mål 9: **Stockholmsregionen har ett resilient och internationellt konkurrenskraftigt näringsliv**

- 9.1** Det har blivit enklare att starta, driva och utveckla små och medelstora företag
- 9.2** Grön och digital omställning har stärkt företagens konkurrenskraft
- 9.3** Tillgången till finansiering och riskkapital för Stockholmsregionens företag har ökat



Mål 10: **Stockholmsregionen har forskning och innovation i framkant**

- 10.1** Stockholmsregionens internationella position inom forskning och innovation har stärkts
- 10.2** Stockholmsregionen har utvecklat ett starkare innovationsekosystem med god samverkan och framgångsrika innovativa företag



Mål 11: **Stockholmsregionen har en god kompetensförsörjning, attraktiva utbildningar och en inkluderande arbetsmarknad**

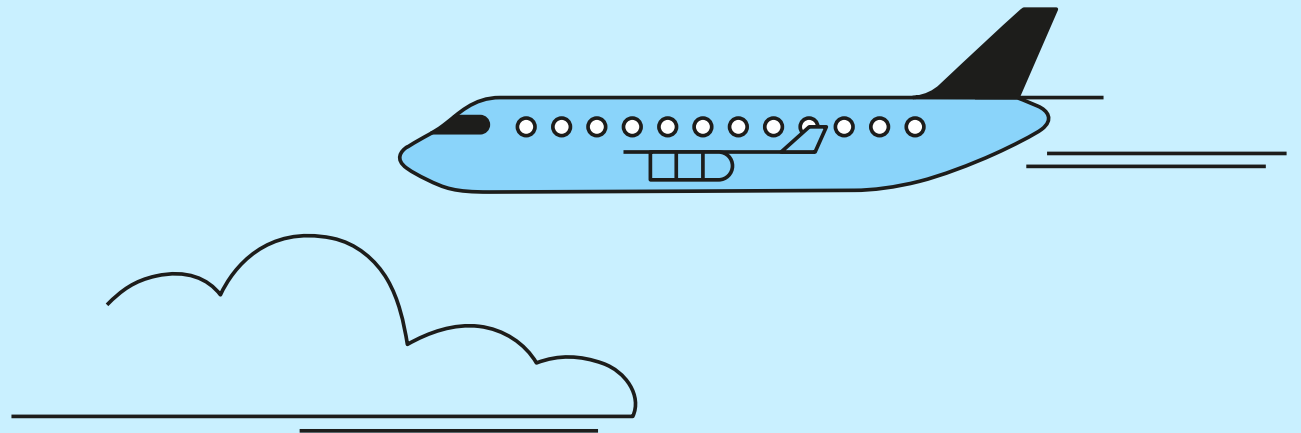
- 11.1** Det har blivit lättare att rekrytera internationell talang och spetskompetens
- 11.2** Matchningen mellan utbildning och arbetsmarknad har förbättrats
- 11.3** Arbetslösheten i länet har minskat, särskilt bland grupper med svag konkurrenskraft som står långt från arbetsmarknaden



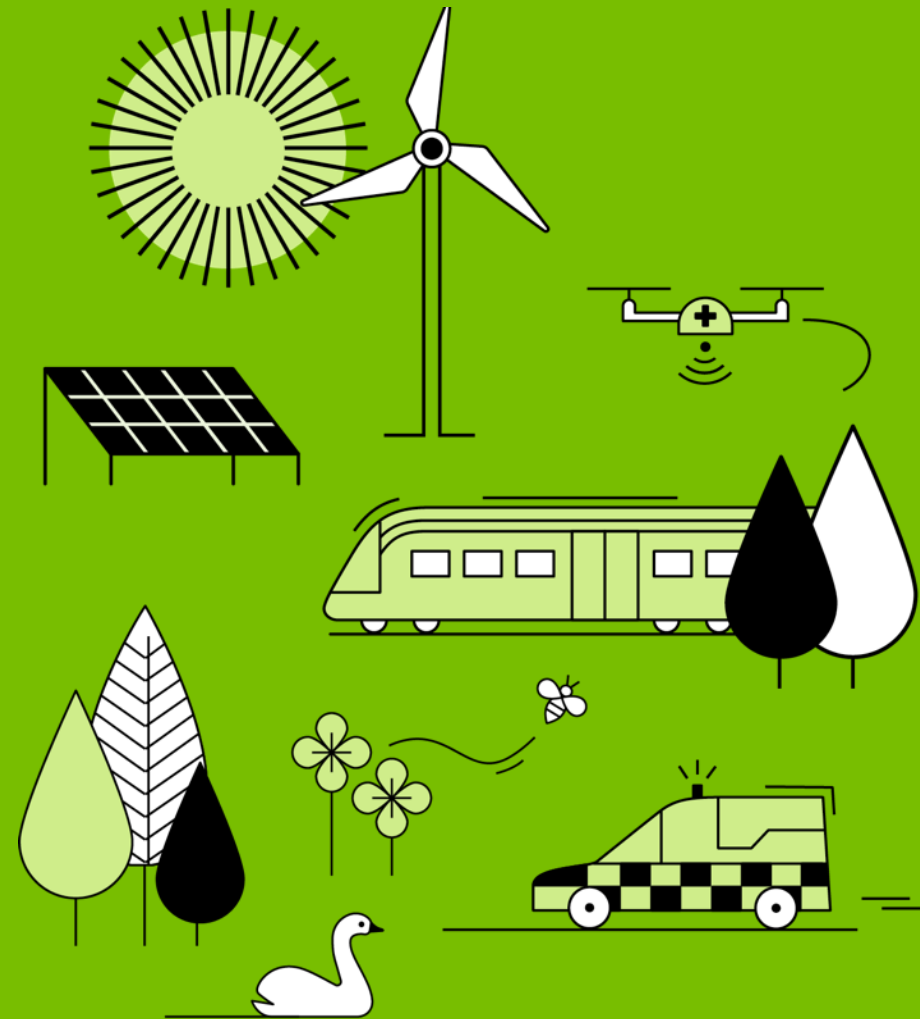
Mål 12: **Stockholmsregionen har en tydlig identitet och en god internationell tillgänglighet**

12.1 Kännedomen och tillgången till Stockholmsregionens unika styrkor och upplevelser har ökat

12.2 Stärkt internationell tillgänglighet genom fler strategiskt viktiga förbindelser



**En tillgänglig,
resurseffektiv och
robust region utan
klimatpåverkande
utsläpp**



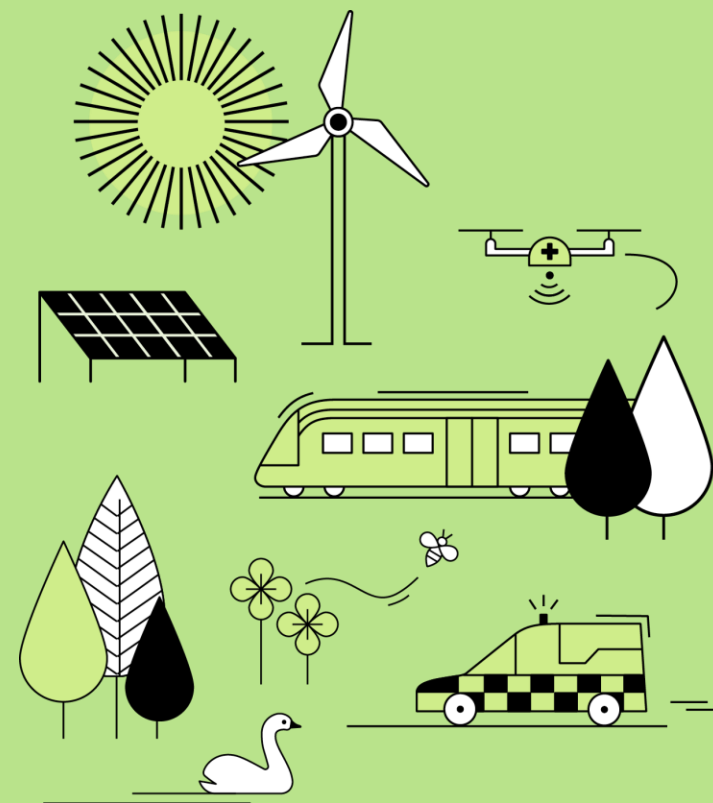
En tillgänglig, resurseffektiv och robust region utan klimatpåverkande utsläpp

Mål 1: År 2045 har Stockholmsregionen inte några nettoutsläpp av växthusgaser

Mål 2: Stockholmsregionen har motståndskraftiga system som säkerställer funktionalitet, säkerhet och beredskap

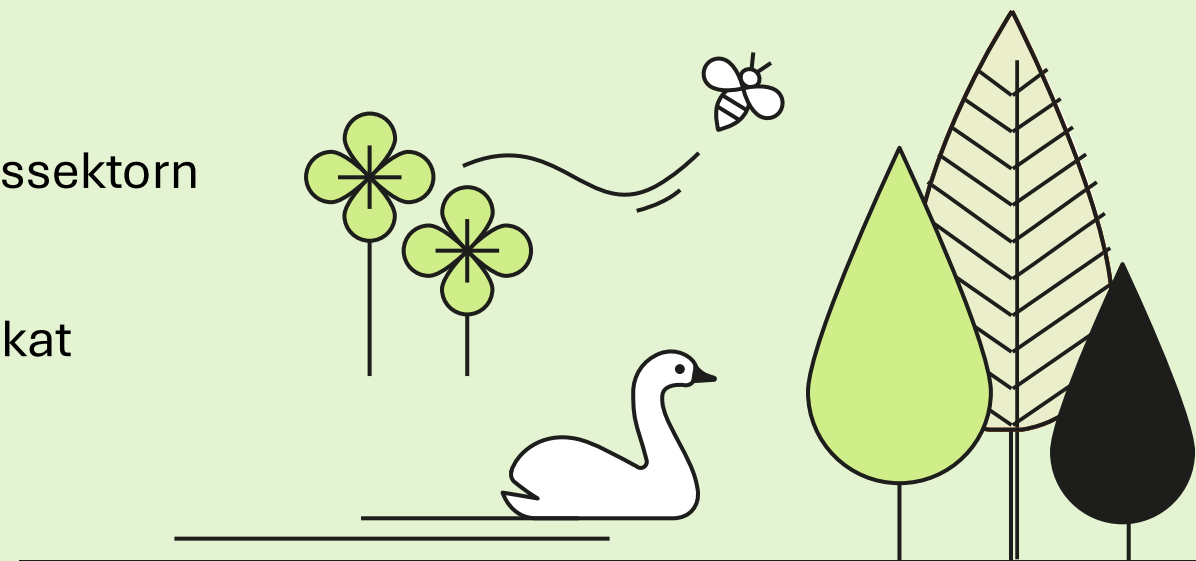
Mål 3: Stockholmsregionen har en hållbar och pålitlig energiförsörjning som möter behoven

Mål 4: Stockholmsregionen har ett resurseffektivt och hållbart transportsystem som ökar tillgängligheten för invånare och näringsliv



Mål 1: År 2045 har Stockholmsregionen inte några nettoutsläpp av växthusgaser

- 1.1 Koldioxidutsläppen har minskat med i snitt minst 12 procent per år sedan 2022 i enlighet med länets koldioxidbudget
- 1.2 Växthusgasutsläppen från inrikes transporter i Stockholmsregionen har upphört senast 2040
- 1.3 Växthusgasutsläppen från bygg- och anläggningssektorn har minskat
- 1.4 Växthusgasutsläppen från konsumtion har minskat
- 1.5 Upptag och avskiljning av koldioxid har ökat

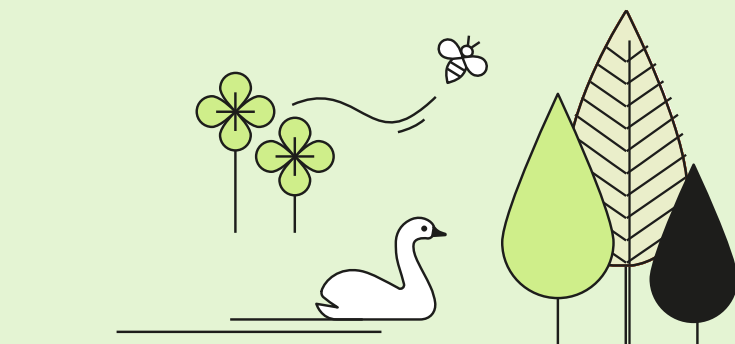
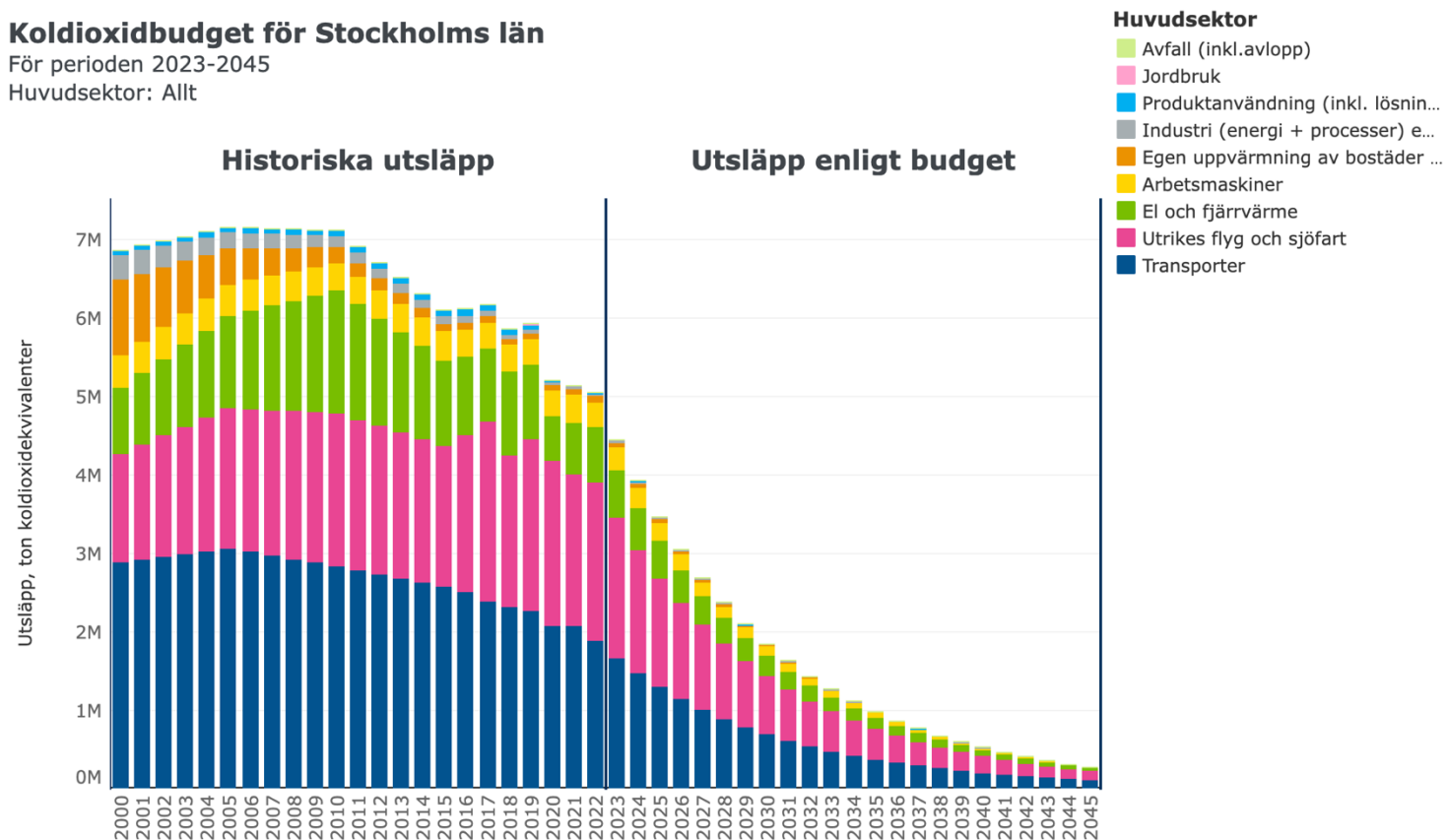


Koldioxidbudget för Stockholms län, 2023-2045

Koldioxidbudget för Stockholms län

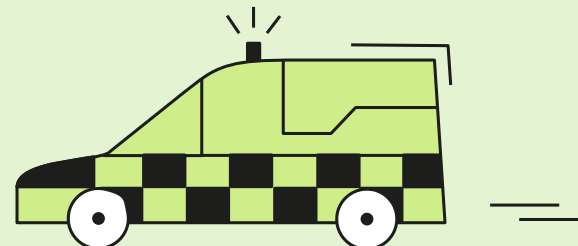
För perioden 2023-2045

Huvudsektor: Allt



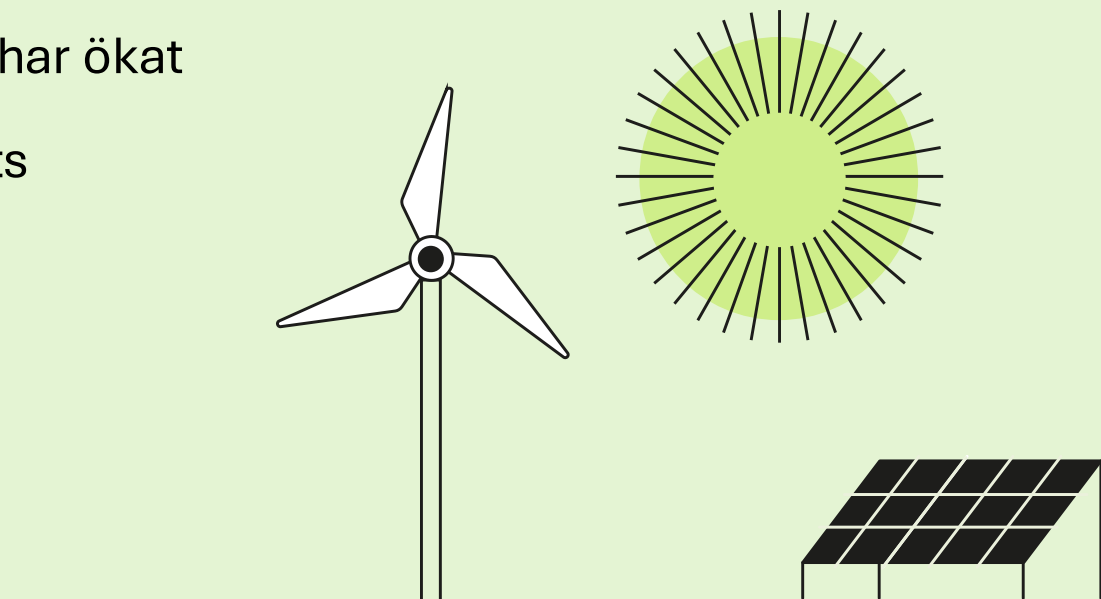
Mål 2: **Stockholmsregionen har motståndskraftiga system som säkerställer funktionalitet, säkerhet och beredskap**

- 2.1** Stockholmsregionen har ökat sin förmåga att bedriva samhällsviktig verksamhet i fredstida kriser och höjd beredskap
- 2.2** Motståndskraft mot klimatrelaterade kriser i Stockholmsregionen har ökat
- 2.3** Kapacitet och motståndskraft i tekniska försörjningssystem har utvecklats och ökat



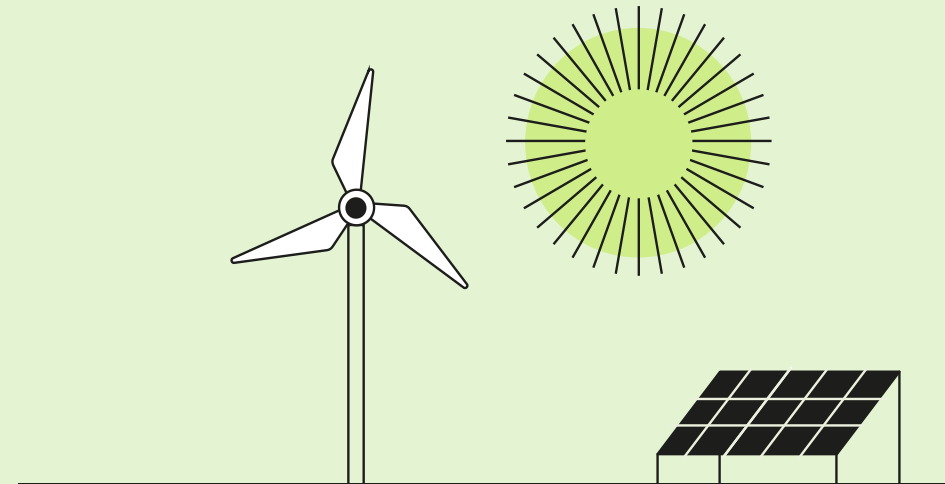
Mål 3: **Stockholmsregionen har en hållbar och pålitlig energiförsörjning som möter behoven**

- 3.1** Elförsörjningen i Stockholms elområde har förbättrats
- 3.2** Kapaciteten i transmissionsnätet för el har fördubblats
- 3.3** Den inomregionala produktionen av förnybar el har ökat
- 3.4** Fjärr- och kraftvärme utgör en central roll i länets energiförsörjning



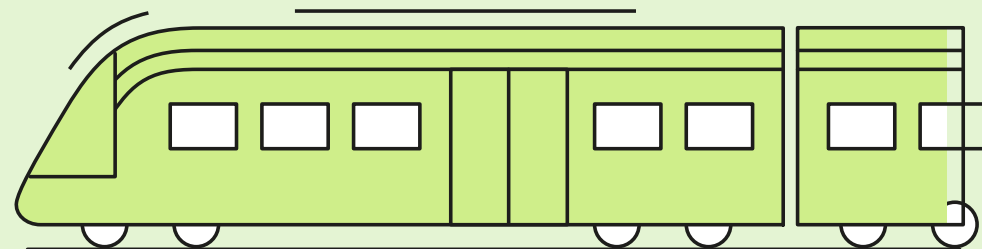
Sammanfattning energiförsörjning

- Långsiktighet
- Energi- och elsystemets funktion, kvalitativ beskrivning
- Markanspråk, beskrivning av behov på principiell nivå
- Samverkan med aktörer om framtida effektbehov och strategiska platser under genomförandet

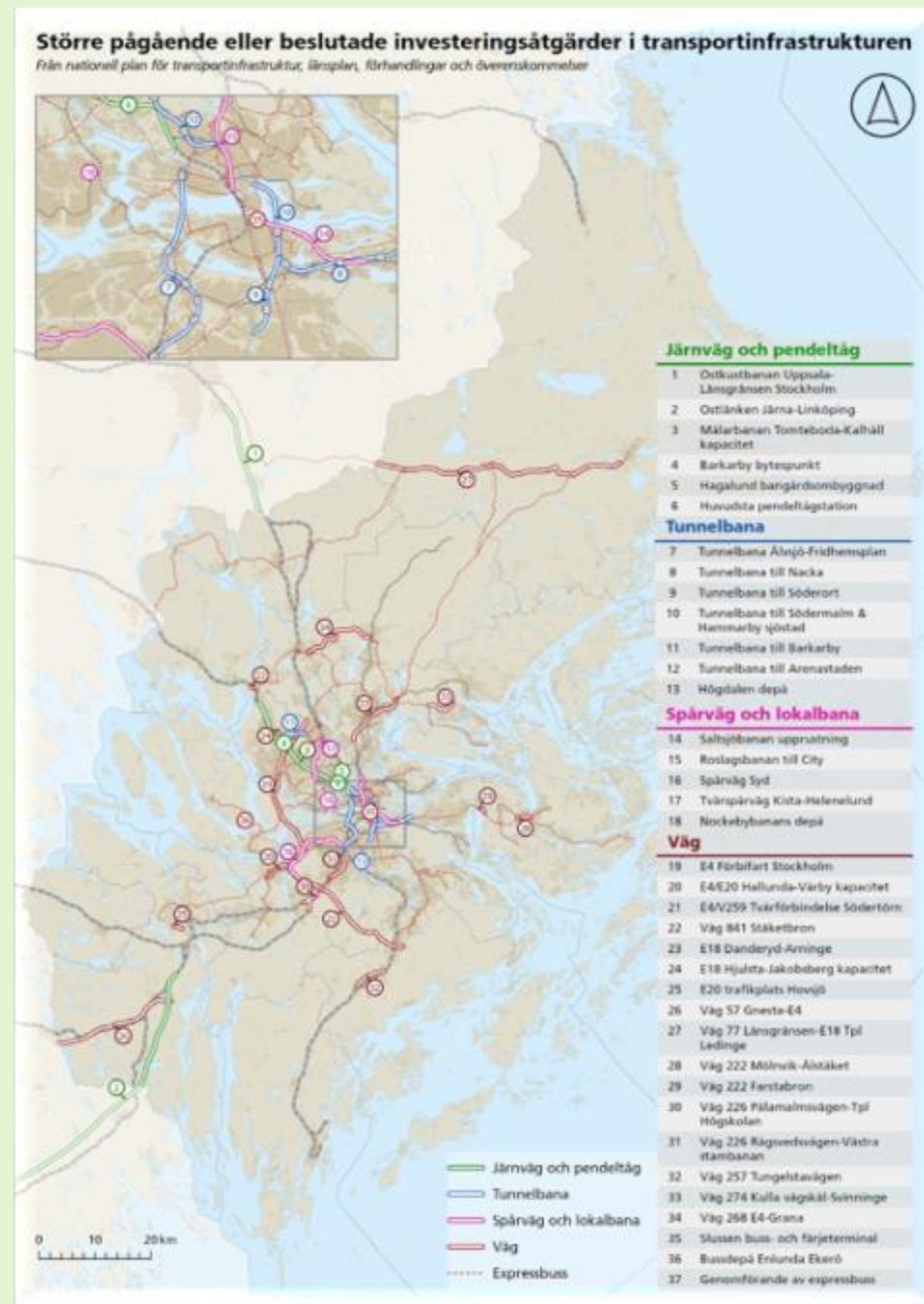
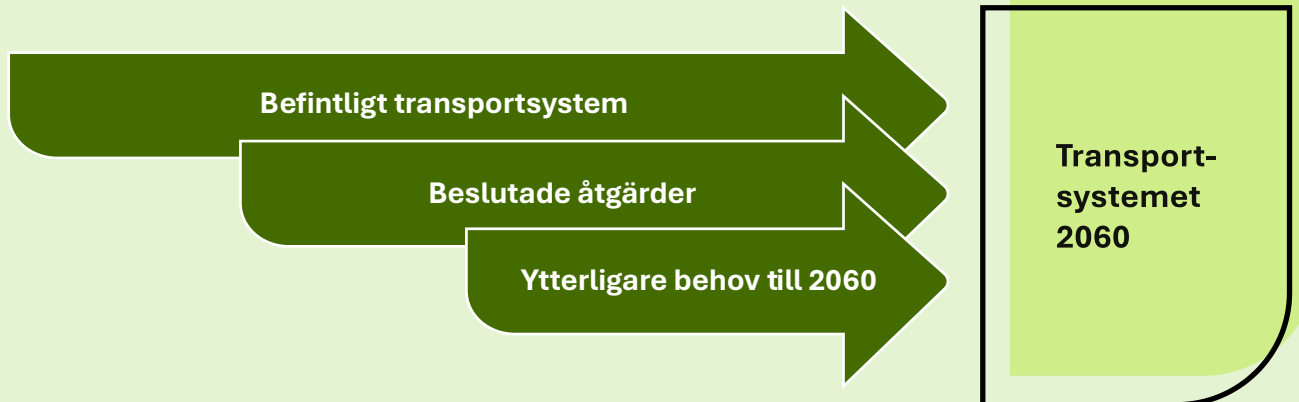


Mål 4: **Stockholmsregionen har ett resurseffektivt och hållbart transportsystem som ökar tillgängligheten för invånare och näringsliv**

- 4.1** Transporteffektiviteten i Stockholmsregionen har ökat
- 4.2** Tillgängligheten i transportsystemet har ökat för invånare och näringsliv
- 4.3** Andelen resor med hållbara transportmedel (gång, cykel och kollektivtrafik) har ökat till minst 75 procent till år 2035



Transportsystemets utveckling



Långsiktiga utvecklingsbehov – Ny bilaga

- Tydlig signal från remissinstanserna att de långsiktiga behoven i transportsystemet behöver beskrivas tydligare
- Ny bilaga avser att utgöra ett svar på dessa önskemål
- Identifierade behovsområden (3+13 st.)



Bilaga till Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

**Långsiktiga utvecklingsbehov
av transportsystemet
i Stockholmsregionen**

Tid för paus

En jämlik, trygg och inkluderande region med god livsmiljö



En jämlik, trygg och inkluderande region med god livsmiljö

Mål 5: Bostadsförsörjningen i Stockholmsregionen är hållbar och möter invånarnas behov och förutsättningar

Mål 6: Demokratin i Stockholmregionen är stark och invånarna upplever en hög grad av delaktighet, tillit och trygghet.

Mål 7: Folkhälsan i Stockholmsregionen är god och jämlik.

Mål 8: Utvecklingen av den rumsliga strukturen i Stockholmregionen är flerkärnig, hållbar och bidrar till goda livsmiljöer och näringslivsutveckling



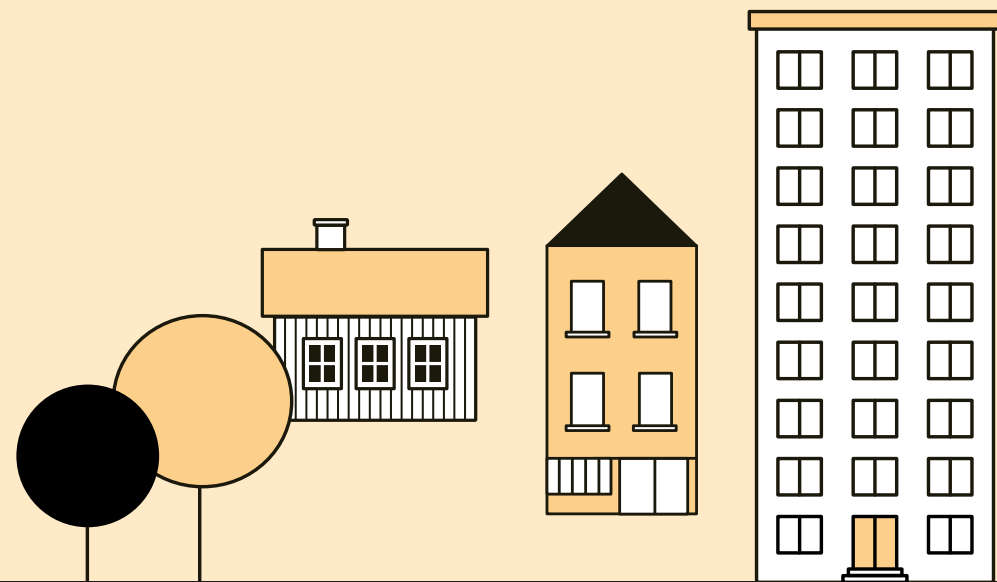
Mål 6: **Demokratin i Stockholmsregionen är stark och invånarna upplever en hög grad av delaktighet, tillit och trygghet**

- 6.1 Andel valdistrikt med ett valdeltagande på minst 70 procent har ökat
- 6.2 Tilliten till institutioner har ökat hos Stockholmsregionens invånare
- 6.3 Tryggheten i Stockholmsregionen har ökat
- 6.4 Alla invånare har hög möjlighet att vara delaktiga i civilsamhälle och föreningsliv
- 6.5 I Stockholmsregionen har kvinnors och mäns möjligheter att forma samhället och sina egna liv ökat
- 6.6 Kulturen och folkbildningen har stärkt demokratin



Mål 5: Bostadsförsörjningen i Stockholmsregionen är hållbar och möter invånarnas behov och förutsättningar

- 5.1 Antalet tillkommande bostäder motsvarar det demografiska behovet
- 5.2 Bostadsbristen i Stockholmsregionen har minskat
- 5.3 Innovationer och nya lösningar har bidragit till en hållbar bostadsförsörjning



Bilaga om bostadsbehovet

Kommun	Antal bostäder 2022	Årligt tillskott 2022–2040 (avrundat 100-tal)	Årligt tillskott 2041–2060 (avrundat 100-tal)	Totalt tillskott 2060 (avrundat 1000-tal)		Antal bostäder 2060		Ingående ackumulerat underskott ²
				Låg	Hög	Låg	Hög	
Botkyrka	37 200	400-500	300-400	12 000	18 000	48 900	55 200	2 400
Danderyd	13 600	100-150	50-100	5 000	8 000	18 900	21 700	1 100
Ekerö	10 700	100-200	50-100	4 000	6 000	14 500	16 500	800
Haninge	40 100	400-600	300-500	13 000	20 000	53 000	59 900	2 600
Huddinge	46 700	700-900	500-800	19 000	29 000	65 600	75 700	3 900
Järfälla	37 700	600-800	400-700	19 000	29 000	56 600	66 700	3 800
Lidingö	22 600	100-200	50-100	4 000	6 000	26 400	28 400	800
Nacka	46 600	600-700	450-700	22 000	34 000	68 600	80 300	4 500
Norrtälje	33 800	300-500	200-400	11 000	17 000	44 800	50 700	2 250
Nykvarn	4 500	50-100	50-100	2 000	3 000	6 400	7 400	400
Nynäshamn	13 700	100-200	50-100	4 000	6 000	17 500	19 600	800
Salem	6 900	50-100	50-100	2 000	3 000	8 800	9 800	400
Sigtuna	20 700	200-300	200-300	7 000	11 000	27 900	31 700	1 500
Sollentuna	32 400	400-500	300-400	12 000	18 000	44 100	50 400	2 400
Solna	45 400	600-800	400-600	15 000	23 000	60 200	68 100	3 050
Stockholm	511 100	4 200-5 800	3 000-5 200	137 000	209 000	647 700	720 600	28 000
Sundbyberg	27 100	550-700	400-700	19 000	29 000	46 100	56 200	3 900
Södertälje	44 000	400-600	300-500	15 000	23 000	58 800	66 700	3 050
Tyresö	20 600	150-250	100-200	5 000	8 000	26 000	28 800	1 100
Täby	32 800	500-700	400-700	17 000	27 000	50 300	59 600	3 550
Upplands-Bro	13 100	150-250	100-200	5 000	8 000	18 400	21 300	1 300
Upplands-Väsby	21 400	250-350	100-200	6 000	10 000	27 900	31 300	1 100
Vallentuna	14 500	200-300	200-300	7 000	11 000	21 700	25 500	1 500
Vaxholm	5 200	50-100	50-100	2 000	3 000	7 100	8 100	400
Värmdö	19 900	250-400	200-300	9 000	14 000	29 100	33 900	1 800
Österåker	19 600	300-400	200-300	6 000	10 000	26 000	29 500	1 300
Stockholms län	1 142 100	11 700–16 400	8 400–14 100	379 000	582 000	1 521 300	1 723 600	77 700



Bilaga till Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

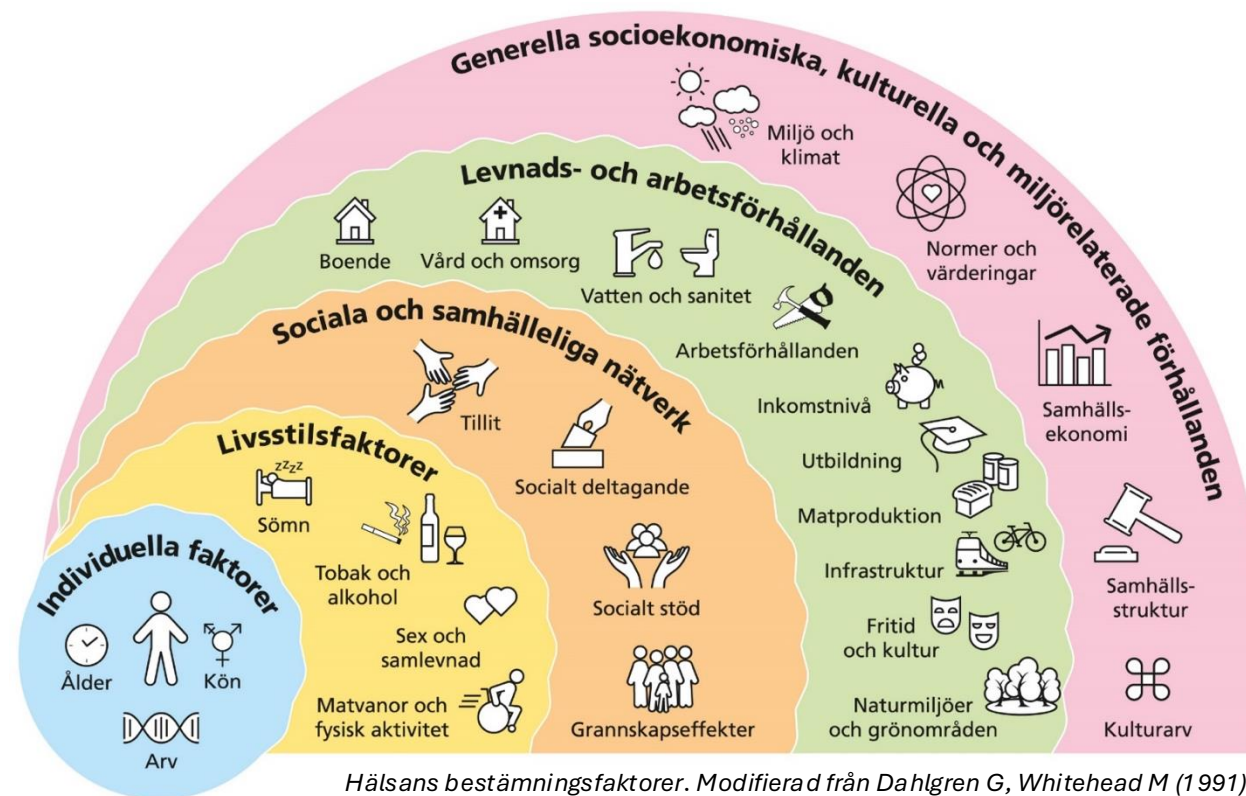
Demografiskt bostadsbehov i Stockholmsregionen 2022–2060

Mål 7: Folkhälsan i Stockholmsregionen är god och jämlik

- **Ökad integrering av folkhälsa** – Stärk folkhälsoperspektivet i flera delar, och lyft sambanden mellan olika samhällsområden och invånarnas hälsa
- **Ojämlighet som samhällsutmaning** – Ökat fokus på sårbara grupper och hur olika livsvillkor påverkar hälsan
- **Konkreta insatser för jämlik hälsa** - Visa tydligare hur regionala insatser förebygger ohälsa och främja jämlik hälsa



Folkhälsa och samhällsutveckling – ett ömsesidigt samband



Mål 7: Folkhälsan i Stockholmsregionen är god och jämlik

- 7.1 Hälsan har förbättrats för alla invånare och jämlikheten i hälsa har ökat
- 7.2 Andelen invånare med goda livsvillkor har ökat
- 7.3 Alla barn slutför grundskolan med gymnasiebehörighet och andelen elever som fullföljer en gymnasieutbildning har ökat
- 7.4 Andelen invånare som lever i hälsofrämjande livsmiljöer har ökat



Folkhälsoperspektiv i andra mål

- 2.2** Motståndskraft mot klimatrelaterade kriser i  Stockholmsregionen har ökat
- 5**  Bostadsförsörjningen i Stockholmsregionen är hållbar och möter invånarnas behov och förutsättningar
- 8.4**  Alla invånare har god tillgång till välfärdstjänster, service och fritidsaktiviteter
- 11**  Stockholmsregionen har en god kompetens - försörjning, attraktiva utbildningar och en inkluderande arbetsmarknad

En tillgänglig, resurs-
effektiv och robust
region utan klimat-
påverkande utsläpp.

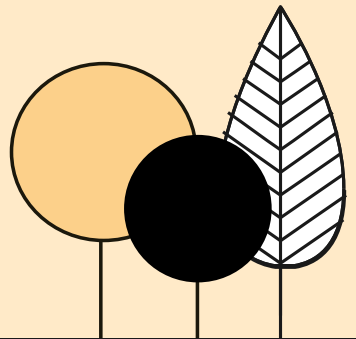
En jämlik, trygg och
inkluderande region
med god livsmiljö.

En globalt ledande
tillväxt- och
kunskapsregion.



Mål 8: Utvecklingen av den rumsliga strukturen i Stockholmsregionen är flerkärnig, hållbar och bidrar till goda livsmiljöer och näringslivsutveckling

- 8.1 En betydande andel av nyttillkommen bebyggelse har lokaliserats i den regionalt prioriterade bebyggelsestrukturen
- 8.2 Stockholmsregionens regionala stadskärnor har fortsatt att utvecklats som nav för viktiga funktioner
- 8.3 Förutsättningar för livskraftiga landsbygder och skärgårdsmiljöer har stärkts
- 8.4 Alla invånare har god tillgång till välfärdstjänster, service och fritidsaktiviteter
- 8.5 Livsmiljöerna i Stockholmsregionens grön- och blåstruktur har förbättrats och den biologiska mångfalden har ökat
- 8.6 Stockholmsregionen kulturmiljöer bevaras, används och utvecklas varsamt och hållbart



Den rumsliga inriktningens röda tråd

Vision och mål

...översätts till rumsliga principer för regionens fysiska utveckling

...och sammanfattas i strukturkartan som utgör stommen för plankartan

En tillgänglig, resurseffektiv och robust region utan klimatpåverkande utsläpp

MÅL 1: År 2045 har Stockholmregionen inte några nettoutsläpp av växthusgaser.

MÅL 2: Stockholmregionen har motståndskraftiga system som säkerställer funktionalitet, säkerhet och beredskap.

MÅL 3: Stockholmregionen har en hållbar och pålitlig energiförsörjning som möter behoven.

MÅL 4: Stockholmregionen har ett resurseffektivt och hållbart transportsystem som ökar tillgängligheten för invånare och näringsliv.

En jämlik, trygg och inkluderande region med god livsmiljö

MÅL 5: Bostadsförsörjningen i Stockholmregionen är hållbar och möter invånarnas behov och förutsättningar.

MÅL 6: Demokratin i Stockholmregionen är stark och invånarna upplever en hög grad av delaktighet, tillit och trygghet.

MÅL 7: Folkhälsan i Stockholmregionen är god och jämlik.

MÅL 8: Utvecklingen av den rumsliga strukturen i Stockholmregionen är färdig, hållbar och bidrar till goda livsmiljöer och näringslivsutveckling.

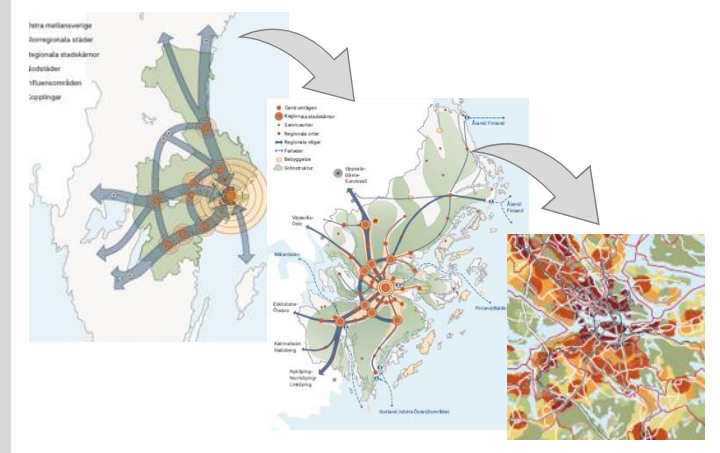
En globalt ledande tillväxt och kunskapsregion

MÅL 9: Stockholmregionen har ett resiliellt och internationellt konkurrenskraftigt näringsliv.

MÅL 10: Stockholmregionen har forskning och innovation i framkant.

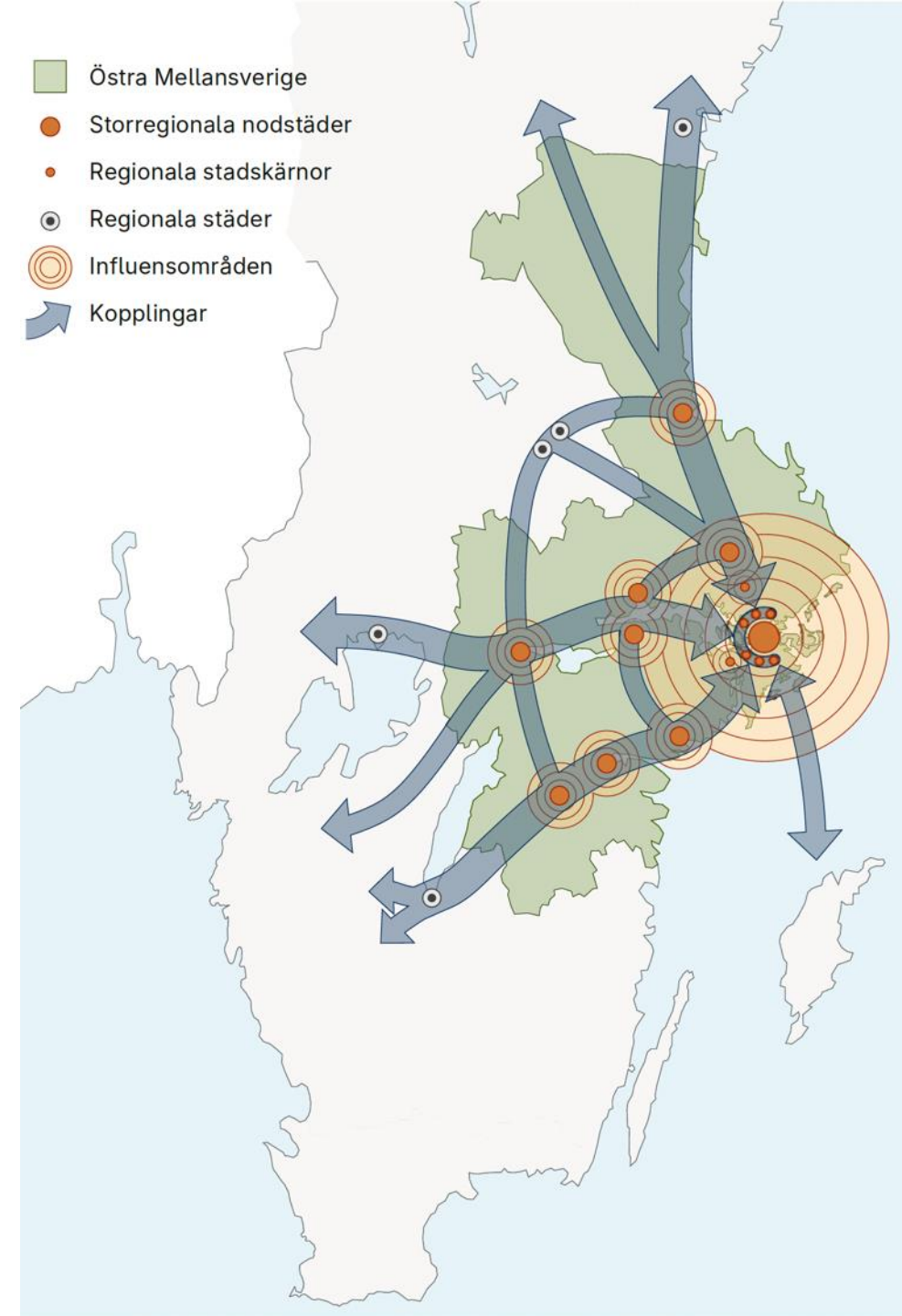
MÅL 11: Stockholmregionen har en god kompetensförsörjning, attraktiva utbildningar och en inkluderande arbetsmarknad.

MÅL 12: Stockholmregionen har en tydlig identitet och en god internationell tillgänglighet.



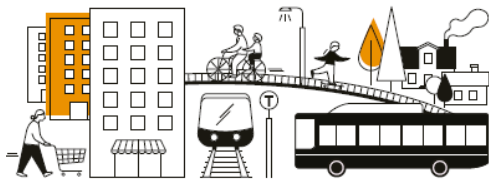
Storregionalt perspektiv

- Funktionsblandad bebyggelse och resurseffektiv markanvändning i kollektivtrafiklägen med storregional tillgänglighet
- Storregional tillgänglighet och starka nationella och internationella förbindelser
- Robust fast och mobil digital infrastruktur
- Robust, hållbar och kapacitetsstark elförsörjning

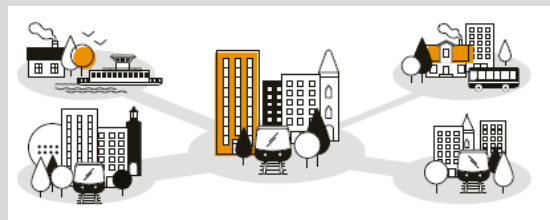


Fem rumsliga principer – stommen för plankartans uppbyggnad

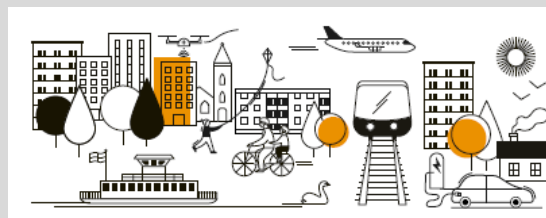
En sammanhållen bebyggelse med
närhet och tillgänglighet i fokus



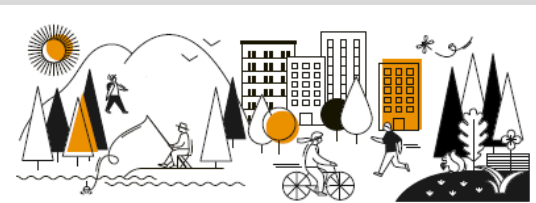
En flerkärnig stockholmsregion - i
stadsbygd, landsbygd och skärgård



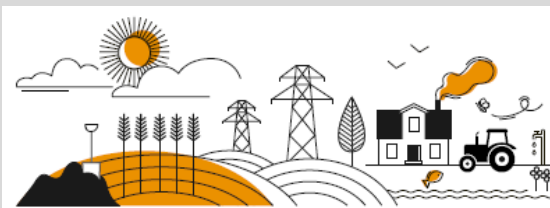
En region med goda kopplingar
mellan stad, land och omland



En sammanhängande och robust
grön- och blåstruktur



En smart användning av regionens
obebyggda mark



Exempel på kopplingar till regionala mål

- Hållbart resande
- Minskade klimatutsläpp
- Resurseffektivitet
- Attraktiv livsmiljö
- Konkurrenskraft

Strukturbild

-  Regionala stadskärnor
-  Lokala stadskärnor
-  Landsbygdsnoder
-  Regionala kopplingar
-  Farleder
-  Bebyggelse
-  Grönstruktur
-  Hamnar
-  Flygplats
-  Kärnöar/öar med vägfärja



Plankartan



Bebyggelsestruktur



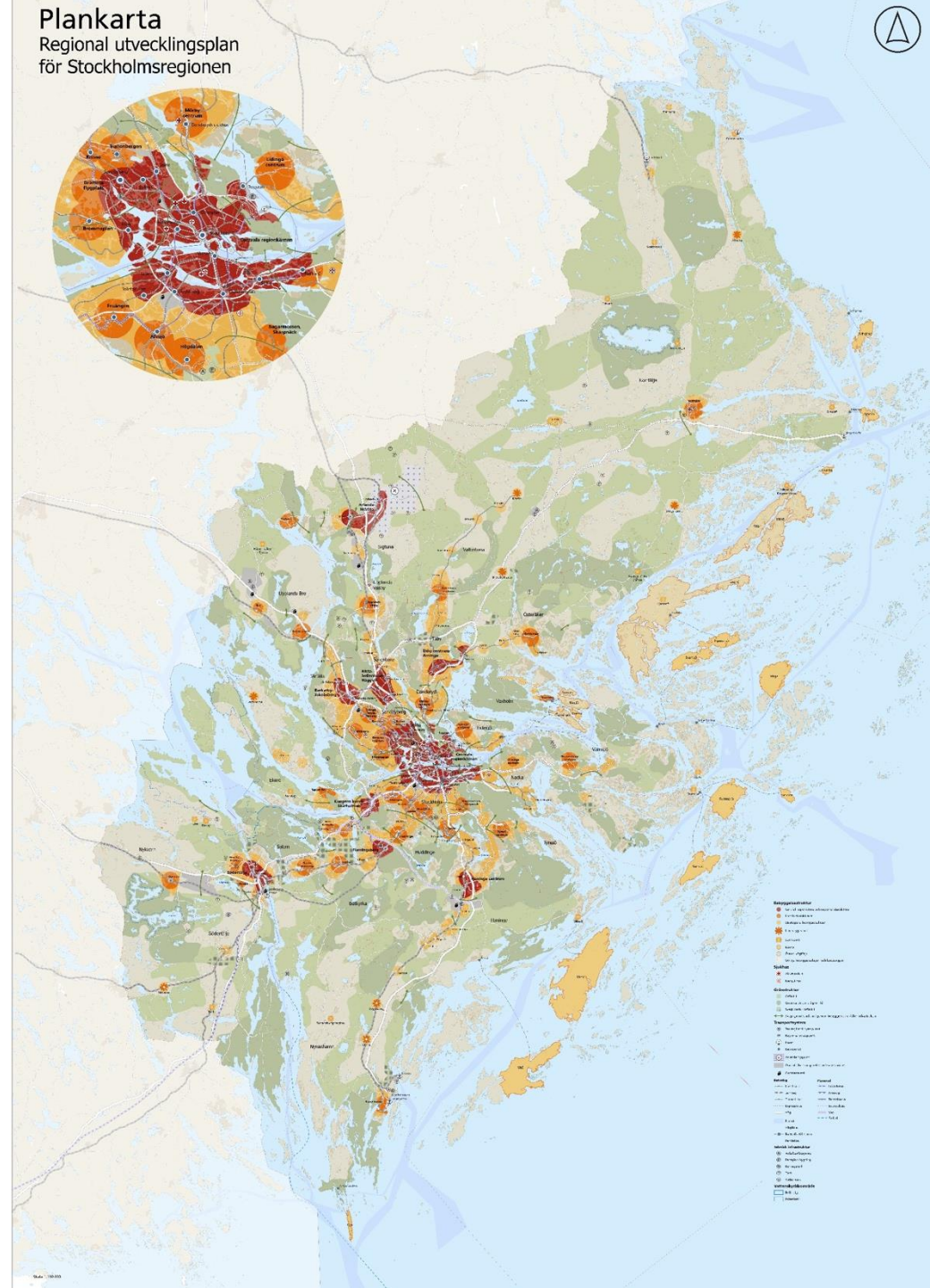
Transportinfrastruktur



Grön- och blåstruktur

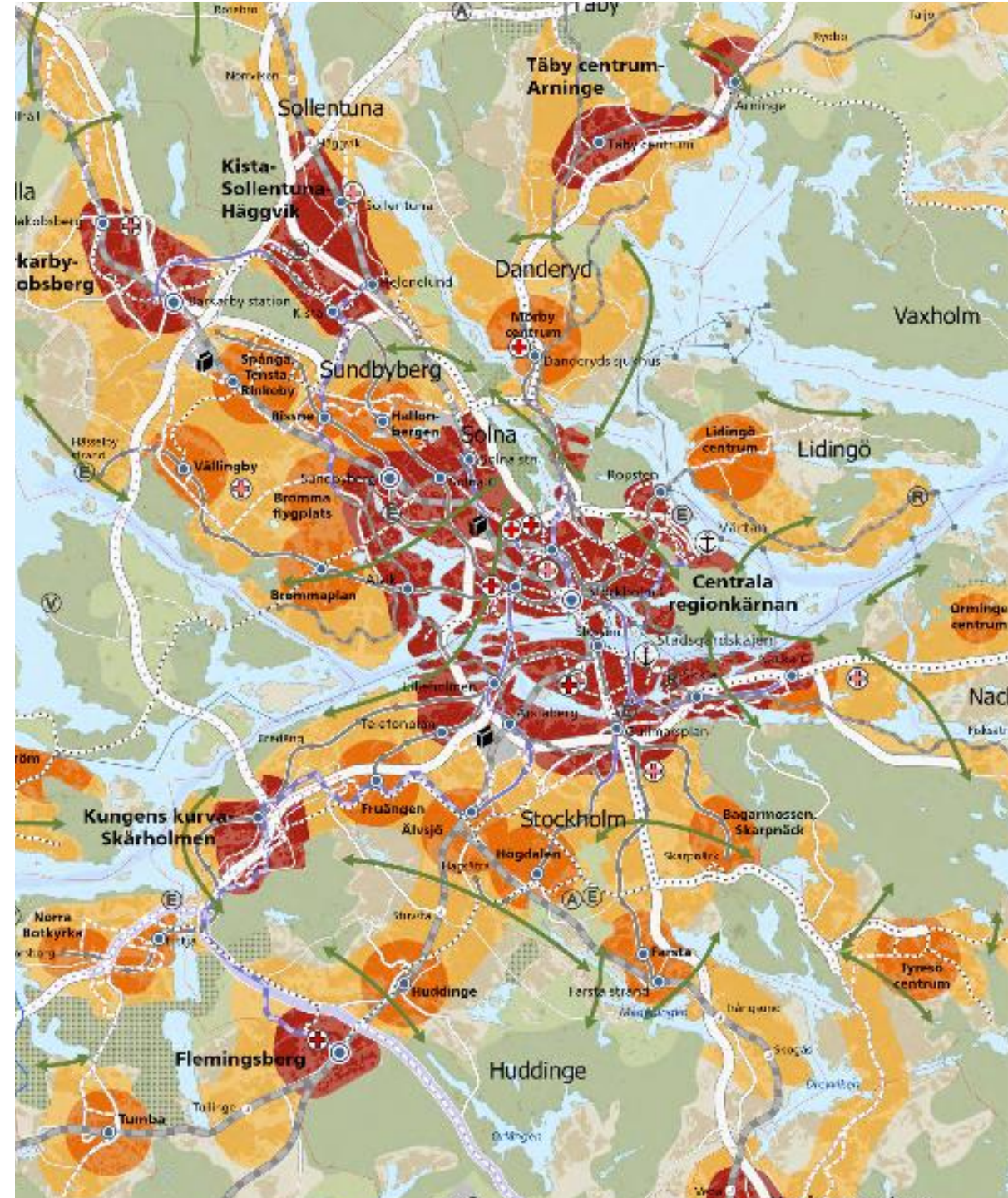


Tekniska försörjningssystem



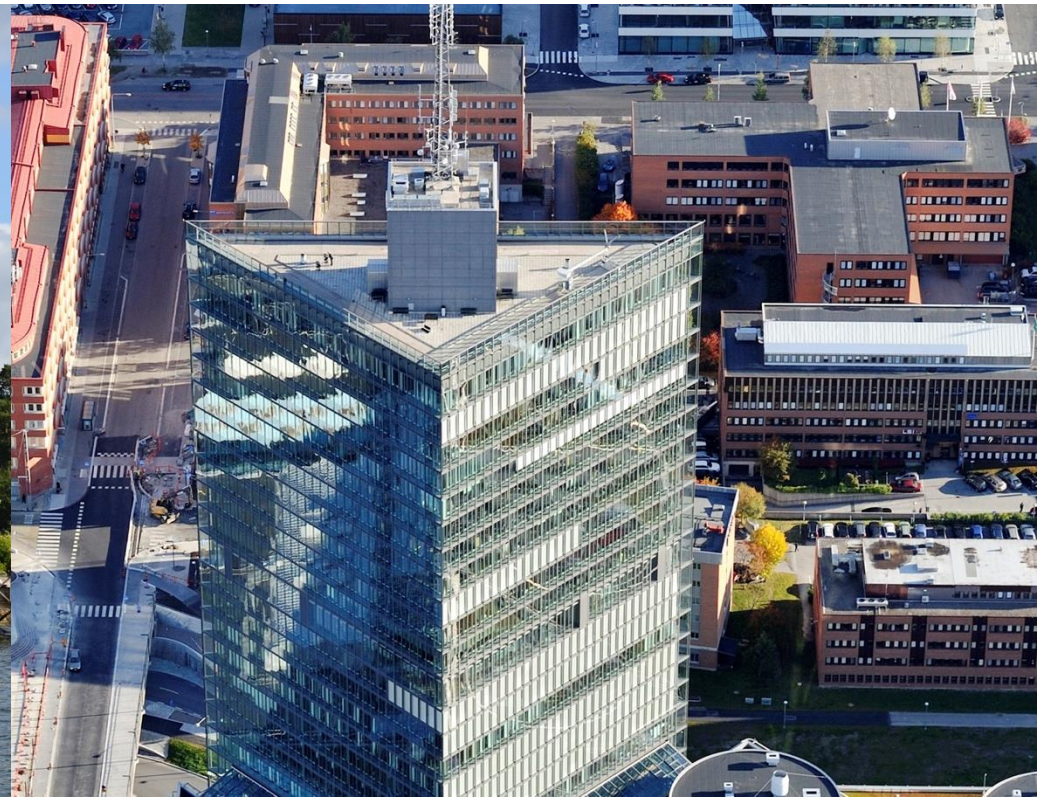
Regionalt prioriterade bebyggelselägen

Varje kommuns bästa lägen utifrån ett regionalt perspektiv baserat på tillgänglighet med kollektivtrafik och platsernas funktion och läge i regionen.



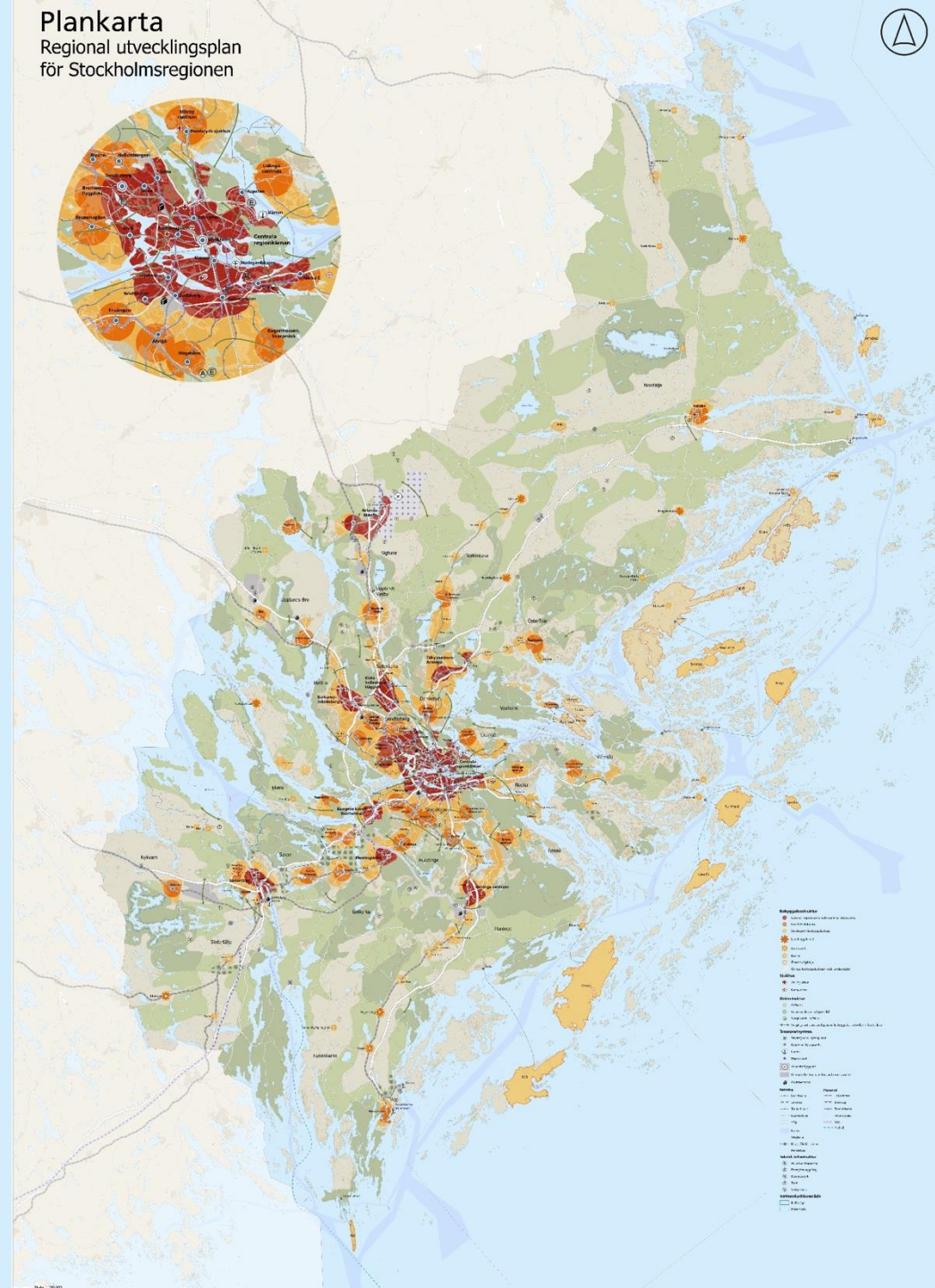
Variationen i den byggda miljön skapar en dynamisk helhet

**Platsens funktion
och förutsättningar
sätter ramarna**



Bebyggelsestrukturens kategorier

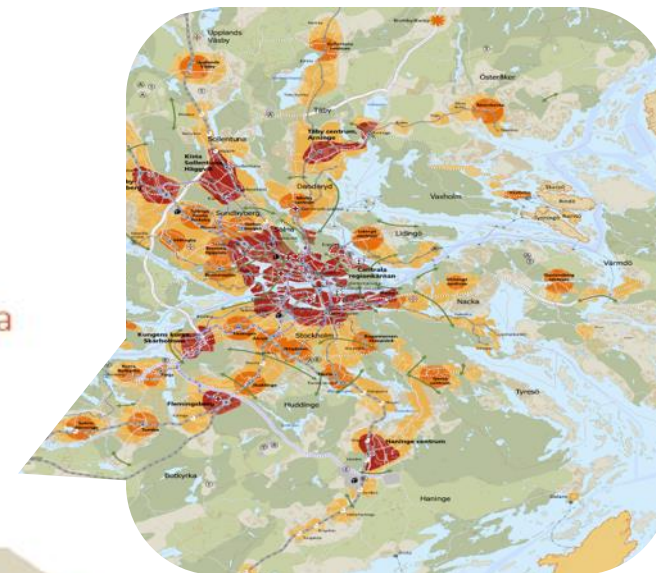
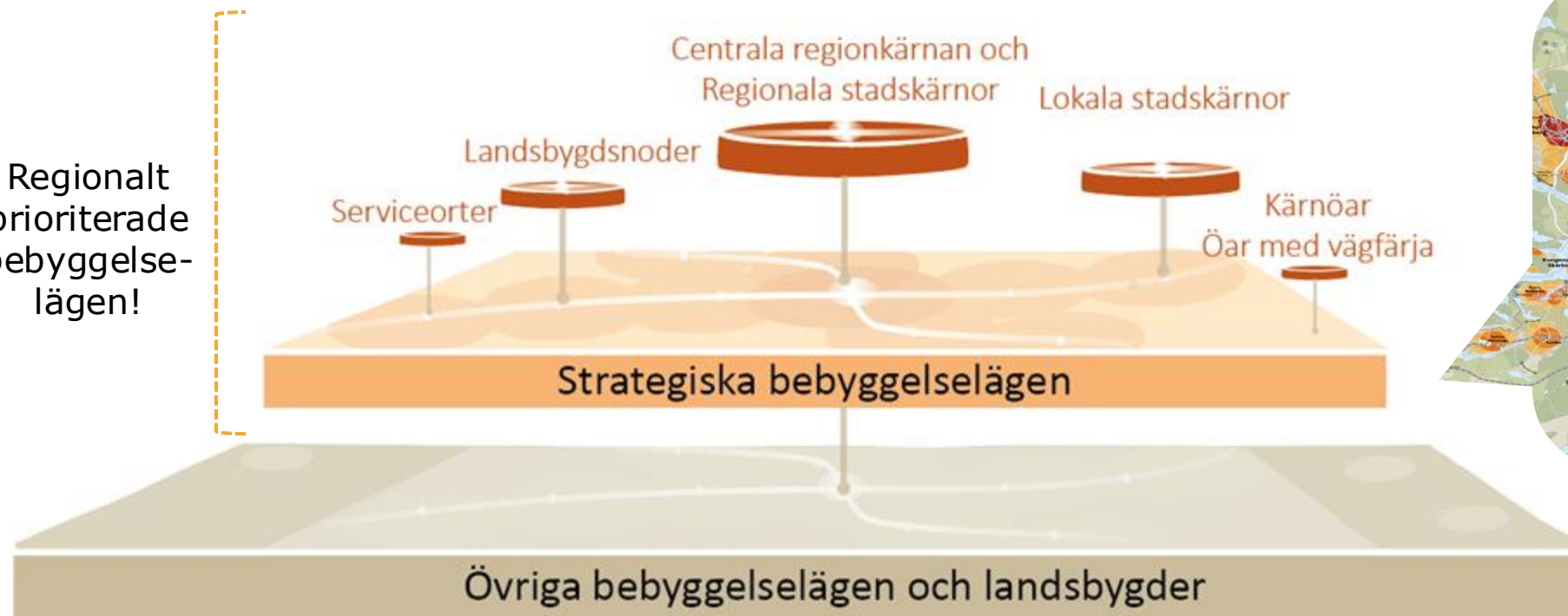
-  Strategiska bebyggelselägen
-  Centrala regionkärnan och regionala stadskärnor
-  Lokala stadskärnor
-  Landsbygdsnod
-  Serviceort
-  Kärnö
-  Ö med vägfärja
-  Övriga bebyggelselägen och landsbygder



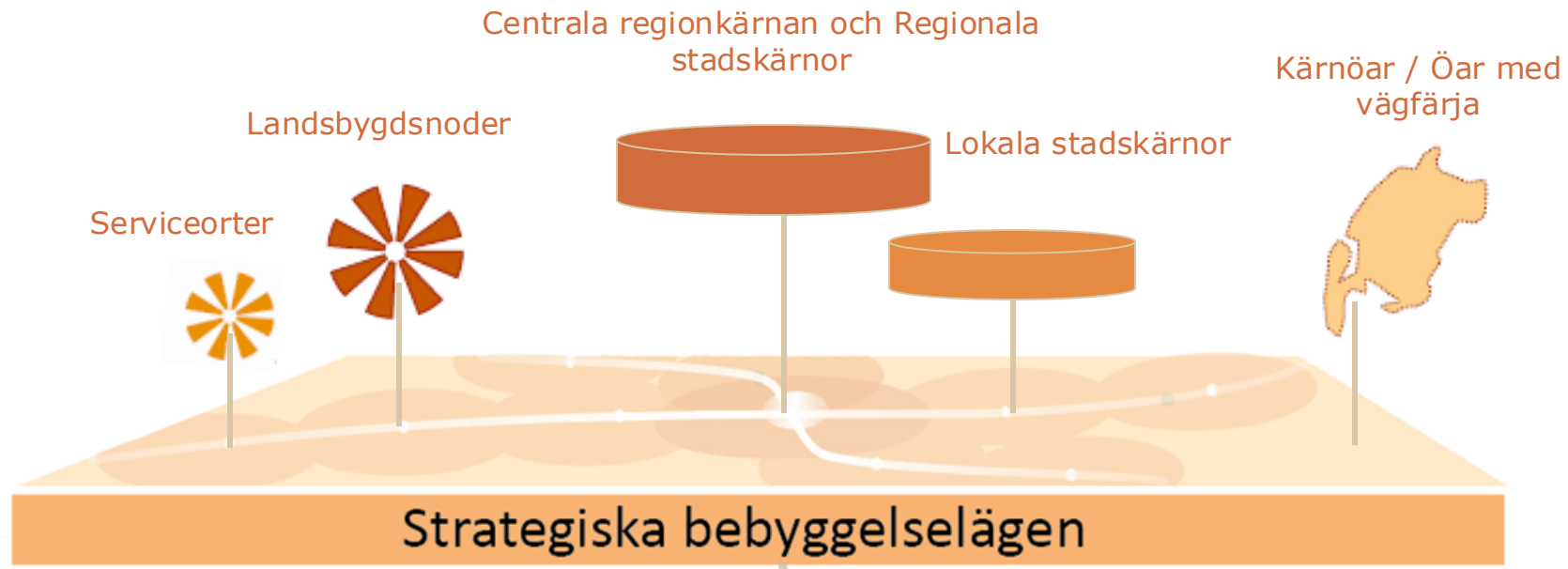
Bebyggelsestrukturens uppbyggnad

Den flerkärniga strukturen

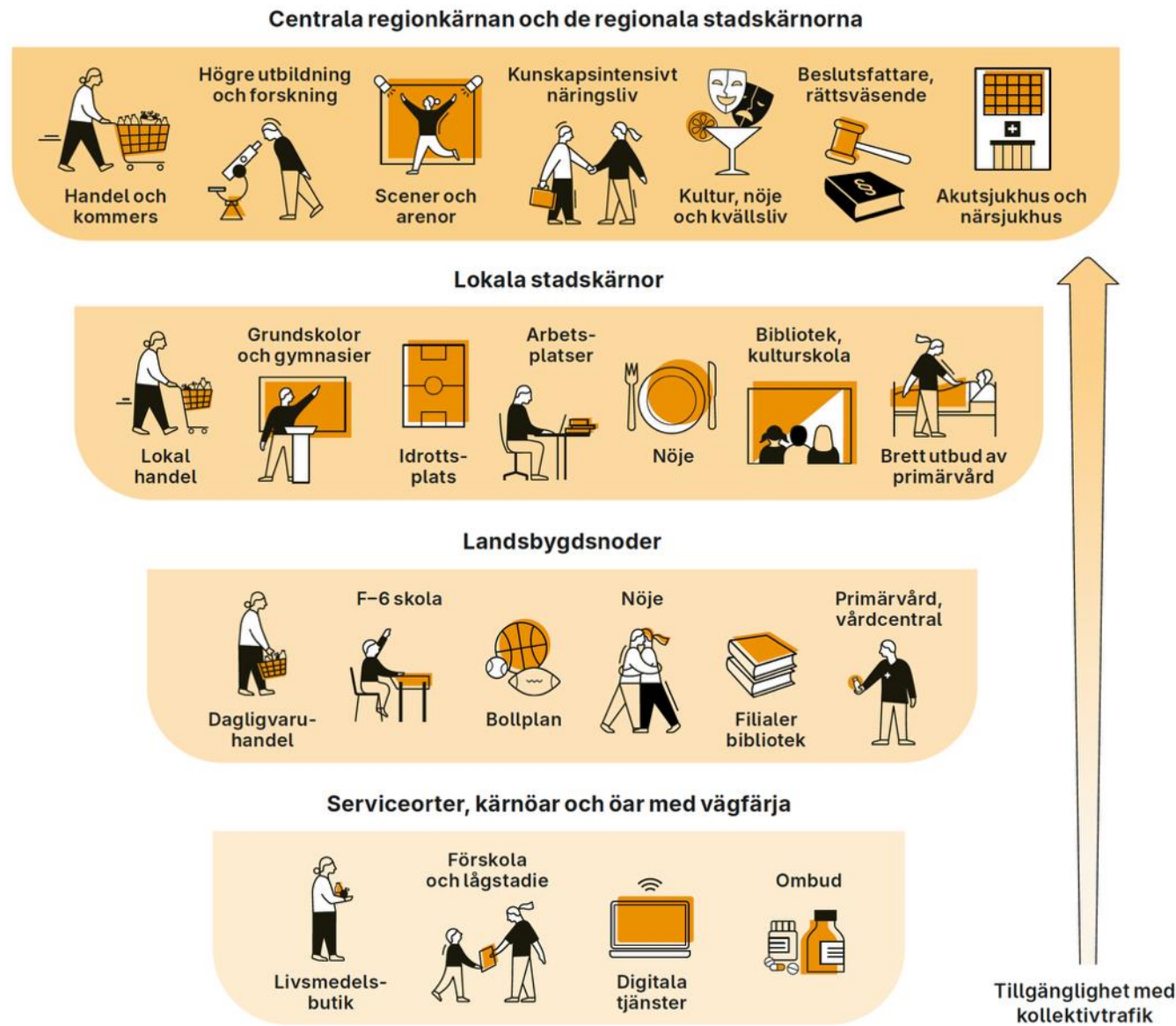
Regionalt
prioriterade
bebyggelse-
lägen!



Den flerkärniga strukturen



Servicetrappan



Övriga bebyggelselägen och landsbygder



Riksintressen

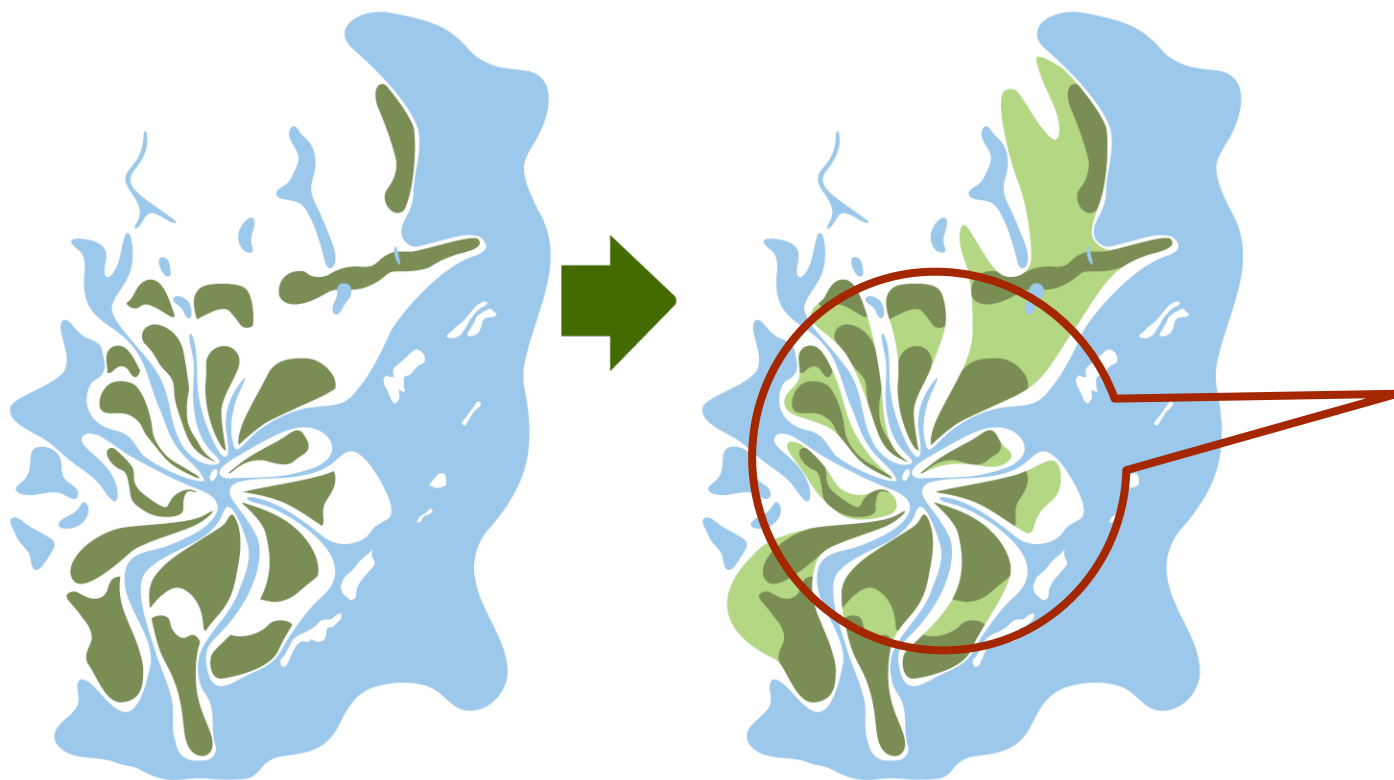
- Ny bilaga
- Översiktlig analys av planförslagets påverkan
- Rekommendationer för efterföljande planering



Bilaga till Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

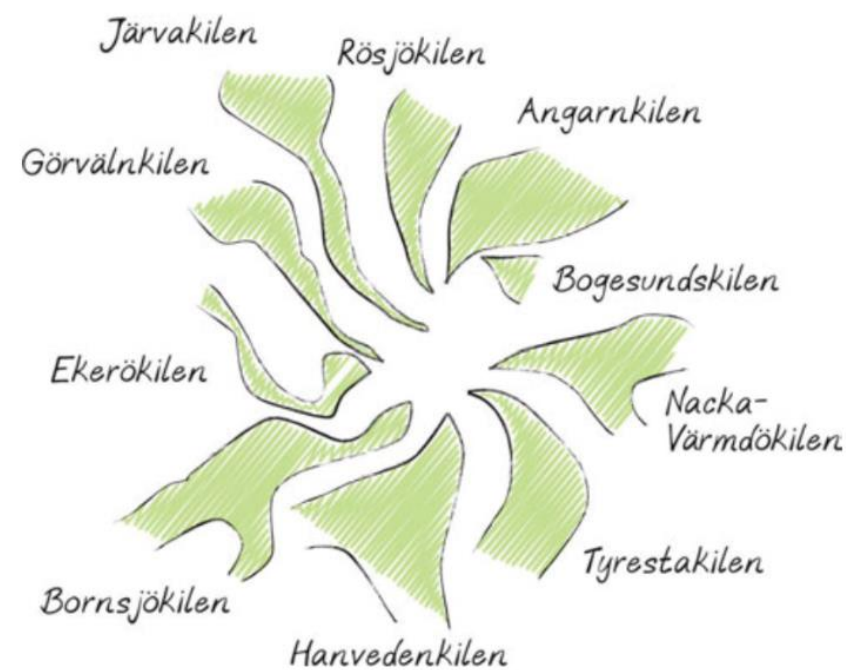
Riksintressen i regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Den regionala grön- och blåstrukturen

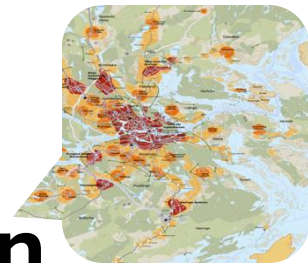


RUFS 2050

Granskningsförslaget



De gröna kilarna



Grön- & blåstrukturens uppbyggnad i plankartan



Ytvatten



Svagt grönt samband genom
bebyggelse och/eller infrastruktur

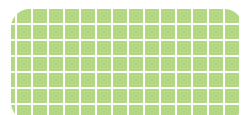
Grön kil:



Kilområde i grön kil



Värdekärna i grön kil



Svagt parti i grön kil

Plankartan

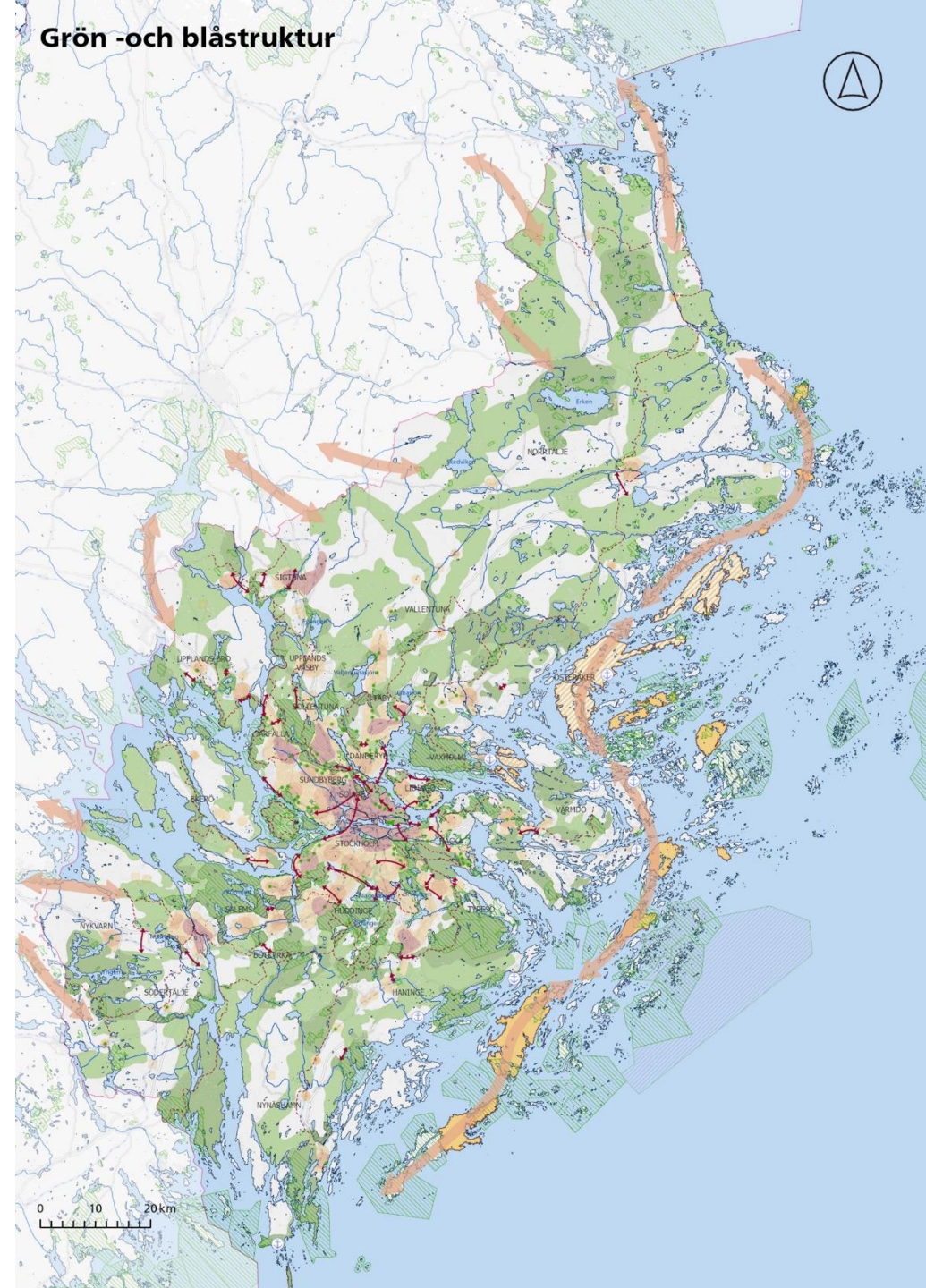
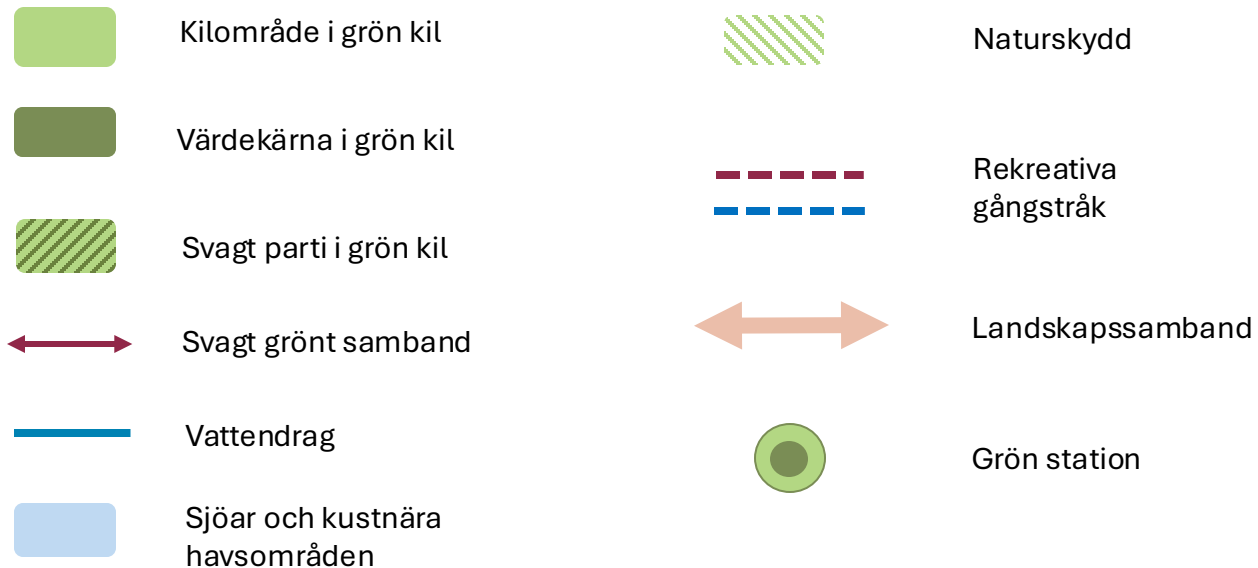


Temakartan



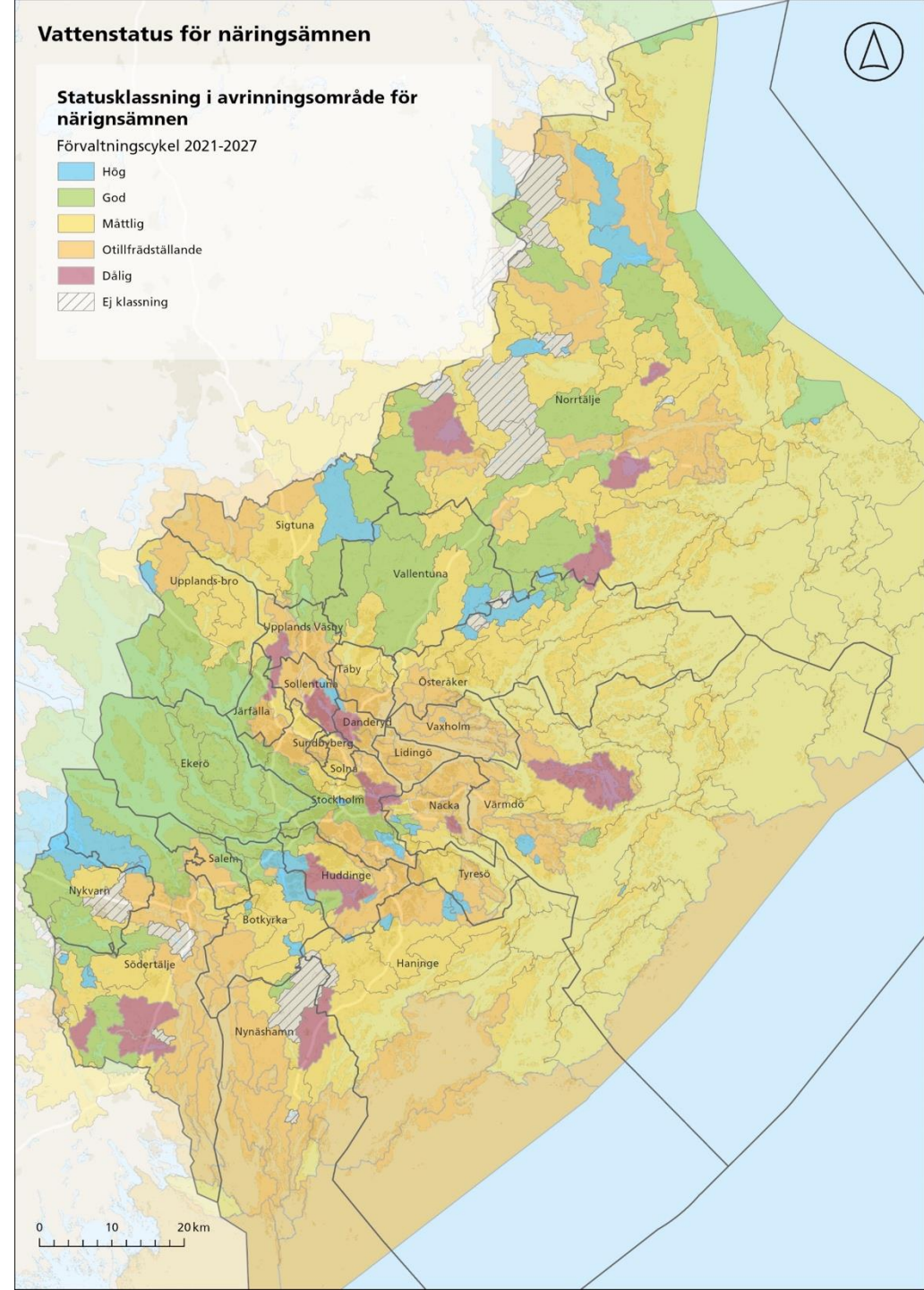
Typillustration

Temakarta grön- och blåstruktur



Nya specifika vattenkartor

1. Vattenstatus för närlingsämnen



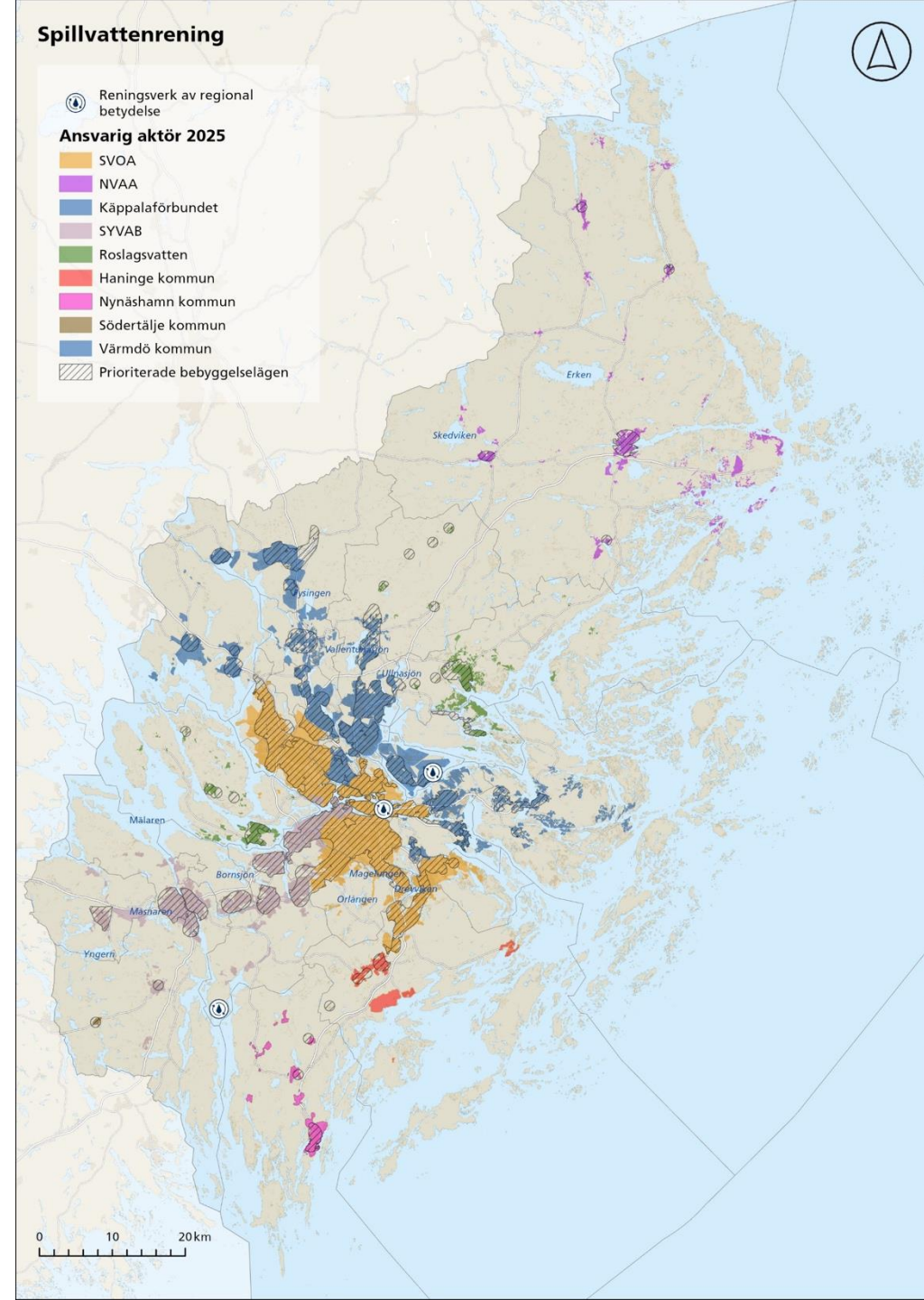
Fördelning och skydd av dricksvattenresurser

v Vattenverk
 Serviceområde
 ■ Norrvatten
 ■ SVOA
 ■ Telge
 ▨ Vattenskyddsområde
 Prioriterade dricksvattenresurser
 ■ Grundvatten
 ■ Sjö

Map showing the distribution and protection of drinking water resources in the Stockholm region. The map includes labels for various municipalities and waterworks, such as Sigtuna, Vallentuna, Österåker, Vaxholm, Lidingö, Värmdö, Tyresö, Haninge, Nynäshamn, Nykvarn, Södertälje, Djupdal, Lovö, Norrbygd, and Huddinge. It also shows the locations of waterworks (vattenverk) like Gorvälnverket, Norrbygdsvattenverk, and Djupdal. The map highlights service areas (Norrvatten, SVOA, Telge) and protected drinking water resources (Grundvatten, Sjö). A scale bar indicates distances up to 20 km, and a north arrow is present in the top right corner.

Nya specifika vattenkartor

3. Spillvattenrening; Reningsverk av regional betydelse samt ansvariga aktörer



Vad händer nu och fram till 15e oktober?

- Bilder och inspelning från detta seminarium läggs upp på webben
- Alla frågor som inkommer besvaras och läggs på samma plats
- Digitala kartor och annat underlag på webben
- Länsstyrelsen och myndigheter möte 16/6

Temamöten i augusti på Lindhagensgatan

- Syfte att gå in djupare i olika delar
- Inbjudan med mer information skickas innan midsommar

Inlämnande av svar

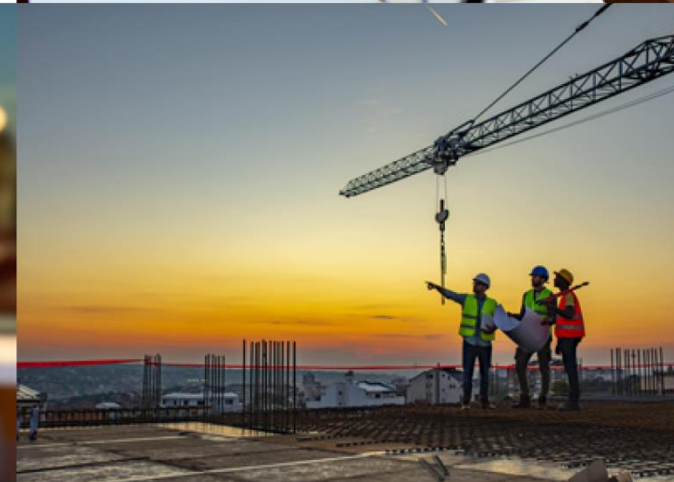
- Inlämnande av svar 15e oktober
- Digitalt svarsformulär, går att bifoga dokument

Vad händer därefter?

- Antagande i Regionfullmäktige i april eller maj 2026
- Aktualitetsprövning en gång per mandatperiod



Alla aktörer i Stockholmsregionen bidrar – tillsammans skapar vi en kraftfull och hållbar regional utveckling.



Tack för idag