

Resvaneundersökning för Stockholmsregionen 2024

Diarienummer: TN 2025-0183



Vision

Region Stockholm - för en jämlik, öppen, hållbar och konkurrenskraftig Stockholmsregion där invånarna ges likvärdiga livschanser och hög livskvalitet.

© 2025 Trafikförvaltningen

2025-05-24

Strategisk utveckling/Analys

Diarienummer: TN 2025-0183

Författare: Anna-Klara Ahlmer

Extern granskning: Lovisa Indebetou, Trivector Traffic

Bild omslag: Paul Kühlnhorn

Innehållsförteckning

1	Sammanfattning	5
2	Inledning.....	10
3	Beskrivning av respondenterna	11
4	Tillgång till kollektivtrafik och bil.....	13
5	Resor för invånarna i Region Stockholm.....	15
6	Resor i olika relationer.....	30
7	Metod	38
	Bilaga 1 – Enkätens frågor	41

Förkortningar och beskrivningar

Färdmedelsgrupper I resultaten har de olika huvudsakliga färdmedlen slagits ihop till färdmedelsgrupper:

- **Bil:** Bil som förare, bil som passagerare & MC
- **Kollektivtrafik:** Kollektivtrafik (buss/spårvagn/t-bana/pendeltåg/tåg/båt) och taxi (även färdtjänst och skolskjuts)
- **Cykel:** Cykel och elcykel
- **Gång**
- **Annat:** Färjetrafik, flyg och elsparkcykel

Huvudsakligt färdmedel Personer som gjort en resa under gårdagen där flera färdmedel nyttjats har fått ange vilket som varit det huvudsakliga färdmedlet under resan.

Kommungrupper:

- **Inre förort:** Danderyd, Huddinge, Järfälla, Lidingö, Nacka, Sollentuna, Tyresö, Täby
- **Yttre förort:** Botkyrka, Ekerö, Haninge, Norrtälje, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Sigtuna, Södertälje, Upplands-Bro, Upplands Väsby, Vallentuna, Vaxholm, Värmdö, Österåker
- **Regioncentrum:** Stockholms stad, Solna, Sundbyberg

Marknadsandel Kollektivtrafikens marknadsandel avser andelen resor med kollektiva färdmedel bland samtliga resor med motordrivna fordon.

Resa Med resa avses en förflyttning med ett specifikt ärende till exempel för inköp, arbete/skola, fritidsaktivitet eller liknande.

Resa per person och dag Genomsnittligt antal resor inklusive de som inte gjort någon resa alls.

Resdag Vardag definieras som måndag-fredag och helg som lördag-söndag.

Respondenter De som svarat på enkätundersökningen och vars svar utgör underlag för uppräknings till hela befolkningen. Respondenten har fyllt i en resedagbok med uppgifter om sitt faktiska resande under en bestämd dag, som kan vara någon av veckans sju dagar.

Reserelation Kombination av start- och målpunkt.

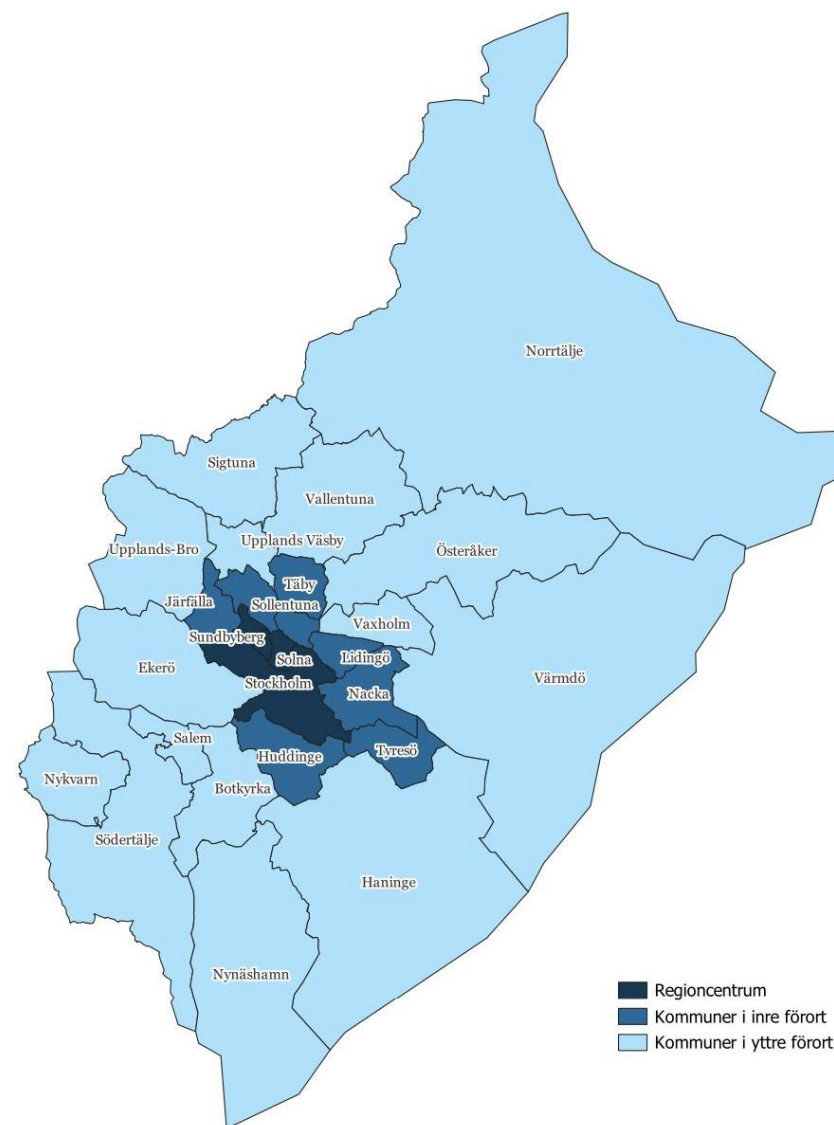
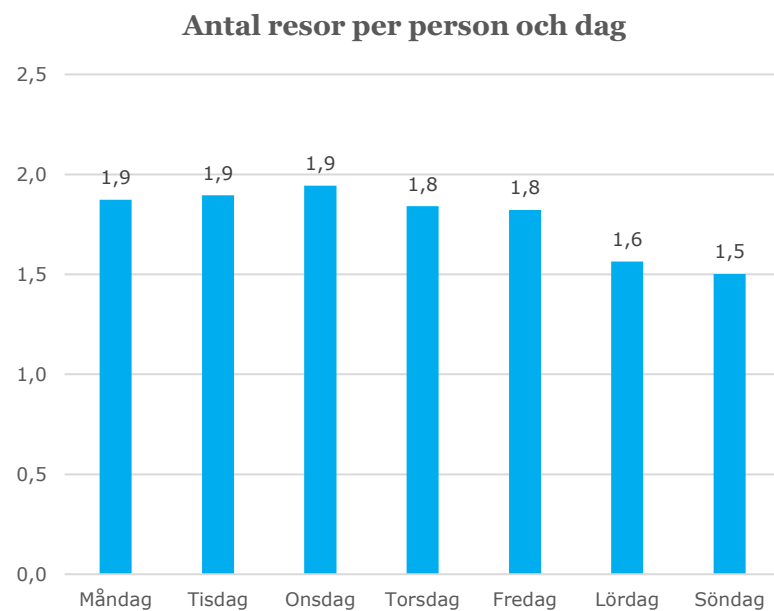
- **Lokala resor:** Resor med både start- och målpunkt inom en kommun.
- **Resor till/från Stockholms stad:** Samtliga resor med start- eller målpunkt i Stockholms stad.
- **Tvärresor:** Resor mellan kommuner i samma regionhalva.
- **Genomresor:** Resor mellan regionhalvor som inte har start- eller målpunkt i Stockholms stad.

1 Sammanfattning

Följande rapport redovisar resultatet av den resvaneundersökning, RVU, som genomförts med Kollektivtrafikbarometern. 12 000 invånare i åldern 15-95 år i region Stockholm har svarat på enkäten under år 2024.

1.1 Antalet resor i snitt per person har minskat

En genomsnittlig veckodag genomförs 1,8 resor per person och dag i länet. Det är en minskning av det genomsnittliga resandet med 0,2 resor per person och dag jämfört med RVU 2019. För vardagar genomförs i snitt 1,9 resor per person och dag, och på helgdagar i snitt 1,5.

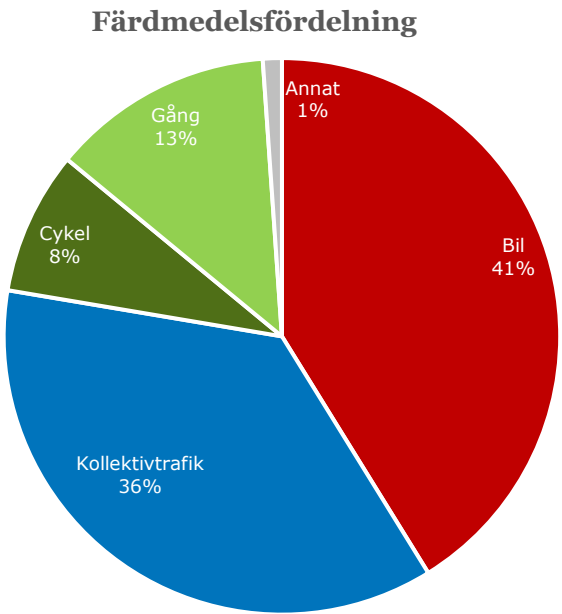


Figur 1 Geografisk indelning av länet.

1.2 Fyra av tio åker bil och en av fem går eller cyklar

Bilen är fortsatt det vanligaste färdmedlet i länet, följt av kollektivtrafik. Ungefär 20 procent av resorna görs med gång och cykel, vilket gör att totalt 58 procent genomförs med hållbara färdmedel. Jämfört med RVU 2019 har bilandelen år 2024 ökat med en procentenhet och kollektivtrafikandelen med 7 procentenheter. Den största skillnaden är gångresor som har minskat från 21 procent till 13 procent, vilket kan bero på metodskillnader (se kapitel 7).

På helgerna sker en större andel resor med bil, i stället för med kollektivtrafik. Gång och cykel är något vanligare på vardagar.



1.3 Marknadsandelen är högre på vardagar

Kollektivtrafikens marknadsandel avser andelen resor med kollektiva färdmedel bland samtliga resor med motordrivna fordon. Av resorna som har startpunkt i länet men som kan ha målpunkt utanför länet, uppmätts kollektivtrafikens marknadsandel år 2024 till 47 procent.

Marknadsandelen för kollektivtrafiken på vardagar är 49 procent och på helger 41 procent.

1.4 Ju närmare regioncentrum man bor desto fler resor med hållbara färdmedel

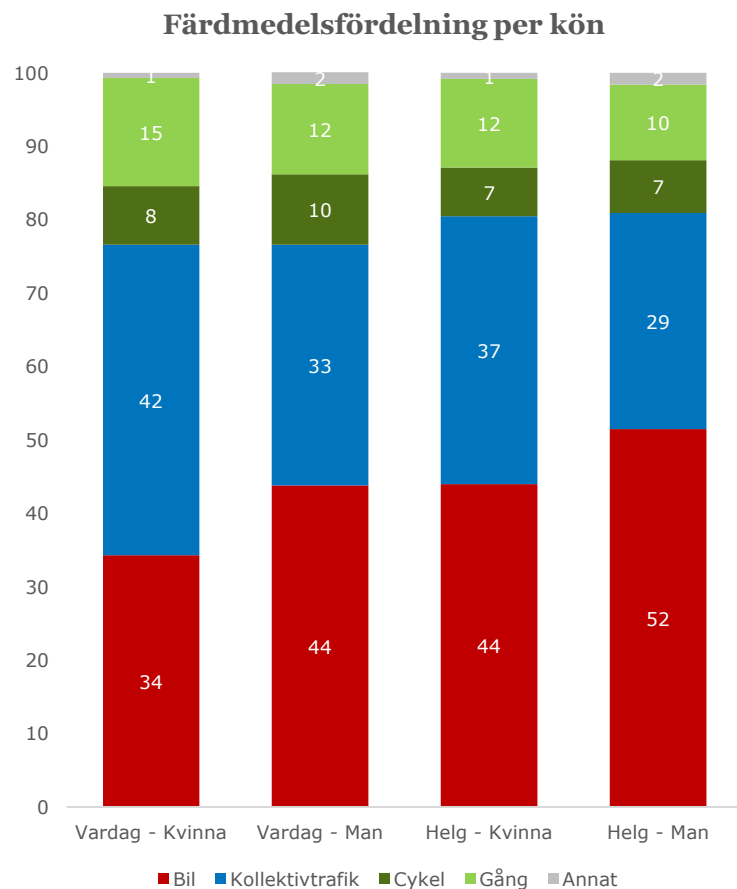
Färdmedelsvalet beror till stor del på var i regionen man bor. Boende i regioncentrum har betydligt mindre andel bilresor än boende i andra delar av länet, och en betydligt större andel gång- och cykelresor.

Tabell 1 Färdmedelsfördelning per område för hela veckan.

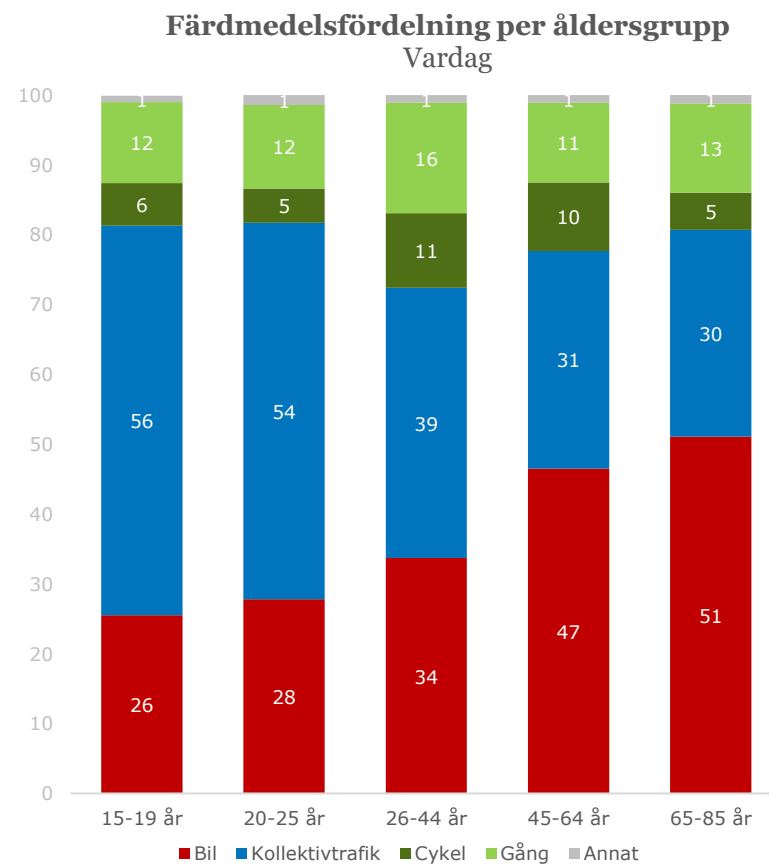
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Gång	Annat
Regioncentrum	25	43	12	18	1
Kommuner i inre förort	52	33	6	8	1
Kommuner i yttre förort	60	27	4	8	1
Total Region Stockholm	41	36	8	13	1

1.6 Män reser mer med bil och kvinnor mer med kollektivtrafik

För både män och kvinnor ökar andelen bilresor på helger. Medan andelen gång- och cykelresor minskar något på helgen.

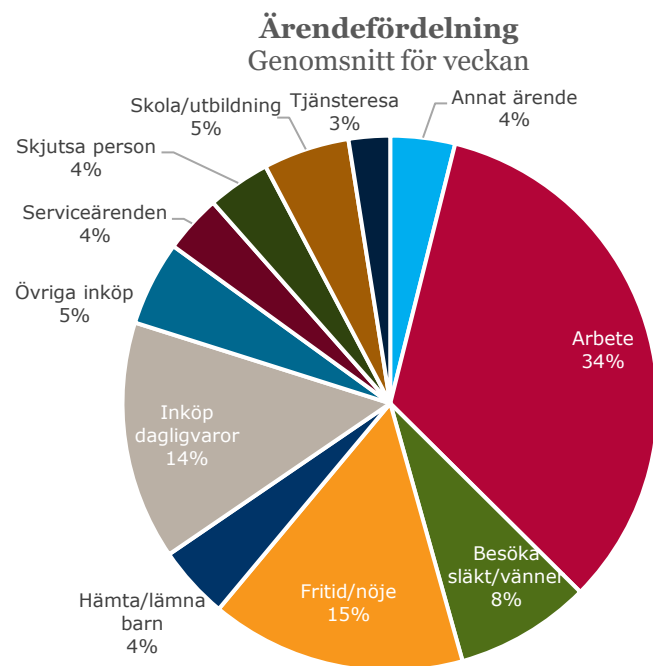


Valet av färdmedel skiljer sig också mellan olika åldersgrupper, där andelen bilresor ökar med åldern och andelen kollektivtrafikresor minskar. I de yngre åldersgrupperna är mer varannan resa en kollektivtrafikresa. Resmönstren ser lika ut för vardag och helg.



1.7 Ärendefördelningen på samma nivå som 2019

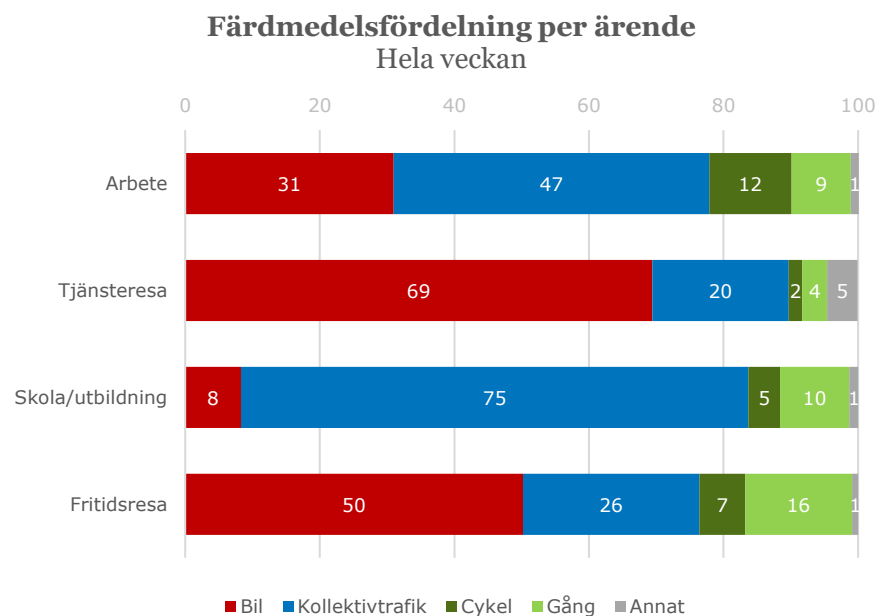
I genomsnitt är strax över 40 procent av resorna som länsinvånarna gör arbets-, skol- eller tjänsteresor. Av fritidsresorna går 23 procent av resorna till nöje, fritidsaktiviteter, besök till släkt eller vänner. 19 procent av fritidsresorna är inköpsresor. Andelen arbets- och skolresor är högre en vardag medan andelen fritidsresor och inköpsresor är högre på helgen.



1.8 Resor till arbete och skola görs i större utsträckning med kollektivtrafik

Kollektivtrafik används vid tre av fyra resor till skola och utbildning, samt vid närmare 50 procent av arbetsresorna.

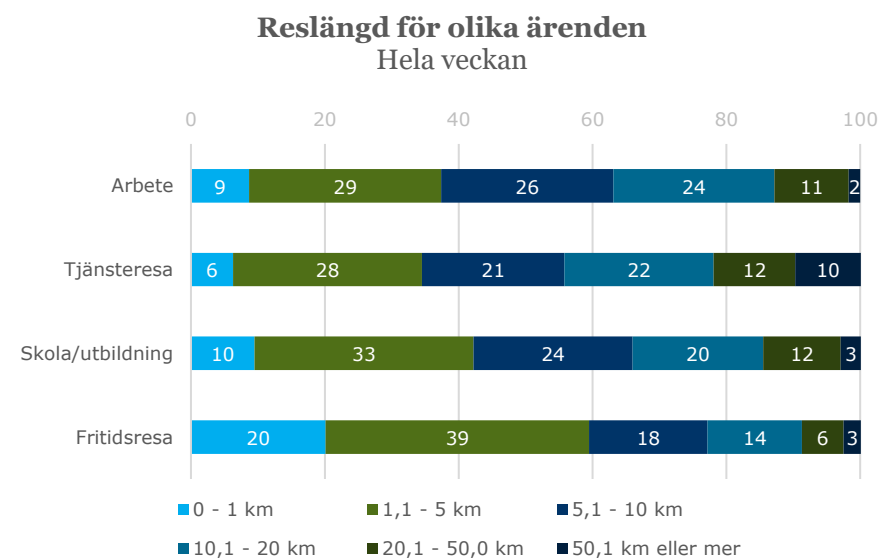
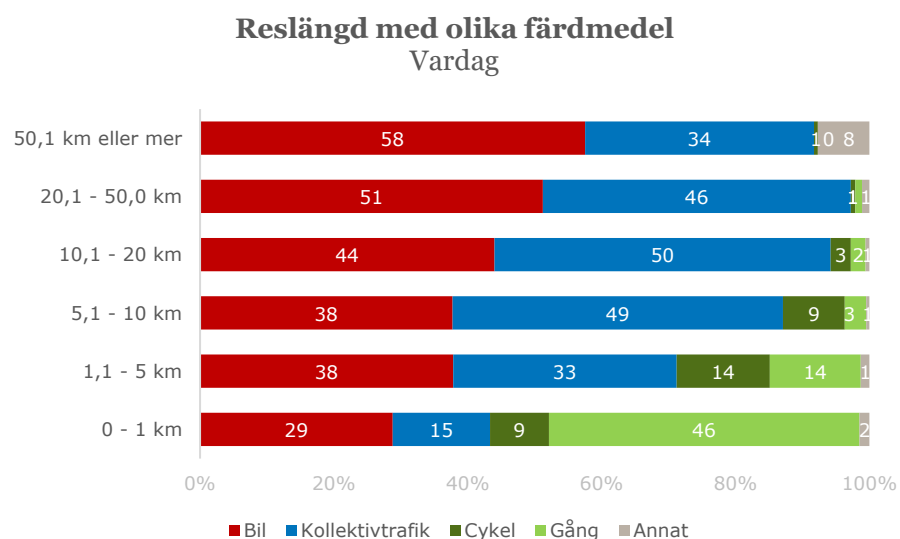
Varannan fritidsresa genomförs med bil, och andelen ökar på helgerna, till förmån för resor med gång och cykel som minskar på helgen. Andelen resor med kollektivtrafik för fritidsresor är samma vardag som helg.



1.9 Andelen bilresor ökar med resans längd

Hälften av alla arbetsresor är mellan 5 och 20 km långa, och 6 av 10 fritidsresor är kortare än 5 km. På vardagar cyklar respondenterna längre, vilket kan tyda på arbetspendling med cykel.

Generellt finns stor potential att minska bilandelen för de kortaste resorna.



2 Inledning

2.1 Bakgrund

Kunskap om resande är ett grundläggande behov hos många aktörer inom Stockholmsregionen. Det handlar om kunskap om vem som reser, när, med vilket färdslag och vart. Genom att samla in resvanedata finns underlag för att få insikter om nuläget. Genom kontinuerlig insamling går det att förstå resandet över tid, identifiera förändringar och trender.

Region Stockholm har ansvar för att utforma framtida trafiksystem vilket kräver tillförlitliga data om hur olika resenärgrupper använder kollektivtrafiksystemet eller andra färdmedel för sina transportbehov.

2.2 Syfte

Målet med undersökningen är att aktörer i länet ska få ett statistiskt säkert underlag för att kunna följa, driva och utveckla kollektivtrafiken och för att få bra underlag vad gäller övriga färdmedel såsom bil, gång och cykel.

Undersökningen ska i huvudsak generera uppgifter som kan användas för deskriptiv statistik om nuvarande resvanor och färdmedelsandelar. Ett användningsområdet för undersökningen är till exempel uppföljning av mål i trafikförsörjningsprogram och den regionala utvecklingsplanen för Stockholm (RUFs) samt årsberättelser. Undersökningen ska även ge underlag som kan användas för att validera och kalibrera olika trafikanalysmodeller.

2.3 Metod

Resvaneundersökningen har genomförts med Kollektivtrafikbarometern. Insamling genomförs året runt med cirka 1000 svar varje månad från invånare i åldern 15-95 år i region Stockholm. Statistisk bearbetning har genomförts av Region Stockholm vilket därefter har granskats av en extern oberoende expert.

Svarsalternativ med färre än 100 svar visas inte i rapporten då det innebär för stora osäkerheter. Urvalet av personer i åldern 86-95 år är litet (234 personer) och därför visas inte den åldersgruppens resultat separat, men ingår alltid i totalen.

2.4 Läsanvisning

Följande rapport innehåller tre delar. Två inledande, kapitel 3 och 4, som beskriver respondenterna, hur ofta respondenter arbetar eller studerar på distans samt information om tillgång till kollektivtrafik och bil.

Den andra delen omfattar kapitel 5 och 6 som beskriver invånarnas resor i region Stockholm och hur reserelationer lokalt och regionalt ser ut.

Rapporten avslutas med ett metodkapitel 7 som beskriver hur undersökningen går till, hur resultatet behandlats och kommentarer kring skillnader mot andra undersökningar.

3 Beskrivning av respondenterna

I denna rapport är alla svar viktade förutom i redovisningen av svarsgruppens kön och ålder. Mer om viktning, se kapitel 7.

3.1 Kön och ålder

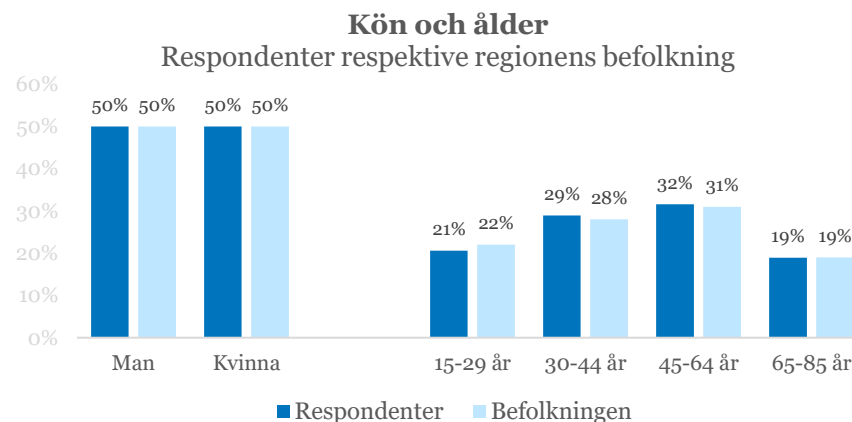
Av de som besvarat enkäten är 50 procent kvinnor och 50 procent män (oviktade andelar). Detta kan jämföras med motsvarande andelar för alla boende i region Stockholm i den studerade åldersgruppen som är 50 procent kvinnor och 50 procent män.

Åldersfördelningen för dem som besvarat enkäten framgår i Figur 2. I figuren visas också motsvarande andelar för alla boende i länet i den studerade åldersgruppen. Respondenternas åldersfördelning motsvarar länets i hög utsträckning.

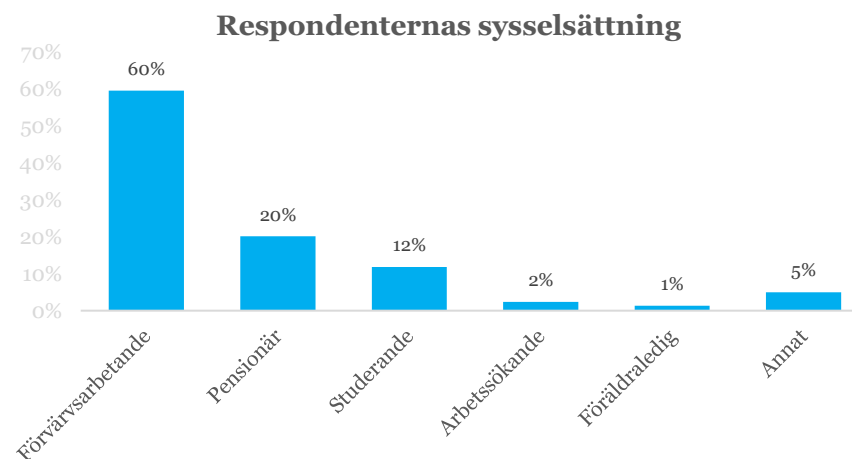
Fördelningen av respondenter när det gäller kön och åldersgrupper ligger på liknande nivåer som i RVU 2019.

3.2 Respondenternas sysselsättning

Av de som besvarat enkäten är 60 procent förvärvsarbetande eller har eget företag.



Figur 2 Kön och ålder på respondenter och befolkningen. Antal svar: 11 985



Figur 3 Respondenternas sysselsättning. Antal svar: 11 839.

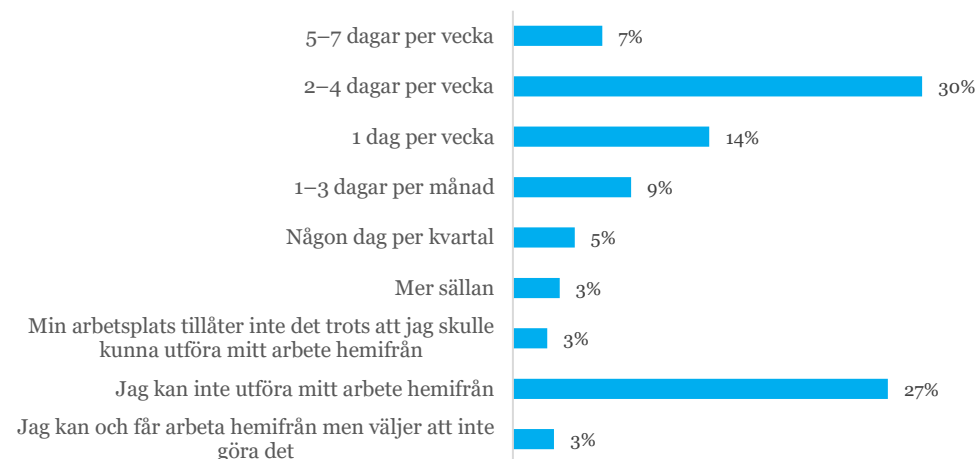
3.3 Distansarbete

Möjligheten till distansarbete påverkar vårt resande, och respondenter som uppgett att de är yrkesverksamma får frågan om hur ofta de arbetar på distans.

Det är vanligast att arbeta 2-4 dagar i veckan på distans, och hälften av alla yrkesverksamma arbetar på distans minst en dag i veckan.

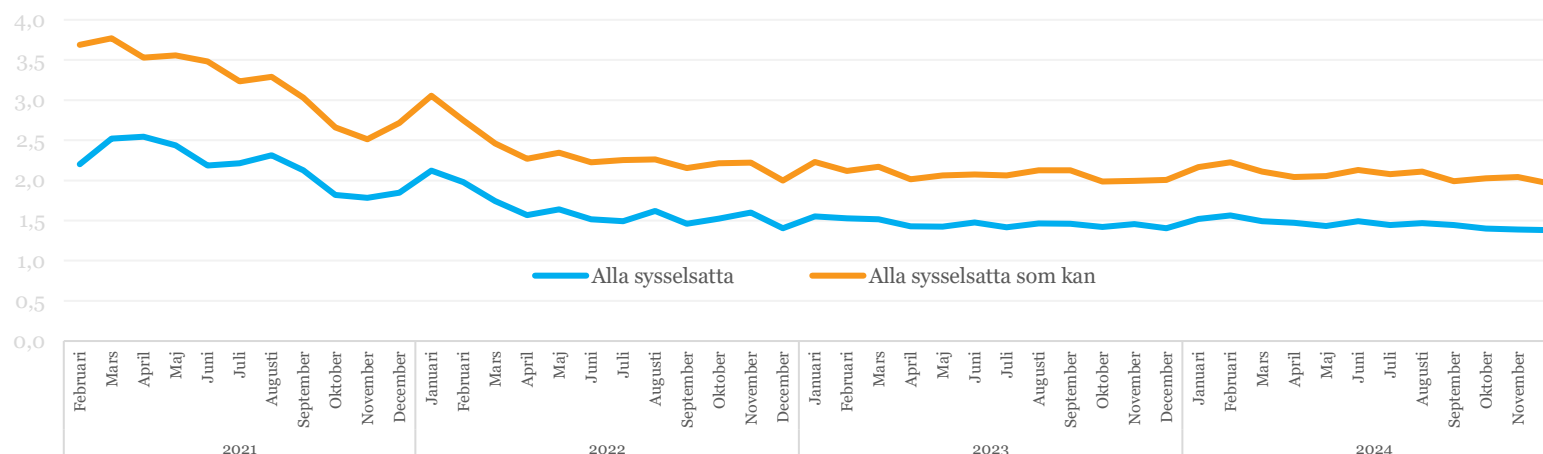
Trenden för distansarbete från år 2021 kan ses i Figur 4 nedan. Omfattningen på distansarbete i länet är mycket stabilt sedan två år tillbaka. De som kan arbeta hemma gör det i snitt 2 dagar i veckan, och sett till alla yrkesverksamma är det i snitt 1,5 dagar per vecka.

Distansarbetsdagar per vecka



Figur 4 Distansarbetsdagar per vecka. Antal svar: 7 098

Trend distansarbetsdagar per vecka



4 Tillgång till kollektivtrafik och bil

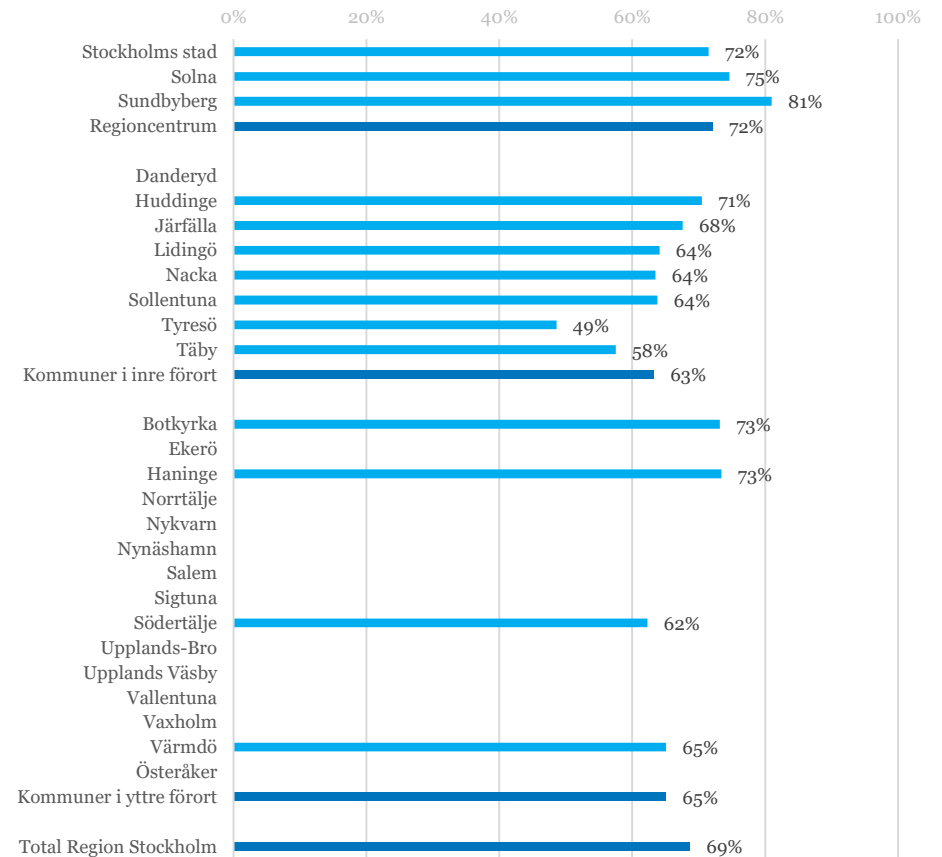
4.1 Andel av de som rest kollektivt som har tillgång till periodbiljett

Till höger i Figur 5 visas hur stor andel av de som har rest kollektivt som har tillgång till periodbiljett för kollektivtrafiken. Periodbiljett definieras som månads-, kvartals-, termins-, års- eller 72 timmarsbiljett. Observera att flertalet kommuner inte når gränsen på 100 svar och därför inte redovisas.

För länet som helhet har 7 av 10 tillgång till periodbiljett av de som har rest med kollektivtrafik. Sundbyberg har högst andel med tillgång till periodbiljett (8 av 10), följt av Solna, Botkyrka och Haninge.

I de flesta kommuner har över 50 procent tillgång till periodbiljett, med undantag för Tyresö.

Andel av de som rest kollektivt som har tillgång till periodbiljett



Figur 5 Andel av de som har rest kollektivt som har tillgång till periodbiljett. Antal svar: 8 016.

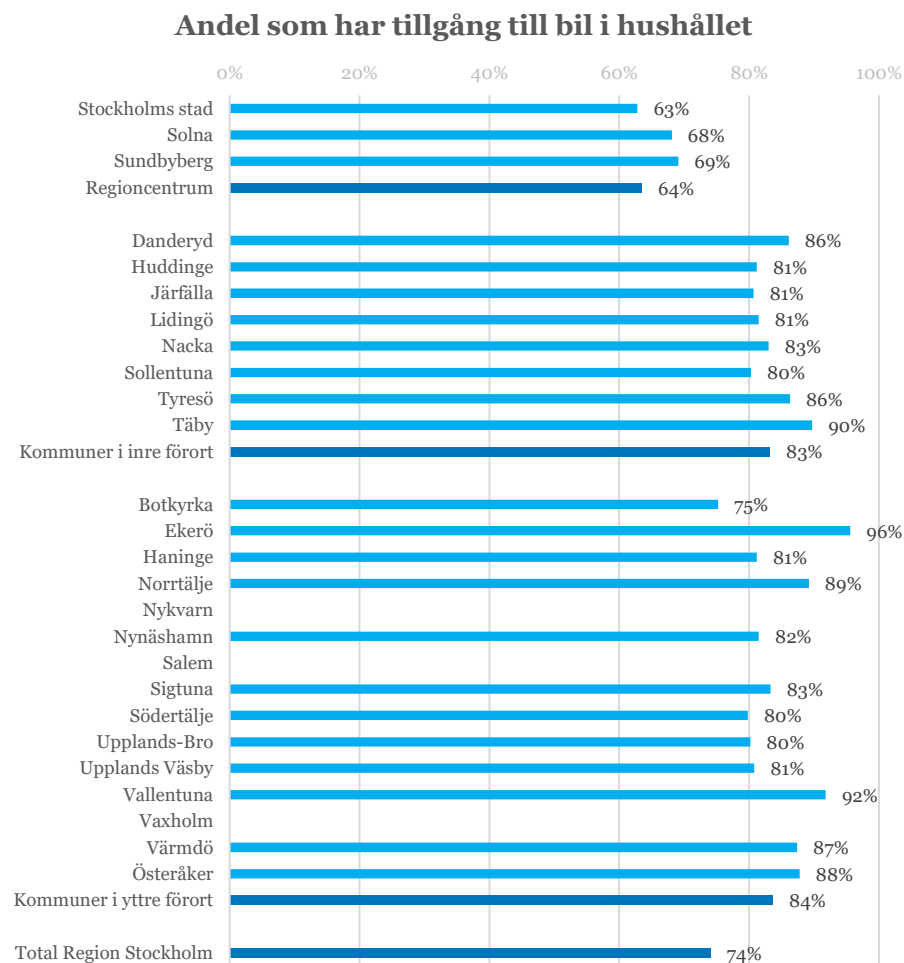
4.2 Tillgång till bil i hushållet

Av respondenterna är det 80 procent som har körkort.

Andelen som har tillgång till bil i hushållet är 74 procent, vilket är oförändrat från RVU 2019. Boende i regioncentrum har i lägre utsträckning tillgång till bil jämfört med boende utanför regioncentrum. Andelen som har tillgång till bil utanför regioncentrum är över 80 procent i samtliga kommuner förutom Botkyrka.

Med tillgång till bil i hushållet räknas att respondenten eller hushållet äger bil, har tjänstebil, är med i bilpool eller har tillgång till bil via vänner och bekanta.

Av respondenterna uppger 1,5 procent att de är med i bilpool och 4 procent att de lånar bil av vänner och bekanta.



Figur 6 Andel som har tillgång till bil i hushållet. Antal svar: 8 759.

5 Resor för invånarna i Region Stockholm

Rapportens resultat avser endast resor för invånare i åldern 15-95 år som är bosatta i region Stockholm. Vidare ingår inte de resor som boende i andra regioner gör till/från och inom Stockholmsregionen. Det totala resandet i Stockholmsregionen, som geografisk enhet, är därför större än vad som framgår av undersökningen.

I några av analyserna är resandet uppdelat på vardag respektive helg. Med vardag avses då måndag-fredag och helg avser lördag och söndag. 75 procent av befolkningen angav att de har rest under mät dagen.

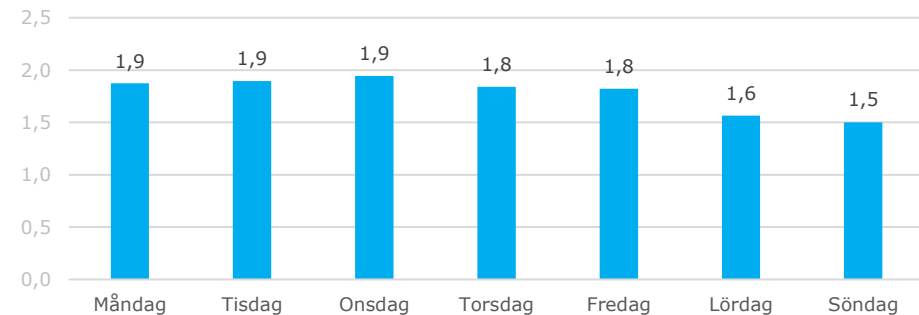
5.1 Antal resor per person

En genomsnittlig veckodag genomförs 1,8 resor per person och dag i länet. Det är en minskning av det genomsnittliga resandet med 0,2 resor per person och dag jämfört med RVU 2019. För vardagar genomförs i snitt 1,9 resor per person och dag, och på helgdagar i snitt 1,5.

Kvinnor och män reser i snitt samma antal resor per person och dag. Kvinnor reser i snitt fler resor med kollektivtrafik, medan män reser fler resor med bil per dag.

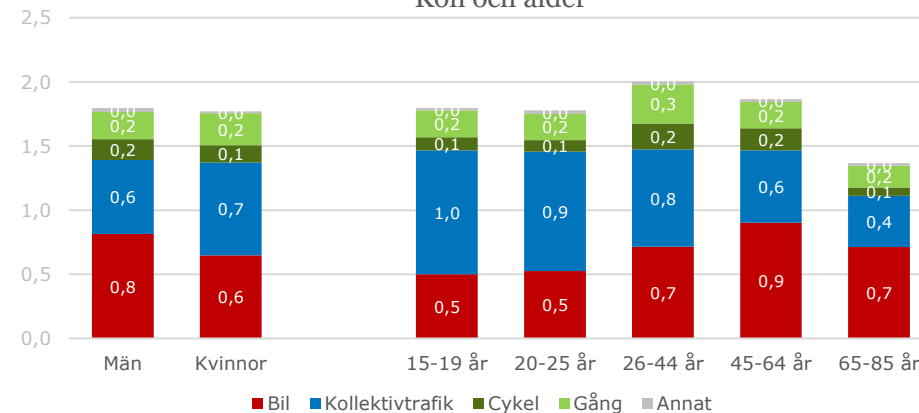
Åldersgruppen 26-44 år reser i snitt flest resor per person och dag.

Antal resor per person och dag



Figur 7 Antal resor per person och dag. Antal svar: vardagar (9 279), helgdagar (2 706).

Antal resor per person och dag
Kön och ålder



Figur 8 Antal resor per person och dag per färdmedel, kön och ålder en genomsnittlig dag.

5.2 Antal resor per person och vardag

Det totala antalet resor per person och vardag (måndag-fredag) är väldigt lika för kommunerna i regioncentrum, inre och yttre förort. Men det finns skillnader mellan de enskilda kommunerna, samt i fördelningen mellan olika färdmedel.

De kommuner med flest antal resor per person och dag är Danderyd och Salem som i genomsnitt gör 2,3 resor per person och dag. Värmdöbor gör 2,1 och i Tyresö samt Stockholms stad görs i genomsnitt 2 resor per person och dag. I Nykvarn och Sigtuna görs det minst antal resor med i genomsnitt 1,6 resor per person och dag.

I regioncentrum sker 0,9 resor per person och dag med kollektivtrafik, och det sjunker till 0,7 i kommuner i inre förort och 0,5 för kommuner i yttre förort. Förutom kommunerna i regioncentrum har även Danderyd, Nacka och Salem ett stort antal resor med kollektivtrafik.

Antalet bilresor ökar istället ju längre ifrån regioncentrum som respondenterna bor. Flest antal bilresor per person och dag görs i Salem, Norrtälje, Nykvarn, Vallentuna och Värmdö.

I Stockholms stad och Danderyd är antalet cykelresor per person och dag flest, medan antalet gångresor per person och dag är flest i Stockholms stad, Solna och Sundbyberg.

Tabell 2 Antal resor med olika färdmedel per person och vardag per kommun.

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Gång	Annat	Totalt
Stockholms stad	0,4	0,9	0,3	0,4	0,0	2,0
Solna	0,4	0,7	0,2	0,3	0,0	1,8
Sundbyberg	0,4	0,9	0,2	0,3	0,1	1,8
Regioncentrum	0,4	0,9	0,3	0,4	0,0	1,9
Danderyd	1,1	0,8	0,3	0,1	0,1	2,3
Huddinge	0,9	0,7	0,1	0,1	0,1	1,9
Järfälla	1,0	0,5	0,1	0,2	0,0	1,8
Lidingö	0,9	0,7	0,2	0,1	0,0	1,9
Nacka	0,9	0,8	0,1	0,1	0,0	1,9
Sollentuna	0,8	0,6	0,2	0,2	0,1	1,9
Tyresö	1,1	0,7	0,1	0,2	0,0	2,0
Täby	1,1	0,5	0,1	0,2	0,0	1,9
Kommuner i inre förort	0,9	0,7	0,1	0,2	0,0	1,9
Botkyrka	0,9	0,6	0,1	0,2	0,0	1,8
Ekerö	0,9	0,6	0,1	0,1	0,1	1,8
Haninge	0,9	0,6	0,0	0,1	0,0	1,7
Norrtälje	1,3	0,3	0,1	0,1	0,0	1,7
Nykvarn	1,2	0,3	0,1	0,0	0,0	1,6
Nynäshamn	1,1	0,5	0,1	0,2	0,0	1,8
Salem	1,4	0,8	0,0	0,1	0,0	2,3
Sigtuna	0,9	0,5	0,0	0,2	0,0	1,6
Södertälje	1,0	0,5	0,1	0,2	0,0	1,7
Upplands Väsby	1,1	0,4	0,0	0,1	0,1	1,8
Upplands-Bro	1,0	0,6	0,1	0,1	0,1	1,8
Vallentuna	1,2	0,5	0,1	0,1	0,0	1,9
Vaxholm	1,0	0,4	0,2	0,1	0,1	1,8
Värmdö	1,2	0,6	0,1	0,2	0,1	2,1
Österåker	1,1	0,4	0,1	0,1	0,1	1,8
Kommuner i yttre förort	1,0	0,5	0,1	0,1	0,0	1,8
Total	0,7	0,7	0,2	0,3	0,0	1,9

5.3 Reslängd med olika färdmedel

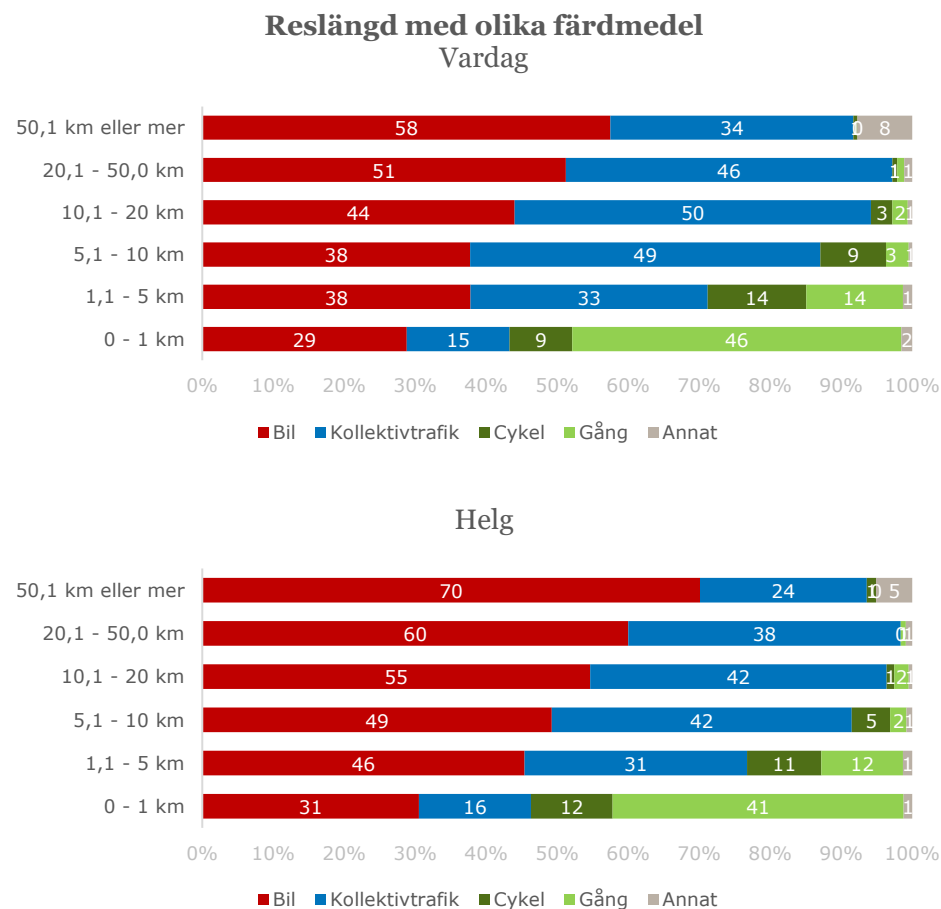
Längden på de genomförda resorna skiljer sig mellan olika färdmedel, och även mellan vardagar och helger.

På vardagar sker över hälften av alla resor upp till 1 km med gång och cykel, och 29 procent sker med bil. Bilens andel ökar ju längre resorna är. Kollektivtrafiken står för störst andel av resorna som är mellan 5-20 km långa.

På helger sker en mindre andel av resorna med gång, och av resorna upp till 1 km ersätts de med cykel och bil. Bilresor står generellt för en större andel av resorna på helgerna för samtliga reslängder.

På vardagar cyklar respondenterna längre, vilket kan tyda på arbetspendling med cykel.

Generellt finns stor potential att minska bilandelen för de kortaste resorna.



Figur 9 Reslängd med olika färdmedel – vardag och helg. Antal svar: vardag (16 071), helg (4 899). 0-1 km (748-2629), 1,1-5 km (1773-5728), 5,1-10 km (962-3420), 10,1-20 km (828-2671), 20,1-50 km (362-1260), 50,1 km eller mer (226-363).

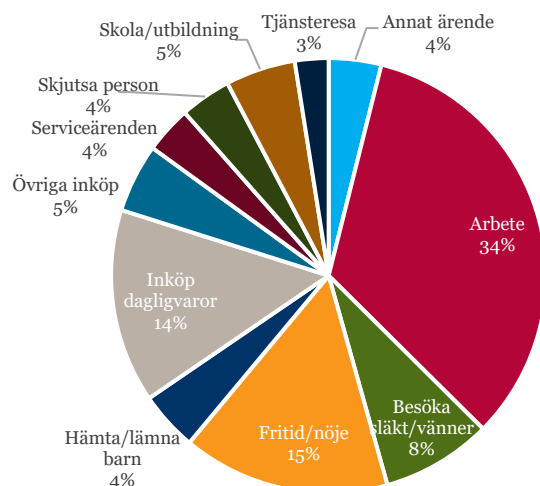
5.4 Ärendefördelning

I genomsnitt är strax över 40 procent av resorna som regioninvånarna gör arbets-, skol- eller tjänsteresor. Andelen arbetsresor är på samma nivå (34 procent) som i RVU 2019.

Av fritidsresorna går 23 procent av resorna till nöje, fritidsaktiviteter, besök till släkt eller vänner. 19 procent av fritidsresorna är inköpsresor.

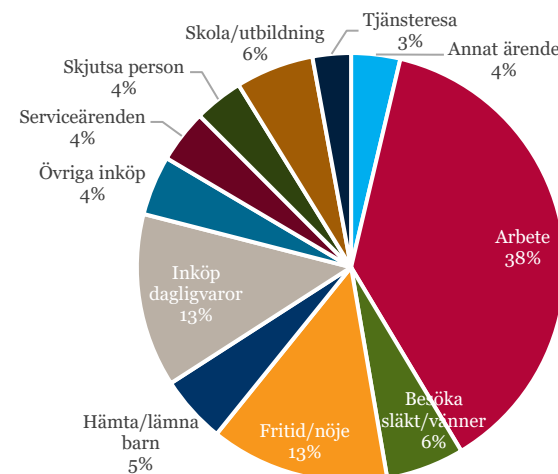
Andelen arbets- och skolresor är högre en vardag medan andelen fritidsresor och inköpsresor är högre på helgen.

Genomsnitt för veckan

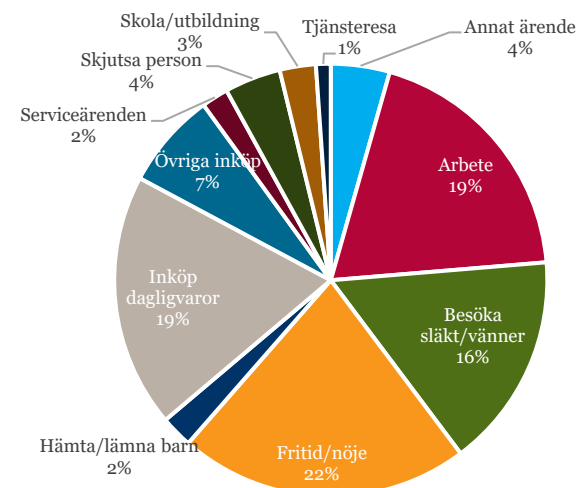


Figur 10 Ärendefördelning – Genomsnitt för veckans alla dagar. Antal svar: 12 826

Vardag



Helg



Figur 11 Ärendefördelning – vardag och helg. Antal svar: vardag 10 047, helg 2 779.

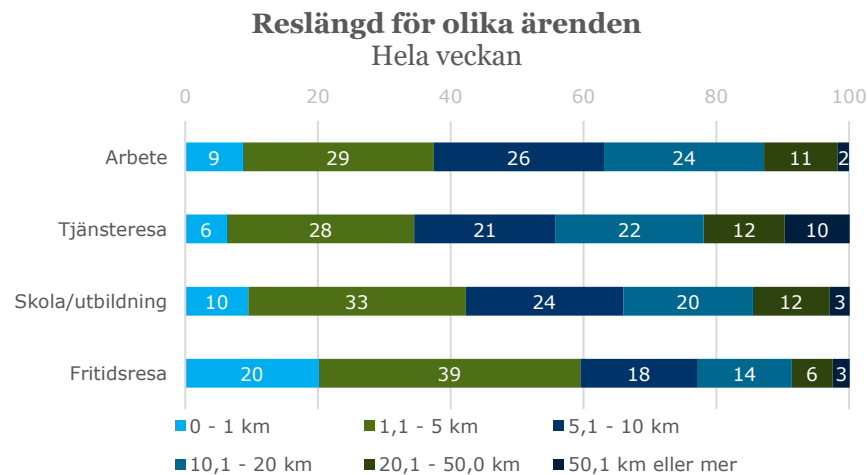
5.5 Reslängd för resor med olika ärenden

Hälften av alla arbetsresor är mellan 5 och 20 km långa, medan närmare 30 procent är mellan 1 och 5 km.

Tjänsteresorna är i större utsträckning än andra ärenden längre än 50 km.

6 av 10 fritidsresor är kortare än 5 km. På helger är fritidsresorna generellt längre, då är 46 procent av resorna längre än 5 km, jämfört med 38 procent på vardagar.

Skillnaderna i reslängd på vardag och helg för respektive ärende är i övrigt relativt små.



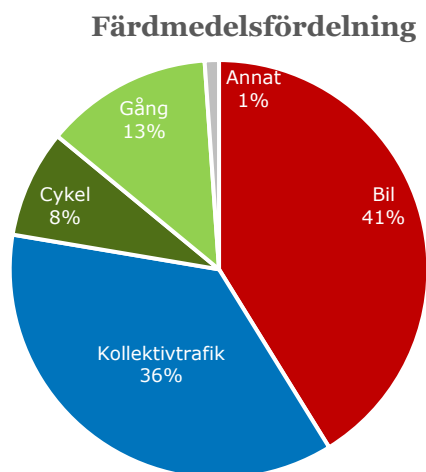
Figur 12 Reslängd för resor med olika ärenden, genomsnitt för veckan. Antal svar: Arbete (4 294). Tjänsteresa (326), Skola/utbildning (642), Fritidsresa (7 513).

5.6 Färdmedelsfördelning

Färdmedelsfördelning baseras på det huvudsakliga färdmedlet en genomsnittlig veckodag. Om en respondents resa har bestått av fler än ett färdmedel har respondenten fått svara på vilket som var det huvudsakliga färdmedlet.

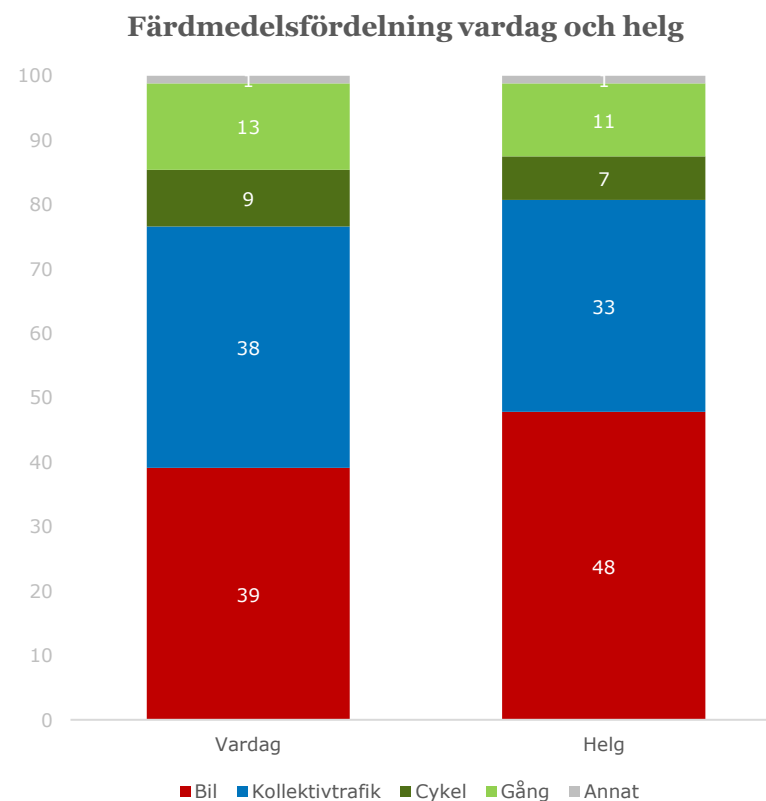
Bil är det färdmedel som har störst andel av resorna, 41 procent. Kollektivtrafik utgör sammantaget 36 procent av resorna. Gång och cykel utgör tillsammans cirka 20 procent av resorna.

Av resor som kombinerar flera färdmedel är det 79 procent som kombinerar gång och kollektivtrafik. 8 procent av cykelresorna kombineras med kollektivtrafik.



Figur 13 Färdmedelsfördelning – Genomsnitt för veckan. Antal svar: 21 449.

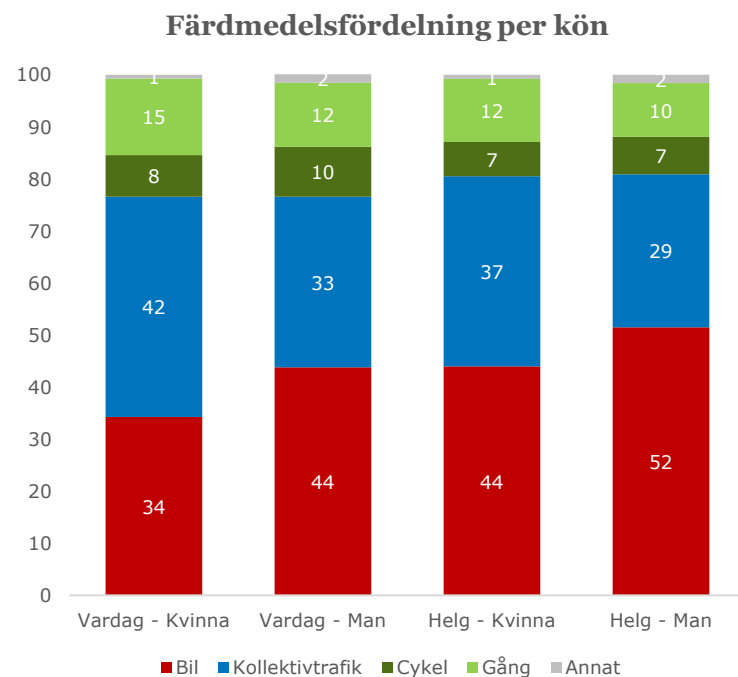
På helgerna sker en större andel resor med bil, i stället för med kollektivtrafik. Gång och cykel är något vanligare på vardagar.



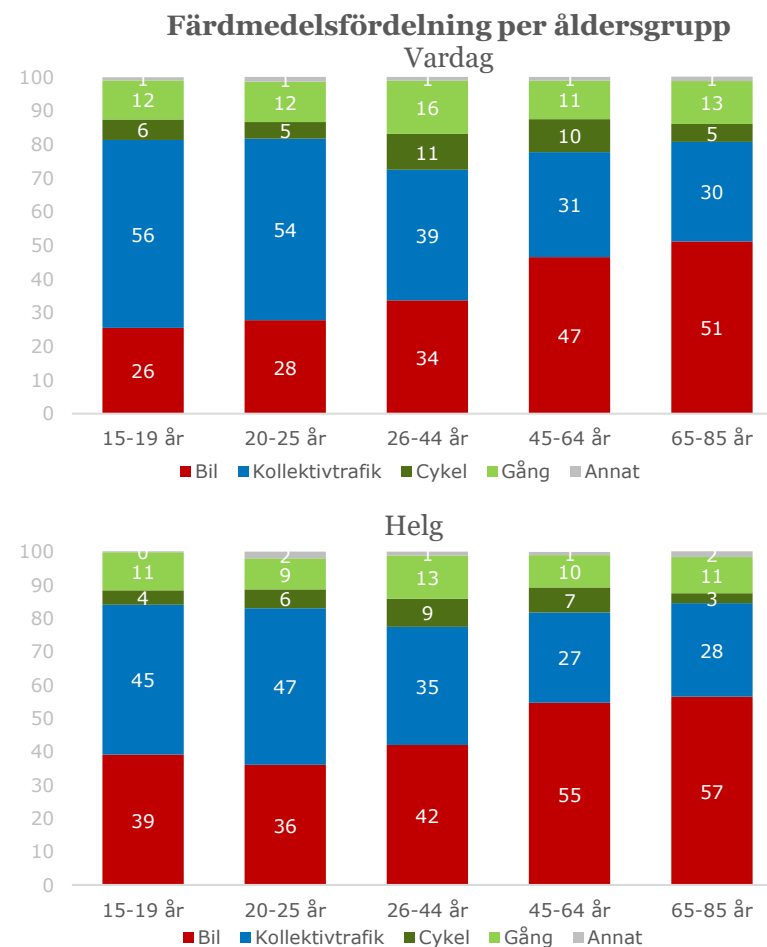
Figur 14 Färdmedelsfördelning - vardag och helg. Antal svar: vardag 16 447, helg 5 002

Män reser i större utsträckning med bil, och även något mer med cykel jämfört med kvinnor. Kvinnor har en högre andel kollektivtrafik- och gångresor. För både män och kvinnor ökar andelen bilresor på helger.

Andelen bilresor ökar med åldern och resmönstren ser lika ut för vardag och helg.



Figur 15 Färdmedelsfördelning - vardag och helg för kvinnor och män. Antal svar: vardag kvinna (8 074), vardag man (8 205), helg kvinna (2 556), helg man (2 425).



Figur 16 Färdmedelsfördelning - vardag och helg olika åldersgrupper. Antal svar: 15-19 år (318-1370), 20-25 år (298-1105), 26-44 år (2016-6410), 45-64 år (1651-5172), 65-85 år (672-2286).

Tydliga skillnader i färdmedelsfördelning mellan olika kommuner

Inom regioncentrum är andelen hållbara resor störst, och står för 72 till 75 procent av resorna. Andelen kollektivtrafikresor är störst följt av resor med gång och cykel som tillsammans står för cirka 30 procent av resorna.

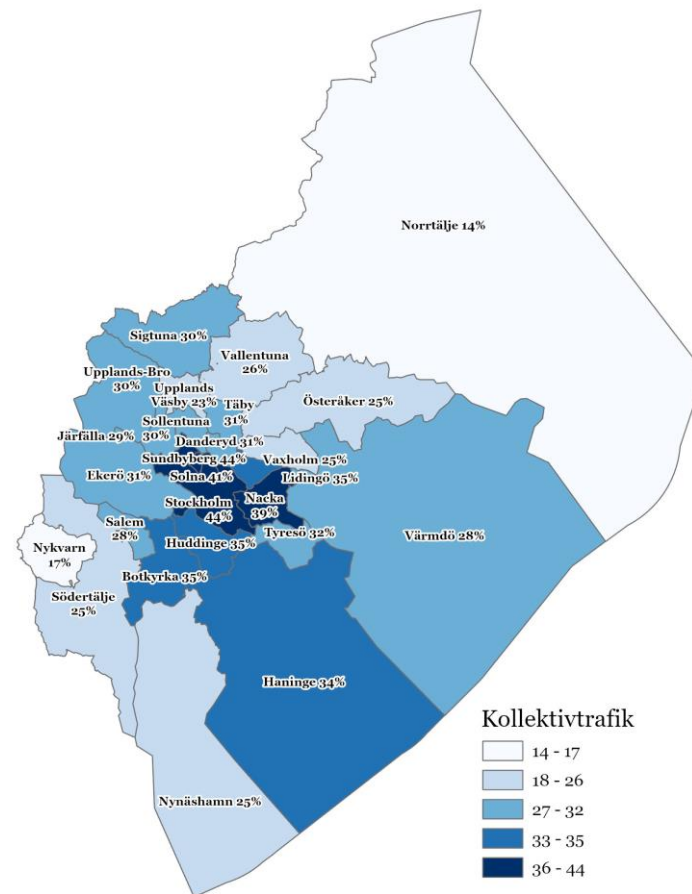
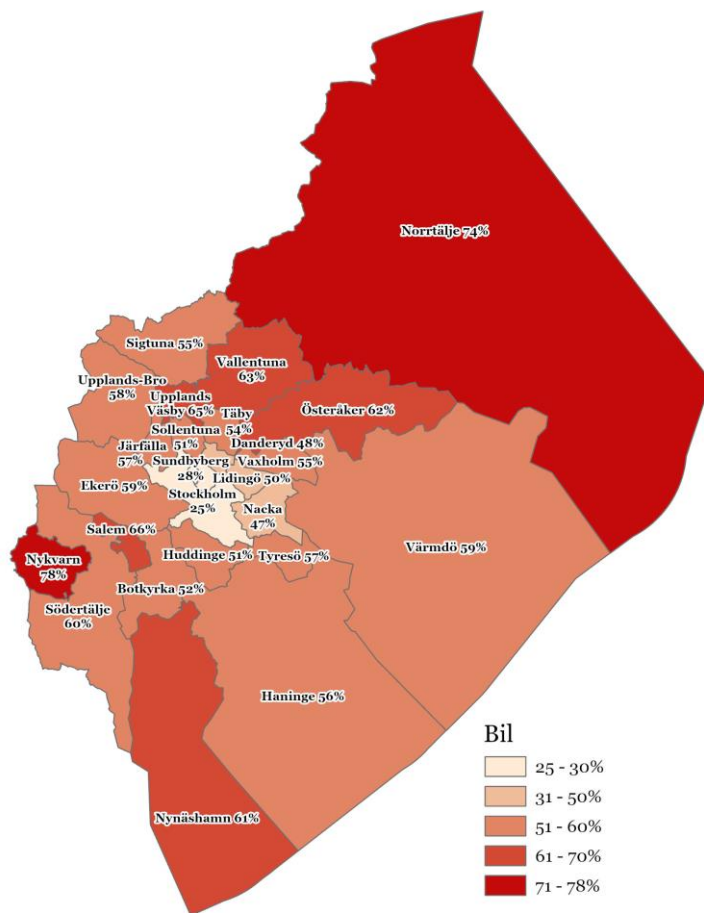
Andelen bilresor ökar ju längre ut från de centrala delarna man bor. Störst andel resor med bil sker i Norrtälje.

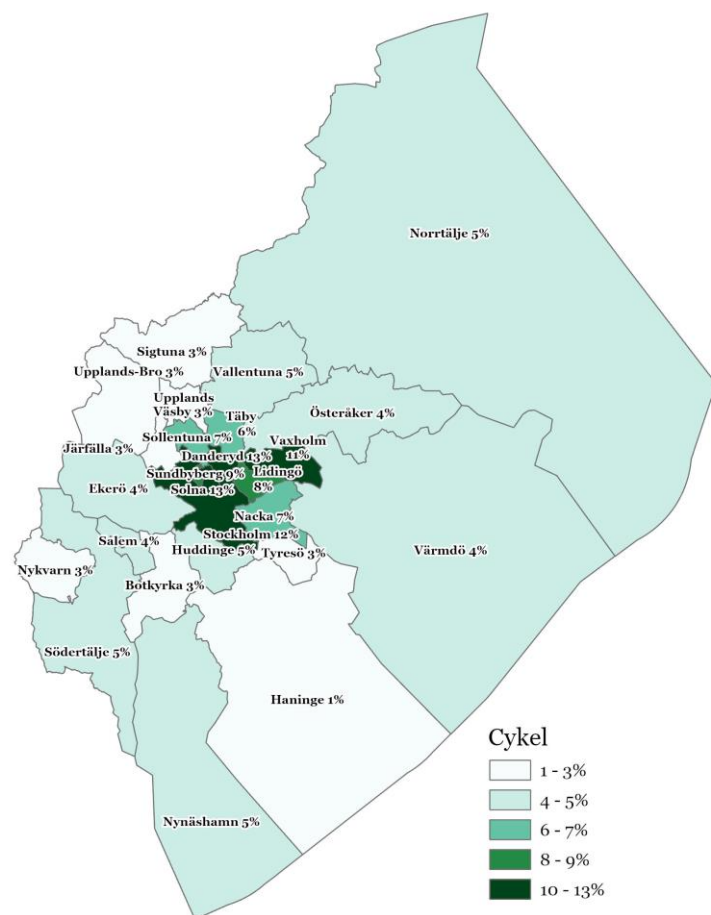
Kollektivtrafikresor står för störst andel i regioncentrum, men även i Nacka står kollektivtrafiken för närmare 4 av 10 resor.

Andelen cykelresor är störst i Solna och Danderyd, följt av Stockholm och Vaxholm. Medan gångresorna är som störst i regioncentrum, följt av Sigtuna, Nynäshamn och Järfälla.

Tabell 3 Färdmedelsfördelning i procent per kommun för hela veckan. Antal svar: 21 449.

Kommun	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Gång	Annat
Stockholms stad	25	44	12	19	1
Solna	27	41	13	17	2
Sundbyberg	28	44	9	18	1
Regioncentrum	25	43	12	18	1
Danderyd	48	31	13	8	0
Huddinge	51	35	5	8	2
Järfälla	57	29	3	10	1
Lidingö	50	35	8	6	0
Nacka	47	39	7	8	1
Sollentuna	51	30	7	9	2
Tyresö	57	32	3	8	0
Täby	54	31	6	8	1
Kommuner i inre förort	52	33	6	8	1
Botkyrka	52	35	3	9	1
Ekerö	59	31	4	5	1
Haninge	56	34	1	8	1
Norrtälje	74	14	5	7	1
Nykvarn					
Nynäshamn	61	25	5	10	0
Salem	66	28	4	3	0
Sigtuna	55	30	3	12	0
Södertälje	60	25	5	8	2
Upplands-Bro	58	30	3	8	2
Upplands Väsby	65	23	3	8	1
Vallentuna	63	26	5	6	0
Vaxholm	55	25	11	4	5
Värmdö	59	28	4	7	2
Österåker	62	25	4	7	2
Kommuner i yttre förort	60	27	4	8	1
Total Region Stockholm	41	36	8	13	1

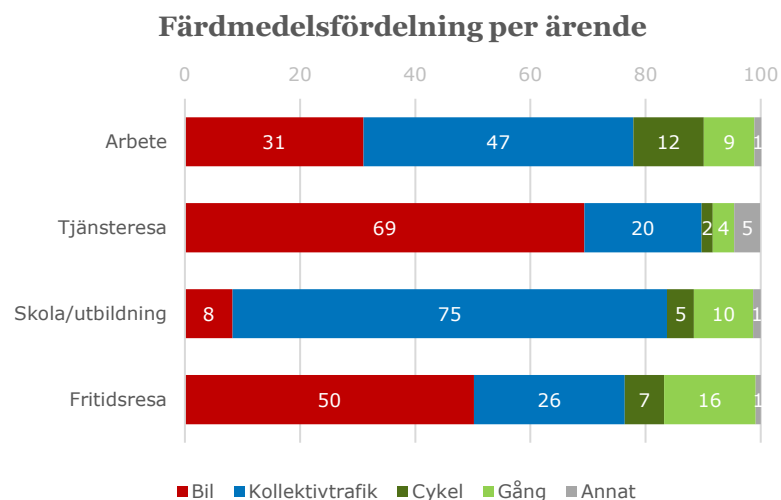




Färdmedelsfördelning olika ärenden

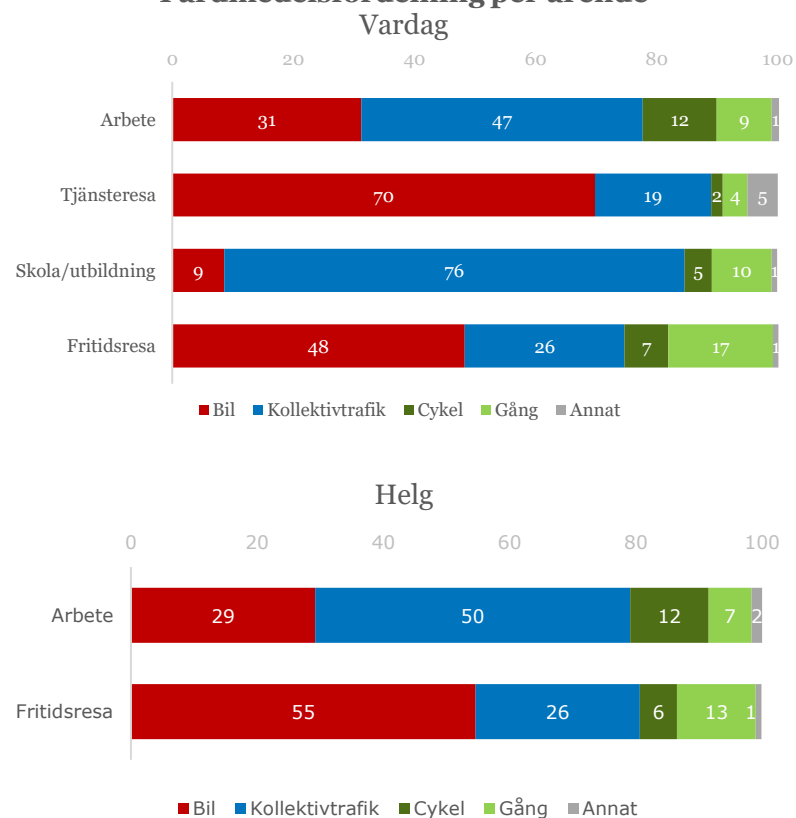
Det är stor skillnad i färdmedelsval för olika ärenden, men mindre skillnad mellan vardag och helg. Kollektivtrafik används vid tre av fyra resor till skola och utbildning, samt vid närmare 50 procent av arbetsresorna. Bilandelen för arbetsresor är konstant mellan vardag och helg, men andelen resor med kollektivtrafik för arbetsresor ökar på helgen.

Varannan fritidsresa genomförs med bil, och andelen ökar på helgerna, samtidigt som resor med gång och cykel minskar på helgen. Andelen resor med kollektivtrafik för fritidsresor är samma vardag som helg.



Figur 17 Färdmedelsfördelning per ärende för hela veckan. Antal svar: 12 747

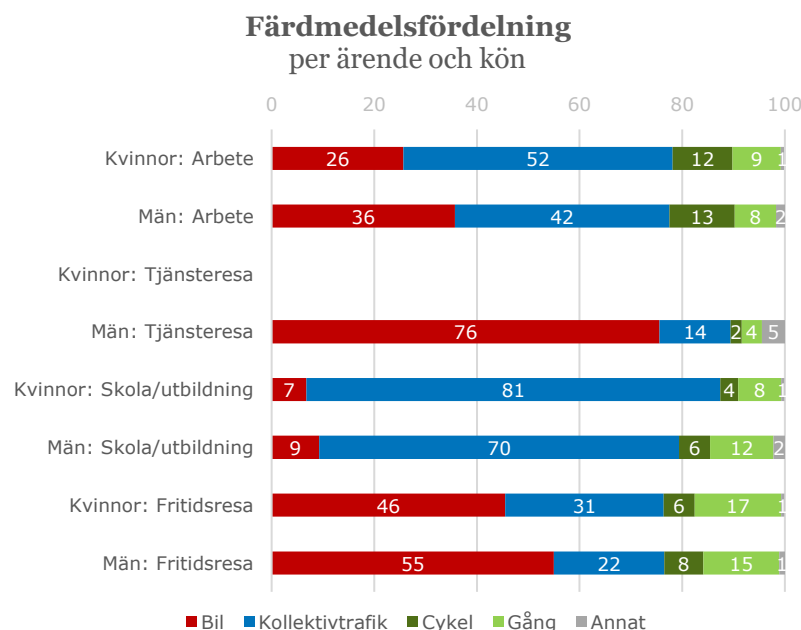
Färdmedelsfördelning per ärende



Figur 18 Färdmedelsfördelning per ärende – vardag och helg. Antal svar: Vardag - Arbete (3 718), Tjänsteresa (296), Skola/utbildning (568), Fritidsresa (5 238). Helg - Arbete (568), Fritidsresa (2 257). Tjänsteresa och skola/utbildning på helg har för få svar för att visas.

Kvinnor använder kollektivtrafik i högre utsträckning än män, för samtliga ärenden. Både män och kvinnor använder bilen i stor utsträckning för fritidsresor och för män även för tjänsteresor. Fritidsresor sker i stor utsträckning till fots.

För personer under 45 år sker över hälften av arbetsresorna med kollektivtrafik. Personer över 45 år reser i betydligt större utsträckning med bil både för arbets- och fritidsresor.



Figur 19 Färdmedelsfördelning olika ärenden och kön för hela veckan. Antal svar: Kvinnor (arbete: 2 040, skola: 329, fritid: 3 839), Män (arbete: 2 196, tjänsteresa: 257, skola: 310, fritid: 3 596)

Tabell 4 Färdmedelsfördelning olika ärenden och åldersgrupper för hela veckan.

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Gång	Annat
Arbete					
15-19 år	25	52	13	7	3
20-25 år	27	57	6	9	1
26-44 år	27	51	13	9	2
45-64 år	37	40	13	9	1
65-85 år	38	45	6	11	0
Tjänsteresa					
15-19 år					
20-25 år					
26-44 år	69	22	1	4	4
45-64 år	70	18	3	4	6
65-85 år					
Skola/utbildning					
15-19 år	9	76	4	11	1
20-25 år	7	79	6	6	2
26-44 år	7	75	4	12	2
45-64 år					
65-85 år					
Fritidsresa					
15-19 år	43	38	5	14	1
20-25 år	39	40	4	16	2
26-44 år	45	26	9	20	1
45-64 år	58	21	7	13	1
65-85 år	54	27	5	13	1

Antal svar: 15-19 år (arbete: 172, skola: 345, fritid: 461), 20-25 år (arbete: 263, skola: 151, fritid: 398), 26-44 år (arbete: 2 069, tjänsteresa: 120, skola: 106, fritid: 2 777), 45-64 år (arbete: 1 645, tjänsteresa: 165, fritid: 2 226), 65-85 år (arbete: 137, fritid: 1 554).

Arbetsresor

För hela länet sker ungefär tre av tio arbetsresor med bil, och nära hälften med kollektivtrafik. Det finns geografiska skillnader där kommunerna i regioncentrum har lägst andel arbetsresor med bil och högst andel med cykel och gång.

Bilens andel av arbetsresorna ökar ju längre ut i länet man kommer samtidigt sker en minskning av andelen resor med kollektivtrafik. I kommuner i inre förort sker fler arbetsresor med cykel medan i kommuner i yttre förort sker fler till fots.

Tabell 5 Färdmedelsfördelning arbetsresor för hela veckan. Antal svar: Regioncentrum (2 355), Inre förort (952), yttre förort (979).

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Gång	Annat
Regioncentrum	16	52	18	12	2
Kommuner i inre förort	38	49	8	4	1
Kommuner i yttre förort	50	37	5	7	1
Total Region Stockholm	31	47	12	9	1

Tjänsteresor

För hela länet sker ungefär 7 av 10 tjänsteresor med bil, och 2 av 10 med kollektivtrafik. Cirka 5 procent genomförs med andra färdmedel, vilket innefattar bland annat flygresor.

I regioncentrum sker tjänsteresorna i högre utsträckning med kollektivtrafik, även om majoriteten av resorna sker med bil. Cirka 12 procent av tjänsteresorna i regioncentrum sker med gång och cykel.

Utanför regioncentrum sker 8 av 10 tjänsteresor med bil.

Tabell 6 Färdmedelsfördelning tjänsteresor för hela veckan. Antal svar: Regioncentrum (153), yttre förort (103). Observera att det är få antal svar och resultatet bör tolkas med stor försiktighet.

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Gång	Annat
Regioncentrum	55	31	4	8	3
Kommuner i inre förort					
Kommuner i yttre förort	80	15	0	0	5
Total Region Stockholm	69	20	2	4	5

Skol- och utbildningsresor

Sett till hela länet sker tre av fyra skol- och utbildningsresor med kollektivtrafiken.

I regioncentrum är bilandelen mycket låg. Utöver kollektivtrafiken sker fler resor med gång och cykel. I kommuner i inre förort sker också en stor andel av resorna med gång och cykel. Kommuner i yttre förort har störst kollektivtrafikandel, närmare 80 procent.

Tabell 7 Färdmedelsfördelning Skol- och utbildningsresor för hela veckan. Antal svar: Regioncentrum (362), Inre förort (150), yttre förort (129).

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Gång	Annat
Regioncentrum	4	78	6	11	1
Kommuner i inre förort	13	66	7	12	2
Kommuner i yttre förort	12	79	1	8	1
Total Region Stockholm	8	75	5	10	1

Fritidsresor

Hälften av alla fritidsresor i länet genomförs med bil, och en fjärdedel med kollektivtrafik.

De geografiska skillnaderna i länet är stora, där boende i regioncentrum främst använder kollektivtrafiken för sina fritidsresor. Närmare en fjärdedel av fritidsresorna i regioncentrum genomförs till fots. Bilandelen ökar längre ifrån regioncentrum och är som högst i Norrtälje.

I Solna, Stockholms stad, Sundbyberg och Danderyd används cykel vid ungefär 10 procent av fritidsresorna.

Tabell 8 Färdmedelsfördelning fritidsresor för hela veckan. Antal svar: Regioncentrum (3 996), Inre förort (1 734), yttre förort (1 765).

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Gång	Annat
Regioncentrum	31	35	10	23	1
Kommuner i inre förort	63	21	5	10	1
Kommuner i yttre förort	71	16	3	8	1
Total Region Stockholm	50	26	7	16	1

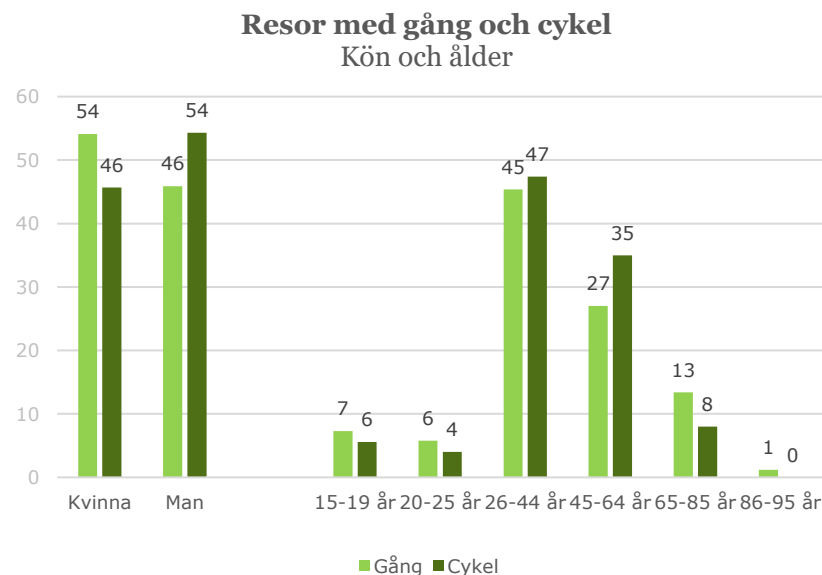
Tabell 9 Färdmedelsfördelning fritidsresor för hela veckan. Antal svar: 7 495.

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Gång	Annat
Stockholms stad	31	35	10	24	1
Solna	36	30	11	21	2
Sundbyberg	31	36	9	25	0
Regioncentrum	31	35	10	23	1
Danderyd	59	19	10	11	0
Huddinge	63	22	4	10	1
Järfälla	65	22	2	10	0
Lidingö	65	24	4	6	0
Nacka	57	23	7	12	1
Sollentuna	65	19	6	10	1
Tyresö	67	18	3	11	1
Täby	64	21	6	10	0
Kommuner i inre förort	63	21	5	10	1
Botkyrka	64	23	4	8	1
Ekerö					
Haninge	66	23	1	9	2
Norrtälje	82	8	3	7	0
Nykvarn					
Nynäshamn					
Salem					
Sigtuna					
Södertälje	74	15	5	6	0
Upplands-Bro					
Upplands Väsby	72	17	2	8	1
Vallentuna	69	17	4	10	0
Vaxholm					
Värmdö	70	20	4	7	1
Österåker	68	14	4	11	4
Kommuner i yttre förort	71	16	3	8	1
Total Region Stockholm	50	26	7	16	1

5.7 Köns- och åldersfördelning för olika färdmedel

Köns- och åldersfördelning för resor till fots och på cykel

Kvinnor står för en större andel av resorna till fots än män, och för cykel är det omvänt där män står för en större andel av cykelresorna. Åldersgruppen 26-44 år står för närmare hälften av alla gång- och cykelresor. Åldersgruppen 45-64 år står för en större andel av cykelresorna än för resorna till fots. Efter 65 års ålder har man en större andel av resorna till fots än av resorna med cykel.

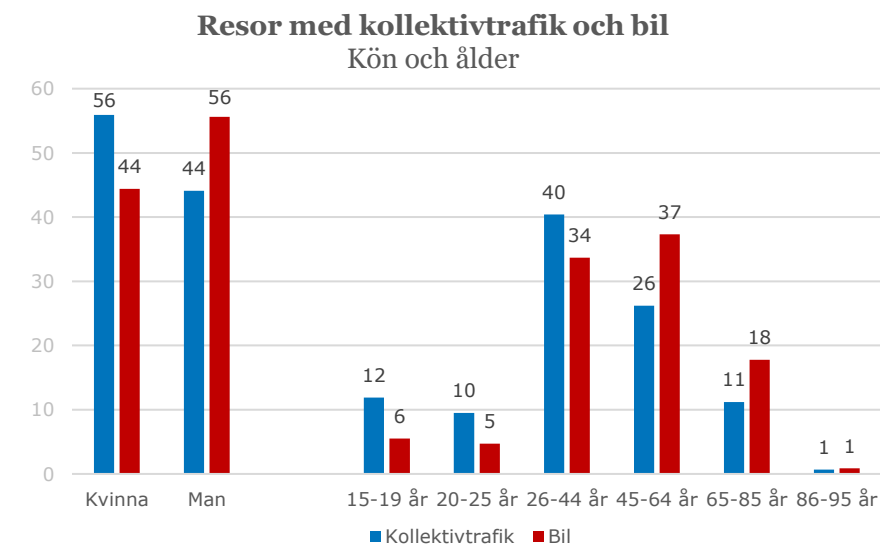


Figur 20 Fördelning av resor med gång och cykel (huvudsakligt färdmedel), kön respektive åldersgrupper. Antal svar: Kvinna (gång: 1 557, cykel: 880), Man (gång: 1 333, cykel: 1 009), Åldersgrupper (gång: 2 908, cykel: 1 904).

Köns- och åldersfördelning för kollektivtrafik- och bilresor

Kvinnor åker i större utsträckning med kollektivtrafiken, och för bil är det omvänt där män åker bil i större utsträckning. 56 procent av kollektivtrafikresorna genomförs av kvinnor, medan 56 procent av bilresorna genomförs av män.

40 procent av kollektivtrafikresorna genomförs av personer i åldern 26-44 år. Störst andel av bilresorna står åldersgruppen 45-64 år för.



Figur 21 Fördelning av resor med kollektivtrafik och bil (huvudsakligt färdmedel) uppdelat på kön respektive åldersgrupper. Antal svar: Kvinna (koll: 4 451, bil: 3 663), Man (koll: 3 464, bil: 4 654), Åldersgrupper (koll: 7 982, bil: 8 404).

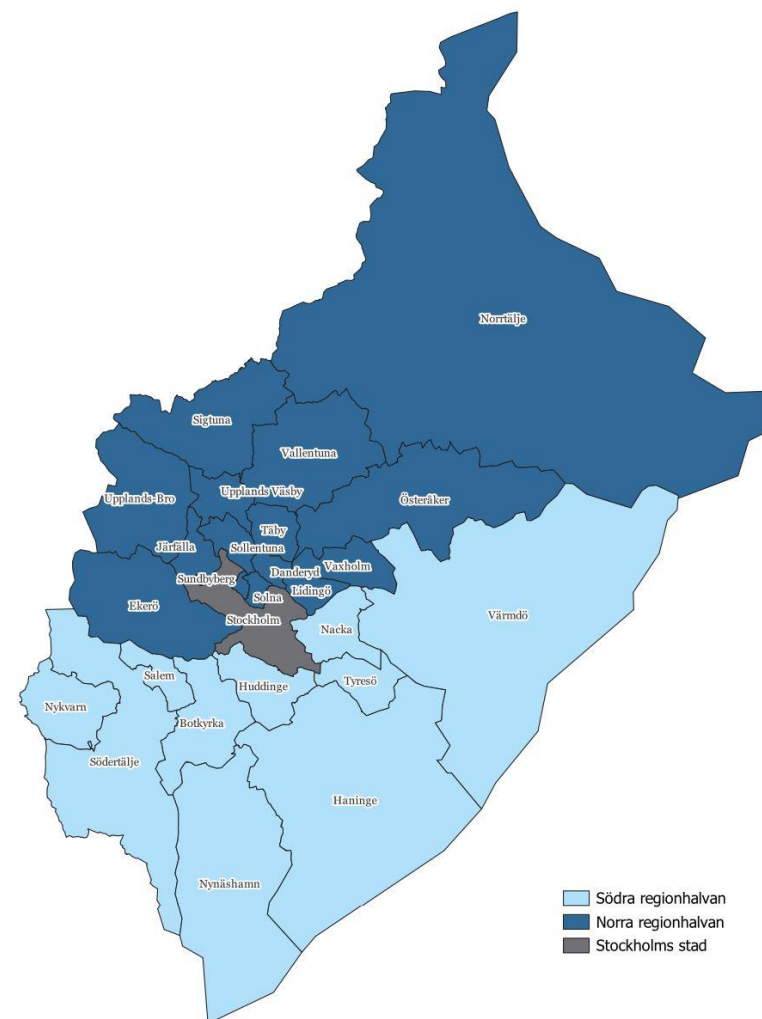
6 Resor i olika relationer

I detta kapitel redovisas resor i olika geografiska relationer.

Resorna utgörs av respondenternas samtliga resor till, från och inom regionen.

Vid merparten av analyserna är resandet uppdelat på vardag respektive helg. Med vardag avses måndag-fredag och med helg avses lördag-söndag.

I kartan visas uppdelningen av regionen i regionhalvor och kommuner. Stockholms stad presenteras separat.



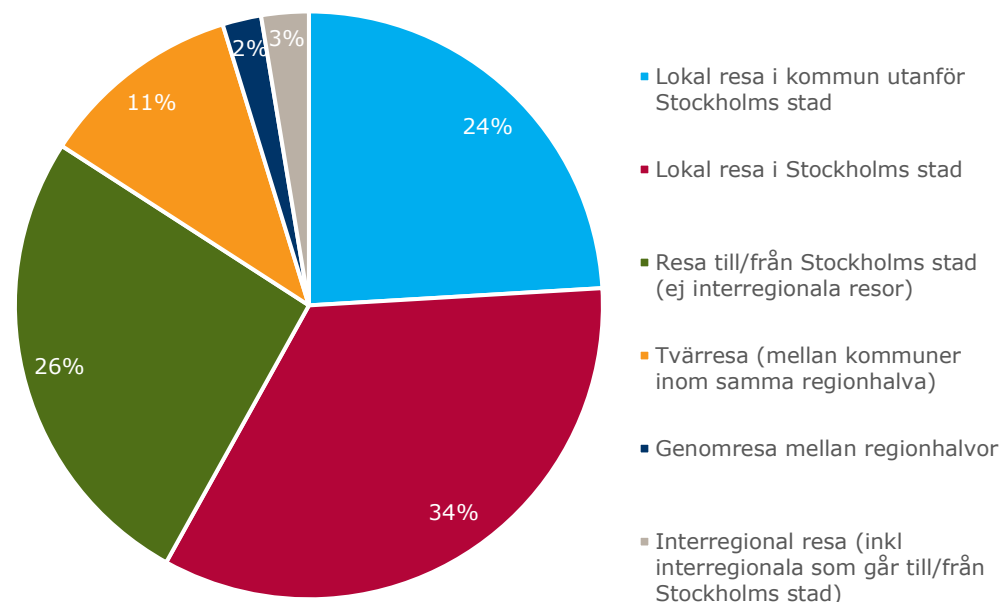
6.1 Övergripande fördelning av resor i olika reserelationer

Den övergripande fördelningen av resor i olika reserelationer ses i Figur 22. De olika reserelationerna har egna kapitel nedan.

58 procent av resorna utgörs av lokala resor i den egna kommunen. Cirka en fjärdedel av resorna sker till eller från Stockholms stad.

11 procent av resorna är tvärresor mellan olika kommuner på antingen den norra eller den södra delen av länet. Endast två procent av resorna är genomresor i nord-sydlig riktning mellan regionhalvorna.

Fördelning av olika reserelationer



Figur 22 Fördelning av olika reserelationer för hela veckan.

6.2 Lokala resor med både start och mål inom kommunen

Färdmedelsfördelning för resor inom olika kommuner beräknas där resorna har start-och målpunkt inom samma kommun. Det innefattar alla resor inom kommunen oavsett om respondenten bor i kommunen eller inte.

Summeringarna per regioncentrum, kommuner i inre och yttre förort innefattar resor inom de kommuner som ingår i dessa områden. Totalen för region Stockholm innefattar alla resor som sker inom en kommun i länet.

Närmare hälften av alla resor inom Sundbyberg sker med gång, vilket tydligt är den högsta bland kommunerna. Även resor inom Solna sker i störst utsträckning med gång, där en av tre resor inom kommunen är med gång som huvudsakligt färdmedel.

Störst andel resor med kollektivtrafik inom kommunen sker i Stockholms stad. I Solna, Sundbyberg, Nacka och Botkyrka sker var femte resa inom kommunen med kollektivtrafik.

Störst andel resor med cykel inom kommunen sker i regioncentrum, men även inom Nacka och Täby sker en relativt stor andel av resorna med cykel.

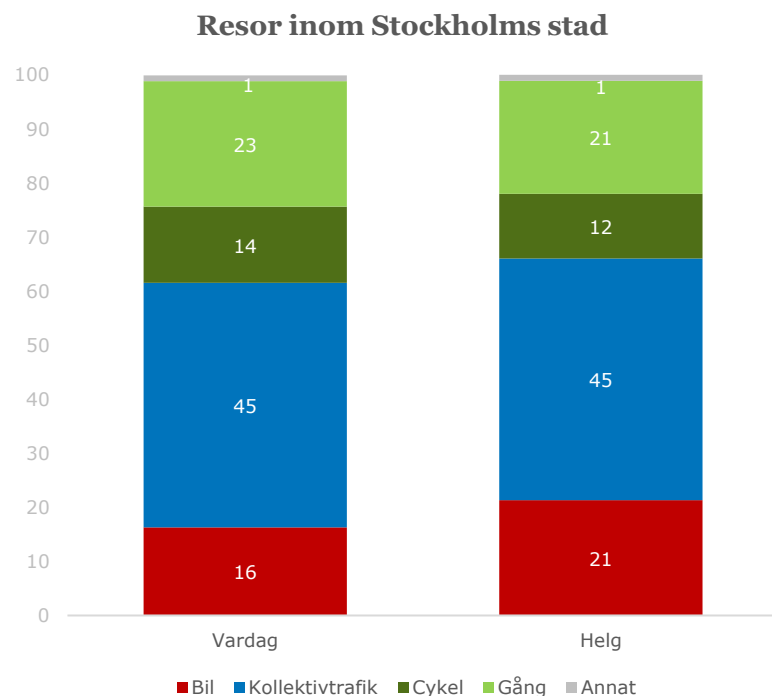
Tabell 10 Färdmedelsfördelning för hela veckan för resor med start och mål inom kommunen. Antal svar: Regioncentrum (8 311), Inre förort (1 847), yttre förort (2 262).

Färdmedelsfördelning	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Gång	Annat
Stockholms stad	17	45	14	23	1
Solna	24	22	16	35	2
Sundbyberg	15	22	16	47	0
Regioncentrum	18	44	14	23	1
Danderyd					
Huddinge	58	18	7	16	1
Järfälla	60	14	5	21	1
Lidingö	66	14	6	15	0
Nacka	55	21	10	13	1
Sollentuna	59	13	8	18	2
Tyresö	60	14	5	21	1
Täby	58	14	10	17	1
Kommuner i inre förort	58	16	8	17	1
Botkyrka	54	20	5	19	2
Ekerö					
Haninge	69	14	2	12	3
Norrtälje	78	5	7	9	0
Nykvarn					
Nynäshamn	66	9	9	16	0
Salem					
Sigtuna	57	14	6	24	0
Södertälje	63	16	8	11	2
Upplands-Bro					
Upplands Väsby	63	14	6	17	0
Vallentuna	70	6	9	14	0
Vaxholm					
Värmdö	69	12	6	10	3
Österåker	76	5	5	14	1
Kommuner yttre förort	67	11	7	13	2
Total Region Stockholm	35	32	11	20	1

6.3 Resor inom och till/från Stockholms stad

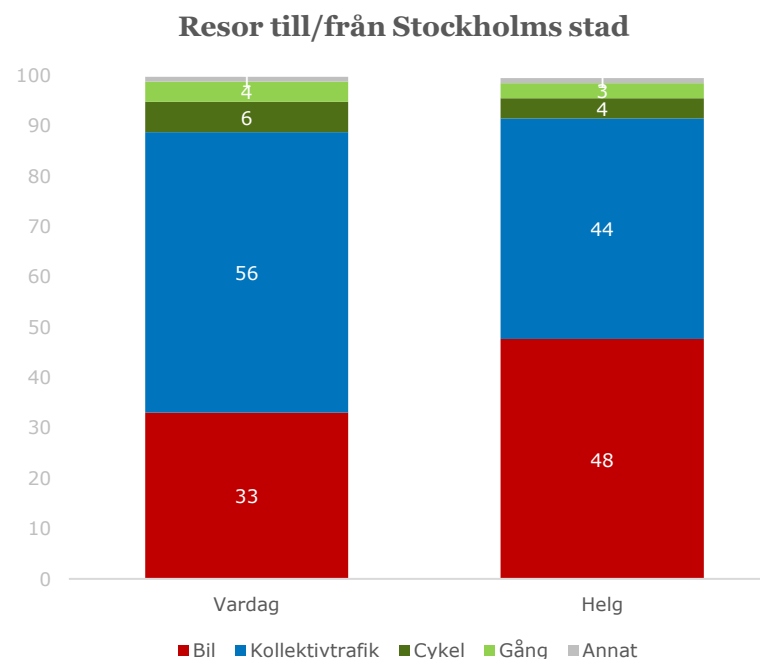
För resor med start- och målpunkt inom Stockholms stad sker cirka 80 procent med hållbara färdmedel.

Kollektivtrafikandelen är samma på vardagar och helger, medan andelen bilresor ökar på helgen. På vardagar är andelen resor till fots och med cykel högre.



Figur 23 Färdmedelsfördelning för resor inom Stockholms stad, vardag och helg.
Antal svar: vardag 6 196, helg 1 734.

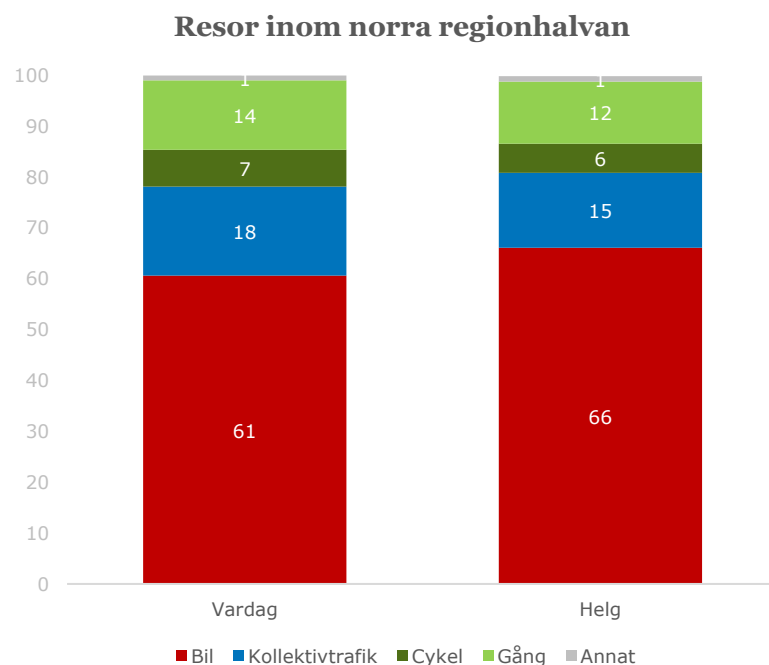
Resor som antingen går ut från Stockholms stad, eller med målpunkt i Stockholms stad sker i hög utsträckning med kollektivtrafik, speciellt på vardagar. Men till skillnad från resorna enbart inom Stockholms stad sker en större andel resor med bil, när start- eller målpunkten är utanför Stockholms stad. Gång och cykel står för en mindre andel av resorna.



Figur 24 Färdmedelsfördelning för resor till/från Stockholms stad, vardag och helg.
Antal svar: vardag 4 497, helg 1 417.

6.4 Tvärresande mellan kommuner inom samma regionhalva

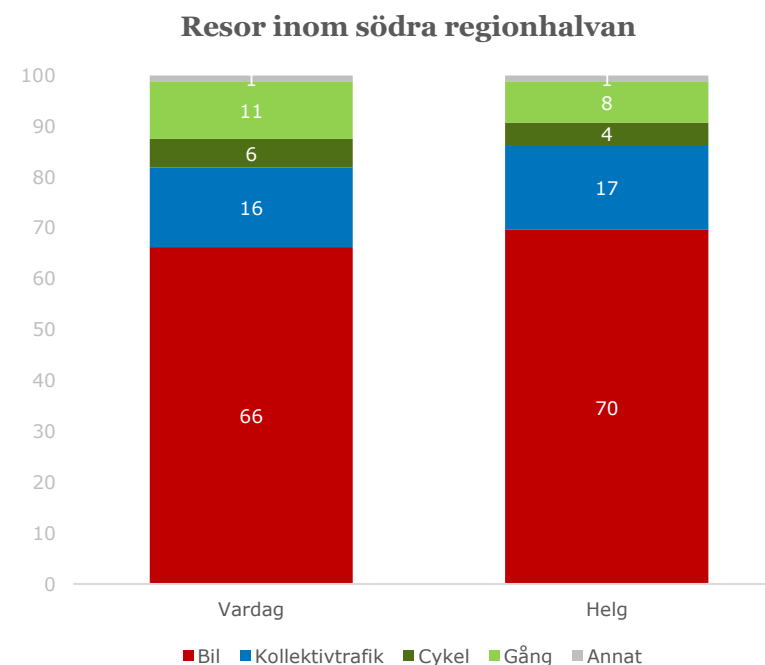
Bilresor utgör majoriteten av tvärresorna både på vardagar och på helgen. På helgen ökar andelen bilresor, medan andelen resor med kollektivtrafik, cykel och gång minskar. Andelen bilresor är högre på den södra regionhalvan och på helgerna sker 7 av 10 resor med bil.



Figur 25 Färdmedelsfördelning för resor inom och mellan kommuner på samma regionhalva, vardag och helg. Antal svar: vardag 2 927, helg 908.

Kollektivtrafikens andel av tvärresorna är relativt konstant med en procentenhet högre andel på helgerna. Främst är det gång-och cykelresor som minskar i andel på helgen till förmån för högre andel bil- och kollektivtrafikresor.

Redovisningen omfattar färdmedelsfördelning under vardag respektive helg för resor som görs inom och mellan kommuner på samma regionhalva.

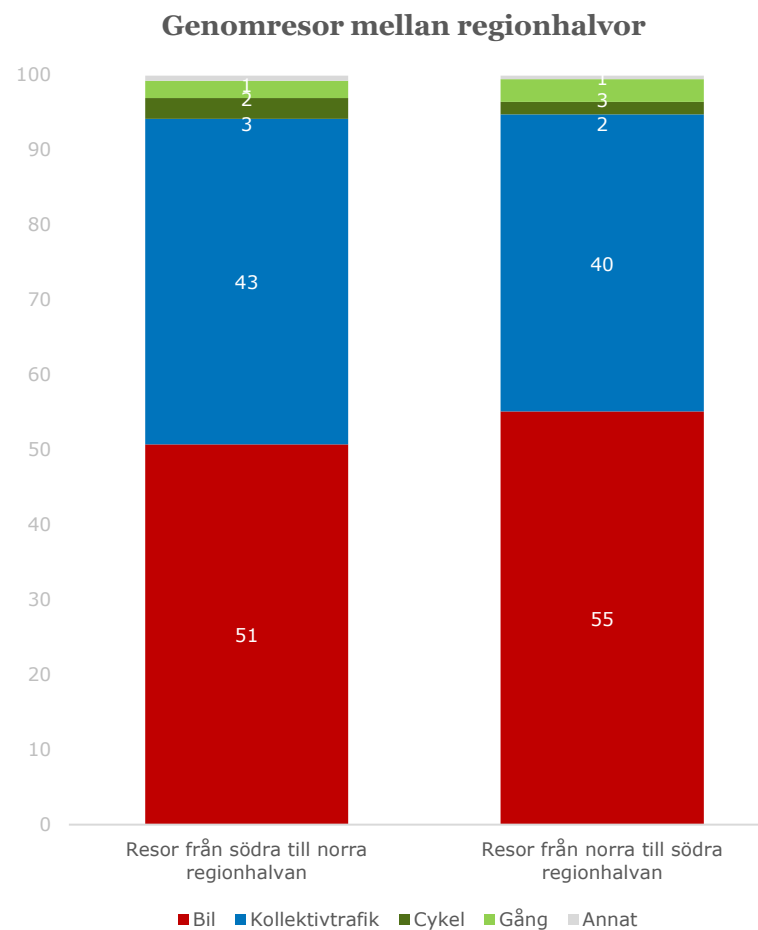


Figur 26 Färdmedelsfördelning för resor inom och mellan kommuner på samma regionhalva, vardag och helg. Antal svar: vardag 2 067, helg 673.

6.5 Genomresor som sker mellan regionhalvorna men som inte har start eller mål i Stockholms stad

Över hälften av genomresorna sker med bil, där bilandelen är något högre för resor från den norra regionhalvan till den södra. För resor i nordlig riktning sker i stället något större andel resor med kollektivtrafik.

Redovisningen omfattar resor som börjar på södra regionhalvan och slutar i norra, respektive resor som börjar på norra regionhalvan och slutar i södra.



Figur 27 Färdmedelsfördelning för genomresor mellan regionhalvor för hela veckan.
Antal svar: från södra regionhalvan (197) respektive från norra regionhalvan (209).

6.6 Kollektivtrafikens marknadsandel

Kollektivtrafikens marknadsandel avser andelen resor med kollektiva färdmedel bland samtliga resor med motordrivna fordon.¹

Totalt för region Stockholm är marknadsandelen 47 procent, och det skiljer mycket mellan vardag och helg där marknadsandelen på vardagar är 49 procent och på helgen 41 procent. Marknadsandelen är högst i regioncentrum, där den är över 60 procent.

Det finns stora skillnader i marknadsandel på vardagar och helger i flertalet av kommunerna. I Täby är marknadsandelen på vardagar 34 procent och på helger 44 procent, medan i Sollentuna är det omvänt med 42 procent på vardagar och 22 procent på helger. Det tyder på stora skillnader i resvanor för boende i olika kommuner.

Utanför regioncentrum har Nacka, Lidingö och Huddinge, högst marknadsandel på vardagar, och Täby högst marknadsandel på helger.

Inom Stockholms stad har Södermalm och Skarpnäck högst marknadsandel.

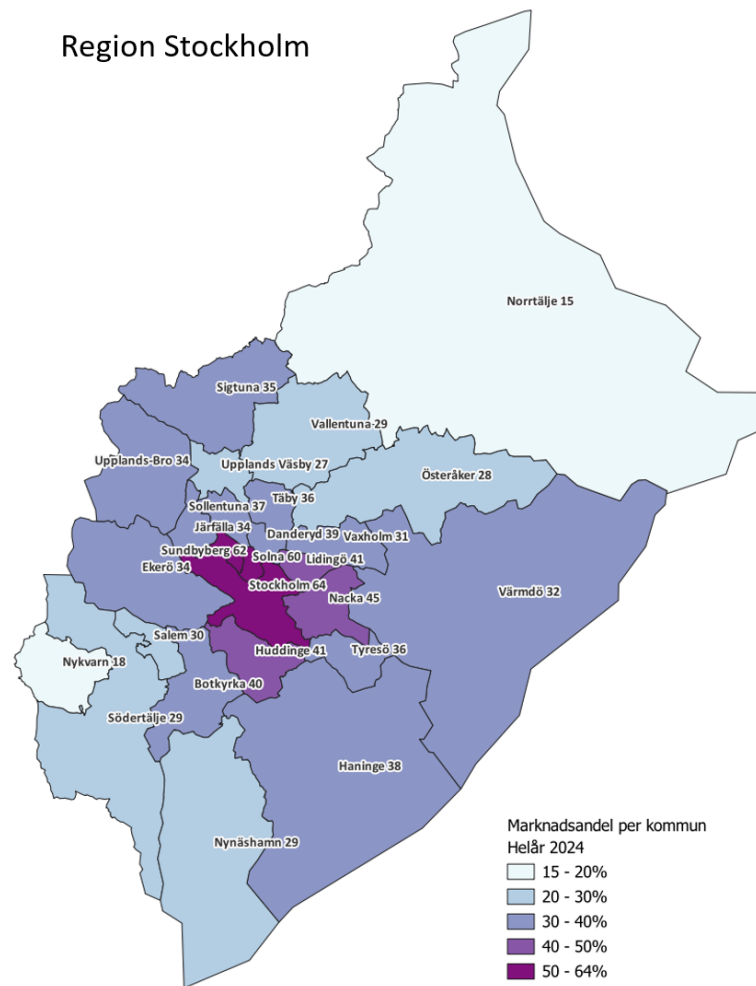
Tabell 11 Kollektivtrafikens marknadsandel per kommun för samtliga resor. Antal svar: vardag 12 404, helg 3 982.

	Totalt	Vardag	Helg
Stockholms stad	64	67	56
Solna	60	63	53
Sundbyberg	62	67	
Regioncentrum	64	67	55
Danderyd	39	42	
Huddinge	41	44	27
Järfälla	34	34	33
Lidingö	41	45	
Nacka	45	48	36
Sollentuna	37	42	22
Tyresö	36	38	
Täby	36	34	44
Kommuner i inre förort	39	41	32
Botkyrka	40	41	
Ekerö	34	40	
Haninge	38	39	36
Norrtälje	15	17	
Nykvarn			
Nynäshamn	29	30	
Salem	30	37	
Sigtuna	35	36	
Södertälje	29	32	
Upplands-Bro	34	36	
Upplands Väsby	27	27	
Vallentuna	29	28	
Vaxholm			
Värmdö	32	31	37
Österåker	28	28	
Kommuner i yttre förort	31	32	27
Total Region Stockholm	47	49	41

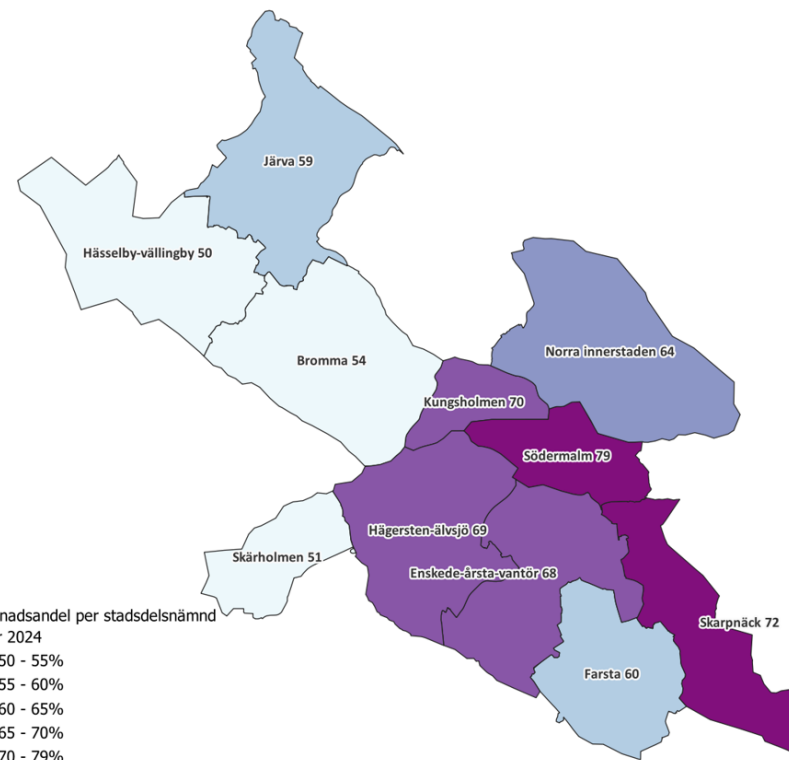
¹ Med samtliga resor omfattas även resor med målpunkt utanför länet, vilket är en skillnad i mätmetod jämfört med RVU 2019. Skillnad i metod har ingen eller liten påverkan på resultatet. Eftersom Svensk kollektivtrafik kommunicerar marknadsandel

baserat på alla resor används denna beräkning av marknadsandel i fortsättningen baserat på alla resor.

Region Stockholm



Stockholms stad



7 Metod

Resvaneundersökningen har genomförts med Kollektivtrafikbarometern, som är en kvalitets-, attityd-, och resvaneundersökning. Undersökningen har en mixad insamlingsmetod med postal inbjudan till webbenkät, påminnelser via sms samt efterföljande telefonintervjuer.

7.1 Enkät

Personer som besvarar enkäten tillfrågas om sina generella resvanor, åsikter om kollektivtrafiken där de bor samt förflyttningar under dagen före enkätbesvarandet. Frågeformuläret består även av ett antal bakgrundsfrågor. Enkätens frågeformuleringar redovisas i Bilaga 1.

7.2 Population, urval, geografisk indelning och svarsfrekvens

Insamling av enkätsvar genomförs året runt med cirka 1 000 svar varje månad. 11 985 invånare i åldern 15-95 år i Stockholms län har svarat på enkäten under år 2024. Svarsfrekvensen för år 2024 var 21 procent. Urval sker genom slumpmässigt individuellt urval ur ett befolkningsregister för kommuner i Stockholms län.

Tabell 12 Befolkning per kommun och antal respondenter som svarade på undersökningen samt hur många som redovisade någon förflyttning eller resa för gårdagen. *Andel respondenter i förhållande till befolkning. **Andel som redovisade en resa i förhållande till antal respondenter.

Kommun	Befolkning	Respondenter	Andel*	Reste	Andel**
Stockholms stad	988 840	5 598	0,6%	4 231	0,4%
Solna	85 374	534	0,6%	399	0,5%
Sundbyberg	55 978	264	0,5%	187	0,3%
Regioncentrum	1 130 192	6 396	0,6%	4 817	0,4%
Danderyd	32 345	124	0,4%	105	0,3%
Huddinge	113 877	471	0,4%	350	0,3%
Järfälla	86 520	342	0,4%	239	0,3%
Lidingö	48 283	242	0,5%	183	0,4%
Nacka	110 706	536	0,5%	412	0,4%
Sollentuna	76 842	344	0,4%	266	0,3%
Tyresö	49 145	204	0,4%	154	0,3%
Täby	76 871	424	0,6%	301	0,4%
Kommuner i inre förort	594 589	2 687	0,4%	2 010	0,3%
Botkyrka	95 471	302	0,3%	207	0,2%
Ekerö	28 796	118	0,4%	92	0,3%
Haninge	99 794	392	0,4%	272	0,3%
Norrtälje	65 829	303	0,5%	207	0,3%
Nykvarn	12 141	49	0,4%	31	0,3%
Nynäshamn	30 309	128	0,4%	90	0,3%
Salem	17 447	79	0,5%	67	0,4%
Sigtuna	52 517	178	0,3%	113	0,2%
Södertälje	102 414	309	0,3%	209	0,2%
Upplands-Bro	32 459	143	0,4%	100	0,3%
Upplands Väsby	50 107	215	0,4%	142	0,3%
Vallentuna	35 055	172	0,5%	127	0,4%
Vaxholm	11 822	62	0,5%	45	0,4%
Värmdö	46 659	233	0,5%	189	0,4%
Österåker	49 262	219	0,4%	151	0,3%
Kommuner i yttre förort	730 082	2 902	0,4%	2 042	0,3%
Total Region Stockholm	2 454 863	11 985	0,5%	8 869	0,4%

7.3 Utskick och mätperiod

Kollektivtrafikbarometern drivs och utvecklas av Svensk Kollektivtrafik tillsammans med dess medlemmar. Enkätfabriken AB har ansvarat för layouten av enkät och resedagbok, webbenkät samt av utskick, påminnelser, insamling och sammanställning av enkäter och för grundläggande kodning. Inledningsvis skickas en postal inbjudan ut med personliga inloggningsuppgifter till webbenkäten. Det finns även möjlighet att svara via QR-kod. Om respondenten inte har besvarat undersökningen, skickas påminnelser ut postalt och via sms.

Under 2024 har totalt 95 procent av enkäterna besvarats via webben och 5 procent via telefonintervju. Ett särskilt fokus under telefonintervjuerna är att få in svar från de grupper av respondenter som är underrepresenterade i svarsunderlaget. Kartläggning och uppföljning av dessa grupper genomförs regelbundet för att identifiera mindre svarsbenägna grupper av respondenter.

Identifiering av respondentgrupper görs för respektive region och baseras på kön och åldersgrupper.

Undersökningen genomförs månadsvis under hela året i syfte att löpande följa utvecklingen.

Svarsfrekvensen är viktad enligt statistikerfrämjandets metodik. Viktningen sker då grupper med förväntad lägre svarsfrekvens väljs ut i större utsträckning för att i slutresultatet vara korrekt representerade. Det får till följd att

utan viktningen så underskattas svarsfrekvensen. Notera även att i undersökningen stängs inte möjligheten till svar vid en viss period. Svarsfrekvensen kommer därför öka i takt med att fler svarar.

7.4 Viktning

Urvalet har stratifierats i syfte att få en representativ mängd svar per deltagande organisation och region. Eftersom deltagande organisationers urvalsstorlek i Kollektivtrafikbarometern inte är proportionell mot fördelningen av antalet invånare har viktning av data använts. Viktningen återställer fördelningen så att svarsdatats fördelning liknar rikets fördelning av större och mindre regioner och kommuner, och därmed speglar resultaten hur befolkningen bedömer kollektivtrafiken.

Vid varje slutförd månadsinsamling av data viktas resultaten på kommunnivå utifrån SCB:s befolkningsstatistik. Kommunerna viktas upp till befolkningsmängden utifrån antalsvikter i tusental, varje månad, och representerar ett ”fast” antal varje månad. Detta innebär att varje månad kommer ha lika stor vikt även om antalet svar varierar månad för månad. Fördelen är att eventuella skillnader i antal svar på månadsbasis inte ska ha någon påverkan på årsresultaten.

I och med att svaren viktas på lägsta nivå, det vill säga kommunnivå, så blir svaren på övergripande nivåer proportionerliga. För region Stockholm blir svaren viktade utifrån hur stora de ingående kommunerna är inom regionen.

7.5 Statistisk analys

Resultaten har i huvudsak tagits ut från Enkätfabrikens webbaserade resultatportal. I resultatportalen är det möjligt att bland annat följa resultatutvecklingar över tid, filtrera resultat på delmålgrupper och geografiska områden samt bryta resultatet på delmålgrupper. Reserelationer har tagits ut med hjälp av statistikprogrammet SPSS.

Trafikförvaltningen har kvalitetssäkrat data genom en kontroll av samtliga uttag i SPSS av en oberoende granskare. Samtliga statistiska analyser och korstabuleringar finns dokumenterade.

7.6 Skillnader mot andra undersökningar

Den senaste publicerade resvaneundersökningen i Stockholms län genomfördes år 2019. Undersökningen baserades på den nationella resvaneundersökningen som genomförs av Trafa. Dessförinnan genomfördes en resvaneundersökning av Region Stockholm år 2015 och av SIKa år 2006, RES 2005.

Alla undersökningar har strävat efter att nå jämförbarhet. Det finns samtidigt skillnader som behöver beaktas för att kunna tolka resultaten. En skillnad är kodning av färdmedel där RES 2005 inte använde samma hierarkiska kodning av huvudfärdmedel för de specifika delresorna som senare undersökningar.

² Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035 (RS 2022-0515)

En viktig skillnad består i att mätningarna omfattat olika säsonger. Cykelresor är betydligt mer känsliga för årstid och väder än vad bilresor är. Under helger och semesterperioder förändras resebehovet och därmed också färdmedelval. RES 2006 genomfördes i mars, RVU 2015 genomfördes under september/oktober medan RVU 2019 respektive 2024 samlade in data kontinuerligt under hela året.

En viktig skillnad för RVU 2024 jämfört med tidigare mätningar är att det endast finns möjlighet att redogöra för fem resor per person och dag. Detta resulterar i att antalet resor per person och dag i genomsnitt är lägre än i andra undersökningar. Det kan också påverka ärendefördelning och färdmedelsfördelning genom att de sista resorna på dagen är de som eventuellt inte kommer med.

Indikatorn "Kollektivtrafikens marknadsandel av de motoriserade resorna"² omfattar alla resor i regionen, inklusive resor med mål utanför regionen, samt alla dagar. Tidigare indikator³ har utgått från vardagsresor och endast för resor med mål i regionen. Förändringen innebär teoretiskt att marknadsandelen blir lägre jämfört med tidigare, då andelen bilresor ökar såväl under helgen som för resor med mål utanför regionen. I denna rapport redovisas marknadsandel för vardag, helg och totalt.

³ Regionalt trafikförsörjningsprogram, revision 2017.

Bilaga 1 – Enkätens frågor

B. Resedagbok

Btext: Nu kommer frågor om dina resor under gårdagen. Med resa avses en förflyttning med ett specifikt ärende t.ex. för inköp, arbete/skola, fritidsaktivitet eller liknande. Varje resa kan ske med flera olika färdmedel.

Exempel på olika resor:



EXEMPEL RESA 1: PROMENAD FRÅN HEMMET TILL FÖRSKOLAN



EXEMPEL RESA 2: CYKEL TILL BUSS, BUSS TILL JOBB



EXEMPEL RESA 3: BUSS TILL CYKEL, CYKEL TILL HEM

B1 Om du tänker på gårdagen, gjorde du någon förflyttning/resa?

Ja

Nej

Vet ej/vill ej svara

B2R1 Vilket var ditt ärende när du gjorde den första resan igår?

Välj...

B3R1 Din första resa igår, var började den?

Egna bostaden

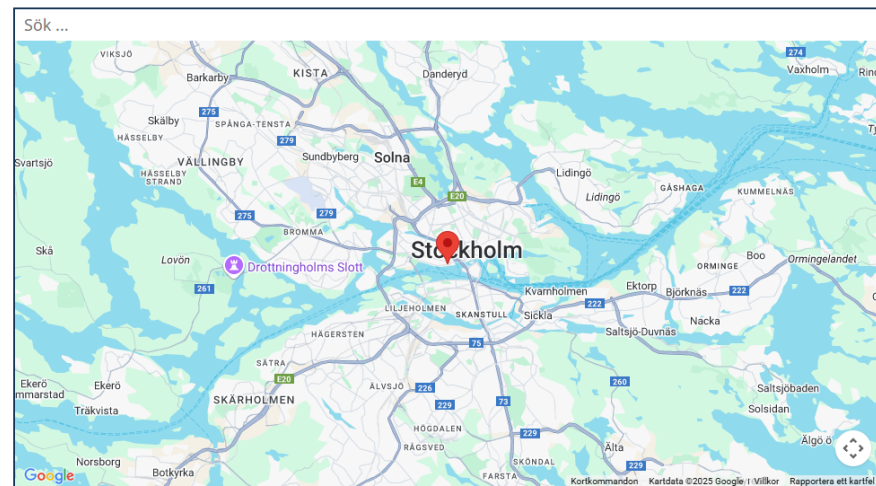
Annan plats

B9R1 karta **Din första resa igår, var slutade den? Skriv in och välj platsen i sökrutan.**

Detta är första resans ärende: Arbete (till jobbet).

I textfältet "Sök" kan du skriva in antingen en exakt adress, som till exempel "Kungsgatan 3, Stockholm", eller en plats, som till exempel "Stora Torget, Västerås". När du skriver i textfältet kommer du att få förslag på kända platser och adresser att välja mellan. Du kan också märka ut din plats genom att markera, dra och släppa den röda markören.

Försök att ange din slutposition så exakt som möjligt.



B5R1 **Vilka färdmedel använde du under denna resa igår?**

Var vänlig uppge alla olika färdmedel som använts.

Ex.

Under resan igår använde jag följande färdmedel:

Gång - Jag gick till hållplatsen.

Kollektivtrafik - Därefter åkte jag med kollektivtrafiken.



Gång

Cykel/Elcykel

Elsparkcykel

Kollektivtrafik (buss/spårvagn/t-bana/pendeltåg/tåg/båt)

Bil – som förare

Bil – som passagerare

Moped/MC

Taxi (även färdtjänst och skolskjuts)

Annat

B6R1 **Vilket var det huvudsakliga färdmedlet?**

Bil – som förare

Gång

B12R1 **Gjorde du någon mer resa igår? Till exempel om du gjorde något ytterligare ärende eller åkte hem till bostaden.**

Ja

Nej

Minns inte/Vet ej

B. Resedagbok 2

B2R2 **Vilket var ditt ärende när du gjorde den andra resan igår?**

(Ditt förra ärende var "Arbete (till jobbet)".)

Välj...

B9R2 **Var slutade resan för detta ärende?**

Om du tex åkte och handlade så är affären slutdestinationen för detta ärende, då markerar du **"Annan plats"**. Är det en hemresa så markerar du **"Egna bostaden"**.

Egna bostaden

Annan plats

B5R2 Vilka färdmedel använde du under denna resa igår?

Var vänlig uppgi alla olika färdmedel som använts.

T.ex: Gång och buss.



Gång

Cykel/Elcykel

Elsparkcykel

Kollektivtrafik (buss/spårvagn/t-bana/pendeltåg/tåg/båt)

Bil – som förare

Bil – som passagerare

Moped/MC

Taxi (även färdtjänst och skolskjuts)

Annat

B7R2 Vilket/Vilka kollektiva färdmedel åkte du?

Välj alla alternativ som stämmer

Buss

Närtrafik (Flexlinje, Anropsstyrd trafik etc)

Tåg

Tunnelbana

Spårvagn

Båt/färja

Taxi (även färdtjänst och skolskjuts)

B8R2a Vilken sorts biljett använde du för denna resa?

Periodbiljett (månads-, kvartals-, termin-, års-, 24/72 timmarsbiljett etc)

Enkelbiljett (även 10-biljetter)

Förbokad biljett (med platsbokning, Resplus etc)

Annat, nämligen

H. Bakgrundsfrågor

H1 Hur gammal är du?

Välj... ▾

H2 Vilken är din huvudsakliga sysselsättning för närvarande?

Förvärvsarbetande/egen företagare

Pensionär

Studerande

Arbetssökande

Föräldraledig

Annat

Vet ej/Vill ej svara

H5 Har ditt hushåll tillgång till någon bil?

Välj alla alternativ som stämmer

Nej

Ja, vi äger bil

Ja, vi har tjänstebil/leasingbil

Ja, vi är med i en bilpool

Ja, vi lånar av vänner/bekanta

Vill ej svara

H2c Hur ofta arbetar du på distans?

5-7 dagar per vecka

2-4 dagar per vecka

1 dag per vecka

1-3 dagar per månad

Någon dag per kvartal

Mer sällan

Min arbetsplats tillåter inte det trots att jag skulle kunna utföra mitt arbete hemifrån

Jag kan inte utföra mitt arbete hemifrån

Jag kan och får arbeta hemifrån men väljer att inte göra det

Vet ej/vill ej svara