

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Strategisk planering

RAPPORT
2025-10-21
Version 1.0

Ärende/Dok. id.
TN 2024-0898

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Cecilia Forslund
08-123 336 43
cecilia.forslund@regionstockholm.se

Rapport om den allmänna trafikplikten för kollektivtrafiken i Stockholms län 2024



Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-123 316 00
Fax: 08-123 316 06
registrator.tf@regionstockholm.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.regionstockholm.se

Besök oss: Lindhagensgatan 100. Kommunikationer: Stadshagen/Thorildsplan

Innehållsförteckning

1	Inledning	3
2	Allmän trafikplikt	4
2.1	<i>Fattade beslut om allmän trafikplikt</i>	<i>4</i>
2.2	<i>Kollektivtrafikföretag och ersättningar</i>	<i>6</i>
3	Kollektivtrafikens effektivitet, kvalitet och finansiering	7
3.1	<i>Effektivitet</i>	<i>8</i>
3.2	<i>Kvalitet</i>	<i>9</i>
3.3	<i>Finansiering</i>	<i>10</i>
	Källor	11

Bilaga – Förteckning över beslut om allmän trafikplikt

1 Inledning

Region Stockholm är enligt *2 kap. 2 § Kollektivtrafiklagen* regional kollektivtrafikmyndighet i Stockholms län och ansvarar för den regionala kollektivtrafiken i länet. Trafiknämnden fullgör Region Stockholms uppgifter som regional kollektivtrafikmyndighet.

I uppdraget som regional kollektivtrafikmyndighet ingår det att, med utgångspunkt från det regionala trafikförsörjningsprogrammet, fatta beslut om allmän trafikplikt för sådan regional kollektivtrafik som samhället avser att ta ansvar för och teckna avtal om.

Enligt EU:s kollektivtrafikförordning ska regionala kollektivtrafikmyndigheter en gång om året offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde.

Artikel 7 ur EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007

”Varje behörig myndighet ska en gång om året offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, och de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation.

Rapporten ska skilja mellan busstrafik och spårtrafik, den ska möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering samt, i förekommande fall, ge information om eventuellt beviljade ensamrätters art och omfattning.”

Transportstyrelsen är tillsynsmyndighet och utför regelbundna uppföljningar av hur olika regioner administrerar och planerar kollektivtrafiken. Från och med den 1 januari 2017 har Transportstyrelsens tillsynsmandat utökats till att även omfatta efterlevnaden av artikel 7.1 i EU:s kollektivtrafikförordning.

Rapporten följer Sveriges Kommuner och Regioners *Vägledning för regionala kollektivtrafikmyndigheter - Begrepp och metoder för den årliga rapporten*.

2 Allmän trafikplikt

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet utgör grund för vilken trafik som ska ingå i den allmänna trafikplikten, det vill säga den trafik som kollektivtrafikmyndigheten bedömer behöver säkerställas genom avtal. Kollektivtrafikmyndigheten ska göra en bedömning av vilken trafik som samhället ska ansvara för om målen i trafikförsörjningsprogrammet ska kunna uppfyllas. Beslutet om allmän trafikplikt bör tas i god tid inför utgången av trafikavtal. Inför beslutet ska en bedömning göras av marknadens intresse att driva kollektivtrafiken på helt kommersiell grund. Den regionala kollektivtrafikmyndigheten får ingå avtal om kollektivtrafik först när ett beslut om allmän trafikplikt är fattat och då endast utifrån vad som anges i det beslutet.

Region Stockholm upphandlar för närvarande all kollektivtrafik som omfattas av allmän trafikplikt. Annonsering om att upphandling ska påbörjas måste ske ett år i förväg. Ensamrätter eller direkttilldelade avtal förekommer normalt inte. Sedan mars 2024 drivs pendeltågstrafiken inom ramen för ett nödavtal som tecknades efter att upphandlat uppdragsavtal avbröts i förtid. Nödavtalet har stöd i EU:s kollektivtrafikförordning och tecknades för att undvika trafikstörningar som skulle ha drabbat resenärer, verksamheter och företag i hela Stockholms län och vissa angränsande kommuner.

Följande två avsnitt redogör för fattade beslut om allmän trafikplikt och aktuella kollektivtrafikföretag samt ersättningar som de har erhållit under 2024.

2.1 Fattade beslut om allmän trafikplikt

Enligt lagen 2010:1065 om kollektivtrafik kan behörig kollektivtrafikmyndighet belägga sträckor och/eller områden med allmän trafikplikt om de bedöms ha större behov av kollektivtrafik än vad som tillgodoses på kommersiella villkor.

Under 2024 har följande beslut om allmän trafikplikt fattats:

- 2024-03-19 Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i Stockholms innerstad och Lidingö. *TN 2023-1179*
- 2024-03-19 Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i Södertälje och Nykvarn. *TN 2023-1180*

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Strategisk planering

RAPPORT
2025-10-21
Version 1.0

Ärende/Dok. id.
TN 2025-0898

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- 2024-03-19 Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i Järfälla och Upplands-Bro. *TN 2023-1181*
- 2024-04-16 Beslut om allmän trafikplikt för sjötrafik på sträckan Klara Mälarstrand (Stockholm) – Tappström (Ekerö). *TN 2024-0168*
- 2024-10-22 Beslut om allmän trafikplikt för spårtrafik med pendeltåg i Stockholms län samt vissa angränsande kommuner. *TN 2024-0253*
- 2024-12-17 Beslut om allmän trafikplikt för regional tågtrafik i Stockholm-Mälarenregionen. *TN 2024-0575*

En fullständig förteckning över fattade beslut om allmän trafikplikt sedan 1 januari 2012 återfinns i bilaga.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Strategisk planering

RAPPORT
2025-10-21
Version 1.0

Ärende/Dok. id.
TN 2025-0898
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.2 Kollektivtrafikföretag och ersättningar

Under 2024 hade trafiknämnden ett antal pågående avtal fördelade på trafikslagen buss, lokalbana, pendeltåg, sjötrafik samt tunnelbana. Aktuella kollektivtrafikföretag och ersättningar för perioden 2024-01-01 till 2024-12-31 redovisas i tabell 1.

	Utförda utbudskilometer	Utförda utbudstimmar	Trafikkostnader
Buss	120 110 605	4 864 881	6 943 230 000
VR	14 913 475	676 037	613 767 000
Keolis	43 263 023	2 044 232	3 625 164 000
Nobina	30 609 043	1 179 889	1 618 739 000
Transdev	31 325 063	964 723	1 085 560 000
Lokalbana	8 730 947	299 931	1 152 882 000
AB Stockholms Spårvägar	1 027 105	50 866	303 700 000
VR	4 415 998	174 157	491 386 000
Transdev	3 287 844	74 788	357 796 000
Pendeltåg	11 514 147	204 966	2 665 344 000
MTR	2 945 611	51 151	313 051 000
SJ	8 568 636	153 815	2 352 293 000
Sjötrafik		125 783	666 618 000
Blidösundsbolaget		63 744	410 647 000
Ingmarsö Sjötjänst AB		5 621	25 054 000
Madam Rederi AB		4 513	21 107 000
Rederi AB Ballerina		40 438	168 489 000
Djurgårdens färjetrafik		11 437	41 321 000
Tunnelbana	12 727 734	376 884	3 295 216 000
MTR	12 727 734	376 884	3 295 216 000
Totalsumma	153 083 532	5 872 295	14 723 290 000

Tabell 1. Kollektivtrafikföretag och ersättningar under 2024.

3 Kollektivtrafikens effektivitet, kvalitet och finansiering

Tabellerna i följande stycken redovisar kollektivtrafikens effektivitet, kvalitet och finansiering med ett urval värden för 2024. Värdena är hämtade från bland annat Trafikanalys, Kollektivtrafikbarometern samt olika årliga rapporter från trafikförvaltningen och Region Stockholm. I nedanstående text görs några jämförelser mot utfallet i föregående års rapport (TN 2024-0888).

Antalet påstigningar har ökat med cirka två procent mellan 2023 och 2024. Det är procentuellt mer än befolkningen har ökat. Störst relativ ökning av påstigande syns inom sjötrafiken. Samtidigt har kollektivtrafikens marknadsandel av motoriserat resande minskat. Troligen har bilresandet ökat (mer än kollektivtrafikresandet) till följd av minskade bränslepriser. Större del av förändringen av marknadsandelen mellan 2023 och 2024 tillskrivs förändringar i undersökningens insamlingsmetodik, som från och med år 2024 justerats i syfte att öka svarsfrekvens och representativitet bland svarande.

Med hänvisning till pandemins ännu bestående effekter på resande och resmönster har trafikförvaltningen i två omgångar genomfört vissa neddragningar och anpassningar av busstrafiken. En första omgång i slutet av 2023 som berörde flera delar av länet och en andra omgång under 2024 för busstrafiken i innerstaden och på Lidingö. Totalt antalet påstigande inom busstrafiken har ändå bibehållits mellan 2023 och 2024.

Under 2023 var pendeltågstrafiken drabbad av inställd trafik på grund av lokförarbrist, bristande fordonsunderhåll och strejk. I mars 2024 bröts det dåvarande trafikavtalet i förtid och pendeltågstrafiken drivs i skrivande stund i ett tvåårigt nödavtal. Nöjdhet för pendeltågen har ökat under året medan punktligheten fortsatt är klart lägre än för övrig spårburen trafik. Nödavtalet har medfört ökade trafikeringkostnader för pendeltågstrafiken.

Vad gäller energianvändning respektive klimatpåverkande utsläpp per personkilometer så har dessa två parametrar ökat sedan 2023. Inom busstrafiken har antalet personkilometer minskat något samtidigt som energianvändningen har ökat. Även klimatpåverkan från nyttjad busstrafik har ökat till följd av det. På sjötrafiksidan har klimatpåverkan ökat till följd av förändrad reduktionsplikt som medfört minskad inblandning av förnybart bränsle.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Strategisk planering

RAPPORT
2025-10-21
Version 1.0

Ärende/Dok. id.
TN 2025-0898
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

3.1 Effektivitet

Effektivitet		Källa
Antal utbudskilometer per invånare	62	Trafikanalys
Antal utbudskilometer per invånare med buss	49	Trafikanalys
Antal utbudskilometer per invånare med tåg	6,0	Trafikanalys
Beläggning totalt (personkm/sittplatskm)	31 %	Trafikanalys
<i>Personkm (tusental)</i>	5 465 657	Trafikanalys
<i>Sittplatskm (tusental)</i>	17 552 413	Trafikanalys
Beläggning buss (personkm/sittplatskm)	26 %	Trafikanalys
<i>Personkm (tusental)</i>	1 596 000	Trafikanalys
<i>Sittplatskm (tusental)</i>	6 125 661	Trafikanalys
Beläggning tåg (personkm/sittplatskm)	26 %	Trafikanalys
<i>Personkm (tusental)</i>	1 943 778	Trafikanalys
<i>Sittplatskm (tusental)</i>	7 550 882	Trafikanalys
Marknadsandel av det motoriserade resandet	47 %	Kollektivtrafikbarometern
Resor per invånare (baserat på antal påstigningar)	306	Trafikanalys
Kostnad per personkilometer, SL-trafiken (kr)	5,2	Trafikanalys
Invånare i Stockholms län	2 473 307	SCB

Tabell 2. Kollektivtrafikens effektivitet 2024.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Strategisk planering

RAPPORT
2025-10-21
Version 1.0

Ärende/Dok. id.
TN 2025-0898
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

3.2 Kvalitet

Kvalitet		Källa
Punktlighet		
<i>Buss</i>	87,1 %	Trafikförvaltningen
<i>Tunnelbana</i>	98,2 %	Trafikförvaltningen
<i>Lokalbana</i>	94,1 %	Trafikförvaltningen
<i>Pendelbåt</i>	i.u	
<i>Pendeltåg</i>	85,7 %	Trafikförvaltningen
Nöjdhet		
<i>Buss</i>	80 %	Upplevd kvalitet - SL och Waxholmsbolaget 2024
<i>Tunnelbana</i>	85 %	Upplevd kvalitet - SL och Waxholmsbolaget 2024
<i>Lokalbana</i>	89 %	Upplevd kvalitet - SL och Waxholmsbolaget 2024
<i>Pendeltåg</i>	59 %	Upplevd kvalitet - SL och Waxholmsbolaget 2024
<i>Pendelbåt</i>	97 %	Upplevd kvalitet - SL och Waxholmsbolaget 2024
<i>Skärgårdstrafik</i>	95 %	Upplevd kvalitet - SL och Waxholmsbolaget 2024
Energianvändning, kWh per personkilometer		
<i>Buss</i>	0,389	Trafikförvaltningens hållbarhetsredovisning 2024
<i>Spårtrafik</i>	0,121	Trafikförvaltningens hållbarhetsredovisning 2024
<i>Sjötrafik</i>	1,769	Trafikförvaltningens hållbarhetsredovisning 2024
Totalt	0,215	
Klimatpåverkan, gCO₂e per personkilometer		
<i>Buss</i>	36	Trafikförvaltningens hållbarhetsredovisning 2024
<i>Spårtrafik</i>	11	Trafikförvaltningens hållbarhetsredovisning 2024
<i>Sjötrafik</i>	364	Trafikförvaltningens hållbarhetsredovisning 2024
Totalt	22	Trafikförvaltningens hållbarhetsredovisning 2024
Tillgänglighet		
Andel tillgänglighetsanpassade bussar (enligt RiTill)	100 %	Trafikförvaltningen

Tabell 3. Kollektivtrafikens kvalitet 2024.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Strategisk planering

RAPPORT
2025-10-21
Version 1.0

Ärende/Dok. id.
TN 2025-0898
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

3.3 Finansiering

Finansiering	2024	Källa
Totala intäkter (tusental kr)	27 869 349	Trafikanalys
Verksamhetsintäkter (tusental kr)	14 038 591	Trafikanalys
<i>varav trafikintäkter (tusental kr)</i>	10 633 843	Trafikanalys
Bidrag (tusental kr)	13 830 758	Trafikanalys
<i>varav regionbidrag (tusental kr)</i>	13 160 270	Trafikanalys
Totala kostnader (tusental kr)	28 241 560	Trafikanalys
<i>varav trafikeringkostnader (tusental kr)</i>	17 061 296	Trafikanalys
Självfinansieringsgrad ¹	49,7 %	Trafikanalys
Investeringar kollektivtrafik (miljoner kr)	15 323	Årsredovisning

Tabell 4. Kollektivtrafikens finansiering 2024. Uppgifter om finansiering är inte jämförbara mot uppgifter i föregående års rapport eftersom redovisningen inte har skett på likvärdigt sätt.

¹ Verksamhetsintäkter delat med Totala kostnader.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Strategisk planering

RAPPORT
2025-10-21
Version 1.0

Ärende/Dok. id.
TN 2025-0898
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Källor

Region Stockholm (2025) *Årsredovisning 2024*, RS 2024-0725

SCB *Befolkningsstatistik*

Svensk kollektivtrafik (2025) *Kollektivtrafikbarometern årsrapport 2024*

Sveriges Kommuner och Landsting (numera Sveriges Kommuner och Regioner) (2014) *Vägledning för regionala kollektivtrafikmyndigheter - Begrepp och metoder för den årliga rapporten*

Trafikanalys (2025) *Regional linjetrafik 2024*, Trafikanalys Statistik 2025:24

Trafikförvaltningen (2024) *Rapport om den allmänna trafikplikten i Stockholms län 2023*, TN 2024-0888

Trafikförvaltningen (2025) *Hållbarhetsredovisning 2024*, TN 2025-0034

Trafikförvaltningen (2025) *Upplevd kvalitet - SL och Waxholmsbolaget 2024*

Bilaga – Förteckning över beslut om allmän trafikplikt

En fullständig förteckning över fattade beslut om allmän trafikplikt sedan 1 januari 2012 återfinns nedan, uppdelat per år och för busstrafik, spårtrafik respektive sjötrafik.

Busstrafik

2012

- 2012-12-11 Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik inom Stockholms innerstad samt inom Lidingö stad. *TN 1211-0253*

2013

- 2013-04-16 Beslut allmän trafikplikt busstrafik Handen, Tyresö, Nynäshamn. *SL-2012-04668*

2014

- 2014-04-29 Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i områdena Södertälje och Nykvarn. *SL 2014-0211*
- 2014-04-29 Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i områdena Järfälla och Upplands-Bro. *SL 2014-0212*

2016

- 2016-09-27 Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i Vallentuna. *TN 2016-0582*
- 2016-09-27 Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik inom Tynningö. *TN 2016-0583*
- 2016-09-27 Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i Sigtuna och Upplands Väsby. *TN 2016-0426*
- 2016-09-27 Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i Ekerö. *TN 2016-0427*

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Strategisk planering

RAPPORT
2025-10-21
Version 1.0

Ärende/Dok. id.
TN 2025-0898

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2019

- 2019-02-19 Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i Norrort (Täby, Vaxholm, Åkersberga, Danderyd). *TN 2018-1569*
- 2019-02-19 Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i Norrtälje. *TN 2018-1570*
- 2019-02-19 Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i Nacka och Värmdö. *TN 2018-1571*
- 2019-02-19 Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i Huddinge, Botkyrka och Söderort. *TN 2018-1572*

2022

- 2022-04-26 Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i Bromma, Solna och Sundbyberg i Stockholms län. *TN 2022-0034*

2023

- 2023-03-22 Beslut om korrigerad giltighetstid för allmän trafikplikt för busstrafik i Bromma, Solna, Sundbyberg och Sollentuna. *TN 2022-0034*
- 2023-11-21 Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i Haninge, östra Huddinge och Nynäshamn. *TN 2023-0852*
- 2023-11-21 Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i Tyresö. *TN 2023-0853*

2024

- 2024-03-19 Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i Stockholms innerstad och Lidingö. *TN 2023-1179*
- 2024-03-19 Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i Södertälje och Nykvarn. *TN 2023-1180*
- 2024-03-19 Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i Järfälla och Upplands-Bro. *TN 2023-1181*

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Strategisk planering

RAPPORT
2025-10-21
Version 1.0

Ärende/Dok. id.
TN 2025-0898

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Spårtrafik

2013

- 2013-04-16 Beslut om allmän trafikplikt för spårvägstrafik på Spårväg City inom Stockholms stad och Lidingö stad. *SL 2013-00744*

2014

- 2014-03-11 Beslut om allmän trafikplikt för pendeltågstrafik i Stockholms län samt vissa angränsande kommuner. *SL 2013-5717*
- 2014-03-11 Beslut om samverkansavtal och allmän trafikplikt för regional tågtrafik i östra Sverige. *TN 2014-0103*
- 2014-06-03 Beslut om allmän trafikplikt för regional tågtrafik i östra Sverige. *TN 2014-0302*

2019

- 2019-02-19 Beslut om allmän trafikplikt för Roslagsbanan. *TN 2018-1568*
- 2019-05-14 Beslut om allmän trafikplikt för storregional tågtrafik med Mälartåg i Mälardalen. *TN 2019-0524*

2020

- 2020-03-17 Beslut om allmän trafikplikt för spårtrafik i tunnelbanan i Stockholms län. *TN 2019-1259²*

2022

- 2022-02-15 Beslut om allmän trafikplikt för Lidingöbanan, Nockebybanan, Saltsjöbanan, Spårväg City och Tvärbanan i Stockholms län. *TN 2021-0923*

2023

- 2023-03-22 Beslut om korrigerad giltighetstid för allmän trafikplikt för Lidingöbanan, Spårväg city, Nockebybanan, Tvärbanan och Saltsjöbanan. *TN 2021-0923*

² Beslutet upphävs i samband med ett förnyat beslut om allmän trafikplikt för spårtrafik i tunnelbanan i Stockholms län 2023-11-21, *TN 2023-0992*.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Strategisk planering

RAPPORT
2025-10-21
Version 1.0

Ärende/Dok. id.
TN 2025-0898

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- 2023-11-21 Förnyat beslut om allmän trafikplikt för spårtrafik i tunnelbanan i Stockholms län. *TN 2023-0992*

2024

- 2024-10-22 Beslut om allmän trafikplikt för spårtrafik med pendeltåg i Stockholms län samt vissa angränsande kommuner. *TN 2024-0253*
- 2024-12-17 Beslut om allmän trafikplikt för regional tågtrafik i Stockholm-Mälardalenregionen. *TN 2024-0575*

Sjötrafik

2014

- 2014-03-11 Beslut om allmän trafikplikt för pendelbåtstrafik på linjen Ulvsunda – Södersjukhuset. *TN 2014-0055*
- 2014-03-11 Beslut om allmän trafikplikt för pendelbåtstrafik på linjen Söder Mälardalen – Kungsholmstorg – Klara Mälardalen. *TN 2014-0057*
- 2014-03-11 Beslut om allmän trafikplikt för tvärförbindelse mellan Stockholms norra och södra skärgård. *SL 2014-0316*
- 2014-06-03 Beslut om allmän trafikplikt för pendelbåtstrafik på linjen Ekerö – Klara Mälardalen. *SL 2014-0818*
- 2014-10-07 Beslut om allmän trafikplikt för sjötrafik i Stockholms skärgård (från Arholma till Landsort). *SL 2014-0550*

2015

- 2015-11-17 Beslut om allmän trafikplikt för sjötrafik Storholmen – Tranholmen – Ropsten. *TN 2015-1256*
- 2015-11-17 Beslut om allmän trafikplikt för tvärförbindelse mellan Stockholms norra och södra skärgård. *TN 2015-1487*

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Strategisk planering

RAPPORT
2025-10-21
Version 1.0

Ärende/Dok. id.
TN 2025-0898

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2016

- 2016-04-19 Beslut om förlängning av allmän trafikplikt för sjötrafik Storholmen – Tranholmen – Ropsten. *TN 2016-0016*

2017

- 2017-04-18 Beslut om allmän trafikplikt för sjötrafik Hammarby Sjöstad – Nybroplan. *SL 2017-0238*
- 2017-08-29 Beslut om allmän trafikplikt för sjötrafik på sträckan Ekerö – Klara Mälarstrand. *TN 2017-0457*
- 2017-11-21 Beslut om allmän trafikplikt för kollektivtrafik på vatten i Stockholms mellanskärgård. *TN 2017-1452*

2018

- 2018-06-19 Beslut om allmän trafikplikt för sjötrafik på sträckan Nybroplan-Mor Annas brygga. *TN 2018-0694*

2020

- 2020-05-26 (sjötrafikutskottet) Allmän trafikplikt för sjötrafik på sträckan Slussen – Skeppsholmen – Allmänna gränd, Stockholms län. *TN 2019-1290*

2021

- 2021-05-18 Beslut om allmän trafikplikt för sjötrafik på sträckan Värmdö-Nacka-Stockholm, Stockholms län. *TN 2020-0644*

2024

- 2024-04-16 Beslut om allmän trafikplikt för sjötrafik på sträckan Klara Mälarstrand (Stockholm) – Tappström (Ekerö). *TN 2024-0168*