

Riktlinjer för omledning av regionala cykelstråk



Riktlinjer för omledning av regionala cykelstråk

Planerar ni att leda om ett regionalt cykelstråk på grund av vägarbeten eller andra trafikpåverkande arbeten? Här hittar ni riktlinjer för hur de regionala cykelstråkens funktion bibehålls vid omledningar. Riktlinjerna är ett stöd till kommuner och Trafikverket vid planering och kravställning och är ett komplement till egna riktlinjer och styrdokument.

Framkomlighet och säkerhet

Utformningsstandard – Den tillfälliga cykelbanan ska i möjligaste mån uppfylla regional standard vad gäller bredd, separering, beläggning, siktlinjer, belysning, ytskikt och korsningspunkter (se utformningsprinciper för regionala cykelstråk).

Kopplingar – Bibehåll kopplingar till kollektivtrafik, skolor och andra viktiga målpunkter.

Anpassning av motorfordonstrafik – Motorfordonstrafik behöver anpassas om cyklar måste ledas ut i blandtrafik.

Underhåll – Möjliggör underhåll och vinterväghållning enligt riktlinjer för de regionala cykelstråken.

Avstängning under lågtrafik – Se över möjligheten att tillfälligt stänga av den befintliga cykelvägen under lågtrafik och utföra vägarbetet under dessa tider.

Orienterbarhet

Placering av skyltar – Placera skyltar så att de syns tydligt och i god tid innan omledningsplatsen, så att cyklisten inte överraskas av omledningen.

Genhet – Omledningen bör inte förlänga cyklisters färdsträcka mer än:

- 25% om ursprunglig färdsträcka är längre än 2 km.
- 40% om ursprunglig färdsträcka är kortare än 2 km.

Samordning med projekt i närområdet – Samordna omledningen med projekt i närheten om flera vägarbeten längs ett regionalt cykelstråk genomförs samtidigt.

Intuitiva vägar – Omledningsvägen behöver upplevas naturlig för cyklisterna. Det ska inte upplevas som att man är på väg åt fel håll.

Information

Informera i god tid – Informera om trafikpåverkande arbeten i god tid. Information om arbeten och omledningar bör ges minst 7 dygn innan arbetet inleds, till exempel i digitala kanaler.

Information på plats – Informera om omledningen på plats, från första etablering till återställningen är utförd. Informera om hur länge omledningen väntas pågå. Placera skyltar så att de inte utgör en trafikfara eller begränsar framkomligheten.

Digital trafikinformation – Ge information om omledningen digitalt, till exempel på hemsidor och i appar. Informera om hur länge omledningen väntas pågå.

Informationskampanjer – Om biltrafiken påverkas mycket och under lång tid, kan det vara ett tillfälle att arbeta med beteendepåverkande åtgärder för att öka cykeltrafiken.