

Trafikförvaltningen  
Teknikavdelningen  
Fastighet  
Buss och Sjö

VERKSTÄLLIGHETSBESLUT  
2023-12-23

Ärende  
TN 2022-0905

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Carina  
Hyllendahl  
[carina.hyllendahl@regionstockholm.se](mailto:carina.hyllendahl@regionstockholm.se)

## Samfinansiering av bryggor

### Ärendebeskrivning

Av Trafiknämndens verksamhetsplan för 2024 framgår att riktade medel avsätts för brygginvesteringar, permanent i avsikt att utöka möjligheten för brygghållare att söka medel för samfinansiering av bryggor som trafikeras av sjötrafiken.

För att Uppdraget med samfinansiering av bryggor ska kunna påbörjas behöver detta initieras med ett beslut från Avdelningschefen Teknikavdelningen.

### Beslutsunderlag

- Intern instruktion för samfinansiering av bryggor (TN 2022-0905)
- Kommunikationsplan för samfinansiering av bryggor (TN 2022-0905)
- Policy och riktlinjer till organisationer i Stockholms Län (RS 2020-0469)

### Förslag till beslut

Avdelningschefen Teknikavdelningen föreslås, med stöd av och inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende AB Storstockholms Lokaltrafik och Waxholms Ångfartygs AB, besluta följande.

1. Att godkänna Intern instruktion för samfinansiering av bryggor
2. Att beslut om godkänd ansökan om samfinansiering av brygginvestering fattas av sektionschef fastighet
3. Att påbörja samfinansiering av bryggor enligt uppdrag

Trafikförvaltningen  
Teknikavdelningen  
Fastighet  
Buss och Sjö

VERKSTÄLLIGHETSBESLUT  
2023-12-23

Ärende  
TN 2022-0905  
Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

## Förslag och motivering

### Bakgrund

Av Trafiknämndens verksamhetsplan för 2023 framgår att, enligt uppdrag från Regionfullmäktige, kommer riktade medel att avsättas för brygginvesteringar för att utöka möjligheten för brygghållare att söka medel för samfinansiering av bryggor som trafikeras av sjötrafiken. Detta uppdrag har för 2024 gjorts bestående.

Detta beslut avser påbörja uppdraget med samfinansiering av bryggor enligt verksamhetsplanen.

Enligt Policy och riktlinjer till organisationer i Stockholms Län (RS 2020-0469) bedöms tillämpligt verksamhetsområde för uppdraget vara Regional utveckling/regional samverkan. Riktlinjen lämnar till ansvarig nämnd att besluta om vilka typer av organisationer som kan omfattas av möjlighet att söka bidrag. Organisationens verksamhet ska dock tillgodose ett allmänt intresse i Regionen. Ett antal kontroller av organisationens status och inriktning behöver göras enligt anvisningarna. Det framgår också tydligt att verksamheten inte får vara uteslutande beroende av det sökta bidraget.

För att säkerställa en konsekvent hantering av uppdraget och att tillämpliga riktlinjer följs, tas formulär fram för såväl ansökan som utvärdering.

Löpande beslut om godkänd ansökan om medfinansiering av brygga föreslås göras av sektionschef fastighet.

### Överväganden och motivering

Av de omkring 300 bryggor som trafikeras i sjötrafiken är omkring två tredjedelar enskilt ägda, ofta av tomtägarföreningar och samfälligheter med begränsad ekonomi. Möjligheten att söka bidrag hos Landstinget, och senare Regionen, har tidigare funnits men upphört under de senaste åren. Det bedöms vara välkommet att den möjligheten återuppstår. I den politiska plattform som nyligen har presenterats av mittenkoalitionen, framgår att arbetet med samfinansiering av bryggor fortsätter under mandatperioden.

### *Ekonomiska konsekvenser*

För ändamålet finns delvis avsatta medel i budget för 2023 kvarvarande och överflyttat. För 2024 föreslås att 2,5 mkr används inom befintlig



Trafikförvaltningen  
Teknikavdelningen  
Fastighet  
Buss och Sjö

VERKSTÄLLIGHETSBESLUT  
2023-12-23

Ärende  
TN 2022-0905  
Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

budgetram. Högsta bidragsbelopp för ett projekt begränsas till 0,5 mkr. Högst 50 procent av en total projektkostnad samfinansieras.

*Riskbedömning*

Identifierade risker är att samfinansiering sker av projekt som inte är relevanta för sjötrafiken, och att regionens riktlinjer inte följs. För att minimera dessa risker sker interna samråd för att verifiera projektets relevans, och att det aktuella projektet följer tillämpliga riktlinjer.

*Konsekvenser för miljön*

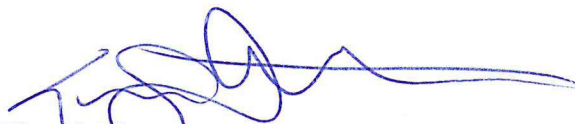
Inga konsekvenser för miljön har identifierats.

*Sociala konsekvenser*

Uppdraget bedöms ha positiva sociala konsekvenser. Detta då samfinansiering bedöms kunna medföra en bättre följsamhet av Regionens riktlinjer. Förbättringar kan göras inom tillgänglighet och säkerhet för resenären.

Ort och Datum

Stockholm 2018



Göran Malmsten

Sektionschef Fastighet Teknikavdelningen  
Goran.malmsten@sl.se