

# Lägesbild för de regionala stadskärnorna

## Kista-Sollentuna- Häggvik

2017-2024



**Region Stockholm Regionledningskontoret**

Box 30215, 10425 Stockholm

Besöksadress:

Lindhagensgatan 98

Telefon: 08-123 100 00

[Registrator.rlk@regionstockholm.se](mailto:Registrator.rlk@regionstockholm.se)

[www.regionstockholm.se](http://www.regionstockholm.se)

Ansvariga handläggare: Emma Tönnerfors, Cecilia Lindahl

Publicerad: 2026

Foto: Region Stockholm, Sollentuna kommun, Henrik Möller,  
Region Stockholms bildbank, Johner

# Innehåll

## Inledning

Regionala stadskärnor –en strategi för en hållbar Stockholmsregion	4
Lägesbild för Kista-Sollentuna- Häggvik	5

## Attraktiva och levande stadskärnor

Nattbefolkning	7
Dagbefolkning	11
Blandning av natt- och dagbefolkning	14

## Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation

Branschstruktur	16
Kunskapsintensivt näringsliv	18
Arbetsställen	19

## Regionala målpunkter för samhällsservice

Vård	21
Utbildning	23
Kultur	24

## Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande

In och utpendling	27
Pendlingsinteraktioner mellan kärnorna	29
Färdmedel	30
Av- och påstigande i kollektivtrafiken	31

# Regionala stadskärnor

## - en strategi för en hållbar stockholmsregion

Att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion, med åtta regionala stadskärnor, har varit en grundläggande strategi för regionens utveckling sedan 2001. Attraktiva och levande regionala stadskärnor utanför den centrala regionkärnan har stor betydelse för att möta den framtida befolkningstillväxten på ett hållbart sätt och bidrar till visionen att vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion.

Genom att stärka de regionala stadskärnorna skapar vi en bättre balans mellan arbetsplatser, service och bostäder i hela regionen samtidigt som det minskar belastningen på transportsystemet in mot regionens centrala delar. Livskvaliteten ökar hos invånarna då fler får nära till viktiga samhällsfunktioner som vård, utbildning och kultur. En utveckling i de regionala stadskärnorna bidrar även till ett effektivt nyttjande av mark och gemensamma resurser och främjar ett hållbart resande med lägre klimatutsläpp.

I den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen finns åtta regionala stadskärnor utpekade:

- Arlanda-Märsta
- Barkarby-Jakobsberg
- Flemingsberg
- Haninge stadskärna
- Kista- Sollentuna- Häggvik
- Kungens kurva- Skärholmen
- Södertälje stadskärna
- Täby Centrum- Arninge







# Lägesbild för Kista- Sollentuna- Häggvik

## Lägesbilder för de regionala stadskärnorna

Region Stockholm följer kontinuerligt upp utvecklingen i de regionala stadskärnorna. Lägesbilderna för de regionala stadskärnorna är ett statistiskt underlag som syftar till att ge en kvantitativ bild av de senaste årens utveckling i de regionala stadskärnorna och indikerar på om det finns trender som behöver uppmärksammas. Lägesbilderna utgör även ett underlag till färdplanerna för de regionala stadskärnorna och för prioritering av insatser i färdplanerna.

## Disposition

Lägesbilderna är uppdelade i fyra målområden. Samtliga målområden har betydelse för att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion och för att nå målen i den regionala utvecklingsplanen;

-  Attraktiva och levande stadskärnor
-  Regionala målpunkter för samhällsservice
-  Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation
-  Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande.

## Källa

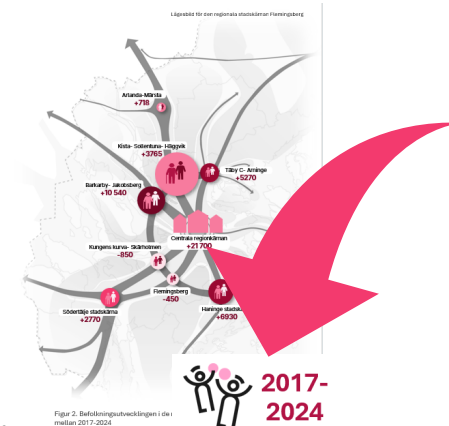
Statistiken i lägesbilderna kommer från SCB. Uppgifter om resande med kollektivtrafiken kommer från Region Stockholms uppföljning av resandet i länet. Statistik om Kulturella och kreativa branscher har tagits fram av SpaceScape och redovisas i rapporten ”KKB och kvällsliv i de regionala stadskärnorna”.

Lägesbilderna följer utvecklingen i de regionala stadskärnorna under åren 2017- 2024. För statistik som utgår från dagbefolkning är den senaste tillgängliga statistiken från 2023. Statistik om kulturella och kreativa branscher använder statistik från 2022. Statistiken baseras på den nya avgränsningen av de regionala stadskärnorna, undantag är uppföljningen av kulturella och kreativa branscher, som baseras på avgränsningarna i RUF5 2050. Statistikens årtal står längst ned till höger på varje sida.

## Nattbefolkning

Befolkningsutvecklingen skiljer sig mycket åt mellan de regionala stadskärnorna. Kärnorna har olika fokusstrategier att vilka och de ligger i olika skeden i utvecklingen, figur 2. Det råder även stora skillnader mellan den norra och södra regionhalvan. Kärnorna på den norra regionhalvan hade till exempel en starkare befolkningsöverskott än kärnorna på den södra regionhalvan under perioden, se figur 1. Merstarkt utveckling kan ses för dagbefolkningen, se vidare under avsnittet för dagbefolkning.

”Kärnorna på den norra regionhalvan hade en starkare befolkningsöverskott än kärnorna på den södra regionhalvan”



# Levande och attraktiv stadskärna

En förutsättning för att utveckla de regionala stadskärnorna och en mer flerkärnig Stockholmsregion är att det finns ett tillräckligt stort befolkningsunderlag i kärnorna, såväl under dag- som nattetid och att kärnorna är nåbara och tillgängliga för ett större omland. En bra balans mellan dag- och nattbefolkning ger i sin tur underlag för en fungerande dag- och kvällsekonomi och ett utvecklat kulturliv, serviceutbud och näringsliv. Det har stor betydelse för att utveckla befolkade och trygga stadskärnor.

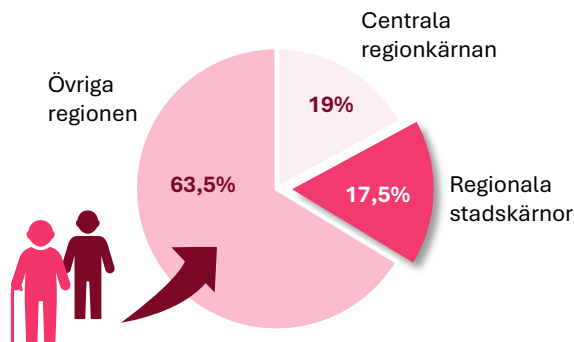


# Nattbefolkning

## Regionala stadskärnor

År 2024 bodde nio procent av regionens befolkning i de regionala stadskärnorna, det motsvarade cirka 228 000 personer. De regionala stadskärnorna hade tillsammans en stark befolkningstillväxt på 14,5 procent under den studerade perioden. Det var en starkare procentuell tillväxt än både centrala regionkärnan (+5,8%), övriga regionen (+6,7%) och Stockholmsregionen som helhet (7,2%), figur 2.

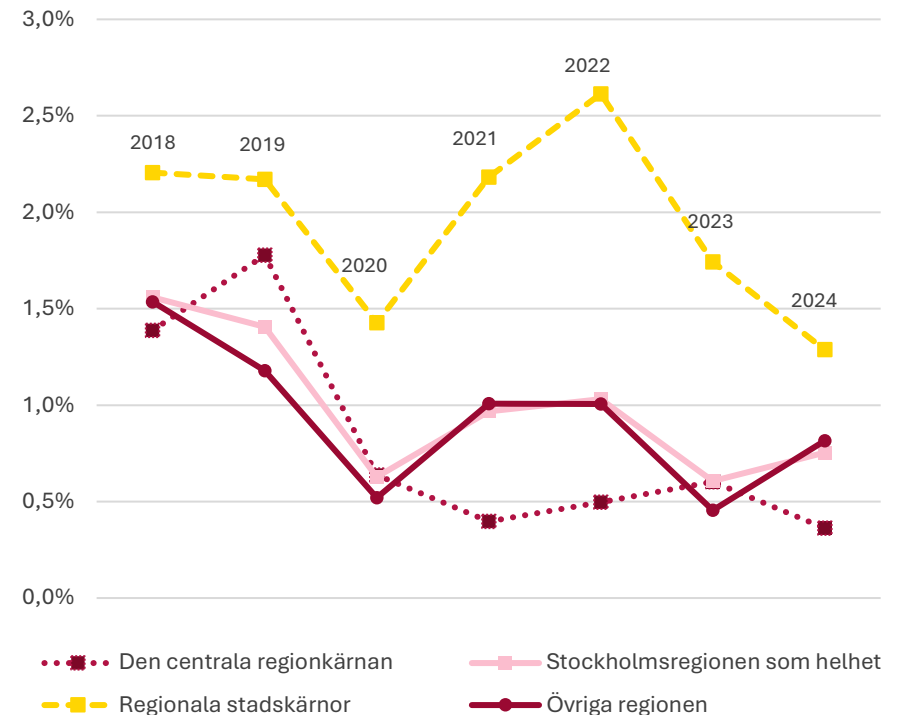
Totalt ökade Stockholmsregionens befolkning med cirka 165 000 personer under perioden 2017-2024. Hela 17,5 procent av befolkningstillväxten skedde i de regionala stadskärnorna, på en yta motsvarande endast en procent av regionens areal, se figur 1.



+165 164 invånare i länet under perioden

Figur1. Geografisk fördelning av tillkommande befolkning 2017-2024.

”De regionala stadskärnorna hade en starkare procentuell utveckling än övriga studerade geografier”

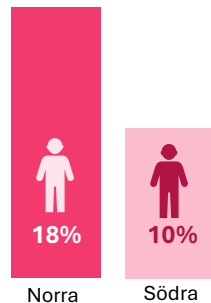


Figur2. Befolkningsutvecklingen i de regionala stadskärnorna jämfört med andra geografier under perioden.

# Nattbefolkning

## Regionala stadskärnor

Befolkningsutvecklingen skiljer sig mycket åt mellan de regionala stadskärnorna. Kärnorna har olika förutsättningar att växa och de ligger i olika skeden i utvecklingen, figur 2. Det råder även stora skillnader mellan den norra och södra regionhalvan. Kärnorna på den norra regionhalvan hade till exempel en starkare befolkningstillväxt än kärnorna på den södra regionhalvan under perioden, se figur 1. Motsatt utveckling kan ses för dagbefolkningen, se vidare under avsnittet för dagbefolkning.



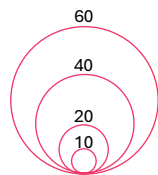
”Kärnorna på den norra regionhalvan hade en starkare befolkningstillväxt än kärnorna på den södra regionhalvan”

Figur 1. Befolkningsutvecklingen i kärnorna på den norra respektive södra regionhalvan

## Teckenförklaring

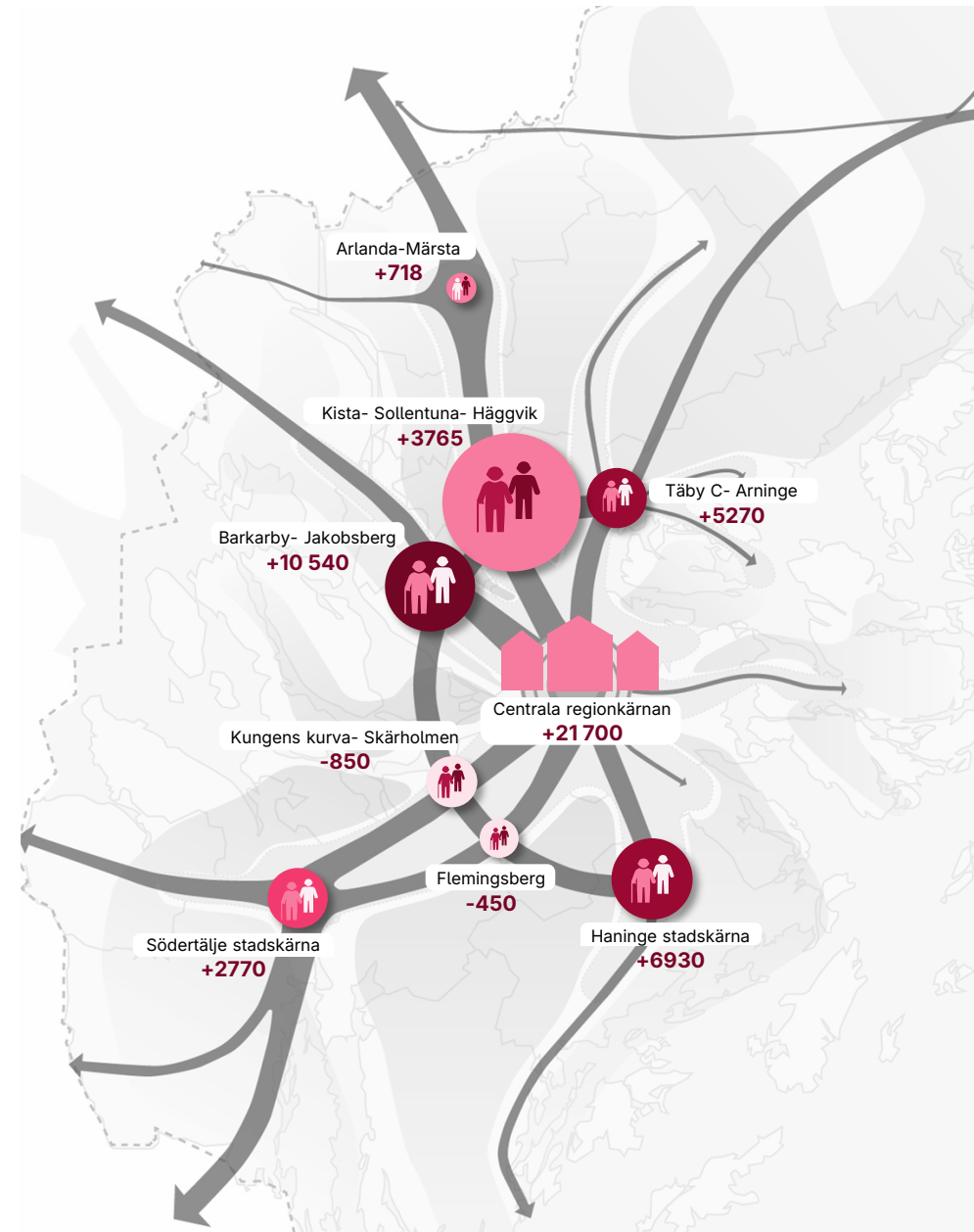
Utveckling i %

- <0%
- 6-7%
- 12,5%
- 26-27%
- 40%



Cirklarnas färger indikerar på hur stark utvecklingen varit i procent

Cirklarnas storlek indikerar på hur många som bor i kärnorna, angivet i tusental



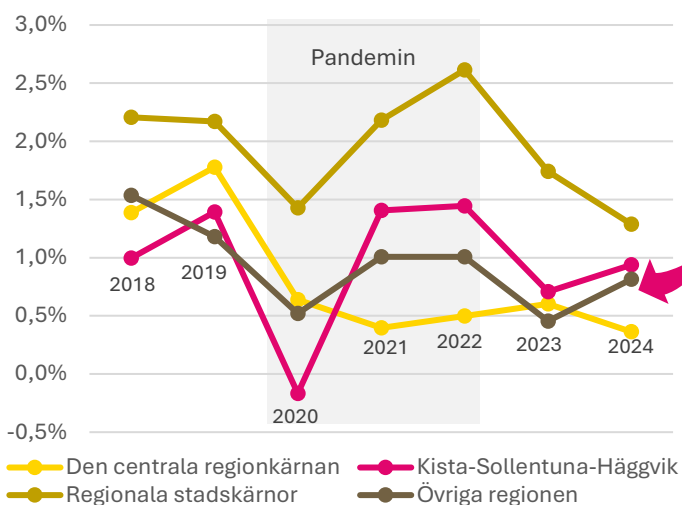
Figur 2. Befolkningsutvecklingen i de regionala stadskärnorna mellan 2017-2024

# Nattbefolkning

## Kista-Sollentuna-Häggvik

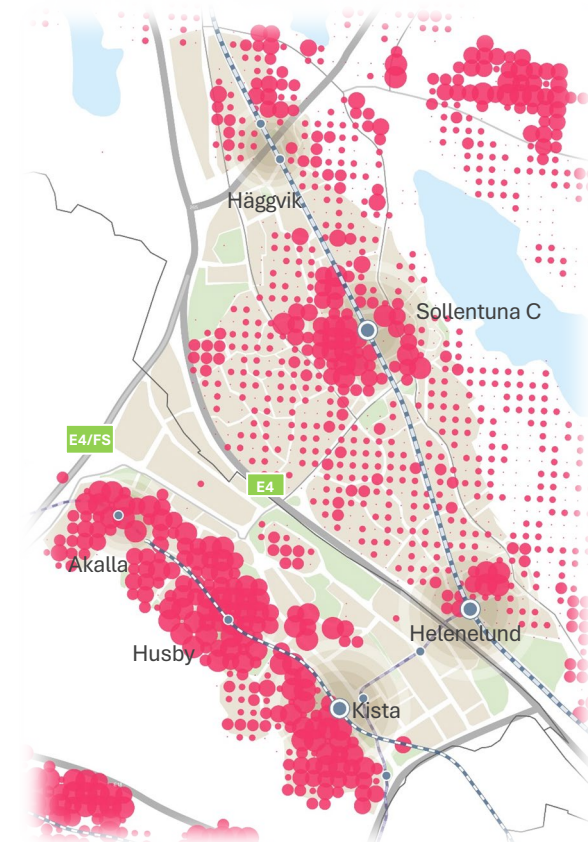
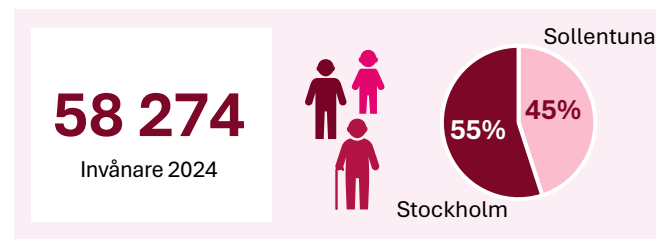
I Kista- Sollentuna- Häggvik bodde det 58 274 personer år 2024. Befolkningen i kärnan ökade med 3765 personer under perioden, en ökning med nästan 7 procent. 55% av befolkningen bodde i Stockholms del av kärnan och 45 procent i Sollentunas del. Befolkningen var framförallt koncentrerad till tunnelbanans och pendeltågets stationer, figur 2.

Figur 1 visar att befolkningsutvecklingen i Kista- Sollentuna- Häggvik minskade under 2020 men att utvecklingen återhämtade sig därefter. Under 2023 och 2024 genomförde SCB avskrivningar av personer som var folkbokförda i Sverige men som inte längre bodde här. Avskrivningarna påverkade befolkningsmängden i regionens samtliga kommuner, vilket kan vara en del av förklaringen till att den procentuella befolkningsutvecklingen sjönk igen dessa år.



Figur 1. Procentuell befolkningsutveckling 2017-2024

År 2023 och 2024 genomförde SCB en avskrivning av folk som inte längre bor i Sverige men som fortfarande var folkbokförda här. Avskrivningen påverkade samtliga kommuner och registrerades som utvandring. Detta påverkade befolkningsutvecklingen dessa år.



Figur 2. Befolkningens geografiska fördelning i Kista-Sollentuna-Häggvik

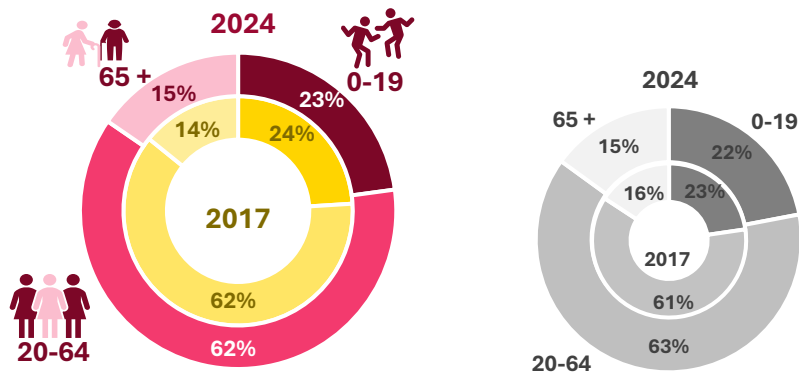
# Nattbefolkning

## Åldersfördelning

Åldersstrukturen hos befolkningen i Kista- Sollentuna- Häggvik liknade snittet för de regionala stads kärnorna. 23 procent av befolkningen utgjordes av unga i åldrarna 0-19 år. Det var något högre än i övriga stads kärnor. Andelen vuxna, i åldrarna 20-64 år, utgjorde 62 procent av befolkningen och andelen äldre, 65+, utgjorde 15 procent. Andelen äldre ökade med en procentenhet under perioden.

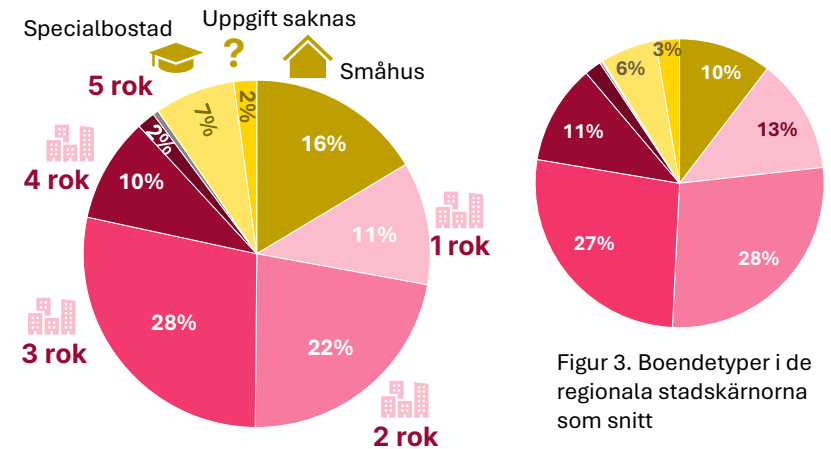
## Boendetyper och boendetätet

I Kista- Sollentuna-Häggvik fanns det 25 488 hushåll år 2024, vilket var en ökning med 3133 hushåll sedan 2017. Det bodde 2,29 personer per hushåll år 2024, vilket var den nästa högsta boendetäteten efter Kungens kurva- Skärholmen, figur 4. Kärnan hade den högsta andelen villor av alla kärnor med 16 procent, kärnan hade även en högre andel specialbostäder exempelvis studentbostäder, figur 2 och 3.



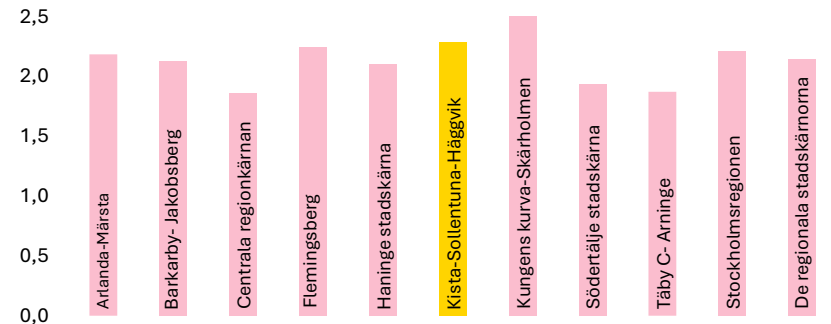
Figur 1. Åldersfördelning i Kista- Sollentuna-Häggvik, jämfört med snittet för de regionala stads kärnorna 2017- 2024

”Kista- Sollentuna- Häggvik hade fler småhus och färre små lägenheter än snittet för de regionala stads kärnorna”



Figur 2. Boendetyper i den regionala stads kärnan Kista Sollentuna Häggvik

Figur 3. Boendetyper i de regionala stads kärnorna som snitt



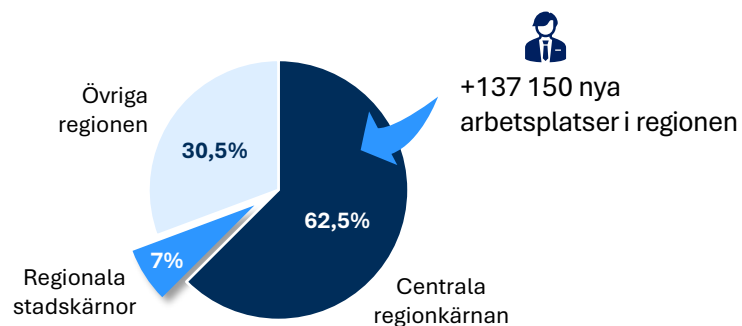
Figur 4. Boendetätet, snitt antal personer per hushåll

# Dagbefolkning

## Regionala stadskärnor

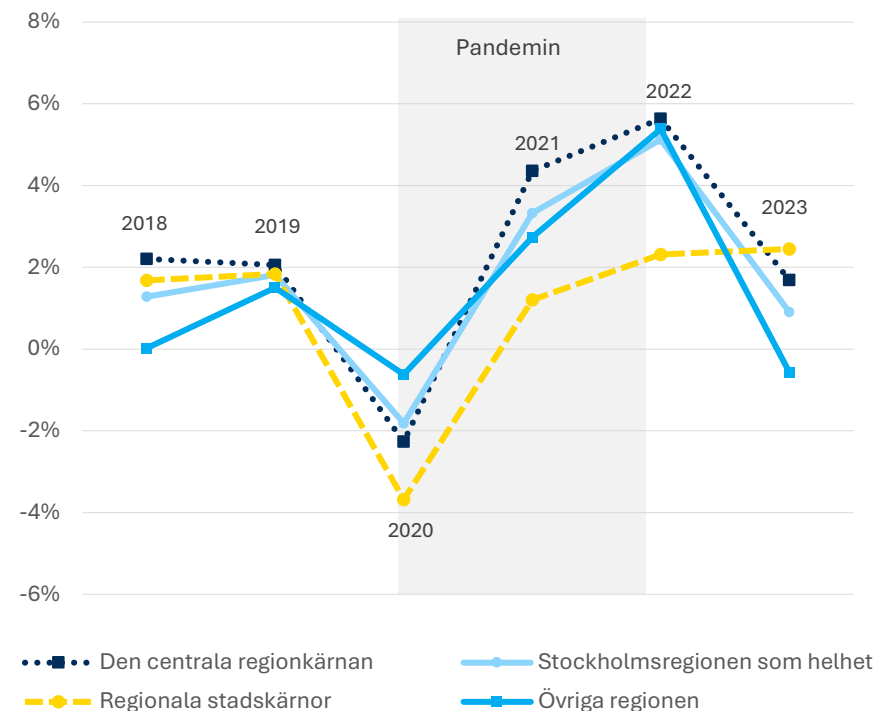
År 2023 arbetade 170 000 personer i de regionala stadskärnorna, det motsvarade cirka 12,25 procent av länets dagbefolkning. Dagbefolkningen i de regionala stadskärnorna ökade med sex procent under perioden, vilket var en svagare utveckling än såväl den centrala regionkärnan (+14%) och den övriga regionen (8,6 %), se figur 2.

Stockholmsregionen växte med 137 150 arbetsplatser under perioden. Av dessa tillkom 62,5 procent i den centrala regionkärnan. Det innebär att den centrala regionkärnan ökade sin andel av regionens arbetsplatser. Den centrala regionkärnan har historiskt sett uppvisat en högre tillväxt av arbetsplatser än övriga delar av regionen. Denna trend förstärktes under perioden då sysselsättningen i de regionala stadskärnorna i högre grad påverkades av pandemins effekter. Under 2023 uppvisade emellertid de regionala stadskärnorna en procentuellt sett starkare tillväxt än både den centrala regionkärnan och den övriga regionen, se figur 2.



Figur 1. Geografisk fördelning av tillkommande dagbefolkning under perioden.

”De regionala stadskärnorna påverkades mer av pandemins effekter än övriga studerade geografier. Under 2023 hade de emellertid den starkaste utvecklingen”



Figur2. Utvecklingen av arbetsplatser inom olika geografier.

# Dagbefolkning

## Regionala stadskärnor

Utvecklingen i de regionala stadskärnorna skiljer sig mycket åt, figur 2. Några kärnor hade en starkare procentuell tillväxt än den centrala regionkärnan, så som Södertälje och Barkarby- Jakobsberg, medan andra kärnor påverkades mer av pandemins effekter, så som minskat flygresande, ökat distansarbete och dess effekter på kontorsmarknaden samt ändrade handelsvanor. Effekterna syntes särskilt i Arlanda- Märsta, Kista-Sollentuna- Häggvik och Täby C- Arninge. Det finns även stora skillnader i utveckling mellan den norra och södra regionhalvan där den södra sidan hade en starkare utveckling av dagbefolkning än den norra sidan, se figur 1.

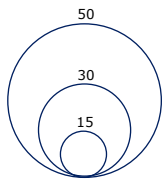


## Teckenförklaring

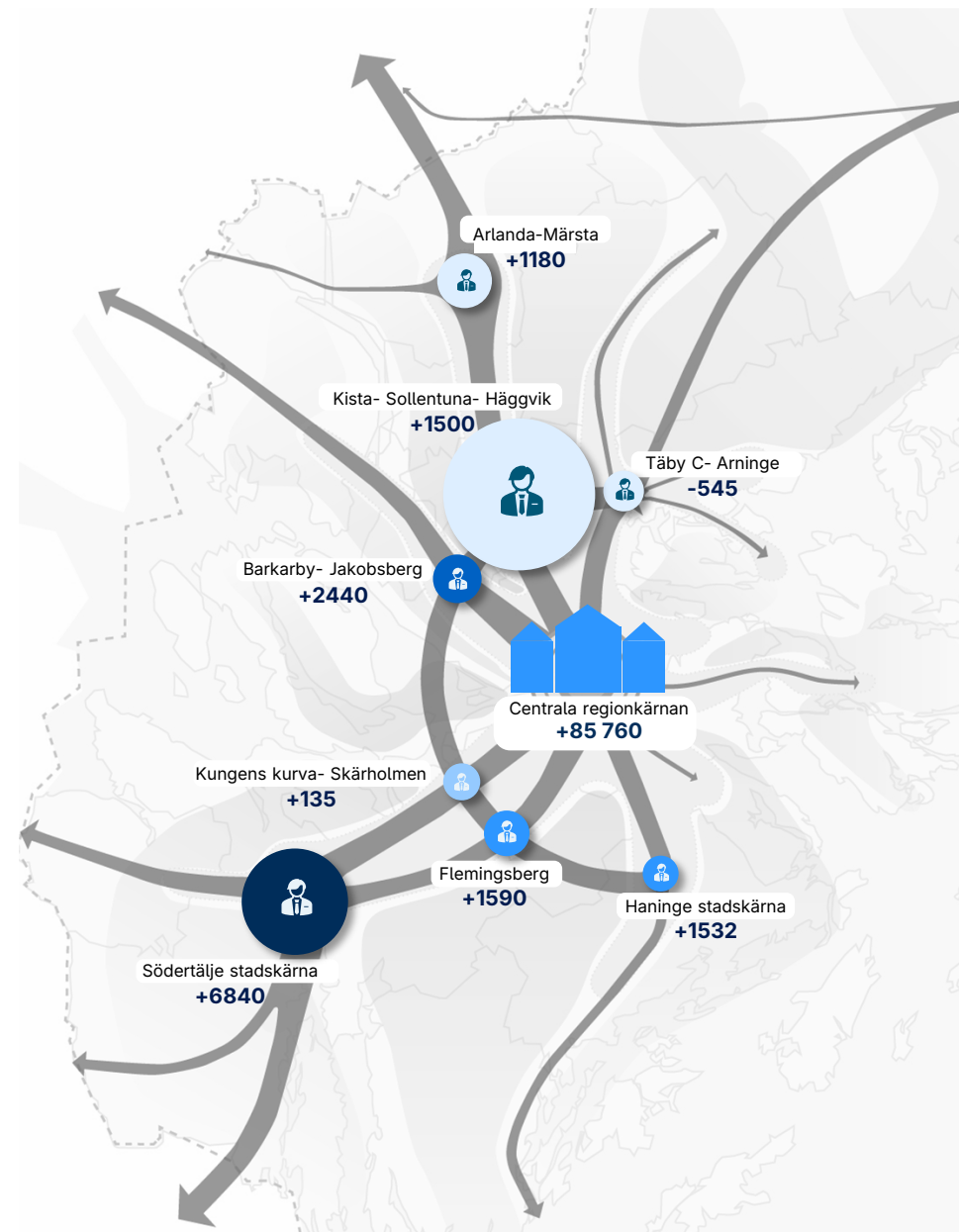
Utveckling i %

- <0%
- 1%
- 12- 15%
- 18%
- 24%

Cirklarnas färger indikerar på hur stark utvecklingen varit i procent



Cirklarnas storlek indikerar på hur många som arbetar i kärnorna, angivet i tusental

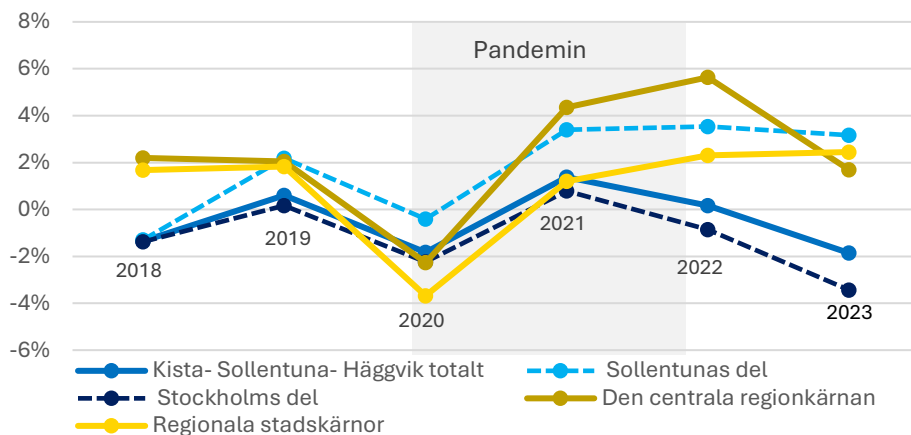


Figur 2. Dagbefolkningens utveckling i de regionala stadskärnorna mellan 2017-2023

# Dagbefolkning

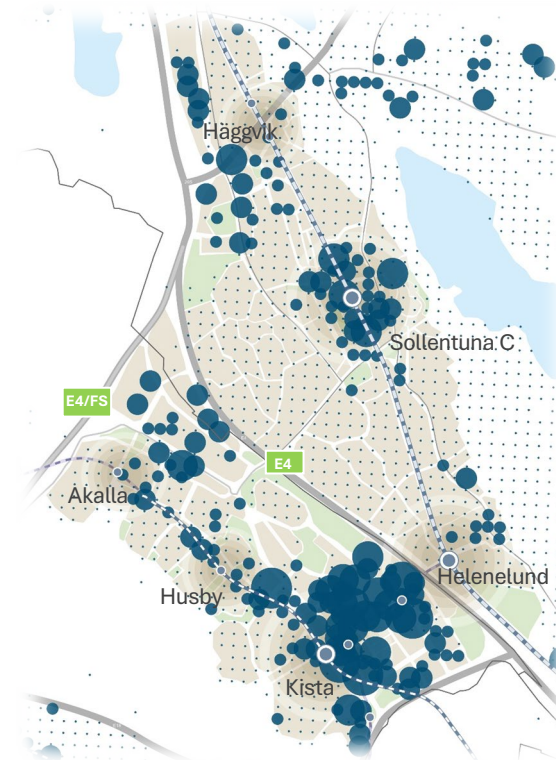
## Kista- Sollentuna-Häggvik

I den regionala stads kärnan Kista-Sollentuna- Häggvik arbetade det 49 873 personer år 2023. Kärnan hade flest arbetsplatser av alla kärnor, såväl i antal arbetsplatser som i arbetsplatser per hektar. 75 procent av arbetsplatserna låg i Stockholms stad och 25 procent i Sollentuna kommun. Antalet sysselsatta inom Sollentunas del av kärnan ökade med 1233 personer medan antalet sysselsatta inom Stockholms del minskade med 2731 personer under perioden. Totalt minskade antalet sysselsatta med 1498 personer. Figur 1 visar att dagbefolkningens utveckling påverkades under pandemin. I Sollentuna återhämtade sig utvecklingen efter pandemin men i Stockholm syns en fortsatt påverkan. Det beror bland annat på de effekter som ett ökat distansarbete fört med sig på kontorsmarknaden som till exempel effektivisering av kontorslokaler och centralisering av kontoren.



Figur1. Dagbefolkningens utveckling i Kista-Sollentuna-Häggvik och andra jämförbara geografier i regionen.

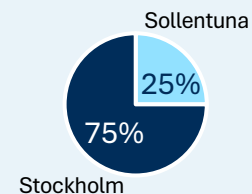
Figur 2. Dagbefolkningens geografiska fördelning inom kärnan



”Kista Sollentuna Häggvik hade flest arbetsplatser av alla kärnor”

**49 873**

Arbetade i kärnan  
år 2023




# Blandning av dag- och nattbefolkning

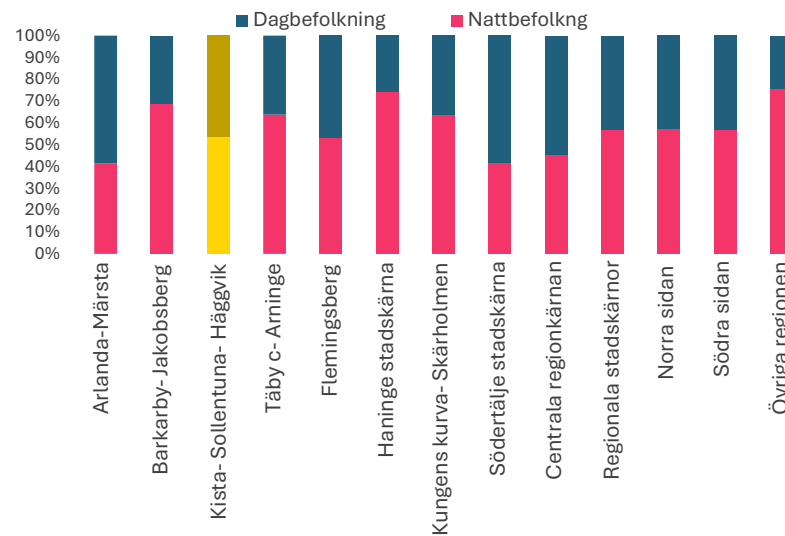
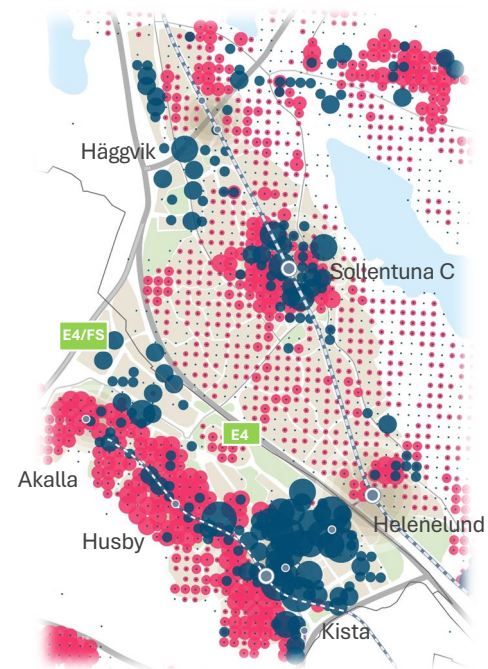
I Kista- Sollentuna- Häggvik uppgick den totala befolkningen (dag- och nattbefolkning) till 107 605 personer år 2023. Det innebar att det totalt bodde och arbetade 96 personer per hektar i kärnan och att Kista- Sollentuna- Häggvik hade den högsta befolkningstätheten av alla kärnor. Befolkningstätheten var nästan dubbelt så stor som snittet för de regionala stads kärnorna men samtidigt mer än hälften så stor som den centrala regionkärnan, se figur 1.

Kärnan hade en något högre andel nattbefolkning än dagbefolkning, dvs det var fler som bodde i kärnan än som arbetade här. Av den totala befolkningmängden utgjordes 54 procent av nattbefolkning och 46 procent av dagbefolkning. Södertälje stads kärna och Arlanda- Märsta var de enda regionala stads kärnorna som hade en högre andel dagbefolkning än nattbefolkning, figur 3.

”År 2023 bodde och arbetade det 107 605 personer i Kista- Sollentuna- Häggvik”

<b>6</b> Övriga regionen	<b>18</b> Arlanda- Märsta	<b>47</b> Täby C- Arninge	<b>54</b> Regionala stads kärnor
<b>56</b> Kungens kurva- Skärholmen	<b>57</b> Barkarby- Jakobsberg	<b>57</b> Flemingsberg	<b>58</b> Södertälje stads kärna
<b>64</b> Haninge stads kärna	<b>96</b> Kista- Sollentuna- Häggvik	<b>214</b> Centrala regionkärnan	

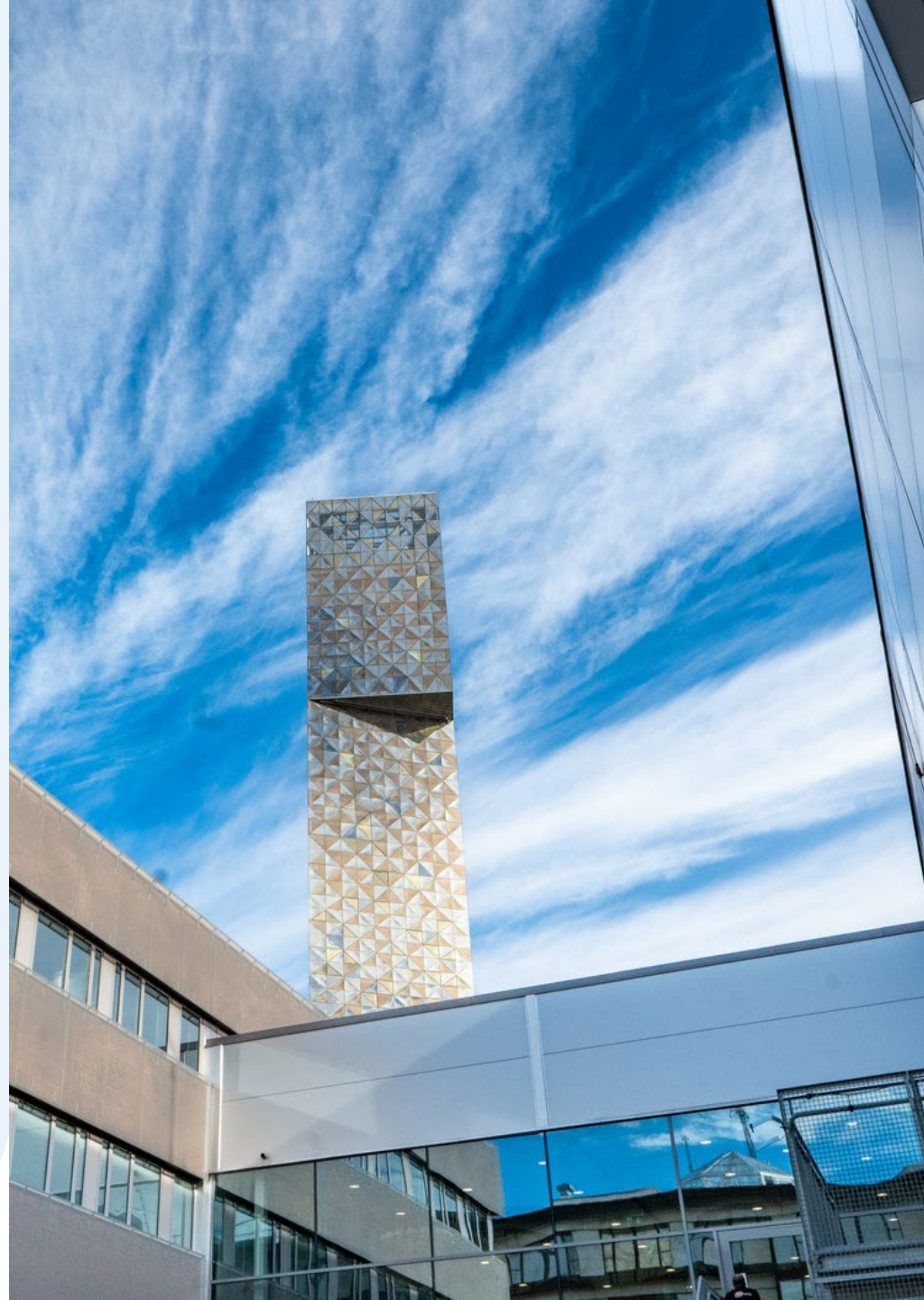
Figur 1. Total befolkningstäthet 2023, antal dag- och nattbefolkning/ hektar



Figur 3. Andel natt- och dagbefolkning år 2023

# Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation

De regionala stadskärnorna ska utvecklas till attraktiva lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation. Att planera för ett arbetsplats- och besöksintensivt näringsliv i de regionala stadskärnorna ger fler invånare närhet till arbetsplatser och bidrar till ett effektivt nyttjande av marken och ett hållbart resande. De regionala stadskärnorna har olika styrkor och ska komplettera varandra och den centrala regionkärnan. Det är därför viktigt att fortsätta stärka respektive stadskärnas profil och identitet när stadskärnorna utvecklas.



# Branschstruktur

Näringslivet i Kista- Sollentuna-Häggvik hade en tydlig inriktning inom informations- och kommunikationsverksamhet (IKT). 31 procent av de som arbetade i kärnan 2023 var sysselsatta inom IKT- branschen, figur 1. Verksamheter inom IKT var framförallt lokaliserade till Kista, i Stockholms del av kärnan. Övriga branscher som var stora i kärnan var "Handel", "Uthyrning, fastighetsservice och resetjänster" samt "Verksamhet inom juridik, ekonomi, vetenskap och teknik". Även "Vård" och "Offentlig förvaltning och försvar" sysselsatte många i kärnan. "Offentlig förvaltning och försvar" kan framförallt kopplas till rättsväsendet i Sollentuna C med Attunda tingsrätt, häkte och polis men även verksamheter i Kista. Totalt arbetade 56 procent av de sysselsatta inom de tre största branscherna.

Under perioden minskade antalet sysselsatta inom "IKT" med nio procent och antalet sysselsatta inom "Handel" minskade med 21 procent. Den tredje största branschen "Uthyrning, fastighetsservice och resetjänster" ökade med 21 procent under perioden.

"56 procent av de sysselsatta jobbade i de tre största branscherna"



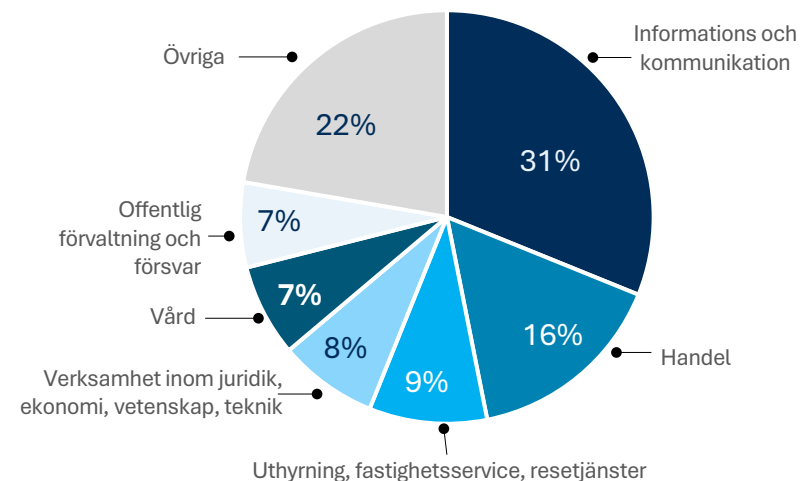
Informations och kommunikation



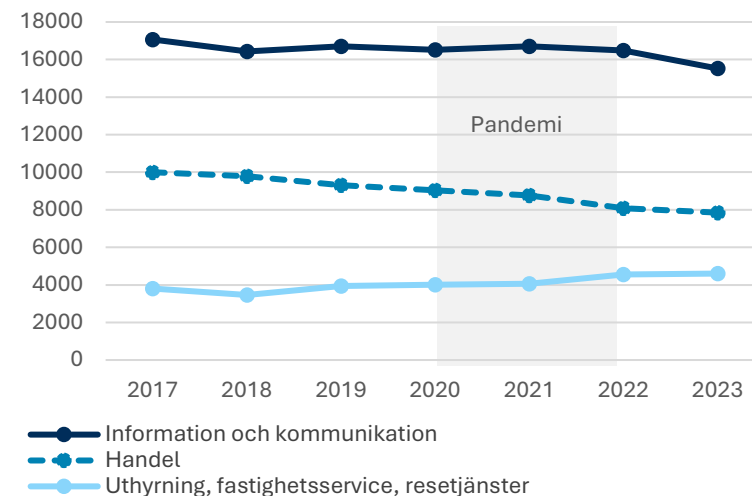
Handel



Uthyrning, fastighetsservice, resetjänster



Figur 1. Andel sysselsatta i de största branscherna i kärnan



Figur 2. De tre största branschernas utveckling över tid i Kista- Sollentuna- Häggvik

# Branschstruktur

## Branschbredd

En hög branschbredd innebär att det finns en stor diversitet av olika branscher vilket kan göra att kärnan är mindre känslig vid konjunktursvängningar eller kriser. Kista- Sollentuna-Häggvik hade den högsta branschbredden av alla kärnor. I kärnan fanns 62 branscher representerade vilket innebar att kärnan hade en branschbredd på 72 procent år 2023, figur 1.

## Specialisering

Den bransch som hade starkast specialisering i Kista- Sollentuna-Häggvik var IKT, där 31 procent av dagbefolkningen var sysselsatta. Högst specialisering av alla kärnor hade Södertälje där inom Tillverkningsindustrin sysselsatte 62 procent av dagbefolkningen, figur 2.

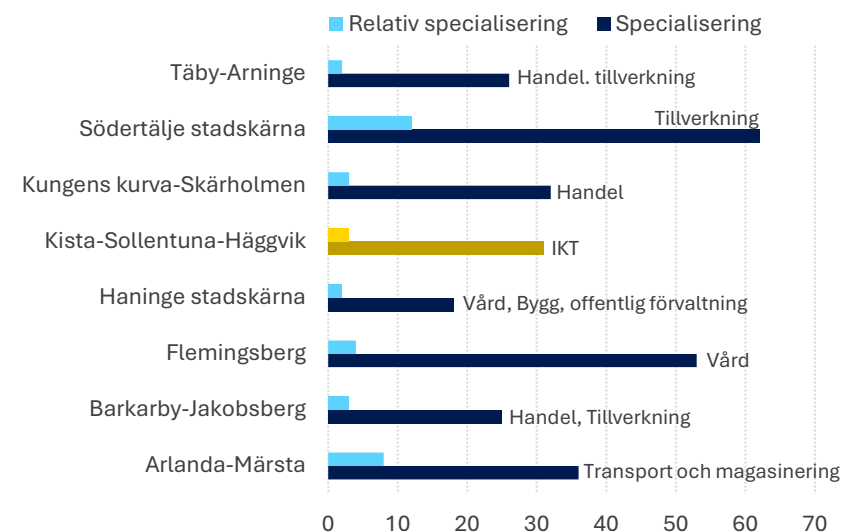
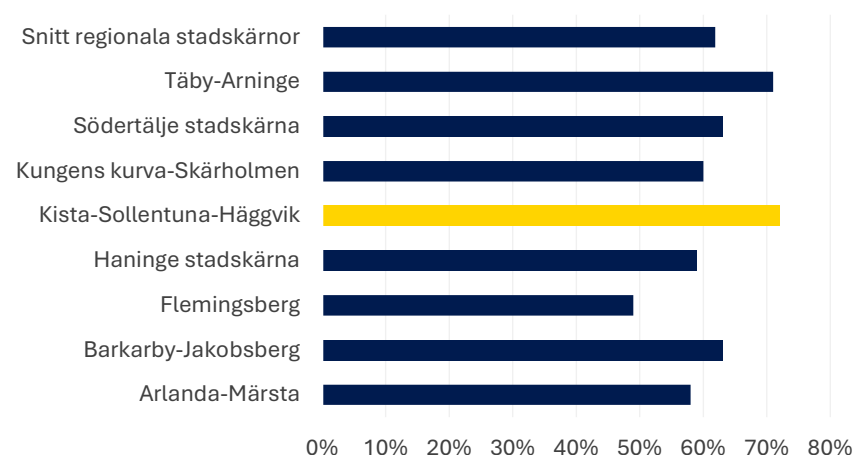
## Relativ specialisering

Den relativa specialiseringsgraden beskriver en branschs andel av den totala sysselsättningen i kärnan jämfört med motsvarande andel på länsnivå. Om andelen är större i kärnan än i länet kan man säga att kärnan har en relativ specialisering inom denna bransch. En kvot på 1 innebär att den är lika vanlig i kärnan som i länet. Hög relativ specialisering kan visa på en kärnas styrkeområden och komparativa fördelar.

IKT- branschen hade den högsta relativa specialiseringsgraden i kärnan med en kvot på 3. Det innebär att den var 3 gånger så vanlig i kärnan än i länet i övrigt, figur 2.

”Kista- Sollentuna- Häggvik hade den högsta branschbredden av alla kärnor med 71 procent”

Figur 1. Branschbredd i de regionala stadskärnorna, baserat på tvåsiffrig SNI

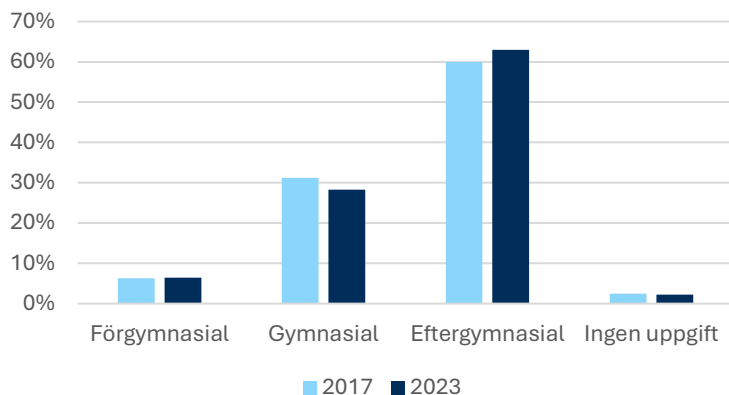


Figur 2. Specialiseringsgrad och olika branschers relativa specialiseringsgrad

# Kunskapsintensivt näringsliv

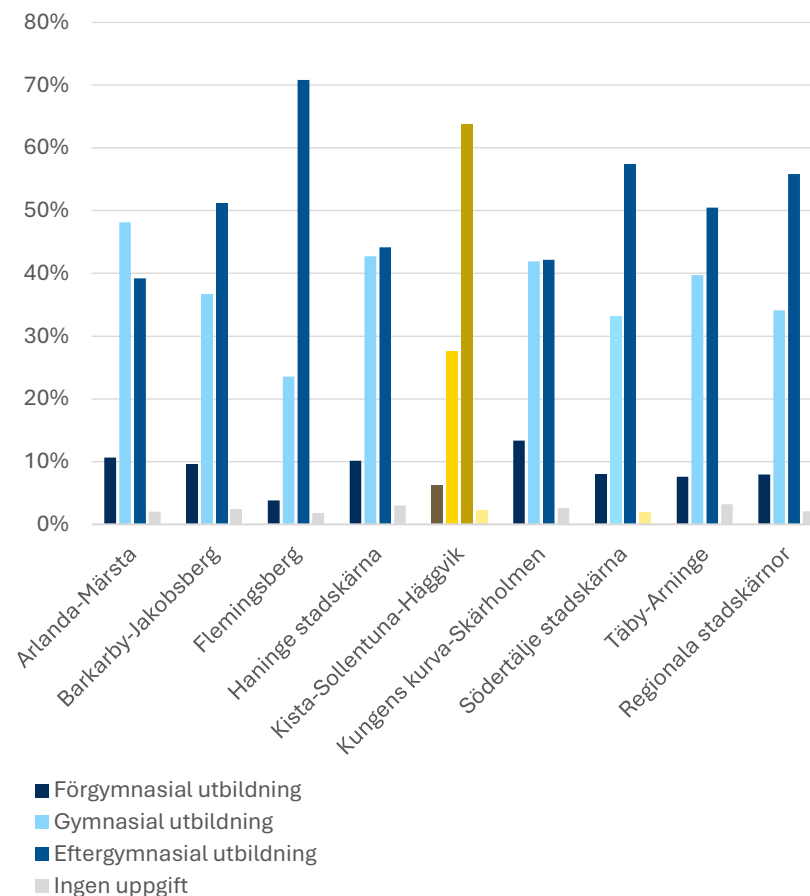
Utbildningsnivån hos de som arbetar i de regionala stadskärnorna speglar i viss mån hur pass kunskapsintensivt näringsliv som finns i kärnorna. De kärnor som hade ett tydligt kunskapsintensivt näringsliv; Flemingsberg, Kista- Sollentuna- Häggvik och Södertälje, hade även högre andelar högutbildade bland dagbefolkningen, figur 2.

I Kista- Sollentuna- Häggvik hade nästan 64 procent av de verksamma en högre, eftergymnasial utbildning. Kärnan hade därmed den högsta andelen högutbildade, efter Flemingsberg, figur 2. Andelen högutbildad dagbefolkning i Kista- Sollentuna- Häggvik ökade med 3 procentenheter under perioden, se figur 1.



Figur 1. Förändring av dagbefolkningens utbildningsnivåer Kista- Sollentuna- Häggvik 2017-2023

”Kista- Sollentuna- Häggvik hade den näst högsta andelen högutbildade av alla kärnor”

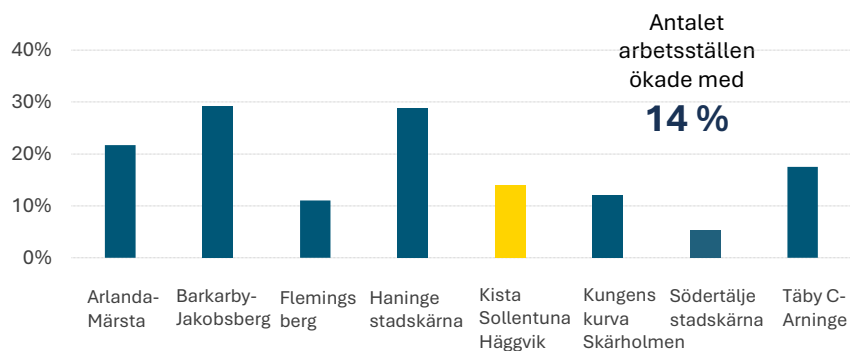


Figur 2. Utbildningsnivåerna bland de som arbetar i de regionala stadskärnorna 2023.

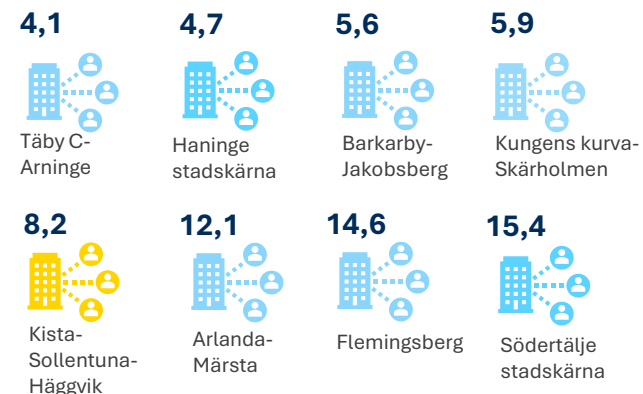
# Arbetsställen

Ett arbetsställe är den plats där ett företag bedriver sin verksamhet. År 2024 fanns det totalt 6209 arbetsställen i Kista- Sollentuna- Häggvik. Antalet arbetsställen ökade med 14 procent, sedan 2017, figur 1. Det motsvarade 762 arbetsställen, vilket var den största ökningen i antal arbetsställen men inte i procent. I snitt arbetade det 8,2 personer/ arbetsställe i Kista-Sollentuna- Häggvik.

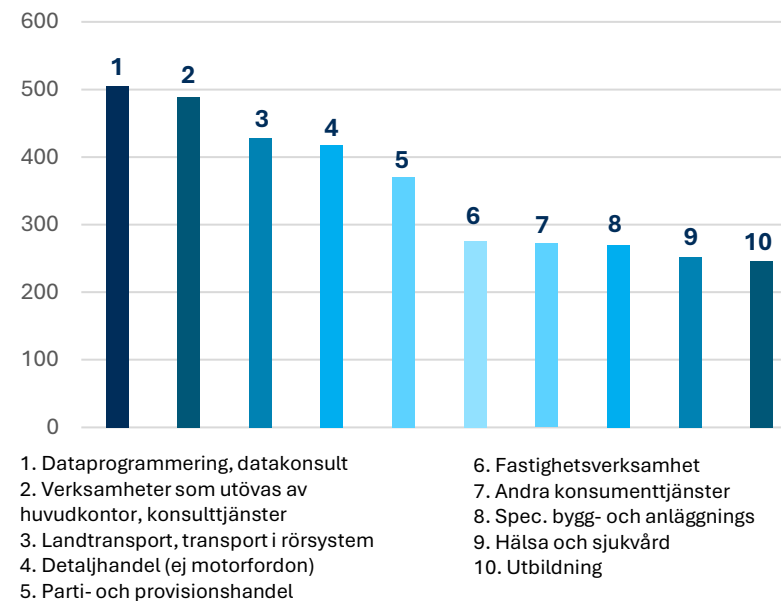
Kärnans specialisering inom IKT speglas även i kärnans arbetsställen. ”Dataprogrammering och datakonsultverksamhet” var den bransch som hade flest antal arbetsställen i kärnan 2024, följt av ”Verksamheter som utövas av huvudkontor, konsulttjänster” och ”Landtransport/ transport i rörsystem”, se figur 3. Kärnan hade även många arbetsställen inom ”Detaljhandel” och ”Parti- och provisionshandel”.



Figur 1. Ökning av antal arbetsställen i de regionala stadskärnorna, 2017-2024



Figur 2. Genomsnittligt antal anställda per arbetsställe år 2023



Figur 3. De branscher som har flest arbetsställen i Kista- Sollentuna- Häggvik

# Regionala målpunkter för samhällsservice

De regionala stadskärnorna ska utvecklas till regionala målpunkter för samhällsservice och viktiga funktioner. Målet är att de regionala stadskärnorna ska kunna komplettera utbudet i den centrala regionkärnan och öka balansen av arbetsplatser och service i regionen. Det gör att fler av regionens invånare får närhet och tillgänglighet till sådana funktioner som de behöver och använder i sin vardag. Ett brett och tillgängligt serviceutbud bidrar även till en levande och attraktiv stadskärna som fungerar för olika målgrupper och med aktiviteter över hela dygnet.



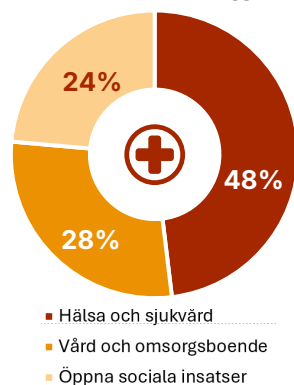
# Samhällsservice- vård

År 2023 arbetade cirka 7 procent av alla sysselsatta i Kista- Sollentuna-Häggvik inom vårdbranschen. Kärnan hade flest antal sysselsatta inom vård, efter Flemingsberg. Sett i relation till antalet invånare hade emellertid kärnan endast 0,06 sysselsatt per invånare, vilket var näst lägst av alla kärnor. Det kan jämföras med Flemingsberg, där det fanns 0,46 vårdanställda per invånare, figur 4.

Vårdbranschen delas in i tre underbranscher; *Hälsa- och sjukvård*, *Vård- och omsorgsboende* samt *öppna sociala insatser*. ”Öppna sociala insatser” innebär socialt stöd och service i hemmet samt administration av ekonomiskt bidrag. I Kista- Sollentuna-Häggvik var 48 procent av de vårdanställda sysselsatta inom Hälsa och sjukvård, vilket gjorde den till den största vårdgruppen, se figur 1. Det kan jämföras med Flemingsberg som hade 94 % och med Kungens kurva- Skärholmen som hade 25 procent sysselsatta inom Hälsa och sjukvård, se figur 2.

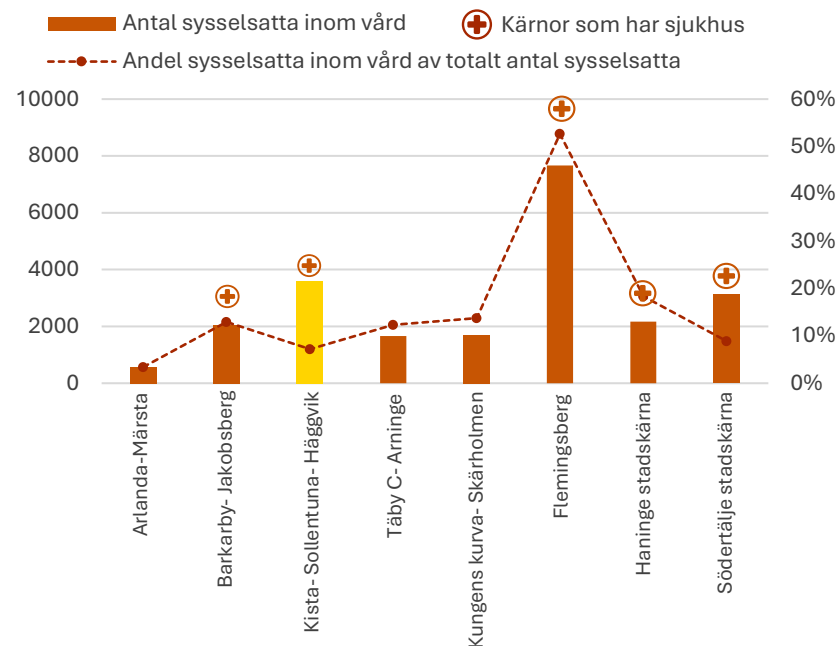
25%	Kungens kurva- Skärholmen
45%	Arlanda- Märsta
46%	Täby C- Arninge
48%	Barkarby- Jakobsberg
48%	Kista- Sollentuna- Häggvik
51%	Haninge stadskärna
74%	Södertälje stadskärna
94%	Flemingsberg

Figur 1. Vårdutbudets struktur i Kista- Sollentuna- Häggvik



Figur 2. Andel som arbetade inom branschgruppen Hälsa och sjukvård

Figur 3. Antal sysselsatta inom vård i de regionala stadskärnorna samt andel sysselsatta inom vård av totalt antal sysselsatta i kärnan



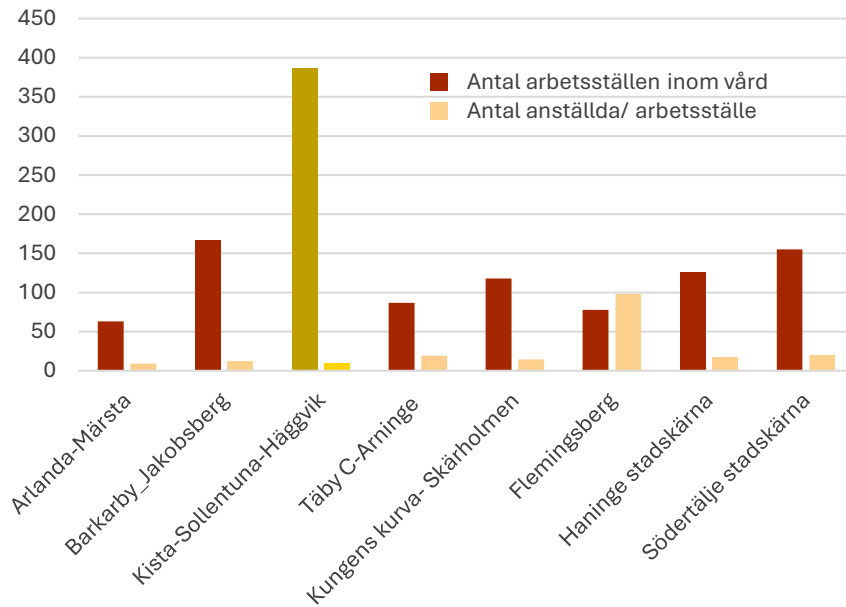
Arlanda- Märsta	Barkarby- Jakobsberg	Kista- Sollentuna- Häggvik	Haninge stadskärna
0,05	0,06	0,06	0,06
0,07	0,08	0,13	0,46
Täby C- Arninge	Kungens kurva- Skärholmen	Södertälje stadskärna	Flemingsberg

Figur 4. Antal sysselsatta inom vård/ invånare i stadskärnorna

# Samhällsservice- vård

## Arbetsställen

År 2024 var vårdens verksamheter fördelade på 386 olika arbetsställen i Kista-Sollentuna-Häggvik, vilket var det högsta antalet av alla kärnor, figur 1. I snitt arbetade det 9 personer per vårdställe i kärnan, vilket var det lägsta snittet, tillsammans med Arlanda-Märsta. Det indikerar på att kärnan hade många men mindre arbetsplatser inom vård. I figur 2 ses en aggregerad bild över vårdutbudet i kärnan, september 2024.



Figur 1. Antal arbetsställen inom vård och antal sysselsatta per arbetsställe i de regionala stads kärnorna år 2024

## 1. Sollentuna sjukhus

Vårdcentral  
Geriatrisk  
Specialiserad palliativ slutenvård  
Specialiserad palliativ vård  
Avancerad sjukvård i hemmet  
Ögonsjukvård  
Rehabilitering  
Röntgen  
Närlaboratorium (provtagning)  
Närakut

## 2. Sollentuna centrum

Vårdcentral  
Audiologisk vård  
Vaccinmottagning  
Hälsa- och sjukvård i särskilt boende  
Rehabilitering  
Specialistvård

## 3. Södra Häggvik

Vårdcentral  
Rehabilitering  
Vaccinmottagning

## 4. Sollentunavägen

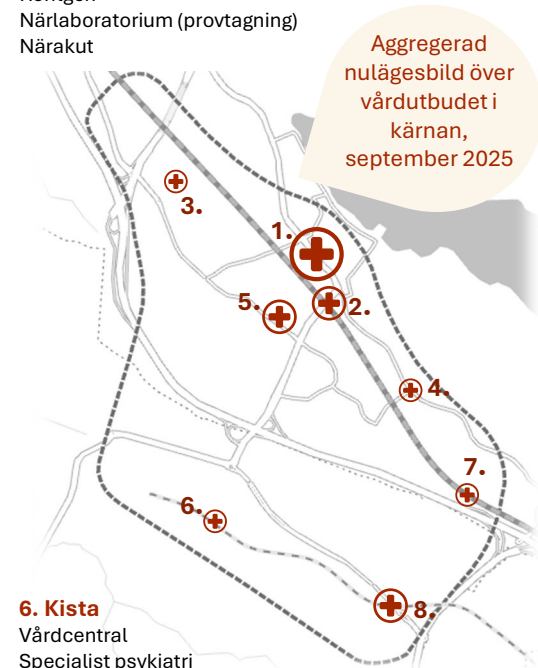
Specialiserad psykiatri  
Barn- och ungdomsmedicinsk mottagning

## 5. Tureberg

Vårdcentral  
Tandvård  
Specialiserad psykiatri (barn och vuxna)  
Specialiserad gynekologi  
Mödrhälsövård  
Beroendemottagning  
Habilitering  
Hälsa- och sjukvård i särskilt boende  
Specialiserad ögonsjukvård

## 6. Akalla/ Husby

Vårdcentral  
Fotvård  
Hälsa- och sjukvård i särskilt boende  
Tandvård



## 6. Kista

Vårdcentral  
Specialist psykiatri  
Tandvård  
Vaccinmottagning  
Barnhälsövård (BVC)  
Stockholms mansmottagning  
Mödrhälsövård (MVC)  
Rehabilitering  
Beroendevård  
Hälsa- och sjukvård i särskilt boende

Figur 2. Övergripande, aggregerad sammanställning av vårdtutbudet i kärnan, enskilda vårdgivare är inte utsatta, källa: Region Stockholm, september 2025

# Samhällsservice- utbildning

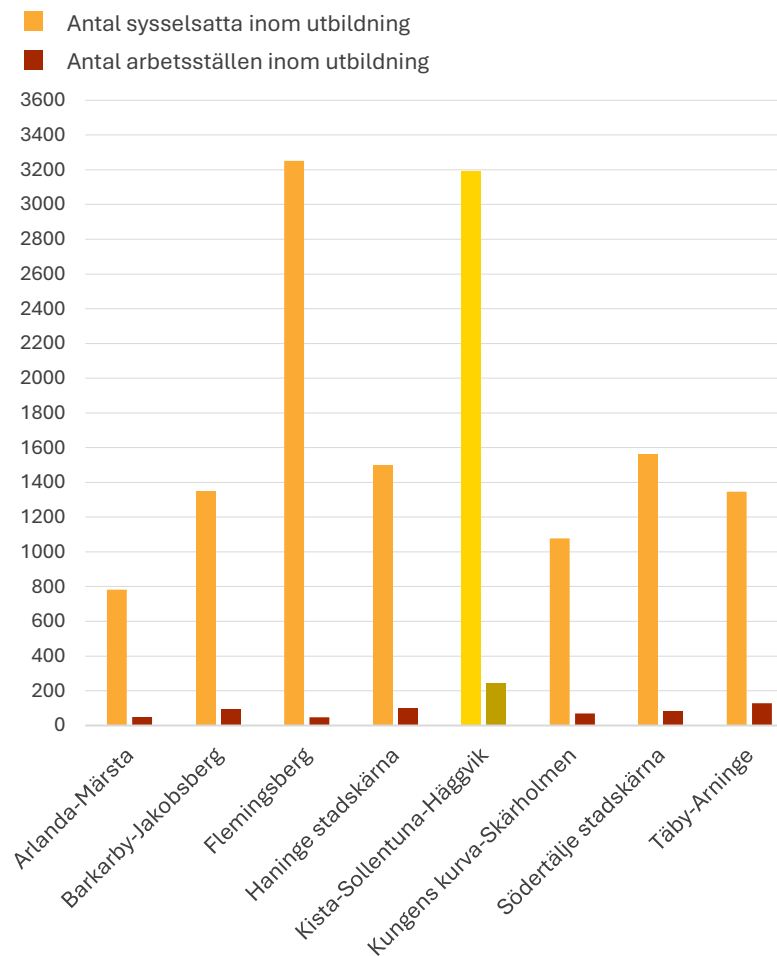
I Kista- Sollentuna- Häggvik var 3191 personer sysselsatta inom utbildning år 2023, vilket motsvarade 6 procent av de sysselsatta i kärnan. Kärnan hade näst flest sysselsatta inom utbildning, efter Flemingsberg. De kärnor som hade flest antal sysselsatta inom utbildning (Flemingsberg, Kista- Sollentuna- Häggvik och Södertälje stadskärna) hade även inslag av högre utbildning, framförallt i Flemingsberg. Kista- Sollentuna- Häggvik hade flest antal arbetsställen inom utbildning med 246 stycken, det innebar att det arbetade i snitt 13 sysselsatta per arbetsställe i kärnan. Flemingsberg hade minst antal arbetsställen och flest anställda inom utbildning av alla kärnor. Det speglar att Flemingsberg hade några få men stora verksamheter inom utbildning, figur 2.

I relation till antalet invånare hade Kista- Sollentuna- Häggvik relativt få sysselsatta/ invånare. I kärnan arbetade det 0,055 personer inom utbildning per invånare i kärnan. I Flemingsberg, som hade flera högskolor och universitet, arbetade det 0,2 personer inom utbildning/ invånare, år 2023, figur 1.

Barkarby- Jakobsberg	Haninge stadskärna	Kungens kurva- Skärholmen	Kista- Sollentuna- Häggvik
<b>0,039</b>	<b>0,044</b>	<b>0,05</b>	<b>0,055</b>
<b>0,056</b>	<b>0,063</b>	<b>0,065</b>	<b>0,2</b>
Täby C- Arninge	Södertälje stadskärna	Arlanda- Märsta	Flemingsberg

Figur 1. Antal sysselsatta inom utbildning i relation till antal invånare i kärnan, sysselsatta/ invånare

## ”Kista- Sollentuna-Häggvik hade många sysselsatta inom utbildning”

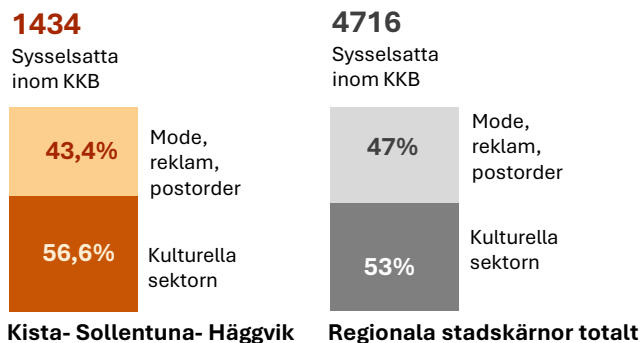


Figur 2. Antal sysselsatta inom utbildning samt antal arbetsställen inom utbildning

# Samhällsservice- kultur

I redovisningen av Kulturella och kreativa branscher ingår bland annat branscherna mode, reklam och postorderhandel, vilket till exempel inkluderar klädbutiker. Bredden av branscher kan ge en något missvisande bild av kulturens representation i kärnan. Därför särredovisas även den så kallade ”kulturella sektorn” i statistiken, i den kulturella sektorn har mode, reklam och postorderhandel exkluderats.

Kista- Sollentuna- Häggvik hade flest antal sysselsatta inom såväl KKB som inom den kulturella sektorn av alla kärnor. År 2022 hade Kista- Sollentuna- Häggvik totalt 1434 sysselsatta inom kulturella och kreativa branscher (KKB). Av dessa arbetade 811 personer inom den kulturella sektorn, den kulturella sektorn utgjorde därmed nästan 57 procent av de kulturella och kreativa branscherna, figur 1. 1,73 procent av alla sysselsatta i kärnan jobbade inom den kulturella sektorn.



Figur 1. Kulturella sektorns andel av Kulturella och kreativa branscher i Kista- Sollentuna- Häggvik, jämfört med de regionala stadskärnorna totalt.

”Kista- Sollentuna- Häggvik hade flest antal sysselsatta inom både KKB och den kulturella sektorn av alla kärnor”

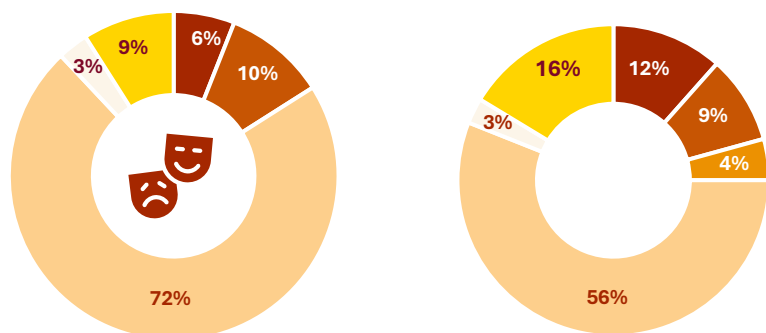
	Antal verksamma inom Kulturella och kreativa branscher, KKB	Antal verksamma inom kulturella sektorn	Andel av KKB som är verksamma inom kulturella sektorn	Andel verksamma inom kulturella sektorn av totalt antal verksamma i kärnan
Arlanda-Märsta	293	160	54,6%	1,01%
Barkarby-Jakobsberg	679	254	37,4%	1,82%
Kista- Sollentuna- Häggvik	1434	811	56,6%	1,73%
Täby - Arninge	765	494	64,6%	3,66%
Kungens kurva-Skärholmen	482	177	36,7%	1,59%
Flemingsberg	150	142	94,7%	1,02%
Haninge stadskärna	531	199	37,5%	1,89%
Södertälje stadskärna	382	263	68,9%	0,96%

Figur 2. Andel verksamma inom den kulturella sektorn i förhållande till det totala antalet verksamma inom kulturella och kreativa branscher (KKB) samt i relation till totalt antal sysselsatta i kärnan.

# Samhällsservice- kultur

År 2022 hade Kista- Sollentuna- Häggvik verksamma inom fem av sju branschgrupper inom kulturella sektorn; Audiovisuellt, Bild och form, Litteratur och press, Litterärt och konstnärligt skapande samt Scenkonst, se figur 1 nedan. Det var endast Södertälje stadskärna som hade fler branscher representerade, se figur 2.

I Kista- Sollentuna- Häggvik arbetade cirka 72 procent inom branschgruppen litteratur och press. Litteratur och press var den största branschgruppen i samtliga regionala stadskärnor, utom i Kungens kurva- Skärholmen. Inom Litteratur och press var många sysselsatta inom översättning och tolkning samt inom tryckning av dagstidningar. Inom Bild och form återfanns de verksamma framförallt inom inredningsarkitektverksamhet följt av industri- och produktdesignverksamhet samt grafisk designverksamhet.

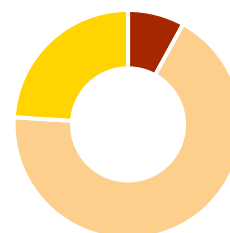


Kista- Sollentuna- Häggvik

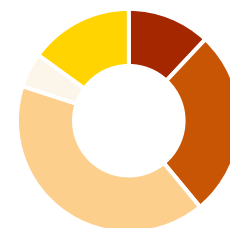
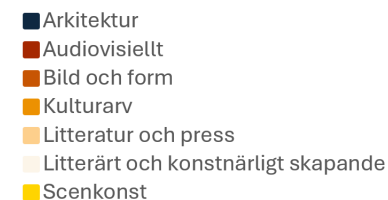
Snitt regionala stadskärnor

Figur 1. Verksamma inom den kulturella sektorn fördelat på olika branschgrupper i Kista- Sollentuna- Häggvik, jämfört med snittet för de regionala stadskärnorna år 2022

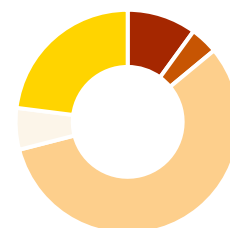
”Kista- Sollentuna- Häggvik hade många sysselsatta inom Litteratur och press”



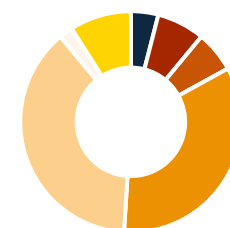
Arlanda- Märsta



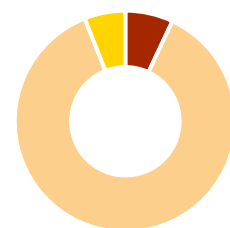
Täby C- Arninge



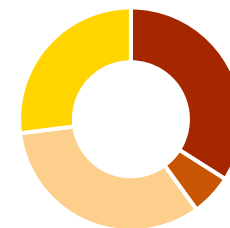
Barkarby- Jakobsberg



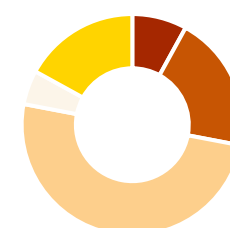
Södertälje stadskärna



Flemingsberg



Kungens kurva- Skärholmen



Haninge stadskärna

Figur 2. Verksamma inom kulturella sektorn i de regionala stadskärnorna, fördelat på olika branschgrupper år 2022

# Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande

Den flerkärniga utvecklingen ska bidra till ett hållbart resande och till att avlasta transportstråken in mot regionens centrala delar. För att utvecklingen i de regionala stadskärnorna ska kunna bidra till ett ökat resande med kollektivtrafik, gång och cykel behöver de ha en hög tillgänglighet såväl inom- till- som mellan de regionala stadskärnorna.



# In- och utpendling

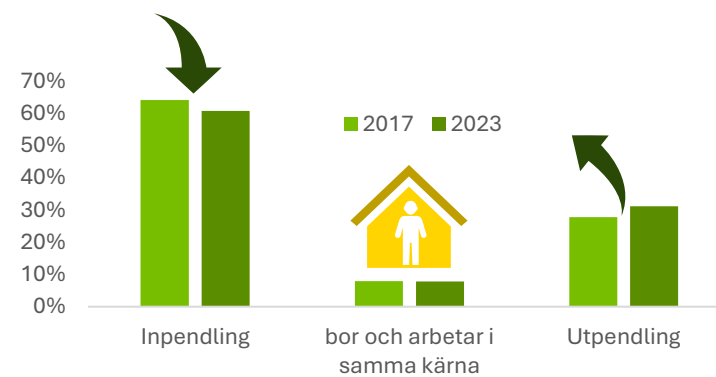
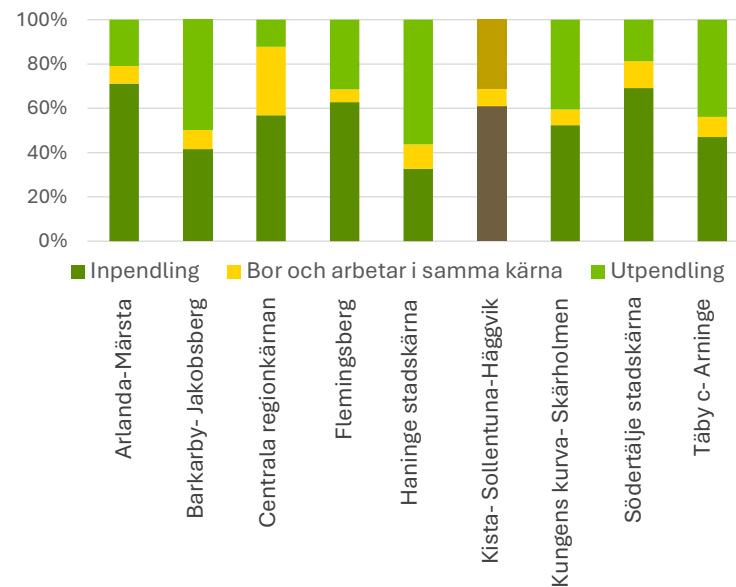
Ett av syftena med en flerkärnig utveckling är att minska belastningen i transportstråken in mot regionens centrala delar och att utnyttja kapaciteten i befintligt transportsystem mer effektivt genom att vända på resandet, eller genom att bidra till att fler får nära till arbete och service från sin bostad.

Kista- Sollentuna- Häggvik hade en högre inpendling än utpendling. Av alla pendlingsrörelser, till- inom- och från Kista- Sollentuna- Häggvik, utgjordes 61 procent av inpendling och 31 procent av utpendling år 2023. Åtta procent av pendlingsrörelserna i kärnan gjordes av människor som både bodde och arbetade i kärnan, figur 1.

Jämfört med 2017 ökade andelen som pendlade ut från kärnan med tre procentenheter fram till 2023, och andelen inpendling minskade med tre procentenheter. Andelen pendlingsrörelser inom kärnan var oförändrat, figur 2.

”Kista-Sollentuna- Häggvik hade en högre andel inpendling än utpendling”

Figur 1. Fördelning mellan andelen in- utpendling och de som bor och jobbar i samma kärna

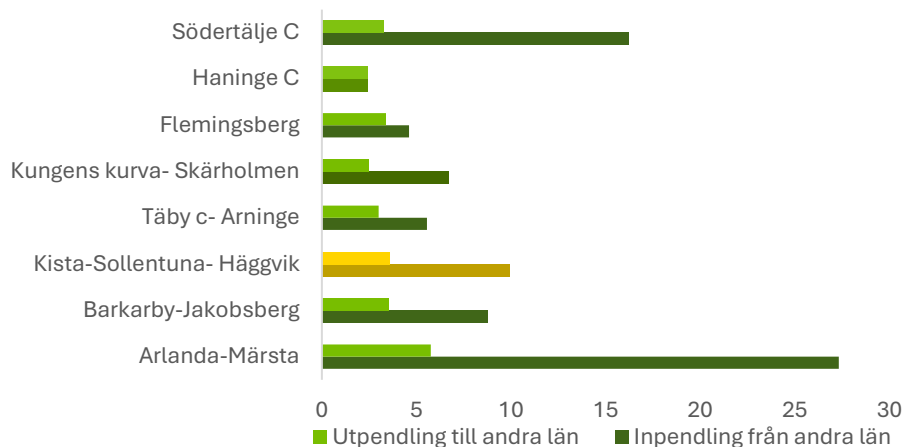


Figur 2. Förändring av andelen in- och utpendling och andelen som bor och jobbar i samma kärna, sedan 2017

# In- och utpendling

De som pendlade in till Kista- Sollentuna- Häggvik kom framför allt från de egna kommunerna Stockholm och Sollentuna samt från de angränsande kommunerna på den norra regionhalvan; Järfälla, Solna, Täby, Upplands Väsby och Sundbyberg. De som pendlade ut från kärnan pendlade framför allt till Stockholm och Sollentuna men även till Solna, Järfälla, Sundbyberg, Sigtuna och Danderyd, figur 2.

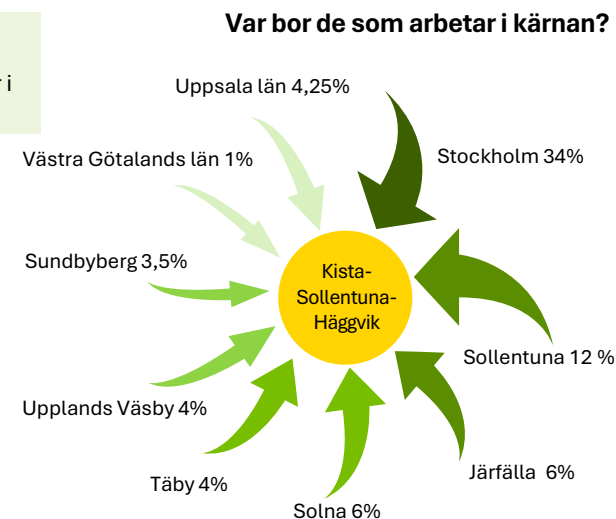
Kista- Sollentuna- Häggvik hade en hög inpendling från andra län. I kärnan kom 10 procent av all inpendling från andra län, framförallt från Uppsala län, figur 1 och 2. Störst inpendling från andra län hade Arlanda-Märsta och Södertälje stadskärna. Den höga inpendlingen från andra län i dessa kärnor berodde till stor del på dessa kärnors lägen, nära länsgränsen. Kista- Sollentuna- Häggvik var den kärna som hade högst inpendling från andra län, efter Arlanda- Märsta och Södertälje stadskärna, figur 1.



Figur 1. In- och utpendling från andra län i procent av total in- och utpendling

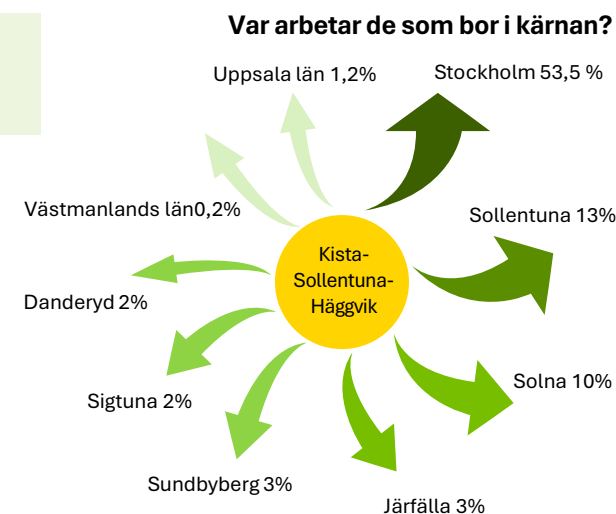
49 873

Personer arbetar i kärnan



28 365

av de boende i kärnan arbetar

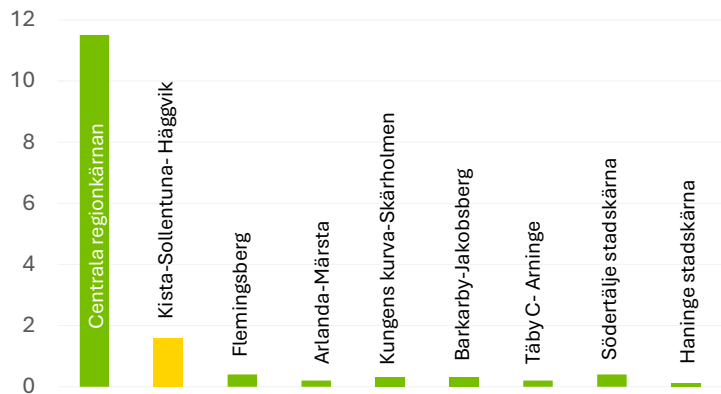


Figur 2. De sju största in- och utpendlingskommunerna samt de två största in- och utpendlingslänen

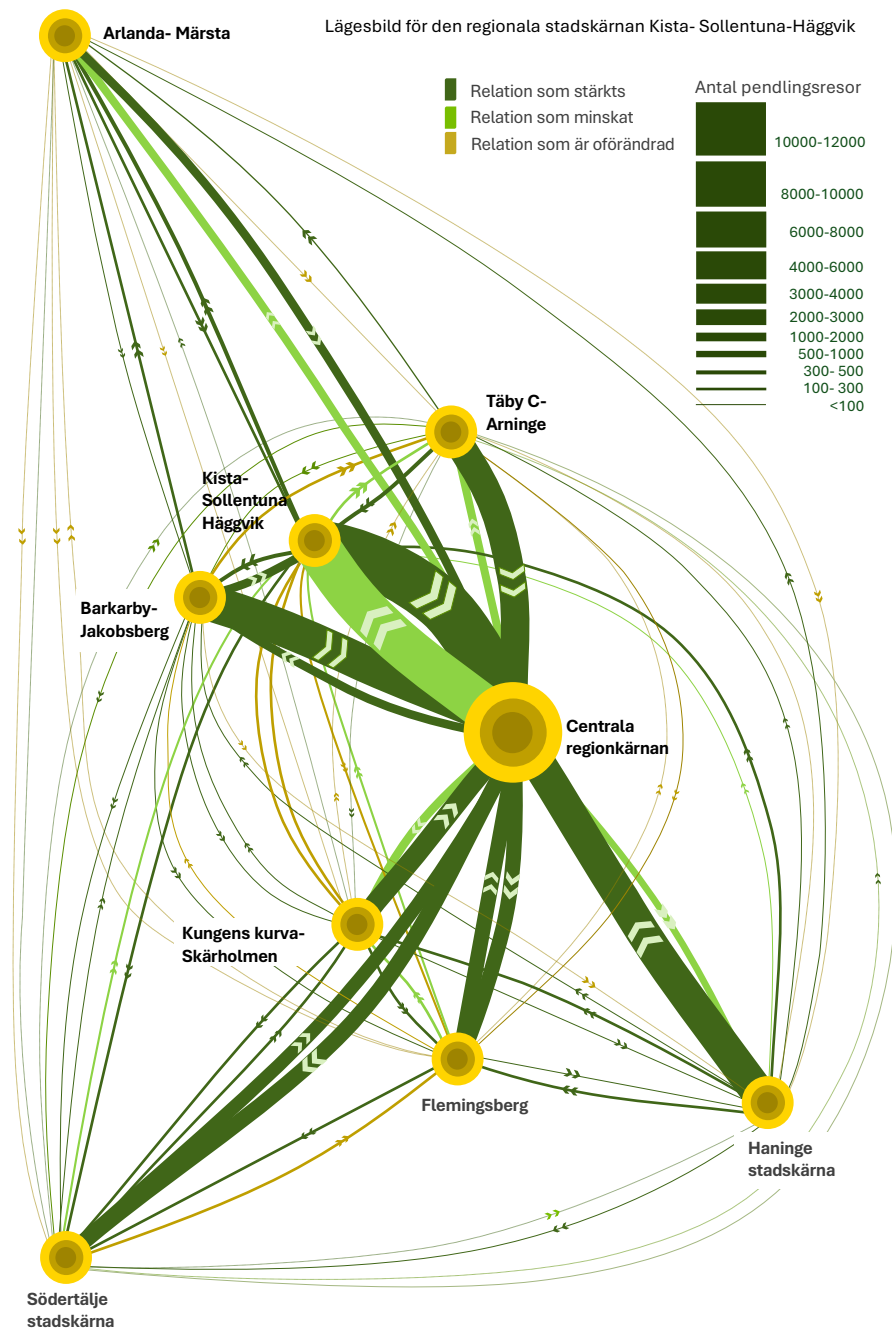
# Pendling mellan regionala stadskärnor

Figur 2 visar hur de regionala stadskärnorna och den centrala regionkärnan interagerar med varandra när det gäller arbetspendling. Pendlingsinteraktionerna speglar även de senaste årens utveckling av arbetsplatser i regionen där den centrala regionkärnan hade en stark utveckling av arbetsplatser. Samtliga relationer in till den centrala regionkärnan stärktes under perioden, samtidigt minskade inpendlingen till de regionala stadskärnorna från den centrala regionkärnan. Det var endast Södertälje stadskärna, Barkarby- Jakobsberg, och Flemingsberg som ökade sin inpendling från den centrala regionkärnan under perioden.

I figur 1 visas hur starka kärnorna var som inpendlingsorter från andra kärnor, det kan spegla deras förmåga att attrahera arbetskraft från andra kärnor. Kista- Sollentuna- Häggvik var den kärna som hade starkast interaktion med övriga kärnor. Det var även den kärna som hade störst inpendling från den centrala regionkärnan. Inpendlingen till Kista- Sollentuna- Häggvik ökade från samtliga kärnor, utom från Kungens kurva- Skärholmen och Flemingsberg.



Figur 1. Kärnornas interaktion med andra kärnor



Figur 1. En kärnas grad av interaktion med andra kärnor

# Färdmedel

## Bilnehav

I de regionala stads kärnorna hade 34 procent av hushållen tillgång till bil, jämfört med 38,5 procent i regionen som helhet. Hushållens bilandel minskade inom samtliga studerade geografier i regionen under perioden 2017- 2024, figur 1.

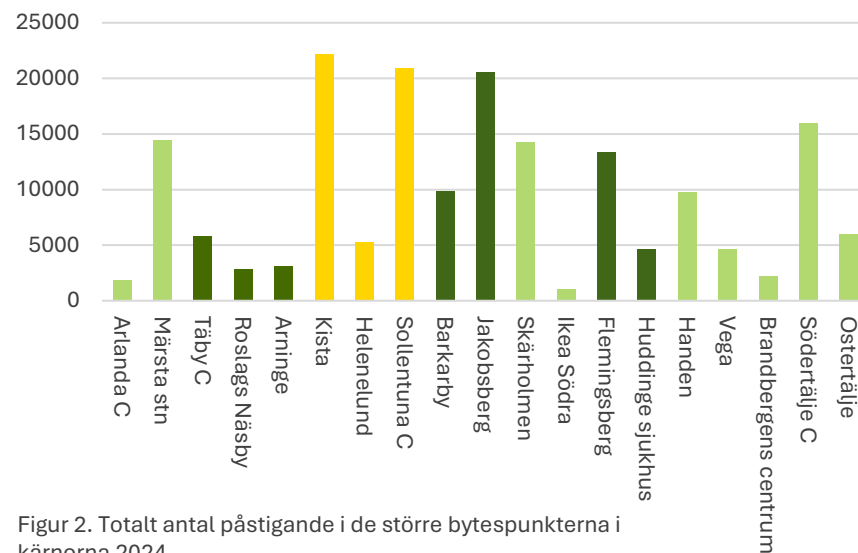
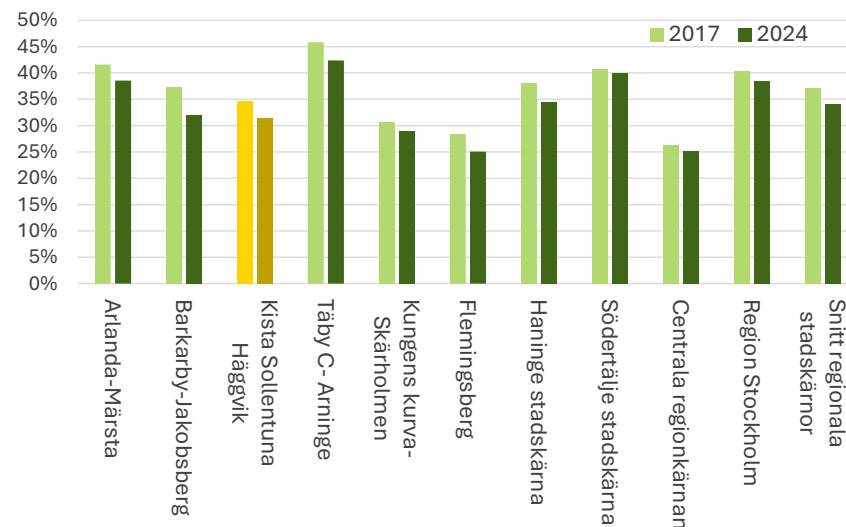
I Kista- Sollentuna-Häggvik hade cirka 31 procent av hushållen tillgång till bil år 2024, vilket var lägre än snittet för regionen och de regionala stads kärnorna. Bilnehavet i Kista- Sollentuna- Häggvik stads kärna minskade med tre procentenheter under den studerade perioden.

## Påstigande med kollektivtrafik

I Kista- Sollentuna- Häggvik finns flera större bytespunkter för kollektivtrafik. Kista station hade 22 168 påstigande i kollektivtrafiken per vardagsdygn och Sollentuna station hade 20 918 år 2024. Det gjorde dem till de två största bytespunkterna för kollektivtrafik i de regionala stads kärnorna. Helenelunds bytespunkt hade 5220 påstigande/ vardagsdygn.

”Bytespunkterna i Kista-Sollentuna-Häggvik hade högst antal resande av alla stationer i de regionala stads kärnorna”

Figur 1. Bilnehavet i de regionala stads kärnorna 2017-2024

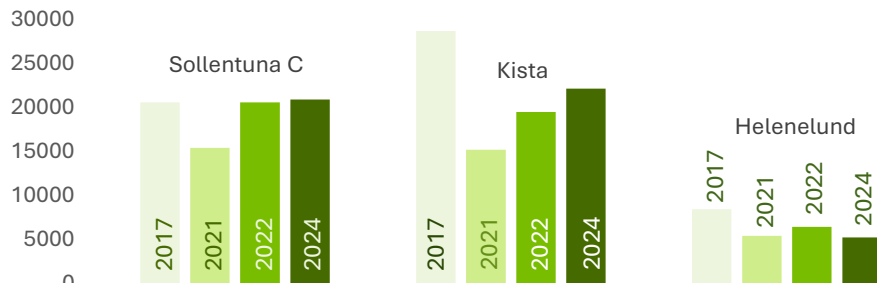


Figur 2. Totalt antal påstigande i de större bytespunkterna i kärnorna 2024.

# Antal påstigande i kollektivtrafiken

Kollektivtrafikens andel av resandet minskade under pandemin och resandet med kollektivtrafik har ännu inte återhämtat sig till de nivåer som rådde innan pandemin. Detta beror delvis på ett ökat distansarbete, jämfört med innan pandemin, men även på förändrade resvanor. Utvecklingen speglas i figur 2, som visar att antalet påstigande minskade på flera stationer och bytespunkter i de regionala stadskärnorna under perioden. I vissa bytespunkter ökade dock antalet påstigande betydligt. Det kan bero på en omfattande stadsutveckling, som i Barkarby, eller att stationerna är relativt nya och tillkom under perioden 2017-2024, som i Vega och Arninge.

Resandet vid Sollentuna station minskade under pandemin men antalet påstigande har därefter återhämtat sig och ökat med tre procent fram till 2024. Bytespunkterna Kista och Helenelund minskade betydligt med 23 respektive 38 procent under perioden, figur 2. Antalet påstigande i kollektivtrafiken ser emellertid ut att vara på väg att återhämta sig i Kista, figur 1.



Figur 1. Resandets utveckling vid kärnans kollektivtrafiknoder med fler än 1000 påstigande per dygn 2017-2024

Figur 2. Förändring i antal påstigande, vardagsdygn 2017- 2024.

