

Trafiknämnden

PROTOKOLL 4/2025
2025-03-18

TN 2025-0001

Kl. 14:30-15:45

§ 39-59

Sammanträde med trafiknämnden den 18 mars 2025

Jens Sjöström (S)

Anna Malm Kelfve (M)

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat, se protokollets sista sida.

Plats Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100

Beslutande

Jens Sjöström (S), ordförande
Bernard Huber (MP), ersätter Anton Fendert (MP)
Anna Malm Kelfve (M), 2:e vice ordförande
Milla Järvelin (S)
Meeri Wasberg (S)
Stefan Wanngård Johansson (S)
Nina Unesi (S)
Arne Närström (S) ersätter Emelie Linde (S)
Michaela Haga (C)
Magnus Persson (C)
Anna Sehlin (V)
Lina El Yafi (V)
Harry Bouveng (M)
Susanne Sjöblom (M)
Christer Mattsson (M)
Karl Henriksson (KD)
Anna Horn (L)
Samuel Stephan (SD)
Roland Johansson (SD)

Närvarande ersättare

Alexander Petersson (S)
Sven-Inge Nylund (S)
Maj-Len Eklund (S)
Ayla Eftekhari (S)
Henrik Juhlin (C)
Björn Häll Kellerman (V)

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2025-03-18

TN 2025-0001

Daniel Dronjak (M)
Ina Djurestål (M)
Dan Engstrand (M)
Susan El Hark (L)
Martin Siltanen von Bell (SD)

Övriga närvarande

Sarah Aziz (MP), regionrådssekreterare
Ossian Matthiessen (MP), regionrådssekreterare
Linda Nygren (S), regionrådssekreterare
Aida Hafezi-Yashi (C), regionrådssekreterare
Tomas Ekman (V), regionrådssekreterare
Hanna Dalhusen (M), regionrådssekreterare
Robin Andersson (KD), regionrådssekreterare
Alfred Yrjas (L), regionrådssekreterare
Elin Johansson (SD), regionrådssekreterare
David Lagneholm, förvaltningschef trafikförvaltningen
Niklas Bergman, förvaltningschef förvaltning för utbyggd tunnelbana
Daniel Angermann, avdelningschef ledningsstaben, trafikförvaltningen
Mårten Levin, ledningssamordnare, trafikförvaltningen
Catarina Strömsten Falkenmark, avdelningschef verksamhetsstyrning och ekonomi
Erik Norling, avdelningschef trafikavdelningen
Jens Plambeck, avdelningschef strategisk utveckling
Christian Nyström Schraml, bolagsjurist
Sina Aho, bolagsjurist
Sanna Svennerstad, sektionschef trafikavdelningen
Tim Pohl, ledningsstrateg trafikavdelningen
Viktoria Lundström, ledningsstrateg, trafikförvaltningen
Anders Lundgren, vision
Sebastian Runbom, nämndsekreterare

Vid protokollet
Sebastian Runbom

Innehållsförteckning

- § 39 Upprop, val av justerare och justeringsdag
- § 40 Godkännande av dagordning
- § 41 Förvaltningschefsinformation
(TN 2025-0001)
- § 42 Beslut om inledande av upphandling avseende ekonomi- och revisionstjänster inom skatt, redovisning, revision, risk samt internkontroll
(TN 2025-0071)
- § 43 Beslut om inledande av upphandling avseende ramavtal för juristtjänster (TN 2025-0075)
- § 44 Beslut avseende genomfört åtgärdsval för bytespunkt Gullmarsplan
(TN 2022-0278)
- § 45 Beslut om inledande av upphandling avseende Support-, underhålls- och utvecklingstjänster för system för styrning och övervakning av elförsörjning i tunnelbanan
(TN 2025-0135)
- § 46 Förnyat genomförandebeslut Saltsjöbana FUT fordon x25
(TN 2022-0311)
- § 47 Val av lokalisering för Spårväg Syd
(TN 2020-0642)
- § 48 Genomförandebeslut för investeringsobjekt Depå, trafiksystem och fordon för Gul linje till Älvsjö
(FUT 2021-1214)
- § 49 Beslut om delegation av beslutanderätt
(FUT 2025-0214)

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2025-03-18

TN 2025-0001

- § 50 Svar på fyra skrivelser av Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) angående uppföljning av elektrifiering av bussdepåer (TN 2025-0081)
- § 51 Svar på skrivelse från Karl Henriksson (KD), Anna Malm Kelfve (M) och Daniel Adborn (L) om Roslagsbanan och SL:s efterlevnad av RiPlan (Riktlinjer Planering av kollektivtrafiken i Stockholms län) (TN 2025-0083)
- § 52 Svar på skrivelse från Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om att äventyra intäkter på skattebetalarnas och resenärernas bekostnad (TN 2025-0084)
- § 53 Svar på skrivelse från Anna Malm Kelfve (M), Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) om bussresandet (TN 2025-0086)
- § 54 Information om expressbusslinje E Vällingby – Sundbyberg – Hagaplan (TN 2024-0161)
- § 55 Information om trafikförändringsremissen T26 (TN 2024-1025)
- § 56 Anmälan av delegationsbeslut (TN 2025-0001)
- § 57 Inkommen post till trafiknämnden (TN 2025-0001)
- § 58 Övriga frågor
- § 59 Nästa sammanträde

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2025-03-18

TN 2025-0001

§ 39**Upprop, val av justerare och justeringsdag**

Närvaro noteras till protokollet.

Ordförande Jens Sjöström (S) och 2:e vice ordförande Anna Malm Kelfve (M) justerar protokollet senast den 1 april 2025.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2025-03-18

TN 2025-0001

§ 40
Godkännande av dagordning

Trafiknämnden beslutar följande.

- 1 Inkomna skrivelser behandlas under rubriken "Övriga frågor".
- 2 I övrigt godkänns den utsända dagordningen för sammanträdet den 18 mars 2025.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2025-03-18

TN 2025-0001

§ 41**Förvaltningschefsinformation**

(TN 2025-0001)

David Lagneholm, förvaltningschef för trafikförvaltningen och Niklas Bergman, förvaltningschef för förvaltning för utbyggd tunnelbana, informerar nämnden via varsin presentation. Bland annat informeras nämnden om följande.

Information från TF

- Aktuellt från trafikförvaltningen.
- Status tvärbanan Kistagrenen.
- Ekonomi: resande, biljettintäkter, resultat och investeringar 2025.

Information från FUT

- Status upphandlingar:
 - Barkarby, tvist SBT, Arenastaden, Nacka-Söderort samt depå Högdalen.
- Status Gul linje Fridhemsplan-Älvsjö.
- Ekonomisk avstämning, Stockholmsförhandlingen, Sverigeförhandlingen.

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2025-03-18

TN 2025-0001

§ 42**Beslut om inledande av upphandling avseende ekonomi- och revisionstjänster inom skatt, redovisning, revision, risk samt internkontroll**

TN 2025-0071

Sammanfattning

Trafikförvaltningen avser att upphandla ekonomi- och revisionstjänster inom skatt och redovisning, respektive internrevision, leverantörsrevision samt risk och internkontroll.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande 12 februari

Yrkanden

1. Ordförande Jens Sjöström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jens Sjöström (S) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefen uppdras att i enlighet med detta tjänsteutlåtande, genomföra upphandlingen avseende ekonomi- och revisionstjänster inom skatt, redovisning samt internrevision, leverantörsrevision och risk och internkontroll, inklusive att fastställa upphandlingsdokumenten, fatta beslut om tilldelning och/eller avbrytande eller på annat sätt avsluta upphandlingen samt teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik.
2. Förvaltningschefen uppdras att inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende bolaget förvalta kontraktet, varvid ändringar och tillägg till upphandlingskontraktet som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande beslutsordning.

Särskilt uttalande

Karl Henriksson (KD) och Anna Horn (L) lämnar för Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 1).

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2025-03-18

TN 2025-0001

§ 43**Beslut om inledande av upphandling avseende ramavtal för juristtjänster**

TN 2025-0075

Sammanfattning

Trafiknämnden föreslås genomföra upphandling av ramavtal gällande kvalificerade juristtjänster.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande 22 januari 2025

Yrkanden

1. Ordförande Jens Sjöström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jens Sjöström (S) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

Att uppdra åt förvaltningschefen att

1. genomföra upphandling av juristtjänster enligt vad som framgår av detta tjänsteutlåtande, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning och/eller avbrytande, eller på annat sätt avsluta upphandlingen samt teckna ramavtal och överlåta ramavtalen till AB Storstockholms Lokaltrafik.
- 2., inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende bolaget förvalta ramavtalen, varvid ändringar och tillägg till samt avrop från ramavtalen som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande beslutsordning.

Särskilt uttalande

Karl Henriksson (KD) och Anna Horn (L) lämnar för Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 2).

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2025-03-18

TN 2025-0001

§ 44**Beslut avseende genomfört åtgärdsval för bytespunkt Gullmarsplan**

TN 2022-0278

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har, i enlighet med policy för God ekonomisk hushållning (RS 2023-0414) genomfört ett åtgärdsval för bytespunkt Gullmarsplan. Detta ärende avser beslut att godkänna slutrapporteringen för åtgärdsvalet.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande daterat den 6 januari 2025
- Bilaga 1 Rapport Åtgärdsval – Bytespunkt Gullmarsplan

Yrkanden

1. Ordförande Jens Sjöström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jens Sjöström (S) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Trafiknämnden godkänner Rapport Åtgärdsval – Bytespunkt Gullmarsplan, bilaga 1.
2. Trafiknämnden uppdrar åt trafikförvaltningen att återkomma vid beslut om inriktningsfas.

Särskilt uttalande

Karl Henriksson (KD) lämnar för Kristdemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 3).

Skickas till

-

§ 45**Beslut om inledande av upphandling avseende Support-, underhålls- och utvecklingstjänster för system för styrning och övervakning av elförsörjning i tunnelbanan**

TN 2025-0135

Sammanfattning

Systemet används för styrning och övervakning av elförsörjningen i tunnelbanan (SNOK) och är ett av de mest kritiska systemen för trafikdriften. Support- och underhållsavtalet för SNOK löper ut sista mars 2025 och behöver förnyas. Ärendet avser beslut om inledande av upphandling genom förhandlat förfarande utan föregående annonsering och ersätter ett tidigare fattat beslut

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande daterat den 16 januari 2025.
- Beslut om kompletterande beställning som avser support-, underhålls- och utvecklingstjänster för SNOK (TN 2020-0963)

Yrkanden

1. Ordförande Jens Sjöström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Ordförande Jens Sjöström (S) yrkar bifall för (S), (MP) och (C) till tilläggsbeslutet (bilaga 4).

Beslutsgång

Ordförande Jens Sjöström (S) ställer proposition på sitt första yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

Därefter ställer Jens Sjöström (S) proposition på sitt andra yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Att uppdra åt förvaltningschefen att genomföra upphandlingen avseende SNOK, samt teckna avtal i syfte att säkerställa support-, underhåll och utvecklingstjänster för systemet SNOK.
2. Att överlåta avtalet för support-, underhålls- och utvecklingstjänster för systemet SNOK till AB Storstockholms Lokaltrafik och uppdra åt förvaltningschefen att säkerställa förvaltningen av avtalet varvid ändringar och tillägg till kontraktet ska beslutas enligt gällande beslutsordning.
3. Att uppdra till förvaltningschefen att ta fram en kartläggning av samtliga kritiska system som är av strategisk vikt där trafikförvaltningen bör ha större

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2025-03-18

TN 2025-0001

rådighet och egen kompetens, samt överväga om systemen bör omhändertas av trafikförvaltningen ifall det bedöms fördelaktigt.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2025-03-18

TN 2025-0001

§ 46**Förnyat genomförandebeslut Saltsjöbana FUT fordon x25**

TN 2022-0311

Sammanfattning

Ärendet avser förnyat genomförandebeslut för fordonsanskaffning inom investeringsobjektet Saltsjöbanan försenad utbyggd tunnelbana (SBFUT) fordon X25.

Genomförandefasen omfattar:

- Anskaffning av 16st nya ca 35m fordon (littera X25) till Saltsjöbanan omfattande även tillhörande kringutrustning såsom specialverktyg och reservdelar
- Anskaffning av tillhörande ombordutrustning för signalsystem (ATP)

Beslutsunderlag

1. Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 10 februari 2025
- Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Saltsjöbanan FUT fordon X25 (TN 2022-0311, beslutat i regionfullmäktige 2024-02-13, bifogas ej)
- Bilaga 1 – Totalekonomiska konsekvenser för SBFUT fordon X25
- Bilaga 2 – Budgetutökning för SBFUT fordon X25

Yrkanden

1. Ordförande Jens Sjöström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Samuel Stephan (SD) yrkar bifall till sitt eget förslag till beslut (bilaga 5).
3. Anna Malm-Kelfve (M) yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 6).

Beslutsgång

Ordförande Jens Sjöström (S) konstaterar att det finns två huvudbeslut. Ordförande ställer Samuel Stehphans (SD) yrkande mot förvaltningens förslag och finner att trafiknämnden beslutar enligt utsänt förslag. Votering begärs av Samuel Stephan (SD).

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för att avslå Sverigedemokraternas förslag till beslut. Nej-röst för att bifalla Sverigedemokraternas förslag till beslut.

Med 13 ja-röster och 2 nej-röster och 4 ledamöter som avstår votering beslutar trafiknämnden att avslå Sverigedemokraternas förslag till beslut (voteringsprotokoll, bilaga 7).

Ordförande Jens Sjöström (S) ställer därefter proposition på yrkandet om att bifalla Liberalernas, Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till tilläggsbeslut och finner att trafiknämnden avslår det. Votering begärs av Anna Malm Kelfve (M).

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2025-03-18

TN 2025-0001

Ja-röst för att avslå Liberalernas, Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till tilläggsbeslut. Nej-röst för att bifalla Liberalernas, Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till beslut.

Med 11 ja-röster och 6 nej-röster och 2 ledamöter som avstår votering beslutar trafiknämnden att avslå Liberalernas, Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till tilläggsbeslut (voteringsprotokoll, bilaga 8).

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Trafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.
2. Inom ramen för 2025 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2026–2034 fatta förnyat genomförandebeslut avseende objekt SBFUT fordon X25 med en total budget enligt bilaga 2.

Trafiknämnden föreslås besluta, under förutsättning av regionstyrelsens och regionfullmäktiges beslut ovan, följande.

Förvaltningschefen på trafikförvaltningen uppdras att verkställa genomförandefasen, enligt regionfullmäktiges beslut.

3. Förvaltningschefen på trafikförvaltningen ges i uppdrag att genomföra upphandlingar avseende fordon X25 och ATP ombordsutrustning, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning och/eller avbrytande, teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik samt i övrigt vidta de åtgärder som erfordras för att verkställa genomförandefasen.
4. Paragrafen justeras omedelbart.

Reservation

Samuel Stephan (SD) anmäler att Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutspunkt två.

Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna reserverar sig mot att deras förslag till tilläggsbeslut avslås.

Deltar inte

Samuel Stephan (SD) anmäler att Sverigedemokraterna inte deltar i vidare handläggning efter beslutspunkt 2.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2025-03-18

TN 2025-0001

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V) lämnar för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 9).

Skickas till

Regionledningskontoret

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2025-03-18

TN 2025-0001

§ 47**Val av lokalisering för Spårväg Syd**

TN 2020-0642

Sammanfattning

Ärendet omfattar förslag till beslut om godkännande av lokaliseringsutredning och beslut om val av lokalisering för Spårväg Syd inklusive depå på sträckan Flemingsberg–Skärholmen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande 10 februari 2025
- Bilaga 1 Spårväg Syd Flemingsberg–Skärholmen lokaliseringsutredning daterad 2024-11-22

Yrkanden

1. Ordförande Jens Sjöström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jens Sjöström (S) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Trafiknämnden godkänner lokaliseringsutredning för Spårväg Syd, sträckan Flemingsberg–Skärholmen.
2. Trafiknämnden godkänner val av lokalisering för Spårväg Syd Flemingsberg–Skärholmen, inklusive depå, enligt de förordade utredningsalternativen UA1 och UA2, det vill säga lokaliseringsutredningens utredningskorridorer A, B1, C, D, E samt F1 och F2.

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V), lämnar för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 10).
Anna Malm Kelfve (M), lämnar för ((M), (KD) och (L) ett särskilt uttalande (bilaga 11).
Samuel Stephan (SD), lämnar för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 12).

Skickas till

Förvaltningschef trafikförvaltningen

§ 48**Genomförandebeslut för investeringsobjekt Depå, trafiksystem och fordon för Gul linje till Älvsjö**

FUT 2021–1214

Sammanfattning

Ärendet omfattar förslag till genomförandebeslut för investeringsobjekt Depå och fordon Älvsjö samt Trafikstyrningssystem tillhörande Gul linje till Älvsjö enligt Sverigeförhandlingen 2017.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 10 februari 2025
- Bilaga 1 PM anläggning Östra Älvsjödepån
- Bilaga 2 PM trafiksystem och fordon
- Bilaga 3 PM Hållbarhet
- Bilaga 4 Utredning plattformsbarriärer
- Bilaga 4.1 Utredning plattformsbarriärer - illustrationer
- Bilaga 5 Totalekonomiska konsekvenser

Yrkanden

1. Ordförande Jens Sjöström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Malm-Kelfve (M) yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 13).

Beslutsgång

Ordförande Jens Sjöström (S) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

Ordförande Jens Sjöström (S) ställer Anna Malm Kelfves yrkande mot avslag och finner att trafiknämnden avslår det. Votering begärs av Anna Malm Kelfve (M).

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för att avslå Liberalernas, Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till tilläggsbeslut. Nej-röst för att bifalla Liberalernas, Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till beslut.

Med 11 ja-röster och 6 nej-röster och 2 ledamöter som avstår votering beslutar trafiknämnden att avslå Liberalernas, Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till tilläggsbeslut (voteringsprotokoll, bilaga 14).

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Trafiknämnden medges rätt att sammanföra Investeringsobjekt Depå och fordon Älvsjö och Trafikstyrningssystem med automatisk drift, ballastfritt spår och

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2025-03-18

TN 2025-0001

plattformbarriärer till ett nytt investeringsobjekt Depå, trafiksystem och fordon för Gul linje till Älvsjö.

2. Trafiknämnden medges rätt, under förutsättning av regionfullmäktiges beslut om 2026 års investeringsbudget och planår 2027–2035, att inleda genomförandefasen för investeringsobjekt Depå, trafiksystem och fordon för Gul linje till Älvsjö till en total investeringsutgift på 5 882,0 miljoner kronor inklusive index.

Trafiknämnden föreslås, under förutsättning av regionfullmäktiges beslut, att för egen del besluta följande.

3. Förvaltningschefen för Förvaltning utbyggd tunnelbana ges i uppdrag att genomföra genomförandefasen och ges rätt att besluta om vidaredelegering, genomföra erforderliga upphandlingar, inklusive fastställa upphandlingsdokumentation, tilldela kontrakt samt förvalta kontrakten, varvid ändringar av och tillägg till kontrakten ska beslutas enligt gällande beslutsordning samt teckna erforderliga övriga avtal inom ramen för beslutad budget med rätt att besluta om vidaredelegering.
4. Att omedelbart justera beslutet.

Reservation

Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna reserverar sig mot att deras förslag till tilläggsbeslut avslås.

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V) lämnar för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 15).

Skickas till

Regionstyrelsen

§ 49**Beslut om delegation av beslutanderätt**

FUT 2025-0214

Sammanfattning

Ärendet omfattar förslag till beslut om delegation av beslutanderätt avseende vidtagande av rättsliga åtgärder hänförliga till hävt entreprenadkontrakt avseende Berg- och Anläggningsentreprenad Järfällatunneln (4713).

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 5 mars 2025
- Bilaga 1 – Förslag och motivering (bilagan omfattas av SEKRETESS enligt 19 kap 1 §, 19 kap 3 § första stycket samt 19 kap 9 § offentlighets- och sekretesslagen)

Yrkanden

1. Ordförande Jens Sjöström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jens Sjöström (S) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

Beslut

Trafiknämnden föreslår, med stöd av och inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende SL Nya Tunnelbanan AB, besluta att:

1. Delegera beslutanderätt till förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana att vidta nödvändiga rättsliga åtgärder mot SBT Sverige AB, Subterra a.s., och Metrostav a.s., inklusive men ej begränsat till att vid domstol väcka talan mot nämnda bolag för skada och övriga kostnader hänförliga till hävt entreprenadkontrakt avseende Berg- och Anläggningsentreprenad Järfällatunneln (4713), ingå förlikning, samt i övrigt vidta de åtgärder som kan behövas inom ramen för och/eller i anledning av det hävda entreprenadkontraktet och/eller tvister mot nämnda bolag.
2. Uppdra till styrelsen för SL Nya Tunnelbanan AB att besluta om motsvarande bemyndigande för förvaltningschefen, tillika verkställande direktören för bolaget.
3. Förklara paragrafen omedelbart justerad.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2025-03-18

TN 2025-0001

§ 50**Svar på fyra skrivelser av Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) angående uppföljning av elektrifiering av bussdepåer**

TN 2025-0081

Sammanfattning

Svar på fyra skrivelser i vilka ställs frågor om framdrift avseende tid, kvalitet och ekonomi gällande elektrifiering av bussdepåerna i Frihamnen, Södertälje, Kallhäll och Fredriksdal.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 7 februari 2025
- Skrivelse om uppföljning av elektrifiering av Frihamnen bussdepå
- Skrivelse om uppföljning av elektrifiering av Södertälje bussdepå
- Skrivelse om uppföljning av elektrifiering av Kallhäll bussdepå
- Skrivelse om uppföljning av elektrifiering av Fredriksdal bussdepå

Yrkanden

1. Ordförande Jens Sjöström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jens Sjöström (S) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2025-03-18

TN 2025-0001

§ 51**Svar på skrivelse från Karl Henriksson (KD), Anna Malm Kelfve (M) och Daniel Adborn (L) om Roslagsbanan och SL:s efterlevnad av RiPlan (Riktlinjer Planering av kollektivtrafiken i Stockholms län)**

TN 2025-0083

Sammanfattning

Kristdemokraterna (KD), Moderaterna (M) och Liberalerna (L) har med anledning av det senaste tidtabellsbytet för Roslagsbanan ställt ett antal frågor kopplade till SL:s följsamhet mot RiPlan (Riktlinjer för planering av kollektivtrafik i Stockholms län).

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 10 februari 2025
- Skrivelse från Karl Henriksson (KD), Anna Malm Kelfve (M) och Daniel Adborn (L) inkommen den 21 januari 2025

Yrkanden

1. Ordförande Jens Sjöström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Karl Henriksson (KD) yrkar bifall till Kristdemokraternas, Moderaternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 16).

Beslutsgång

Ordförande Jens Sjöström (S) ställer yrkandena mot varandra och finner att trafiknämnden beslutar enligt det utsända förslaget.

Reservation

Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna reserverar sig mot beslutet.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2025-03-18

TN 2025-0001

§ 52**Svar på skrivelse från Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om att äventyra intäkter på skattebetalarnas och resenärernas bekostnad**

TN 2025-0084

Sammanfattning

Moderaterna (M) och Kristdemokraterna (KD) har i skrivelsen bland annat ställt frågor om intäktsförluster, resandeförändringar, säkerhet och biljettkontroller kopplat till pilotprojektet med öppna spärrar vid tunnelbanestationen Näckrosen.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 10 februari 2025
- Skrivelse från Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) inkommen den 21 januari 2025

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Yrkanden

1. Ordförande Jens Sjöström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jens Sjöström (S) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2025-03-18

TN 2025-0001

§ 53**Svar på skrivelse från Anna Malm Kelfve (M), Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) om bussresandet**

TN 2025-0086

Sammanfattning

Anna Malm Kelfve (M), Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) har inkommit med en skrivelse angående bussresandet. I skrivelsen ställs sex frågor till trafikförvaltningen, vilka besvaras i detta ärende.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 10 februari 2025
- Skrivelse om bussresande, daterad 2025-01-21

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Yrkanden

1. Ordförande Jens Sjöström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jens Sjöström (S) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2025-03-18

TN 2025-0001

§ 54**Information om expressbusslinje E Vällingby – Sundbyberg – Hagaplan**

TN 2024-0161

Sammanfattning

Moderaterna (M) och Kristdemokraterna (KD) har i skrivelsen bland annat ställt frågor om intäktsförluster, resandeförändringar, säkerhet och biljettkontroller kopplat till pilotprojektet med öppna spärrar vid tunnelbanestationen Näckrosen.

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteutlåtande
- Skrivelse från Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) inkommen den 21 januari 2025

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V) lämnar för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 17).

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2025-03-18

TN 2025-0001

§ 55**Information om trafikförändringsremissen T26**

TN 2024-1025

Sammanfattning

I detta informationsärende beskrivs trafikförvaltningens bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2025 (T26).

Beslutsunderlag

- Kappa 18 mars 2025
- Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026 (T26)

Trafiknämnden godkänner informationen och lägger den till handlingarna.

Särskilt uttalande

Magnus Persson (C) lämnar för Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Centerpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 14).

Anna Sehlin (V) lämnar för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 18).

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2025-03-18

TN 2025-0001

§ 56**Anmälan av delegationsbeslut**

TN 2025-0001

I ärendet föreligger anmälan av delegationsbeslut daterad den 7 mars 2025 fattade av förvaltningschefen för trafikförvaltningen under perioden 2025-02-07 - 2025-03-07.

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2025-03-18

TN 2025-0001

§ 57**Inkommen post till trafiknämnden**

TN 2025-0001

I ärendet föreligger postlistan för perioden 2025-02-07 – 2025-03-07.

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2025-03-18

TN 2025-0001

§ 58
Övriga frågor

Trafiknämnden beslutar att överlämna nedanstående inkomna skrivelser till trafikförvaltningen för beredning.

- Skrivelse från Anna Malm Kelfve (M) angående resandet med Lidingöbanan (bilaga 19).
- Skrivelse från Anna Malm Kelfve (M) angående Saltsjöbanan och förtroendet för SL (bilaga 20).
- Skrivelse från Karl Henriksson (KD) om SL:s ordningsregler (bilaga 21).
- Skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om politiska yttringar inom SL under arbetstid (bilaga 22).
- Skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om belysningen i bussterminalens gångtunnel (bilaga 23).

Anna Malm Kelfve (M) önskar att förvaltningen skickar ut kompletteringar tidigare eftersom det är många som är fritidspolitiker och behöver helgen på sig för att sätta sig in i ärenden.

Ordförande Jens Sjöström, tackar av David Lagneholm, förvaltningschef på trafikförvaltningen, som gör sitt sista nämndsammanträde.

Inga fler övriga frågor.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2025-03-18

TN 2025-0001

§ 59**Nästa sammanträde**

Nästa ordinarie sammanträde äger rum onsdagen den 23 april 2025, kl. 14:30.

Ordförande Jens Sjöström (MP) avslutar mötet.

SÄRSKILT UTTALANDE
2025-03-18
Ärende 4

Kristdemokraterna

Liberalerna

Beslut om inledande av upphandling avseende ekonomi- och revisionstjänster inom skatt, redovisning, revision, risk samt internkontroll

Välfungerande servicefunktioner för ekonomi och revision är att av yttersta vikt för Region Stockholms efterlevnad av kommunallagens regelverk om god ekonomisk hushållning.

Vi vill dock lyfta fram att regiongemensamma upphandlingar är ett underutnyttjat instrument som Region Stockholm i högre utsträckning bör använda sig av. Detta eftersom det finns outnyttjade stordelsfördelar genom regionövergripande inköp av exempelvis ekonomi- och revisionstjänster. Här finns mycket pengar för regionen att spara.

Vi ser inte att det finns något specifikt skäl till att varje nämnd genomför egna upphandlingar av den typ av tjänster som Trafiknämnden nu avser inleda. Upphandlade ekonomi- och revisionstjänster som betjänar Trafiknämnden kan med fördel även nyttjas av övriga nämnder i Region Stockholms organisation.

SÄRSKILT UTTALANDE
2025-03-18
Ärende 5

Kristdemokraterna

Liberalerna

**Beslut om inledande av upphandling rörande
juristtjänster**

Efterlevnad av det juridiska ramverk som omgärdar Region Stockholms verksamheter måste naturligtvis vara av högsta prioritet.

Vi vill dock lyfta fram att regiongemensamma upphandlingar är ett underutnyttjat instrument som Region Stockholm i mycket högre utsträckning bör använda sig av. Detta eftersom det finns utnyttjade stordelsfördelar genom regionövergripande inköp av exempelvis juristtjänster. Här finns mycket pengar för regionen att spara.

Vi ser inte att det finns något specifikt skäl till att varje nämnd genomför egna upphandlingar av den typ av tjänster som Trafiknämnden nu avser inleda. Upphandlade juristtjänster som betjänar Trafiknämnden kan med fördel även nyttjas av övriga nämnder i Region Stockholms organisation.

SÄRSKILT UTTALANDE
2025-03-18
Ärende 6

Kristdemokraterna

**Beslut om att godkänna rapport efter genomfört
åtgärdsval bytespunkt Gullmarsplan**

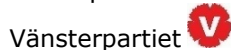
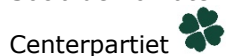
Vi välkomnar åtgärdsvalsrapporten för bytespunkt Gullmarsplan.

Förvaltningen skriver att genomförandet för ombyggnaden av Gullmarsplan beror på när blå linje till Söderort- samt nytt signalsystem på grön linje är i drift. "Under förutsättning att finansiering kan säkras kan byggstart ske tidigast 2036. Inriktningsfasen bör inledas cirka fem år innan planerad byggstart".

Vi kan konstatera att Gullmarsplan redan idag är hårt belastat och att kommande år förväntas bli en utmaning för resenärerna i termer av komfort och trängsel. Redan idag tvingas Nynäshamnsbussarna gå från Globen för att de inte får plats.

Med detta som bakgrund så undrar vi om en relativ enkel lösning för att mildra trängseln och snabba på genomströmningen kan vara att inför spärrar liknande de i tunnelbanan?

Genom att införa biljettvisering redan vid ingången till bussterminalen kan påstigning på bussarna effektiviseras och vändtiderna kortas.



Beslut om inledande av upphandling avseende Support-, underhålls- och utvecklingstjänster för system för styrning och övervakning av elförsörjning i tunnelbanan

Vi noterar och välkomnar att Trafikförvaltningen avser att påbörja en studie för att se över alternativa system för övervakning av tunnelbanans eldrift. Det finns faktorer som talar för att regionen bör ha stor rådighet över denna typ av system samt att kompetens behöver finnas internt på Trafikförvaltningen.

Trafikförvaltningens samtliga verksamheter kräver ett helhetstänk och långsiktighet kring om och i sådana fall vilka av de grundläggande kritiska systemen och dess kringtjänster som av strategiska skäl kräver alternativa lösningar jämfört med idag. Säkerhet och beredskap bör vara vägledande i en sådan kartläggning. Det handlar om att bygga upp en robusthet och resiliens, samt ha en ökad rådighet. Mittenkoalitionen och Vänsterpartiet ser därmed ett behov av att den studie som ska påbörjas blir en del i ett större helhetsgrepp kring samtliga system som är av strategisk vikt.

Med anledning av ovan föreslås trafiknämnden att uppdra till förvaltningschefen

att ta fram en kartläggning av samtliga kritiska system som är av strategisk vikt där trafikförvaltningen bör ha större rådighet och egen kompetens, samt överväga om systemen bör omhändertas av trafikförvaltningen ifall det bedöms fördelaktigt.



Förnyat genomförandebeslut Saltsjöbana FUT fordon X25

Saltsjöbanan kör idag med 50 år gamla C10/C11-vagnar, ursprungligen tunnelbanevagnar från 1975/76, ombyggda för att användas på banan i stället för att skrotas. Efter decennier i drift har de nått sin tekniska och funktionella livslängd, och en upphandling av nya tåg, X25, har inletts.

Den budgeterade kostnaden på [REDACTED] kronor har ökat med [REDACTED]. Det är en oacceptabel kostnadsökning som saknar försvar och inte uppfyller grundläggande krav på ekonomisk nytta.

För att effektivisera upphandlingen och minska kostnaderna föreslår vi att:

- X25-tågen ska vara 30 meter långa i stället för 35 meter.
- Vagnbredden ökas till 3050 mm eller 3150 mm för att skapa mer passagerarutrymme.
- Tågen ska drivas på 750V/900V DC, vilket redan används på Saltsjöbanan.
- Utrusta tågen med två dörrpar med automatiska ramper och nedfällbara säten för cykel, rullstol och barnvagn.
- Fyrasäten tas bort för att maximera antalet sittplatser.

Dagens C10/C11 är för smala och har därför en säkerhetsbulb som ökar bredden till 3150 mm. X25 bör från början ha denna bredd för att ge bättre utrymme för resenärer med särskilda behov. C10/C11 har en längd på ca 35 meter, men utrymmet som kan användas av resenärer är dock mindre i verkligheten då det är två separata vagnskorgar. Genom att korta tågen till 30 meter bibehålls kapaciteten utan att ta upp lika mycket plats i depåområdet vid Neglinge. Dessutom finns redan färdiga tåglösningar från exempelvis Stadler, Siemens och Bombardier som kan drivas på 900V DC, vilket eliminerar behovet av dyra speciallösningar.

Att låta denna upphandling fortsätta i sin nuvarande form vore ett slöseri med skattebetalarnas pengar och ännu en ekonomisk skandal som inte går att försvara. Regionen måste ta ansvar och säkerställa en mer kostnadseffektiv lösning för Saltsjöbanans framtida tåg.

Sverigedemokraterna föreslår trafiknämnden besluta:



FÖRSLAG TILL BESLUT
2025-03-18

TN 2022-0311

Trafiknämnden
Ärende 8

1. Trafikförvaltningen uppdras att avbryta den pågående upphandlingen och ändra kravspecifikationen för att undvika den kraftiga kostnadsökningen och få en mer effektiv upphandling.

Förnyat genomförandebeslut Saltsjöbana FUT fordon X25

För att undvika att projektet blir ännu mer kostnadsdrivande bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta följande.

1. tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter

Trafiknämnden
2025-03-18**§ 46****Förnyat genomförandebeslut Saltsjöbana FUT fordon x25**

Totalt antal svar: 19

Svar ja, avslå Sverigedemokraternas förslag till beslut: 13

Svar nej, bifalla Sverigedemokraternas förslag till beslut: 2

Avstår: 4

Frånvarande: 0

Beslutande	Svar
Jens Sjöström (S), ordförande	Ja
Anna Malm Kelfve (M), 2:e vice ordförande	Avstår
Milla Järvelin (S)	Ja
Meeri Wasberg (S)	Ja
Stefan Wanngård-Johansson (S)	Ja
Nina Unesi (S)	Ja
Arne Närström (S)	Ja
Michaela Haga (C)	Ja
Magnus Persson (C)	Ja
Anna Sehlin (V)	Ja
Lina El Yafi (V)	Ja
Harry Bouveng (M)	Avstår
Susanne Sjöblom (M)	Avstår
Christer Mattsson (M)	Avstår
Karl Henriksson (KD)	Ja
Anna Horn (L)	Ja
Samuel Stephan (SD)	Nej
Roland Johansson (SD)	Nej
Bernard Huber (MP)	Ja

Trafiknämnden
2025-03-18**§ 46****Förnyat genomförandebeslut Saltsjöbana FUT fordon x25**

Totalt antal svar: 19

Svar ja, avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till

beslut: 11

Svar nej, bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till

beslut: 6

Avstår: 2

Frånvarande: 0

Beslutande	Svar
Jens Sjöström (S), ordförande	Ja
Anna Malm Kelfve (M), 2:e vice ordförande	Nej
Milla Järvelin (S)	Ja
Meeri Wasberg (S)	Ja
Stefan Wanngård-Johansson (S)	Ja
Nina Unesi (S)	Ja
Arne Närström (S)	Ja
Michaela Haga (C)	Ja
Magnus Persson (C)	Ja
Anna Sehlin (V)	Ja
Lina El Yafi (V)	Ja
Harry Bouveng (M)	Nej
Susanne Sjöblom (M)	Nej
Christer Mattsson (M)	Nej
Karl Henriksson (KD)	Nej
Anna Horn (L)	Nej
Samuel Stephan (SD)	Avstår
Roland Johansson (SD)	Avstår
Bernard Huber (MP)	Ja

Trafiknämnden
Ärende 8**Förnyat genomförandebeslut Saltsjöbana FUT fordon
x25**

Vi i Vänsterpartiet ser behovet av nya vagnar till Saltsjöbanan och beklagar att budgeten nu måste utökas. Vi förutsätter att fordonen som upphandlas är robusta och anpassade för svenska förhållanden, samt inte onödigt tekniskt avancerade. Vidare förutsätter vi att fordonen utformas med utrymme för medtagande av cyklar.

Trafiknämnden
Ärende 9

Val av lokalisering för Spårväg Syd

Vi i Vänsterpartiet ser positivt på att arbetet med Spårväg Syd nu fortskrider med detta beslut om lokaliseringen av den första etappen. Utifrån olika hållbarhetsaspekter ser vi vikten av att hela Spårväg Syd kommer på plats, då den knyter ihop olika områden på ett miljö- och klimatomfattigt hållbart sätt samt bidrar till ökad jämlikhet och förstärkt social inkludering utmed spårvägens sträckning. Vidare vill vi betona att den, till skillnad från nya motorvägar, främjar en långsiktig hållbar stadsutveckling, med nya bostäder och arbetsplatser i och mellan de regionala stadskärnorna. Vi finner att byggandet av Tvärförbindelse Södertörn motverkar detta och därmed snarast bör avbrytas och frigöra statliga pengar för finansiering av förordningarna av projektet Spårväg Syd och möjliggörande av hela sträckan från Flemingsberg till Älvsjö blir verklighet.

Godkännande av lokaliseringsutredning och beslut om val av lokalisering inklusive depå för Spårväg Syd

Spårväg Syd är en viktig satsning som kommer att stärka förbindelsen mellan Söderort och Stockholms innerstad. Projektet har betydande samhällsekonomiska fördelar genom att förbättra den radiella pendlingskapaciteten, stärka arbetsmarknaden och skapa bättre förutsättningar för den långsiktiga utvecklingen i regionens södra delar.

Vi välkomnar att parterna för samtal om finansiering och att åtgärder ses över för att möjliggöra finansiering av projektet inom befintlig ekonomisk ram. Vi ser även positivt på att regeringen har öppnat upp för att omförhandla de avtal som slöts inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling, där Spårväg Syd ingår. Det skapar goda förutsättningar för att projektet ska kunna genomföras i sin helhet.

Samtidigt vill vi belysa att vi ser en risk med att projektet genomförs i etapper, som måste hanteras. Om etapp 1 – sträckan mellan Flemingsberg och Skärholmen – genomförs utan att det finns en tydlig plan och finansiering för den andra etappen, riskerar projektet att halta och inte uppfylla de samhällsekonomiska nyttor som ursprungligen låg till grund för beslutet. Därför anser vi att det är viktigt att dialog förs med berörda parter för att säkerställa att etapp 2 – sträckan mellan Skärholmen och Älvsjö – genomförs som planerat.

För Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna är det avgörande att projektet genomförs som spårväg, och vi motsätter oss alla försök att omvandla det till en busslinje.

Val av lokalisering för Spårväg Syd

I tjänsteutlåtandet framgår att utredningsalternativens kostnader överstiger de direkta ekonomiska nyttorna, samtidigt som det finns icke-värderade fördelar.

Att åberopa sådana nyttor utan att genomföra en grundlig analys av deras faktiska värde är problematiskt. Om faktorer såsom stadsutveckling, förbättrade förutsättningar för näringsliv och ökad social inkludering är avgörande för att motivera projektet, måste dessa nyttor också vägas in i den samhällsekonomiska kalkylen. Att enbart hävda att projektet leder till positiva effekter utan att sätta ett ekonomiskt värde på dem gör det omöjligt att bedöma om det är en rimlig investering av skattebetalarnas pengar.

Sverigedemokraterna anser att man i det kommande arbetet måste genomföra en mer gedigen samhällsekonomisk analys där samtliga nyttor värderas och en realistisk kostnadsprognos presenteras.

Genomförandebeslut för investeringsobjekt Depå, trafiksystem och fordon för Gul linje till Älvsjö

Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna välkomnar att ett genomförandebeslut nu fattas för investeringsobjektet Depå, trafiksystem och fordon för Gul linje. Tunnelbanelinjen mellan Fridhemsplan och Älvsjö är ett viktigt tillskott till Stockholms kollektivtrafik och kommer att bidra till förbättrad tillgänglighet och ökad kapacitet mellan centrala och södra Stockholm.

Vi ser särskilt positivt på de föreslagna tilläggsåtgärderna i projektet – plattformsbarriärer, automatisk drift och ballastfria spår – som inte ingår i Sverigeförhandlingen. Dessa tillägg är viktiga för att stärka säkerheten, förbättra punktligheten och öka kapaciteten.

Plattformsbarriärer är en viktig åtgärd för att förebygga suicid och olyckor samt för att skapa en tryggare och säkrare miljö för resenärerna. Genom att inkludera plattformsbarriärer redan vid byggnationen av de nya stationerna kan vi dessutom undvika de höga kostnader och trafikstörningar som en senare installation skulle innebära.

Utöver insatser för ökad säkerhet ser vi även positivt på satsningar som bidrar till en effektivare och mer pålitlig kollektivtrafik. Att den gula linjen trafikeras med självkörande tåg är en viktig satsning som vi ser mycket positivt på. Självkörande tåg bidrar inte bara till ökad kapacitet och tillgänglighet, utan innebär även lägre driftskostnader. Detsamma gäller även för användandet av ballastfria spår. Den stabilare spårkonstruktionen minskar risken för trafikstörningar och bidrar samtidigt till lägre drift- och underhållskostnader.

Sammanfattningsvis ser vi mycket positivt på projektet i sin helhet och de föreslagna tilläggsåtgärderna. Vår vision är att den gula linjen blir ett föregångsprojekt som visar hur innovativa lösningar kan bidra till att stärka kollektivtrafiken.

Samtidigt ser vi med oro på att vänsterstyrets projekt ofta tenderar att dra ut på både tid och kostnad. För att motverka detta och säkerställa att projektet genomförs enligt plan anser vi att tydliga kontrollstationer bör inrättas.

Med anledning av ovanstående föreslår Liberalerna att trafiknämnden beslutar följande:

Fel! Hittar inte referenskälla.

1. Inrätta tydliga kontrollstationer till trafiknämnden för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndes ledamöter.

Trafiknämnden
 2025-03-18

§ 48

Genomförandebeslut för investeringsobjekt Depå, trafiksystem och fordon för Gul linje till Älvsjö

Totalt antal svar: 19

 Svar ja, avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till
 beslut: 11

 Svar nej, bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till
 beslut: 6

Avstår: 2

Frånvarande: 0

Beslutande	Svar
Jens Sjöström (S), ordförande	Ja
Anna Malm Kelfve (M), 2:e vice ordförande	Nej
Milla Järvelin (S)	Ja
Meeri Wasberg (S)	Ja
Stefan Wanngård-Johansson (S)	Ja
Nina Unesi (S)	Ja
Arne Närström (S)	Ja
Michaela Haga (C)	Ja
Magnus Persson (C)	Ja
Anna Sehlin (V)	Ja
Lina El Yafi (V)	Ja
Harry Bouveng (M)	Nej
Susanne Sjöblom (M)	Nej
Christer Mattsson (M)	Nej
Karl Henriksson (KD)	Nej
Anna Horn (L)	Nej
Samuel Stephan (SD)	Avstår
Roland Johansson (SD)	Avstår
Bernard Huber (MP)	Ja

Ledningsstaben
Kansliet

2023-02-21

Diarienummer
TN 2023-0001

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafiknämnden
Ärende 10**Genomförandebeslut för investeringsobjekt Depå,
trafiksystem och fordon för Gul linje till Älvsjö**

Vi i Vänsterpartiet har varit och är skeptiska till att Gula linjen byggs som ett separat system skilt från övriga tunnelbanan. När det nu byggs för automatisk drift ser vi det som extra viktigt att skyddsorganisationerna tidigt är involverade i processen med att utforma trafiksystem, stationer, depåer och fordon. Vi är glada över att plattformsbarrärer nu föreslås installeras på alla stationer då det är en fråga vi drivit länge och är en nödvändig förutsättning för den tidigare beslutade automatiska driften.

Svar på skrivelse från Karl Henriksson (KD), Anna Malm Kelfve (M) och Daniel Adborn (L) om Roslagsbanan och SL:s efterlevnad av RiPlan (Riktlinjer Planering av kollektivtrafiken i Stockholms län)

Vår bild är att avsikten med RiPlan är att riktlinjerna ska utgöra grunden för trafikförvaltningens kravställande verksamheter. Riktlinjerna baseras på en bedömd kvalitetsnivå som behövs för att nå trafikförvaltningens kort- och långsiktiga mål. Om denna bedömning ändrats bör vi kanske snarare ändra riktlinjerna.

Vi uppmanar därför Trafikförvaltningen till att senast till nästa tidtabellsskifte presentera förslag på lösningar som gör att samtliga hållplatser på Roslagsbanan får en trafikering som minst motsvarar miniminivån enligt RiPlan.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta följande:

1. trafikförvaltningen uppdras att inför nästa tidtabellsskifte presentera förslag på lösningar som gör att samtliga hållplatser på Roslagsbanan får en trafikering som minst motsvarar miniminivån enligt RiPlan.

Trafiknämnden
Ärende 16**Information om expressbusslinje E Vällingby –
Sundbyberg – Hagaplan**

Vi i Vänsterpartiet tackar för den utförliga informationen om expressbusslinje E. Vi är mycket positiva till förvaltningens arbete med att ta fram expressbusslinjer i samarbete med de olika väghållarna. Nu önskar vi att genomförandeplanen och avsiktsförklaringarna snarast kommer på plats för linje E, samt att erfarenheterna med att arbeta fram genomförandeplaner bidrar till en ökad takt och momentum för införandet av de övriga expressbusslinjerna.

Information om remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025–2026 (T26)

Våra behov av att transportera oss är i ständig förändring, vilket föranleder en översyn av utbudet för att möta upp för de nya behov som uppstår. Alla förändringar av trafikutbudet ska styra mot en bättre kollektivtrafik som helhet, i enlighet med de uppsatta mål som finns i inriktningsbeslut och i trafikförsörjningsprogrammet. Mittenkoalitionen vill särskilt lyfta inriktningen att justeringar av och inom trafikutbudet ska ske i syfte att förstärka och fortsatt utveckla en tillgänglig, pålitlig och trygg kollektivtrafik inom och mellan kommuner, mellan lokala knutpunkter samtidigt som tvärförbindelser stärks. Vidare är det viktigt att värna de som inte har några andra alternativ till kollektivtrafik och utveckla kollektivtrafiken där det finns potential för överflyttning från bilresor till kollektivtrafiken för att öka kollektivtrafikens marknadsandel.

Länets kommuner är en helt central informationsresurs och part i utformandet av kollektivtrafikutbudet. De känner till sina invånares resmönster och är väl införstådda med det lokala närings- och föreningslivets behov av transporter, samt tillgängligheten till kommunal samhällsservice. Vi ser positivt på att Trafikförvaltningen uppmanat länets kommuner att inom ramen för sina remissvar till fullo tillvarata sina invånares intressen och behov av trafik.

Trafikförvaltningen kommer i sin utformning av trafiken för 2026 vara lyhörd inför kommunernas behov och deras remissvar ska noga beaktas. Det är viktigt att kommunerna upplever att trafikförändringarna är motiverade och bidrar till att stärka kollektivtrafiksystemet som helhet, men också möta upp för de lokala behov som finns.

Trafiknämnden
Ärende 17

Information om trafikförändringsremissen T26

Vänsterpartiet vill skapa ett rättvist samhälle som respekterar de planetära gränserna. För en jämlik, jämställd och klimatsmart region måste kollektivtrafiken göras mer tillgänglig, trygg och välkomnande för alla, oavsett vem du är. Den ska utformas för att finnas där för att alla oavsett kön, ålder, klass, normbrytande funktionalitet och var man bor ska kunna ha tillgång till hela regionen. Kollektivtrafiken, cyklister och fotgängare måste prioriteras i trafiken – det är feministiskt, jämlikt och klimatsmart.

För att öka kollektivtrafikens tillgänglighet är positiva trafikförändringar centrala och grundläggande. Det är viktigt att de trafikförändringar som föreslås är välmotiverade utifrån nya resandemönster och att processen är transparent, att vi får ta del av kommunernas synpunkter på förslagen och förvaltningens svar. Vi glada över att trafikförändringsprocessen äntligen setts över för ökad transparens och demokratisk insyn, något som vi efterfrågade under många år av borgerligt styre. Detta informationsärende är en positiv effekt av denna översyn. Nu ser vi fram emot de beslutade sektorsvisa samråden med politiska representanter från kommunerna i respektive sektor och politiska representanter från regionen. Dessa är viktiga för en dialog om den övergripande utvecklingen av kollektivtrafiken på två års sikt och framåt.

Vi beklagar att inga av de i T24 genomförda indragningarna av linjer i Botkyrka och Östberga återställs, och när det gäller pendeltågstrafiken hade vi gärna sett en förstärkning av trafiken på Gnestalinjen och återställande av tidigare neddragningar.

SKRIVELSE
2025-03-18

Trafiknämnden

Skrivelse angående resandet med Lidingöbanan

De boende på Lidingö är starkt beroende av Lidingöbanan för att få sin vardag att gå ihop. De har också varit utsatta för omfattande trafikstörningar, bland annat till följd av förseningen av Lilla Lidingöbrons färdigställande.

Efter återöppningen av den upprustade banan och återförda direktanslutningen till Ropsten var förhoppningen att resenärernas nöjdhet skulle öka. Trots detta har missnöjet bland resenärerna vuxit, vilket väcker frågor om servicekvalitet, punktlighet och tillförlitlighet.

Under senare tid har en betydande andel av de inställda avgångarna på Lidingöbanan kunnat härledas till problem kopplade till SL Fordon och SL Bana/Signal. Detta påverkar resenärernas möjlighet att lita på kollektivtrafiken, något som är särskilt bekymmersamt i en tid då fler förväntas välja hållbara transportmedel.

Mot bakgrund av ovanstående önskar jag ställa följande frågor:

1. Hur kommer det sig att missnöjet bland resenärerna på Lidingöbanan ökat, trots att resenärerna nu kan resa hela vägen till Ropsten?
2. Hur kommer det sig att en så stor del av Lidingöbanans inställda avgångar under senare tid beror på SL Fordon och SL Bana/Signal?
3. Vilka åtgärder vidtas för att öka resenärernas nöjdhet med Lidingöbanan?

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

SKRIVELSE
2025-03-18

Trafiknämnden

Skrivelse angående Saltsjöbanan och förtroendet för SL

Sedan Saltsjöbanan återstartades i december 2024 har problemen varit många och återkommande. Lövhalka, urspårning, tekniska fel, personalbrist och vagnbrist. Detta väcker inte bara irritation hos de som nyttjar tågen, utan också många frågor om hur och varför trafiken över huvud taget återstartades.

Den 9 februari bytte man operatör inom avtalsområdet för bussar. Inte sällan finns vissa barnsjukdomar i samband med operatörsbyten, men nu skedde därutöver ett IT-haveri som ställde till det extra mycket för resenärerna. Dessutom uppdagades det att den byteslösning som konstruerats i Saltsjö-Järla var ineffektiv och otillfredställande.

Det är ingen hemlighet att de boende i Nacka därutöver blivit lidande sedan bussterminalen i Katarinaberget inte färdigställts i tid och de under många åt levt med långa gångavstånd till och från provisoriska busshållplatser vid Slussen.

Man kan i media bråka om vem som har ansvar för vad och i vilken utsträckning, men i slutändan är det SL som har ansvar för kollektivtrafiken och vid sådana här problem är det främst SL som är förloraren. Vi förlorar förtroende, resenärer och intäkter.

Mot bakgrund av ovanstående önskar jag ställa följande frågor:

1. Vilka kontroller och riskbedömningar genomfördes inför starten av Saltsjöbanan och borttagandet av ersättningsbussarna?
2. Visade dessa kontroller och riskbedömningar på risk för något eller några av de problem som uppstått vid Saltsjöbanan och problem vid bytespunkten i Saltsjö-Järla?
3. Beräknas det finnas något intäktsbortfall som följd av problematiken?
4. Hur många klagomål har inkommit till trafikförvaltningen och vad avser dessa?
5. Vilka åtgärder vidtas för att lösa problematiken på kort sikt? Det vill säga för att de boende i Saltsjöbaden och Fisksätra ska ha en värdig pendlingssituation.
6. Vilka åtgärder planeras för att återställa förtroendet för SL på lång sikt?
7. Har SL någon gång tidigare kompenserat ett avtalsområde/kommun/upptagningsområde för bristande kvalitet och service?

SKRIVELSE
2025-03-18

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

SKRIVELSE
2025-03-18

Kristdemokraterna

Trafiknämnden

Skrivelse om SL:s ordningsregler

Inom SL-trafiken finns det sedan många år tillbaka ordningsregler. Av respekt för alla medresenärer och deras upplevelser av kollektivtrafikresan är det av vikt att våra gemensamt uppsatta regler följs. Bland annat framgår av reglerna att resenärer inte får röka, skräpa ner, ha fötterna på sätet, ofreda någon eller på annat sätt uppträda störande mot medresenärer.

Tyvärr tvingas man som resenär konstatera att respekten för många av dessa regler är begränsad. Hur ofta ser man inte till exempel personer som sitter med fötterna på sätet framför sig på tunnelbanan eller pendeltåget - under en dekal om att det inte är tillåtet? Tiggeri är fortfarande vanligt förekommande på tunnelbanan och pendeltågen och det blir allt vanligare att folk spelar musik, videos eller spel på mobiltelefoner eller surfplattor utan att använda hörlurareller tala i telefonen på högtalaren.

Mot bakgrund av detta undrar vi:

1. Vilka åtgärder ämnar förvaltningen vidta för att minska överträdelserna av regeln om att resenärerna inte får ha fötterna på sätet?
2. Vilka åtgärder ämnar förvaltningen vidta för att få bort tiggeriet från SL:s fordon?
3. Vilka åtgärder ämnar förvaltningen vidta för att minska störande hantering av mobiltelefoner och surfplattor, till exempel att folk lyssnar på musik, spelar upp videos eller spelar spel utan att använda hörlurar eller har telefonsamtal på högtalartelefon?

Karl Henriksson
Kristdemokraterna



Skrivelse om politiska yttringar inom SL under arbetstid

På sociala medier cirkulerar nu ett videoklipp där en busschaufför i Stockholm stannar bussen för att delta i en Palestina-demonstration genom att vifta med en sjal genom fönsterrutan. Att en anställd inom SL gör politiska utspel under arbetstid är i vår mening fullständigt oacceptabelt. Kollektivtrafiken ska vara neutral och opartisk, och personalens uppgift är att säkerställa en trygg och effektiv resa för resenärerna – inte att använda sin yrkesroll som plattform för privata ställningstaganden.

Utöver att detta strider mot principen om politisk neutralitet, innebär händelsen också att resenärernas tid slösas bort. Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion, och varje fördröjning påverkar dem som är beroende av den för att ta sig till arbete, skola och andra viktiga åtaganden.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande frågor:

1. Vad säger SL:s policy om politiska ställningstaganden för personal under arbetstid?
2. Vilka åtgärder har vidtagits eller planeras mot den berörda busschauffören?

Samuel Stephan (SD)
Roland Johansson (SD)

SKRIVELSE
2025-03-18

Skrivelse om belysningen i bussterminalens gångtunnel

Den tillfälliga bussterminalens gångtunnel är i dagsläget endast upplyst av ljusslingor, vilket är otillräckligt för att skapa en trygg och säker miljö för resenärerna, särskilt under kvällstid.

Resenärerna som använder terminalen tvingas redan hantera buller, långa gångavstånd och en ansträngande miljö. Det minsta de kan förvänta sig är en ordentligt belyst tunnel som inte bara ökar tryggheten, utan också förbättrar den totala reseupplevelsen. Regionen måste ta sitt ansvar och säkerställa att gångvägar i kollektivtrafiken är både trygga och funktionella för alla resenärer.

Sverigedemokraterna föreslår trafiknämnden besluta:

1. Trafikförvaltningen ges i uppdrag att i samråd med Stockholms stad skyndsamt vidta nödvändiga åtgärder för att skapa en tryggare gångtunnel för den tillfälliga terminalen vid Slussen.

Samuel Stephan (SD)
Roland Johansson (SD)