

## PROTOKOLL 1/2023

Sammanträde: 2023-03-30

Kl. 09:00 – 11:45

SFP 2023-0001

§§ 1 - 22

### § 19A Prioriteringsärende Fossilfritt 2030

Tillväxtverket har valt ut BioDriv Öst AB:s projekt ”Fossilfritt 2030 - Drivmedelsomställning med offentlig sektor i Stockholms län”, ärende-id 20359899, för strukturfondspartnerskapets yttrande om prioritering av projekt med stöd av Europeiska Regionalutvecklingsfonden (ERUF) inom ramen för utlysning 2022:2 – Främja den cirkulära och resurseffektiva ekonomin. Ärendet har beretts med stöd av partnerskapets beredningsgrupp.

#### Beslut

Strukturfondspartnerskapet beslutar följande.

1. BioDriv Öst AB:s projekt ”Fossilfritt 2030 - Drivmedelsomställning med offentlig sektor i Stockholms län”, Tillväxtverkets ärende-id 20359899, prioriteras för genomförandet med stöd av Europeiska Regionalutvecklingsfonden om 5 193 487 kr, inom ramen för ERUF-utlysning 2022:2 – Främja den cirkulära och resurseffektiva ekonomin.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

#### Jäv

Linda Börjesson, Länsstyrelsen Stockholm, anmäler jäv och deltar inte i beslutet.

#### Partnerskapets motivering

Projektet Fossilfritt 2030 syftar till att öka den regionala användningen av förnybara drivmedel, accelerera näringslivets investeringar i ny fordonsteknik, tank- och laddinfrastruktur samt nya smarta och resilienta energilösningar. Partnerskapet bedömer att projektet kopplas till genomförandet av RUF 2050 och Agenda 2030. Samverkan med Klimatarena Stockholm bedöms som viktigt för att kunna bidra till pågående regionala samverkansprocesser för klimatomställningen. Arbetet med att öka användning av förnybara drivmedel berör alla samhällssektorer, partnerskapet välkomnar därför projektets samverkan över sektorsgränser mellan offentlig sektor, akademi, näringsliv och civilsamhälle. 20 kommuner medfinansierar projektet vilket bedöms viktigt för en stark regional förankring. Samverkan med andra pågående EU-projekt bedömer partnerskapet ger ett mervärde över länsgränser inom Östra Mellansverige vilket även skapar förutsättningar för större spridning av projektets resultat. Partnerskapet bedömer projektets regionala mervärde som stor eftersom projektet ska stödja de medverkande kommunerna i sina ordinarie arbeten med att öka användningen av förnybara drivmedel. Partnerskapet saknar dock ett tydligt resonemang kring hur projektets resultat kommer att implementeras och önskar att projektägaren utvecklar detta vid genomförandet av projektet.

Protokollet har justerats och signerats digitalt



EUROPEISKA UNIONEN  
Europeiska regionala  
utvecklingsfonden



EUROPEISKA UNIONEN  
Europeiska socialfonden

## PROTOKOLL 1/2023

Sammanträde: 2023-03-30

Kl. 09:00 – 11:45

SFP 2023-0001

§§ 1 - 22

### Redogörelse samråd Region Stockholm

Huvudsekreteraren har den 14 mars 2023 haft samråd med Region Stockholm om prioritering av projektet Fossilfritt 2030. Region Stockholm bedömer att projektet passar väl in i det regionala tillväxtarbetet. Projektet bedöms bidra till måluppfyllelse för RUFSS målet om en resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp samt den regionala prioriteringen att öka de eldrivna person- och varutransporterna. Deltagande kommuner och regioner ska vid projektets slut kunna ställa skarpa krav på miljömässig och social hållbarhet i offentlig upphandling. Projektet ska öka efterfrågan av hållbara tekniska lösningar, vilket även ligger väl i linje med RUFSS målet om Stockholmsregionen som en ledande tillväxt- och kunskapsregion och den regionala näringslivs- och tillväxtstrategins insats att öka nyttjandet av innovationsfrämjande upphandlingsmetoder. Projektet förväntas därmed bidra till smart specialiseringsområdet klimat- och miljölösningar för hållbar stadsutveckling. Ett av delmålen i Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen är att de årliga direkta utsläppen av växthusgaser ska vara mindre än 1,5 ton per invånare och utsläppen av växthusgaser ur ett konsumtionsperspektiv ska halveras. Projektet bedöms bidra till måluppfyllelsen genom insatser för att öka användningen av förnybara drivmedel och accelerera investeringar i ny fordonsteknik, tank- och laddinfrastruktur.

*Protokollet har justerats och signerats digitalt*



EUROPEISKA UNIONEN  
Europeiska regionala  
utvecklingsfonden



EUROPEISKA UNIONEN  
Europeiska socialfonden