

Trafiknämnden

PROTOKOLL

Nr 6/2022

2022-05-23

§§ 100 - 126

Kl. 14:30 – 15:20

Trafiknämndens sammanträde den 23 maj 2022

Datum för justering: den 23 maj 2022 vad gäller paragraferna 104, 105, 106 och 108.

Den 3/6-2022 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 24 maj 2022 vad gäller paragraferna 104, 105, 106 och 108.

Den 3/6-2022 vad gäller protokollet i övrigt.



Kristoffer Tamsons (M)



Jens Sjöström (S)

Plats: Spårvägmuseet, Gasverkstorget 1.

Närvarande ledamöter

Kristoffer Tamsons (M)
 Jens Sjöström (S)
 Nikolina Knutsson (M)
 Harry Bouveng (M)
 Susanne Sjöblom (M)
 Michaela Haga (C)
 Sara Svanström (L)
 Ayla Eftekhari (S)
 Elof Hansjons (S)
 Anna Sehlin (V)
 Maria Mustonen (V)
 Mschiwoj Swigon (SD)

Ordförande
 2:e vice ordförande

Närvarande ersättare

Lennart Kalderén (M) – tjänstgör
 Josephine Lindström (M)
 Christer Mattsson (M)
 Henrik Lundquist (M)
 Märta Martin-Åkesson (C) - tjänstgör
 Lena Hallerby (L)
 Fredrik Wallén (KD) - tjänstgör
 Sverre Dahlstedt (MP) - tjänstgör
 Ann-Marie Högberg (S) - tjänstgör
 Sven-Inge Nylund (S) - tjänstgör
 Lina El Yafi (V)
 Marta Aguirre (V)
 Roland Johansson (SD)

Ej närvarande ledamöter

Tomas Eriksson (MP)
 Bino Drummond (M)
 Stefan Bergström (C)
 Karl Henriksson (KD)
 Ahmed Ali Salad (S)
 Bawer Kevir (S)

1:e vice ordförande

Ej närvarande ersättare

Lars Johansson (L)
 Antonella Pirrone (KD)
 Solveig Holmgren (S)
 Susanne Lund (S)
 Ellinor Vikman Rindevall (S)

**Närvarande
politiska tjänstemän**

Harald Eiken (M)
Emil Johansson (M)
Aida Hafezi Yashi (C)
Carl Häggqvist (KD)
Robin Törnberg (L)
Soraya Amrani (MP)
Linda Nygren (S)
Tomas Ekman (V)

**Närvarande
tjänstemän**

David Lagneholm
Niklas Bergman
Viktoria Lundström
Daniel Angermann
Jens Plambeck
Erik Norling
Aleksander Krajisnik
Amanda Carlsson

Övriga

Amir Sokolovic (Saco)



Viktoria Lundström
Sekreterare

Ordförande




Justerare



Innehållsförteckning

- § 100 Godkännande av utsänd föredragningslista
- § 101 Val av justerare av protokoll
- § 102 Fastställande av datum för justering av protokoll
- § 103 Förvaltningschefsinformation
(TN 2022-0001)
- § 104 Beslut om förnyat planeringsbeslut avseende "Effektiv trafikledning"
(TN 2021-0929)
- § 105 Förnyat genomförandebeslut avseende Banåtgärder Söderströmsbron
(SL 2013-2906)
- § 106 Genomförandebeslut avseende bussterminal Barkarby
(TN 2015-0993)
- § 107 Beslut om att starta fas inriktning bussdepåförsörjning
(SL 2018-0365)
- § 108 Tertialrapport 2022 per april
(TN 2022-0045, FUT 2021-1112)
- § 109 Beslut om att starta fas inriktning för Roslagsbanan fordon inklusive
följdinvesteringar (TN 2020-0120)
- § 110 Yttrande över motion 2021:62 av Jens Sjöström (S) angående jämlikheten i
kollektivtrafiken
(TN 2021-1039)
- § 111 Svar på skrivelse från (S) om informationssäkerheten kopplat till
kollektivtrafiken
(TN 2022-0294)
- § 112 Svar på skrivelse från (S) om beredskapen i kollektivtrafiken
(TN 2022-0296)
- § 113 Svar på skrivelse från (V) angående busstrafiken i Rågsved
(TN 2022-0298)
- § 114 Svar på skrivelse från (V) angående nya tunnelbanan Fridhemsplan-Älvsjö
(FUT 2022-0348)
- § 115 Svar på skrivelse från (V) angående tvärförbindelserna på Lidingö
(TN 2022-0299)

Ordförande

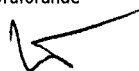


Justerare



- § 116 Svar på skrivelse från (V) angående dubbeldebitering av resenärer
(TN 2022-0114)
- § 117 Svar på skrivelse från (S) om trafikförvaltningens syn på slutdomen
(TN 2021-1274)
- § 118 Svar på skrivelse från (S) angående kostnader kring Ansaldo-domen
(TN 2021-1277)
- § 119 Svar på skrivelse från (V) angående stängda framdörrar
(TN 2022-0112)
- § 120 Svar på skrivelse från (S) om överenskommelse om bidrag till MTR-
pendeltåg
(TN 2021-1273, TN 2022-0111)
- § 121 Svar på skrivelse från (V) angående avgiftsfria resor för flyktingar
(TN 2022-0297)
- § 122 Information om plan och förberedelser för kvalitetscertifiering av
trafikförvaltningen
(TN 2022-0265)
- § 123 Anmälan av delegationsbeslut
(TN 2022-0001, FUT 2022-0166)
- § 124 Inkommande post till trafiknämnden
(TN 2022-0001)
- § 125 Övriga frågor
- § 126 Nästa sammanträde

Ordförande



Justerare



§ 100

Godkännande av utsänd föredragningslista

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Inkomna skrivelser behandlas under rubriken "Övrigt".
2. Tilläggsärendet 26 behandlas under rubriken "Beslutsärenden":
*26. Beslut om att starta fas inriktning för Roslagsbanan fordon inklusive
följdinvesteringar
(TN 2020-0120)*
3. Tilläggsärendet 27 behandlas under rubriken "Skrivelser":
*27. Svar på skrivelse från (V) angående avgiftsfria resor för flyktingar
(TN 2022-0297)*
4. I övrigt godkänns utsänd föredragningslista.

Ordförande



Justerare



§ 101

Val av justerare av protokoll

Trafiknämnden beslutar följande.

1. 2:e vice ordförande Jens Sjöström (S) utses till att tillsammans med ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

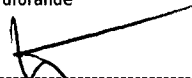
§ 102

Fastställande av datum för justering av protokoll

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Datum för justering av protokoll fastställs till den 6 juni 2022.

Ordförande



Justerare



§ 103**Förvaltningschefsinformation TF och FUT**
(TN 2022-0001)

David Lagneholm från TF (trafikförvaltningen) och Niklas Bergman från FUT (förvaltning för utbyggd tunnelbana) informerar nämnden via varsin presentation. Bland annat informeras nämnden om följande.

Information från TF

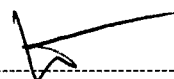
- SL:s Halloweenkampanj har vunnit två priser vid guldäggs galan – ett guldägg för utomhuskampanjen och ett silverägg för annonskampanjen.
- Aktuellt från trafikförvaltningen
- Resandeutveckling, antal påstigande resenärer per månad år 2022 jämfört med år 2019.
- Biljettintäkter; utveckling 2019-2022.
- Resultatutveckling per mars 2022.

Information från FUT

- Status byggnationer och upphandlingar:
 - Högdalsdepån, Nacka – Söderort.
- Tunnelbana till Älvsjö – tidplan 2022 och projekteringsuppdrag.

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Ordförande



Justerare



§ 104

Beslut om förnyat planeringsbeslut avseende "Effektiv trafikledning"
(TN 2021-0929)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 22 april 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Inom ramen för 2022 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2023-2031, om ett förnyat planeringsbeslut avseende objekt "Effektiv trafikledning" genom att tillföra fasen ytterligare 22,8 miljoner kronor inkl. index och därmed justera den totala investeringsutgiften till 30,1 miljoner kronor inkl. index för planeringsfasen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

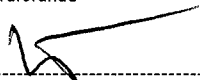
UTTALANDE

S-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 1).
V-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 2).

EXPEDIERAS TILL

-

Ordförande



Justerare



§ 105**Förnyat genomförandebeslut avseende Banåtgärder Söderströmsbron
(SL 2013-2906)**

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 19 april 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningarnas förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Inom ramen för budget 2022 och planåren 2023-2031 beslutas att genomföra genomförandefasen avseende objekt "Banåtgärder Söderströmsbron" genom en utökning om 91 miljoner kronor av tidigare fattat genomförandebeslut. Den totala investeringsutgiften för genomförandefasen uppgår då till 270 mkr inklusive index.
2. Förvaltningschefen ges i uppdrag att inom ramen för budget genomföra erforderliga upphandlingar av entreprenadkontrakt, inklusive att inleda upphandling, fastställa upphandlingsdokument, fatta tilldelningsbeslut samt teckna kontrakt i anslutning till avslutad upphandling.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

V-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 3).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Ordförande



Justerare



§ 106**Genomförandebeslut avseende bussterminal Barkarby**
(TN 2015-0993)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 21 april 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
- S-ledamöterna yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga 4), som V-ledamöterna ansluter sig till.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det. Därefter ställer ordföranden proposition på Socialdemokraternas och Vänsterpartiets yrkande och finner att trafiknämnden avslår det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Genomförandebeslut avseende investeringen av Bussterminal Barkarby godkänns, med en total budgetram om 243,8 miljoner kronor inklusive index, varav investeringen uppgår till 230,3 miljoner kronor, inom ramen för 2022 års investeringsbudget med inriktningsnivåer för planåren 2023-2031, varav medfinansiering från Järfälla kommun uppgår till 50 % av investeringsutgiften för genomförandefasen.
2. Förvaltningschefen ges i uppdrag, med rätt att besluta om vidaredelegering, att inom ramen för ovan angiven total budget upphandla, tilldela samt teckna och förvalta erforderliga kontrakt och övriga avtal.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverar sig mot beslutet.

UTTALANDE

V-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 5).

EXPEDIERAS TILL

-

Ordförande



Justerare



§ 107

Beslut om att starta fas inriktning bussdepåförsörjning
(SL 2018-0365)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 21 april 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
- V-ledamöterna yrkar bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga 6).

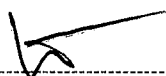
Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det. Därefter ställer ordföranden proposition på Vänsterpartiets tilläggsyrkande och finner att trafiknämnden avslår det och anser det besvarat.

BESLUT


Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Inom ramen för 2023 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2024-2032 inleda inriktningsfasen avseende bussdepåobjekt i nordostsektorns södra del till en investeringsutgift om 9 miljoner kronor inklusive index.
2. Inom ramen för 2023 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2024-2032 inleda inriktningsfasen avseende bussdepåobjekt i innerstads/Lidingösektorns västra del till en investeringsutgift om 9 miljoner kronor inklusive index.
3. Inom ramen för 2023 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2024-2032 inleda inriktningsfasen avseende bussdepåobjekt i sydostsektorns södra del till en investeringsutgift om 6 miljoner kronor inklusive index.
4. Inom ramen för 2023 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2024-2032 inleda inriktningsfasen avseende bussdepåobjekt i nordvästsektorns södra del till en investeringsutgift om 7 miljoner kronor inklusive index.
5. Inom ramen för 2023 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2024-2032 inleda inriktningsfasen avseende bussdepåobjekt i sydostsektorns norra del till en investeringsutgift om 9 miljoner kronor inklusive index.
6. Inom ramen för 2023 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2024-2032 inleda inriktningsfasen avseende bussdepåobjekt i sydvästsektorns västra del till en investeringsutgift om 9 miljoner kronor inklusive index.

Ordförande



Justerare



7. Inom ramen för 2023 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2024-2032 inleda inriktningsfasen avseende bussdepåobjekt i nordostsektorns nordöstra del till en investeringsutgift om 7 miljoner kronor inklusive index.

RESERVATION

V-ledamöterna reserverar sig mot beslutet att avslå tilläggsyrkandet.

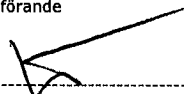
UTTALANDE

S-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 7).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Ordförande



Justerare



§ 108

Tertialrapport 2022 per april
(TN 2022-0045, FUT 2021-1112)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 17 maj 2022 från förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och förvaltningen för utbyggd tunnelbana.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningarnas förslag till beslut.

Ordföranden ställer ordföranden proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Tertialrapport per april 2022 för trafiknämnden och de inom nämndens ansvarsområde ingående verksamheterna godkänns.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

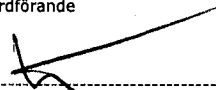
UTTALANDE

V-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 8).

EXPEDIERAS TILL

-

Ordförande



Justerare



§ 109

**Beslut om att starta fas inriktning för Roslagsbanan fordon inklusive
följdinvesteringar**
(TN 2020-0120)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 17 maj 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar med instämmande av SD-ledamoten bifall till förvaltningens förslag till beslut.
- V-ledamöterna yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga 9).

Ordföranden ställer först proposition på Vänsterpartiets yrkande om att bordlägga ärendet och finner att trafiknämnden beslutar att avgöra ärendet vid sammanträdet. Ordföranden ställer därefter proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Inom ramen för 2023 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2024-2032 besluta att inleda inriktningsfasen till en utgift om 32 miljoner kronor inklusive index avseende Roslagsbanan fordon, depå och elkraft.

RESERVATION

V-ledamöterna reserverar sig mot beslutet att avgöra ärendet vid sammanträdet.

UTTALANDE

SD-ledamoten låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 10).

PROTOKOLLSANTECKNING FRÅN SOCIALDEMOKRATERNA

Socialdemokraterna vill betona att det inte bör vara en vana att skicka ut handlingarna sent. Tyvärr händer det alltför ofta i trafiknämnden vilket vi beklagar.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Ordförande



Justerare



§ 110**Yttrande över motion 2021:62 av Jens Sjöström (S) angående jämlikheten i kollektivtrafiken**
(TN 2021-1039)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 25 april 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
- S- och V-ledamöterna yrkar bifall till motionen.

Ordföranden ställer proposition på förslagen och finner att trafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

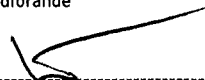
RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverar sig mot beslutet att inte bifalla motionen.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Ordförande



Justerare



§ 111**Svar på skrivelse från (S) om informationssäkerheten kopplat till kollektivtrafiken
(TN 2022-0294)**

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 19 april 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
- S-ledamöterna yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga 11).

Ordföranden ställer proposition på Socialdemokraternas återremissyrkande och finner att trafiknämnden beslutar att avgöra ärendet vid sammanträdet. Därefter ställer ordföranden proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

RESERVATION

S-ledamöterna reserverar sig mot beslutet att avgöra ärendet vid sammanträdet.


PROTOKOLLSANTECKNING FRÅN KRISTOFFER TAMSONS (M)

Det är viktigt att trafiknämnden kan informeras om Trafikförvaltningens arbete inom informationssäkerhet. Trafikförvaltningen måste dock kunna anpassa formerna för sin information utifrån vad som bedöms som lämpligast med hänsyn till informationens känslighet. Vid dagens sammanträde erbjöds därför trafiknämnden att, i grupp eller enskilt, muntligen ges fördjupad information inom området på eventuella frågor. Det framstår givet detta som mindre ansvarsfullt att kräva att ytterst känsliga handlingar upprättas och sprids. Det var bra att frågan brett och blocköverskridande kunde avhandlas på ett ansvarsfullt sätt.

EXPEDIERAS TILL

-

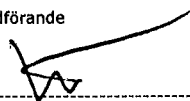
Ordförande



Justerare



Ordförande



Justerare



§ 112

Svar på skrivelse från (S) om beredskapen i kollektivtrafiken
(TN 2022-0296)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 3 maj 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad

EXPEDIERAS TILL

Ordförande



Justerare



§ 113

Svar på skrivelse från (V) angående busstrafiken i Rågsved
(TN 2022-0298)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 19 april 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

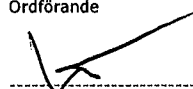
BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

EXPEDIERAS TILL

Ordförande



Justerare



§ 114**Svar på skrivelse från (V) angående nya tunnelbanan Fridhemsplan-Älvsjö
(FUT 2022-0348)**

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 19 maj 2022 från förvaltningschefen för förvaltningen för utbyggd tunnelbana.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
- V-ledamöterna yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga 12).

Ordföranden ställer proposition på förslagen och finner att trafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut och att Vänsterpartiets förslag till beslut anses besvarat.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

RESERVATION

V-ledamöterna reserverar sig mot beslutet.

EXPEDIERAS TILL

-

Ordförande



Justerare



§ 115

Svar på skrivelse från (V) angående tvärförbindelserna på Lidingö
(TN 2022-0299)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 19 april 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

EXPEDIERAS TILL

Ordförande



Justerare



§ 116

Svar på skrivelse från (V) angående dubbeldebitering av resenärer
(TN 2022-0114)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 19 april 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

EXPEDIERAS TILL

Ordförande



Justerare



§ 117

Svar på skrivelse från (S) om trafikförvaltningens syn på slutdomen
(TN 2021-1274)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 19 april 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.


BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

EXPEDIERAS TILL

Ordförande



Justerare



§ 118**Svar på skrivelse från (V) angående kostnader kring Ansaldo-domen
(TN 2021-1277)**

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 19 april 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

EXPEDIERAS TILL

Ordförande



Justerare



§ 119

Svar på skrivelse från (V) angående stängda framdörrar
(TN 2022-0112)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 19 april 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

EXPEDIERAS TILL

Ordförande



Justerare



§ 120**Svar på skrivelse från (S) om överenskommelse om bidrag till MTR-
pendeltåg**
(TN 2021-1273, TN 2022-0111)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 21 april 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
- S-ledamöterna yrkar bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga 13), som V-ledamöterna ansluter sig till.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det. Därefter ställer ordföranden proposition på Socialdemokraternas och Vänsterpartiets tilläggsyrkande och finner att trafiknämnden avslår det och anser det besvarat.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelserna anses besvarade.

RESERVATION


S- och V-ledamöterna reserverar sig mot beslutet att avslå tilläggsyrkandet.

DELTAR INTE

SD-ledamöterna deltar inte i beslutet.

EXPEDIERAS TILL

Ordförande



Justerare



§ 121

Svar på skrivelse från (V) angående avgiftsfria resor för flyktingar
(TN 2022-0297)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 17 maj 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

UTTALANDE

SD-ledamoten låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 14).

EXPEDIERAS TILL

Ordförande



Justerare



§ 122

Information om plan och förberedelser för kvalitetscertifiering av trafikförvaltningen
(TN 2022-0265)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 22 april 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Trafiknämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

Ordförande



Justerare



§ 123

Anmälan av delegationsbeslut
(TN 2022-0001, FUT 2022-0166)

I ärendet föreligger anmälan av delegationsbeslut daterad den 13 maj 2022 fattade av förvaltningschefen för trafikförvaltningen under perioden 2022-04-13 – 2022-05-13 samt anmälan av delegationsbeslut daterad den 12 maj 2022 fattade av förvaltningschefen för utbyggd tunnelbana under perioden 2022-04-14 – 2022-05-12.

Trafiknämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

§ 124

Inkommande post till trafiknämnden
(TN 2022-0001)

I ärendet föreligger postlistan för perioden 2022-04-14 – 2022-05-13.

Trafiknämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

Ordförande



Justerare



§ 125

Övriga frågor

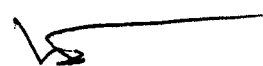

Trafiknämnden *beslutar* att överlämna nedanstående inkommen skrivelse till trafikförvaltningen för beredning.

- Skrivelse från (S) om medarbetarna i kollektivtrafikens trygghet (bilaga 15).

Inga fler övriga frågor.

Ordförande

Justerare

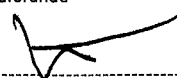
 

§ 126

Nästa sammanträde

Datum för nästa ordinarie sammanträde ändras från tisdagen den 14 juni till tisdagen den 21 juni 2022, kl. 14:30.

Ordförande



Justerare



SÄRSKILT UTTALANDE
2022-05-23

TN 2021-0929

Trafiknämnden
Ärende 5

Beslut om förnyat planeringsbeslut avseende ”Effektiv trafikledning”

Det här är ett oerhört viktigt beslut. Det hänger ihop med utbyggnaden av framtidens tunnelbana och framtidens signalsystem. Vi socialdemokrater har under lång tid varit förespråkare för ett gemensamt signalsystem för alla linjer vilket också är trafiknämndens beslut.

Objektet ”Effektiv trafikledning” är en förutsättning för installation av det nya manöversystemet röd och blå linje och därmed för mottagande av utbyggnadssträckan på blå linje för att säkra trafikledningsfunktionen.

Vi socialdemokrater är kritiska mot att budgeten redan nu, efter en relativt kort tid sen det senaste planeringsbeslutet fattades, behöver skrivas upp med mer än en fördubbling från cirka 8 mnkr till 30,1 mnkr.

I ärendet står det att en upphandlingsstrategi ska tas fram senast under kvartal fyra 2022. Men det framgår inte om trafiknämndens ledamöter kommer att få se den upphandlingsstrategin. Vi socialdemokrater har tidigare varit kritiska mot den långtgående delegationen i trafiknämnden och krävt att sådana ärenden ska tas av nämnden. Då detta ärende inte rör upphandlingen föreslår vi inte detta i det här ärendet men vill ändå poängtera att vi fortsatt står fast vid den hållningen.

Vi vill även göra det starka medskicket att det är av yttersta vikt att ta med arbetstagarorganisationernas åsikter i det här projektet. Vi är övertygade om att de har goda inspel att göra.

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-05-23

TN 2021-0929

Trafiknämnden
Ärende 5

Beslut om förnyat planeringsbeslut avseende ”Effektiv trafikledning”

Vänsterpartiet ser med oro att många av trafiknämndens investeringsobjekt fördyras. Genom att gå på gång ta beslut om förnyat genomförandebeslut med fördyrningar blir trafiknämndens och regionfullmäktiges totala investeringsbörda mycket stor och svår att överblicka. Detta är inte ordning och reda i ekonomin. Vi efterlyser en mer transparent och tydligare sammanställning av trafiknämndens och regionfullmäktiges totala investeringsbörda inom kollektivtrafiken, med totala kostnader, tidsplan och prognos för kommande investeringar. Gärna över en tioårsperiod.

För planeringen av objekt ”Effektiv trafikledning” landar fördyrningen denna gång på drygt 300 procent, vilket måste ses som en avsevärd fördyrning även om beloppet är relativt litet. Det är också svårt att överblicka hur objektet samspelar med övriga beslut och projekt såsom trafikeringssystem i befintlig tunnelbana, anpassning trafikledningssystem med anledning av utbyggnaden tunnelbanan och behovet av livstidsförlängningar, livstidsförlängning av gröna linjens trafikstyrningssystem, och manöversystem röd och blå linje. Det är således både fördyrningar och svårt att få överblick över helheten.

Ett medskick i det fortsatta arbetet med att modernisera trafikledningen är att tidigt involvera de som dagligen arbetar med trafikledning, skyddsorganisationen och arbetstagarorganisationerna för att säkerställa kraven på funktion och en god arbetsmiljö. De anställdas kompetens och erfarenhet måste tillvaratas för att skapa en ”Effektiv trafikledning”.

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-05-23

SL 2013-2906

Trafiknämnden
Ärende 6

Förnyat genomförandebeslut avseende Banåtgärder Söderströmsbron

Vänsterpartiet ser med oro att många av trafiknämndens investeringsobjekt fördyras. I detta ärende handlar det om att investeringsutgiften avseende Banåtgärder Söderströmsbron blir 91 miljoner kronor dyrare än tidigare beslutat, vilket motsvarar en kostnadsökning på drygt 50 procent. Genom att gå på gång ta beslut om förnyat genomförandebeslut med fördyringar blir trafiknämndens och regionfullmäktiges totala investeringsbörda mycket stor och svår att överblicka. Detta är inte ordning och reda i ekonomin. Vi efterlyser en mer transparent och tydligare sammanställning av trafiknämndens och regionfullmäktiges totala investeringsbörda inom kollektivtrafiken, med totala kostnader, tidsplan och prognos för kommande investeringar. Gärna över en tioårsperiod.

Vi i Vänsterpartiet ser att den planerade fortsatta reoveringen av bron över Söderström är nödvändig. Vi vill betona vikten av att arbetena utförs på ett sätt som förorsakar så få störningar som möjligt för trafikanterna. Erfarenheterna från reoveringsarbetena på gröna linjen sommaren 2018 visar en stor förbättringspotential när det gäller planering av trafikupplägget under arbetena, ersättningstrafik, kommunikation i god tid och resenärsperspektiv. Vi har förståelse för att planering av ett projekt som detta är komplext, men att glömma bort trafikanterna i planeringen riskerar skada allmänhetens förtroende för SL. Därför är det positivt att utförandet planeras till påsk och sommar. Utöver det vill vi se att:

- En tillräcklig ersättningstrafik finns tillgänglig för alla trafikanter som drabbas av reduceringarna.
- Tunnelbanespärrarna hålls öppna när trängseln är högst
- Trafikförvaltningen kommer ut med relevant information i god tid så att trafikanterna hinner planera hur de ska lägga upp sin vardag innan trafikreduceringarna

Genomförandebeslut avseende bussterminal Barkarby

Ärendet avser godkännande av investeringsutgift avseende Bussterminal Barkarby. Detta hänger ihop med utbyggnaden av tunnelbanan och behovet av att möjliggöra för smidig omstigning mellan olika trafikslag. Det här är därför ett väldigt viktigt ärende.

Vi socialdemokrater har återkommande krävt att beslut om viktiga upphandlingar ska fattas i nämnden och anser att den långtgående delegationen är ett demokratiskt problem.

Trafiknämnden föreslås besluta följande på punkt två:

att Förvaltningschefen ges i uppdrag, att inom ramen för ovan angiven total budget inleda upphandling, återkomma till trafiknämnden för fastställande av upphandlingsdokument och tilldelning samt teckna och förvalta erforderliga kontrakt och övriga avtal.



Genomförandebeslut avseende bussterminal Barkarby

Vi i Vänsterpartiet ser positivt på att det byggs en ny bussterminal i Barkarby för att underlätta byten mellan de olika trafikslagen. Vi beklagar dock att terminalens utrymme är så begränsat att eventuella framtida tillkommande busslinjer kommer behöva angöra hållplatser i det kommunala vägnätet utanför terminalen. Det rimmar illa med de ökade resenärsmängderna och behoven av utökad trafik som framhålls i den ännu inte antagna Kollektivtrafikplan 2050. Det är viktigt att terminalen framtidssäkras.

Bussterminalens utformning är central för dess funktion. Vi förutsätter att den kompetens och erfarenhet hos de som dagligen arbetar i busstrafiken och i terminaler har tillvaratagits i processen i att utforma terminalen. Om inte, är det hög tid att involvera dem, att föra en nära dialog med skyddsorganisationen och arbetstagarorganisationerna för att säkerställa kraven på funktion och en god resenärs- och arbetsmiljö.

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2022-05-23

SL 2018-0365



Trafiknämnden
Ärende 8

Beslut om att starta fas inriktning bussdepåförsörjning

När vi i Vänsterpartiet läser ärendet slås vi av hur allvarligt situationen är. Bara för att upprätthålla befintlig trafik och fordonsvolymen måste en rad depåer etableras som ersättning för utgående respektive utökas. Och att de kommer ske med en lång tid av provisorier, som till exempel att bussdepå i Frihamnen 2027 ersätts av ett provisorium som kommer innebära att bussarna ska tomköras till Tomtebodavägen för tvätt och verkstadsarbeten under 10 år fram till 2037 när en ny permanent depå preliminärt står klar. Den provisoriska depån i Jordbro föreslås ersättas av ett annat provisorium för att preliminärt 2045 ersättas av en permanent depå. Vi tycker att det är olyckligt med så långa provisorier som riskerar att gå ut över arbetsmiljön för förare, verkstadspersonal och annan personal på depåerna, samt medföra omfattande tomkörning som är kostsamt och belastar miljön.

Depåernas placering och utformning är central för deras funktion. Vi förutsätter att den kompetens och erfarenhet hos de som dagligen arbetar i busstrafiken och i depåerna har tillvaratagits i processen i att säkerställa bussdepåförsörjningen. Om inte, är det hög tid att involvera dem, att föra en nära dialog med skyddsorganisationen och arbetstagarorganisationerna för att säkerställa kraven på funktion och en god arbetsmiljö.

Vi ser allvarligt att de föreslagna åtgärderna inte tar hänsyn till trafikutvecklingen fram till år 2050 som presenteras i den ännu inte antagna Kollektivtrafikplan 2050. Att ta hand om de 300 bussarna som skulle behövas för att klara trafiken i framtiden skulle enligt förslaget innebära en ytterligare kostnad på 1 miljard för att omhänderta i detta åtgärdsval och därför lämnats utanför. Det är djupt olyckligt att förslaget därmed inte ser till att framtidssäkra den depåförsörjning som föreslås, att de framtida bussarnas behov av depåkapacitet inte omhändertas.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att de i förslaget ingående depåerna dimensioneras med kapacitet för att ta hand om sina motiverade delar av den med 300 bussar utökad bussflottan som behövs för att möta de framtida behov som återfinns i Kollektivtrafikplan 2050.

Beslut om att starta fas inriktning bussdepåförsörjning

Det har genomförts ett åtgärdsval för bussdepåförsörjningen, i den rekommenderas att kapaciteten utvecklas i hela länet för att kunna upprätthålla befintliga fordonsvolymerna och hantera de största bristerna i bussystemet. Redan idag är det brist på depåkapacitet vilket är ett hot mot busstrafiken i hela länet. Beslutet innebär att 7 av totalt 12 objekt föreslås starta fas inriktning och genomförs i separata investeringsprocesser.

Vi socialdemokrater stödjer detta och är även glada över att det tydligt slås fast att det är SL som ska äga depåer då det är viktigt att vi har rådighet över kritisk infrastruktur.

Vi socialdemokrater ser med viss oro på det faktum att det riskerar att få ekonomiskpåverkan av den föreslagna etappindelningen på depåprojekten. På sikt är chansen stor att detta kommer kosta mer och att vi när vi räddar vår budget på kort sikt dömer framtida generationer att hantera dessa ökade kostnader. Vi socialdemokrater tycker därför det är positivt med de utfästelser som gjorts om att man kommer genomföra en livscykelanalys av dessa objekt i kommande planeringsfas.

Avslutningsvis vill vi även betona vikten av att ta med de arbetstagarorganisationerna på ett tidigt stadium då deras erfarenheter av att arbeta på plats i depåerna bidrar med viktiga perspektiv som bör tas med.

Tertialrapport 2022 per april

Tertialrapporten per april visar att biljettintäkterna har minskat med 645 miljoner kronor jämfört med budget till följd av den utdragna pandemin, och att det ackumulerade resultatet uppgår till minus 440 miljoner kronor, vilket är 356 miljoner under periodens budget. Vi delar uppfattningen att trafikförvaltningen bör ersättas från staten, eller att medel omfördelas inom Region Stockholm, för uteblivna biljettintäkter orsakade av pandemin. Vi framhåller dock att med en ökad skattefinansieringsgrad och ett lägre biljettpris hade tappet i intäkter inte varit lika stort.

Pandemin har skapat stora osäkerheter kring framtida resandeunderlag och biljettintäkter. Det är dock mycket viktigt att trots osäkerheten arbeta för att återskapa förtroendet för kollektivtrafiken och för att locka tillbaka resenärerna när pandemin är över. Det innebär att det är viktigt att den ekonomiska osäkerheten inte för med sig indragning av trafik, eller höjda taxor. På samma sätt är det viktigt att höjda bränslepriser inte drabbar resenärerna.

Vänsterpartiet har länge förespråkat ett återtagande av kollektivtrafik och för kollektivtrafiken fundamentala funktioner i egen regi. Coronapandemin och den kris som den orsakat har med all tydlighet visat på många av de problem som finns med att driva kollektivtrafiksystemet uppsplittrat på många olika vinstdrivna entreprenörer. Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser, men också den kunskap och överblick för att upprätthålla och utveckla kollektivtrafiksystemet.

Trafiknämnden
Ärende 26

Beslut om att starta fas inriktning för Roslagsbanan fordon inklusive följdinvesteringar

Ärendet fördes upp som ett tilläggsärende på dagordningen onsdagen den 18 maj, vilket får anses som sent. Vi i Vänsterpartiet har inte haft möjlighet att hinna behandla ärendet internt. Det innebär ett allvarligt demokratiskt underskott med ärenden som kommer för sent för att kunna hinna processas av de demokratiskt folkvalda.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att bordlägga ärendet tills nämnden haft en rimlig möjlighet att sätta sig in i ärendet och politiskt processa det inom respektive parti



Beslut om att starta fas inriktning för Roslagsbanan fordon inklusive följdinvesteringar

Sverigedemokraterna i Region Stockholm anser att det är bra att Region Stockholm och Trafikförvaltningen satsar på nya tåg och depåer till Roslagsbanan. Det är en investering som hade behövts komma tidigare, men vi är positiva till att den blir av nu och inte senare. Tågen behöver möta moderna krav på kapacitet, prestanda, tillgänglighet, säkerhet och trygghet. Resandebehovet växer i Nordost och Region Stockholm behöver bättre möta de utmaningarna som kommer från en växande befolkning och att fler väljer kollektivtrafiken. Sverigedemokraterna har föreslaget utbyggnationerna och förlängning av sträckan från Kårsta till Rimbo, och anser att även andra investeringar behöver göras för att möta de behov som finns.

Däremot har Sverigedemokraterna Region Stockholm varit negativa till de planerade förlängningen av Roslagsbanan till City där detta ska genom tunnlar. Detta vidhålls fortfarande och anses vara en onödigt dyr investering som kostar mycket mer än samhällsnyttan den skulle ge. Oavsett de planerade utbyggnationerna behövs en förnyelse av depåerna och nya tåg till Roslagsbanan för att förbättra servicen och attraktiviteten för Roslagsbanan.

Svar på skrivelse från (S) om informationssäkerheten kopplat till kollektivtrafiken

Vi socialdemokrater ställde i en skrivelse flera frågor om informationssäkerhet och omvärldsanalyser. När vi skrev den insåg vi att svaren mycket väl skulle kunna falla under sekretess men då vi alla i trafiknämnden har undertecknat sekretessförbindelser bör svaret på våra frågor kunna meddelas trafiknämnden under sekretess.

Vi anser fortsatt att det är av stor vikt att alla i trafiknämnden får del av denna information för att vi ska kunna arbeta konstruktivt för Stockholmregionens och Sveriges bästa.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta:

att ärendet återremitteras för att återkomma med utförligare svar på frågorna där det nya svaret beläggs med sekretess.



Svar på skrivelse från (V) angående nya tunnelbanan Fridhemsplan-Älvsjö

Vi i Vänsterpartiet tackar för svaret, och konstaterar att utformningen av den nya tunnelbanan Fridhemsplan inte har varit en transparent process. Vi är djupt frustrerade över att så stora beslut som en halvering av stationslängder och annat tas av en tjänstemannastyrelse, Styrelsen för ramavtal 6. Det är otillfredsställande att Trafiknämnden, som ansvarar för kollektivtrafiken i regionen vare sig delges besluten som fattas av denna styrgrupp, eller få ta del av beslutsunderlagen. Inför de återstående kontrollstationerna förväntar vi oss en ändring på det och en ökad transparens.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att förvaltningschefen för förvaltningen för utbyggd tunnelbana säkerställer att nämnden framöver delges beslutsunderlagen inför besluten i Styrelsen för ramavtal 6 samt delges de beslut som fattas av styrelsen.

Svar på skrivelse från (S) om överenskommelse om bidrag till MTR-pendeltåg

Socialdemokraterna har ställt ett antal frågor kopplat till den artikel som publicerats i Svenska Dagbladet den sjätte december. I artikeln framkommer det att SL har valt att betala ut en bonus till MTR. Man menar då att bonusen har varit för att köra full trafik vilket dock redan är reglerat i grundavtalet.

Generellt ska inte vi som motpart göra en extensiv avtalsstolkning å vår avtalsparts vägnar om vi vill ta ansvar för bolagets (och i det här fallet skattebetalarnas) pengar.

Eftersom vi anser att de skrivelser som varit inte är bra för SLs anseende är det enligt oss socialdemokrater rimligt att själva inleda en extern granskningsprocess. Detta i syfte att det inte ska råda några som helst tvivel om att inget fel har begåtts som skadar allmänhetens förtroende för SL.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta:

att en oberoende extern granskning av utbetalningen och avtalskonstruktionen rörande de extra medel som MTR-pendeltåg fick inrättas.

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-05-23

TN 2022-0279

Trafiknämnden
27

Svar på skrivelse från (V) angående avgiftsfria resor för flyktingar

Sverigedemokraterna i Region Stockholm anser att Vänsterpartiet i sin skrivelse blandar ihop korten. Den situation vi har idag är helt annorlunda från den vi hade för 7 år sen. Den flyktingkris som fanns för 7 år sen är inte heller relevant för dagens läge. De flyktingar som kommer från Ukraina är färre till antalet och kvinnor och barn. Det är individer som har flytt från ett krig i vårt direkta närområde och där återvändningsviljan är väldigt hög. Det finns till och med många barn som fortfarande går i skolan i Ukraina, genom digitala hjälpmedel, och har därför inte ens tagit del av utbildningsväsendet i våra svenska kommuner. Därför ser vi på denna åtgärd som en tillfällig solidaritetshandling med ett närliggande demokratiskt land som angripits av en diktatur.

Skrivelse om medarbetarna i kollektivtrafikens trygghet

Kollektivtrafikens medarbetare arbetar outtröttligt för att samhället ska fortsätta att fungera varje dag hela året runt.

Medarbetarna befinner sig ofta i situationer där de träffar många människor varje dag (beroende på vad de arbetar med) och är bland de mest utsatta för hot och våld.

Innan pandemin slog till planerade arbetsmiljöverket att göra en riktad inspektion mot just hot och våld inom kollektivtrafiken. Den har blivit framflyttad och genomförs nu under april – december 2022. Syftet från verket är att bidra till ett förebyggande arbetsmiljöarbete när det gäller hot- och våldsrisker i kollektivtrafiken, samt att stärka den organisatoriska och sociala arbetsmiljön.

Anledningen till den riktade inspektionen är att medarbetare i kollektivtrafiken är särskilt utsatta och ofta ligger i topp eller nära toppen av listan över antalet anmälda arbetsolyckor orsakat av hot och våld.

Medarbetarna är den viktigaste resursen som kollektivtrafiken har. Utan dem stannar verksamheten. Att kräva, följa upp och säkerställa god arbetsmiljö är därför av yttersta vikt.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

1. Vilka arbetsmiljökrav relaterade till personalens trygghet ställer SL i upphandlingarna inom kollektivtrafikens olika områden?
2. Hur följs efterlevnaden av de kraven upp?
3. Vilka åtgärder vidtar SL respektive operatörerna för att förebygga hot och våldssituationer?
4. Hur ser incidentrapporterna ut ackumulerat på årsbasis de senaste 5 åren?