

Teckenförklaring

- - - Saltsjöbanan
- Växel + 6 dB
- Plattform
- - - Plangräns

Byggnader

- Bostad
- Skola
- Kontorsbyggnad
- Övrig byggnad

Ljudnivå vid fasad > 55 dBA

- Frifältsvärde vid mest exponerade våningsplan

Ekvivalent ljudnivå, $L_{Aeq,24h}$ [dBA]

- ≤ 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- > 70

Saltsjöbanans upphöjning - Sickla Nuläge



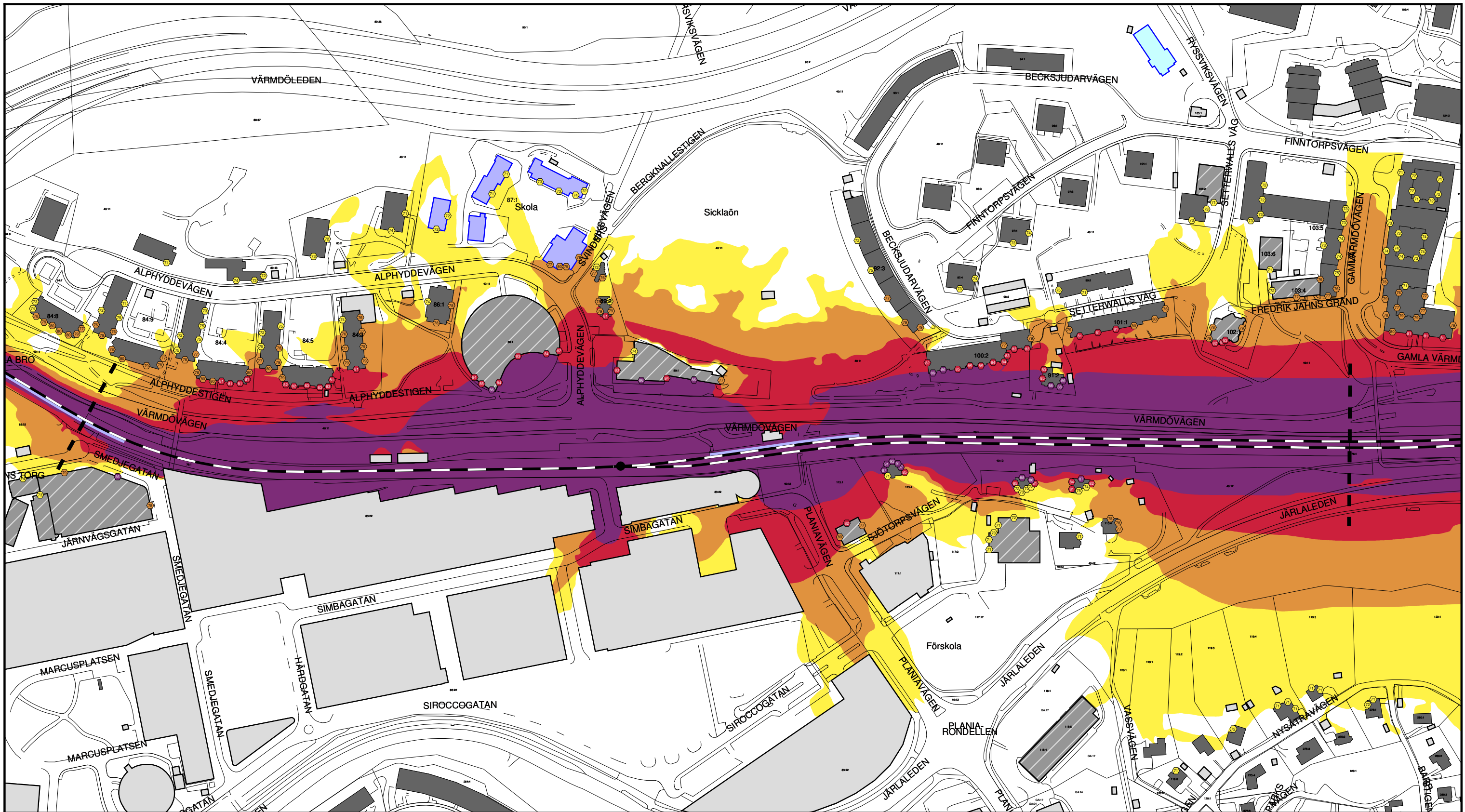
Ekvivalent ljudnivå från spårtrafik - beräknad 1,5 m över mark och vid fasad.

Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22 www.akustikkonsulten.se

Handläggare Per Lindkvist	Kvalitetsgranskare Magnus Tiderman
Projekt nr. 10-23013	Ritning A01
Datum 2023-05-31	

Skala (A3) 1:2600





Teckenförklaring

- - - Saltsjöbanan
- Växel + 6 dB
- ▬ Plattform
- - - Plangräns

Byggnader

- Bostad
- Skola
- Kontorsbyggnad
- Övrig byggnad

Ljudnivå vid fasad > 70 dBA

- Frifältsvärde vid mest exponerade våningsplan

Maximal ljudnivå

- L_{AFmax} [dBA]
- ≤ 70
 - 70 - 75
 - 75 - 80
 - 80 - 85
 - > 85

Saltsjöbanans upphöjning - Sickla Nuläge



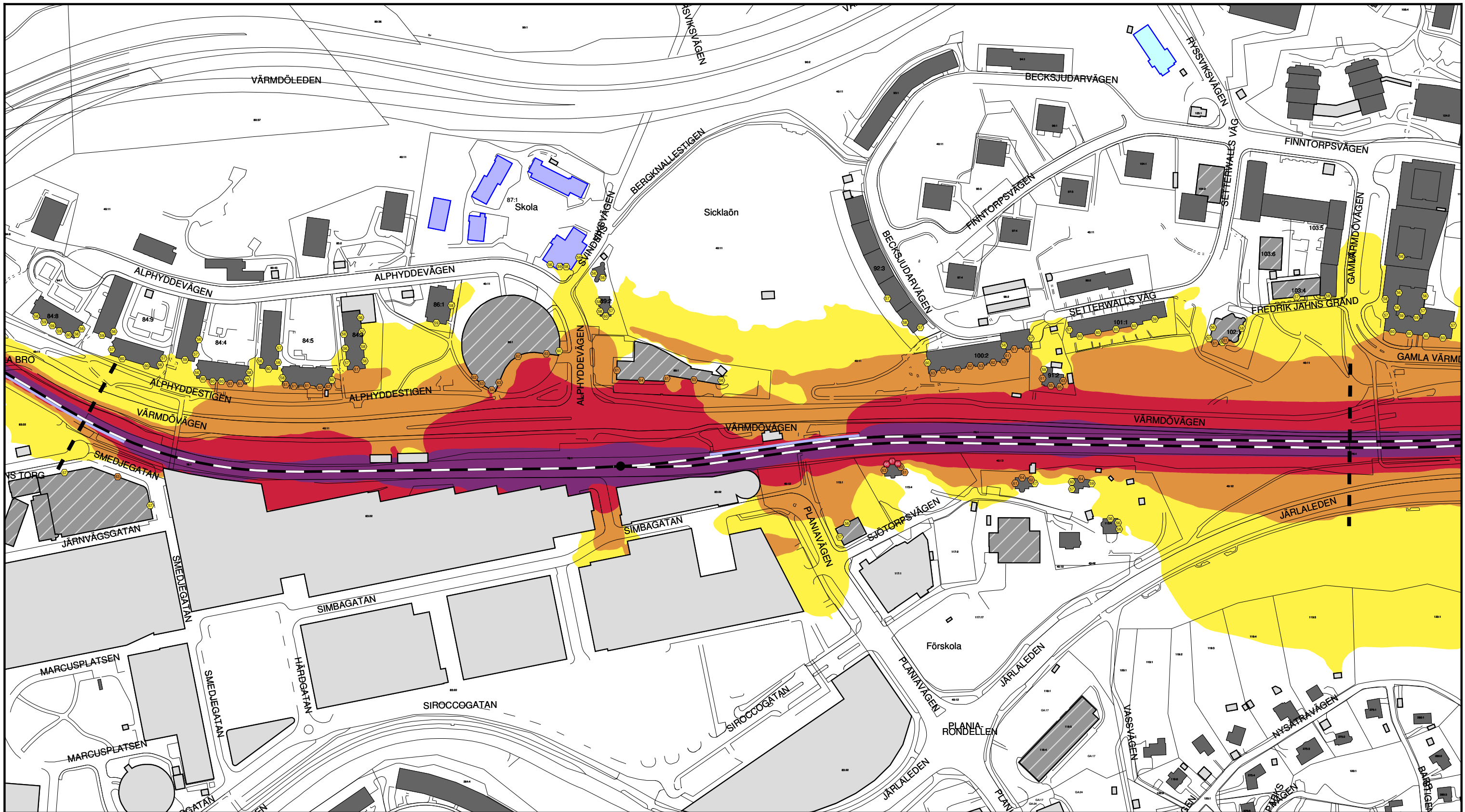
Maximal ljudnivå från spårtrafik - beräknad
1,5 m över mark och vid fasad.

Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22 www.akustikkonsulten.se

Handläggare Per Lindkvist	Kvalitetsgranskare Magnus Tiderman
Projekt nr. 10-23013	Ritning A02
Datum 2023-05-31	

Skala (A3) 1:2600





Teckenförklaring

- - - Saltsjöbanan
- Växel + 6 dB
- Plattform
- - - Plangräns

Byggnader

- Bostad
- Skola
- Kontorsbyggnad
- Övrig byggnad

Ljudnivå vid fasad > 55 dBA

- Frifältsvärde vid mest exponerade våningsplan

Ekvivalent ljudnivå, $L_{Aeq,24h}$ [dBA]

- ≤ 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- > 70

Saltsjöbanans upphöjning - Sickla Nollalternativ



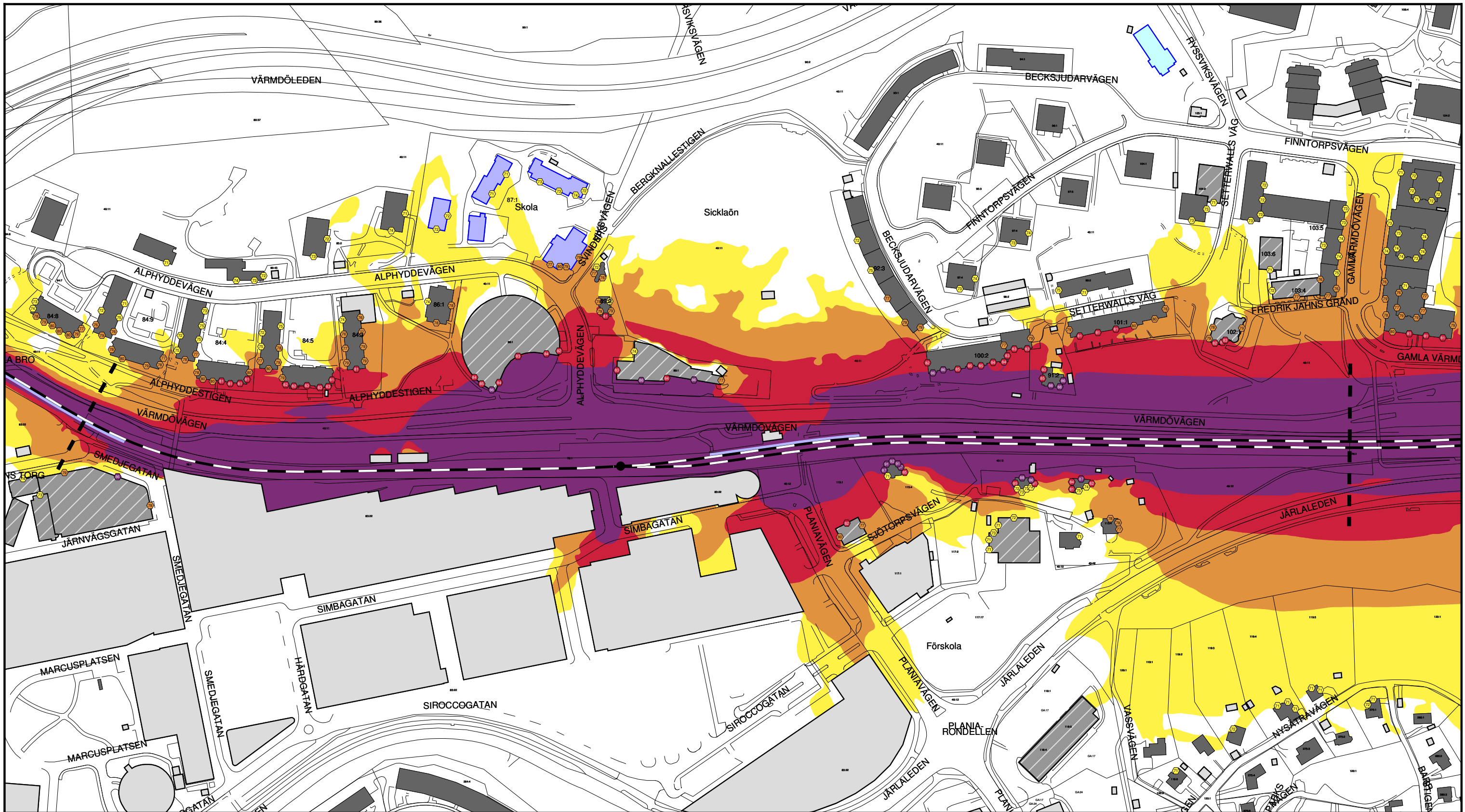
Ekvivalent ljudnivå från spårtrafik - beräknad 1,5 m över mark och vid fasad.

Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22 www.akustikkonsulten.se

Handläggare Per Lindkvist	Kvalitetsgranskare Magnus Tiderman
Projekt nr. 10-23013	Ritning A03
Datum 2023-05-31	

Skala (A3) 1:2600





Teckenförklaring

- - - Saltsjöbanan
- Växel + 6 dB
- Plattform
- - - Plangräns

Byggnader

- Bostad
- Skola
- Kontorsbyggnad
- Övrig byggnad

Ljudnivå vid fasad > 70 dBA

- Frifältsvärde vid mest exponerade våningsplan

Maximal ljudnivå

- L_{AFmax} [dBA]
- ≤ 70
 - 70 - 75
 - 75 - 80
 - 80 - 85
 - > 85

Saltsjöbanans upphöjning - Sickla
Nollalternativ



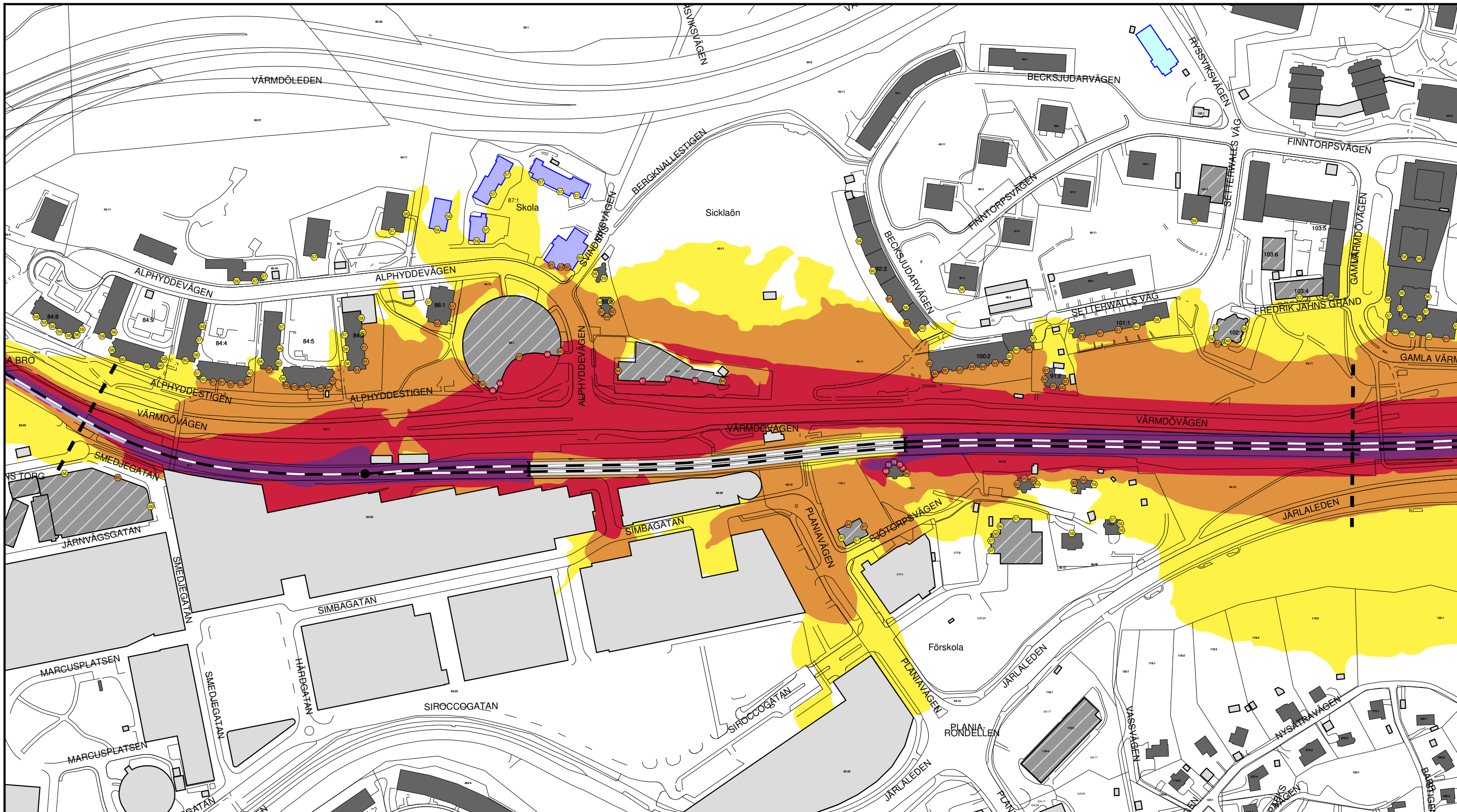
Maximal ljudnivå från spårtrafik - beräknad
1,5 m över mark och vid fasad.

Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22 www.akustikkonsulten.se

Handläggare Per Lindkvist	Kvalitetsgranskare Magnus Tiderman
Projekt nr. 10-23013	Ritning A04
Datum 2023-05-31	

Skala (A3) 1:2600





Teckenförklaring

- - - Saltsjöbanan
- - - Järnvägsbro + 3 dB
- Växel + 6 dB
- Plattform
- - - Plangräns

Byggnader

- Bostad
- Skola
- Kontorsbyggnad
- Övrig byggnad

Ljudnivå vid fasad > 55 dBA

- Frifältsvärde vid mest exponerade våningsplan

Ekvivalent ljudnivå, $L_{Aeq,24h}$ [dBA]

- ≤ 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- > 70

**Saltsjöbanans upphöjning - Sickla
Utbyggnadsalternativ**



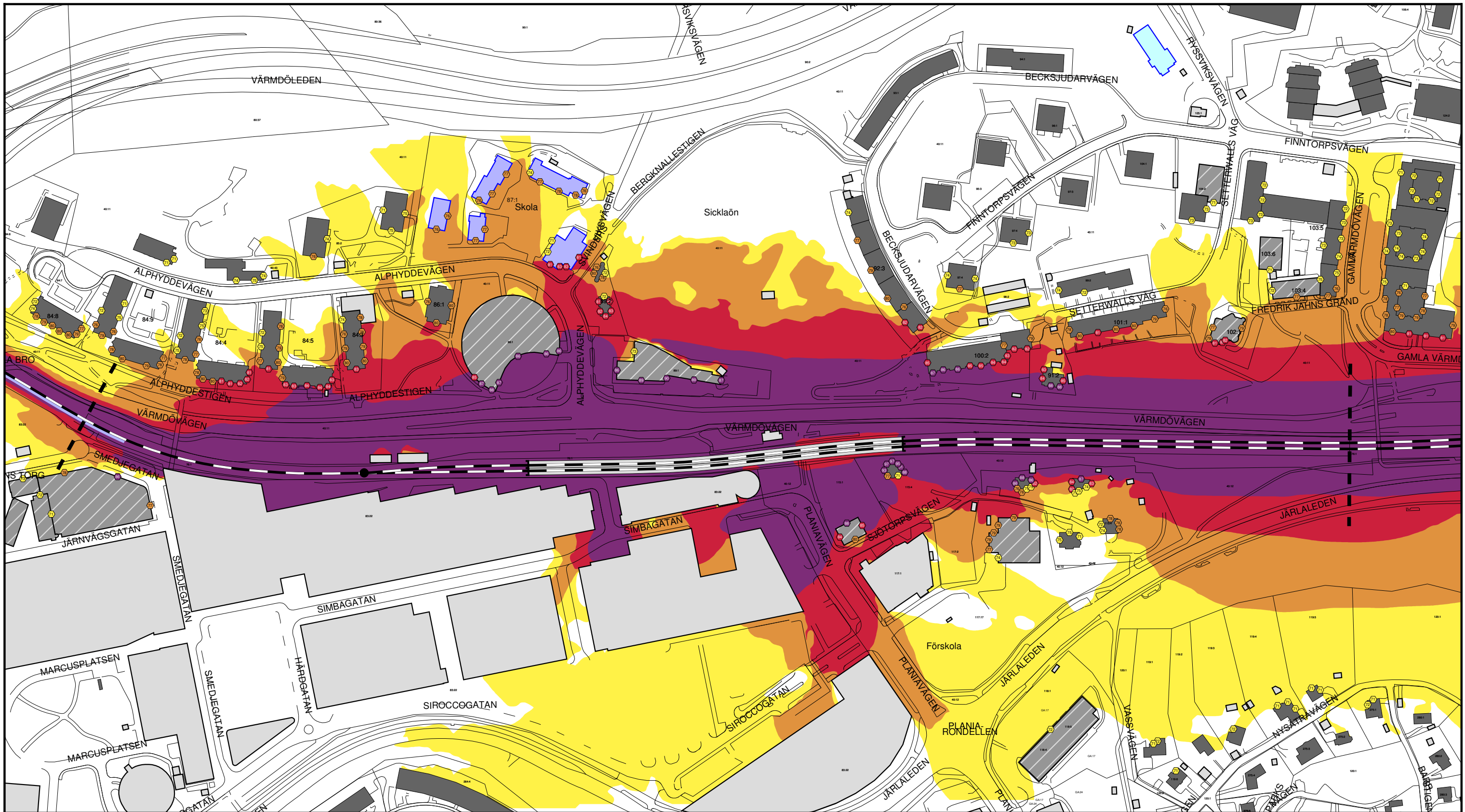
Ekvivalent ljudnivå från spårtrafik - beräknad
1,5 m över mark och vid fasad.

Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22 www.akustikkonsulten.se

Handläggare Per Lindkvist	Kvalitetsgranskare Magnus Tiderman
Projekt nr. 10-23013	Ritning A05
Datum 2023-05-31	

Skala (A3) 1:2600





Teckenförklaring

- Saltsjöbanan
- Järnvägsbro + 3 dB
- Växel + 6 dB
- Plattform
- Plangräns

Byggnader

- Bostad
- Skola
- Kontorsbyggnad
- Övrig byggnad

Ljudnivå vid fasad > 70 dBA

- Frifältsvärde vid mest exponerade våningsplan

Maximal ljudnivå L_{AFmax} [dBA]

- ≤ 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- 80 - 85
- > 85

**Saltsjöbanans upphöjning - Sickla
Utbyggnadsalternativ**



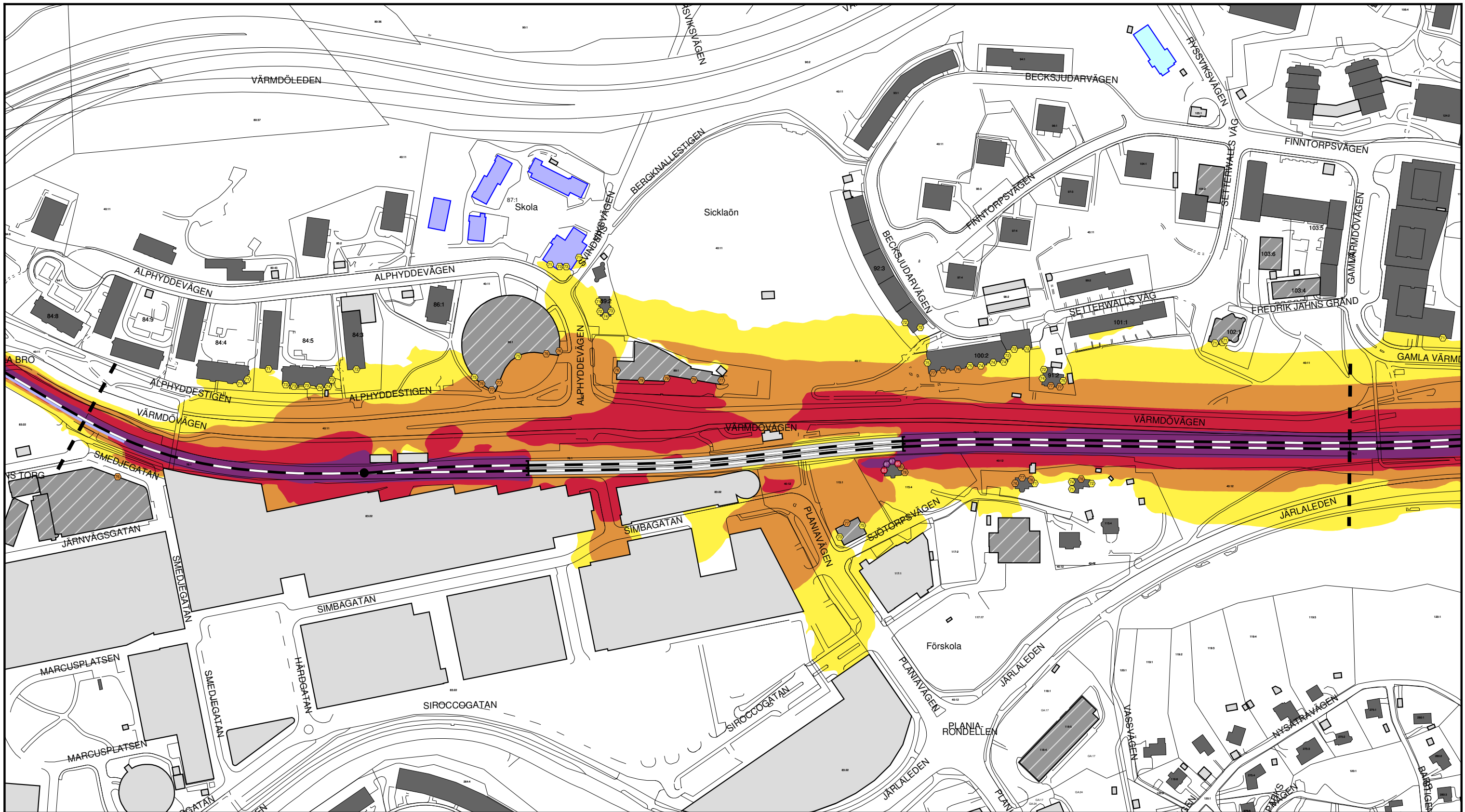
Maximal ljudnivå från spårtrafik - beräknad
1,5 m över mark och vid fasad.

Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22 www.akustikkonsulten.se

Handläggare Per Lindkvist	Kvalitetsgranskare Magnus Tiderman
Projekt nr. 10-23013	Ritning A06
Datum 2023-05-31	

Skala (A3) 1:2600





Teckenförklaring

- - - Saltsjöbanan
- I- Järnvägsbro + 3 dB
- Växel + 6 dB
- Plattform
- - - Plangräns

Byggnader

- Bostad
- Skola
- Kontorsbyggnad
- Övrig byggnad

Ljudnivå vid fasad > 70 dBA

- Frifältsvärde vid mest exponerade våningsplan

Maximal ljudnivå

- L_{AFmax} [dBA]
- ≤ 70
 - 70 - 75
 - 75 - 80
 - 80 - 85
 - > 85

**Saltsjöbanans upphöjning - Sickla
Utbyggnadsalternativ**



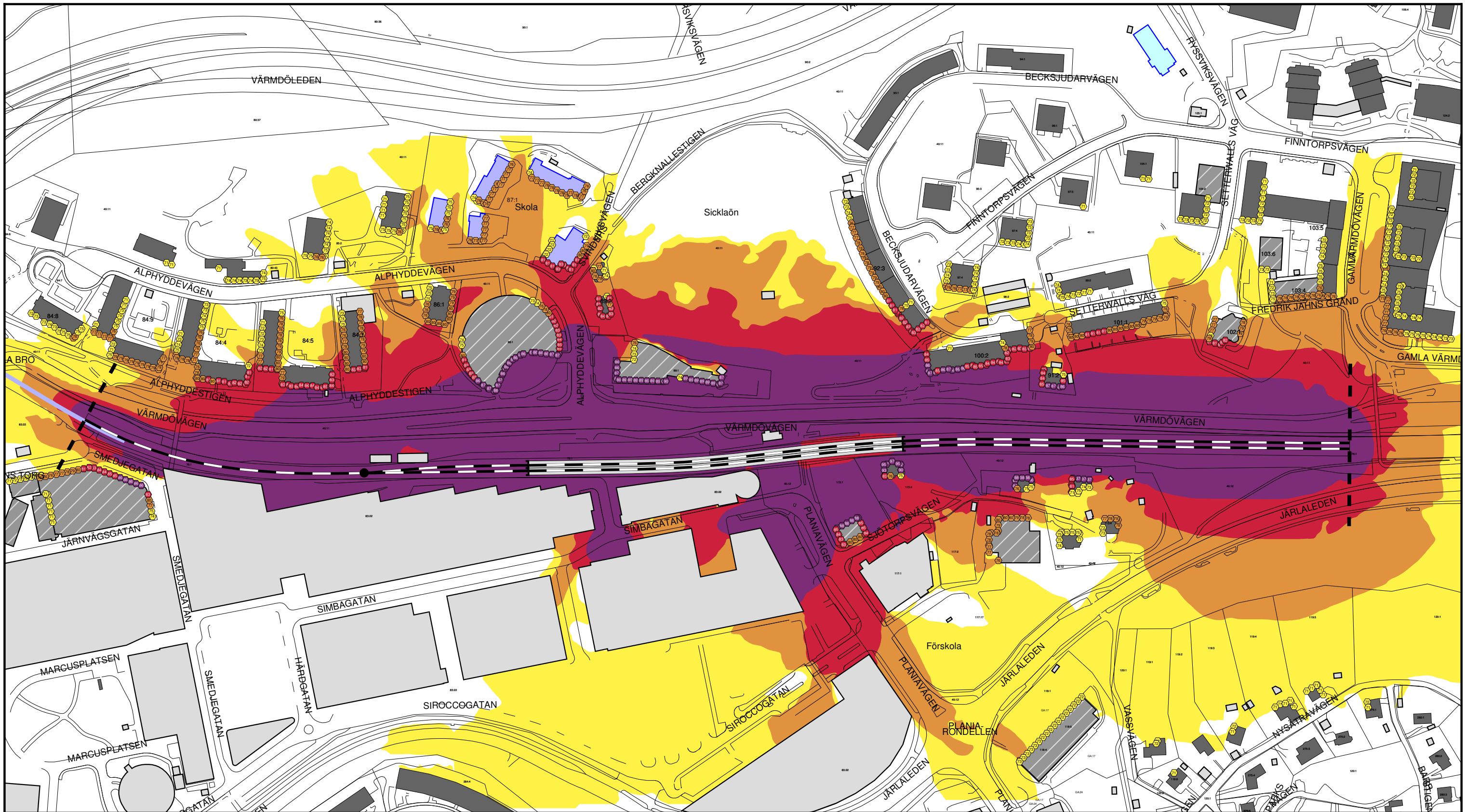
Maximal ljudnivå från spårtrafik med framtida tågtyp (X2) - beräknad 1,5 m över mark och vid fasad.

Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22 www.akustikkonsulten.se

Handläggare Per Lindkvist	Kvalitetsgranskare Magnus Tiderman
Projekt nr. 10-23013	Ritning A07
Datum 2023-05-31	

Skala (A3) 1:2600





Teckenförklaring

- - - Saltsjöbanan
- - - Järnvägsbro + 3 dB
- Växel + 6 dB
- Plattform
- - - Plangräns

Byggnader

- Bostad
- Skola
- Kontorsbyggnad
- Övrig byggnad

Ljudnivå vid fasad > 70 dBA

- Frifältsvärde vid mest exponerade våningsplan

Maximal ljudnivå

- L_{AFmax} [dBA]
- ≤ 70
 - 70 - 75
 - 75 - 80
 - 80 - 85
 - > 85

Saltsjöbanans upphöjning - Sickla
Utbyggnadsalternativ - avgränsning
bullerberörda (solfjädersmetoden)



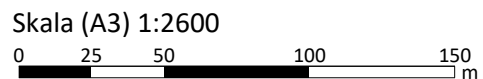
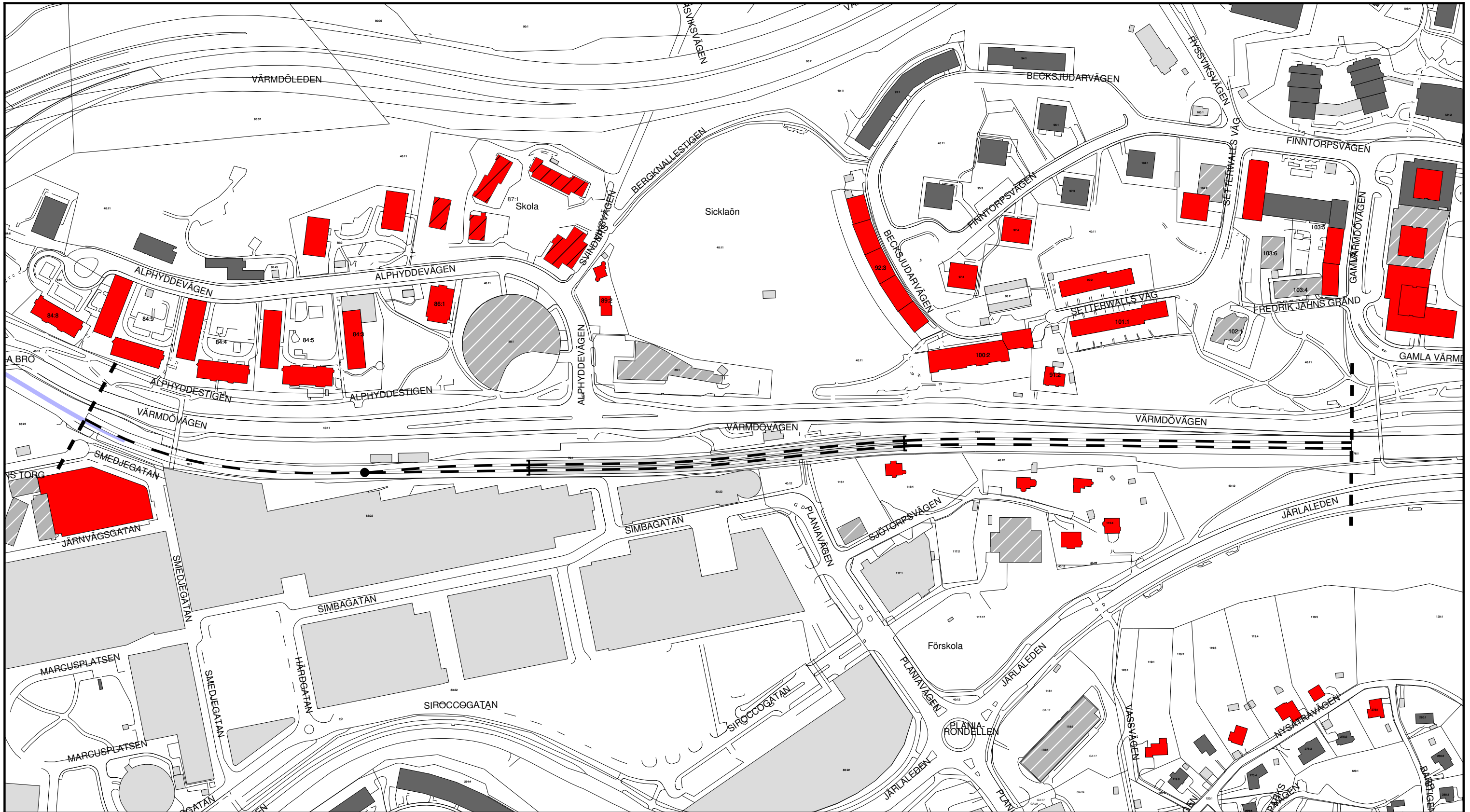
Maximal ljudnivå från spårtrafik inom planområdet -
beräknad 1,5 m över mark och vid fasad

Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22 www.akustikkonsulten.se

Handläggare Per Lindkvist	Kvalitetsgranskare Magnus Tiderman
Projekt nr. 10-23013	Ritning A08-1
Datum 2023-05-31	

Skala (A3) 1:2600





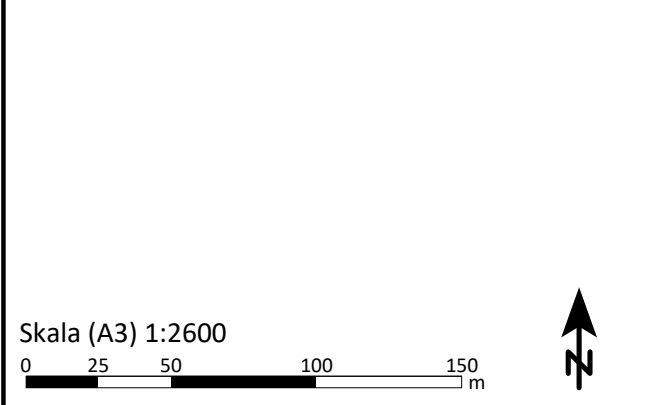
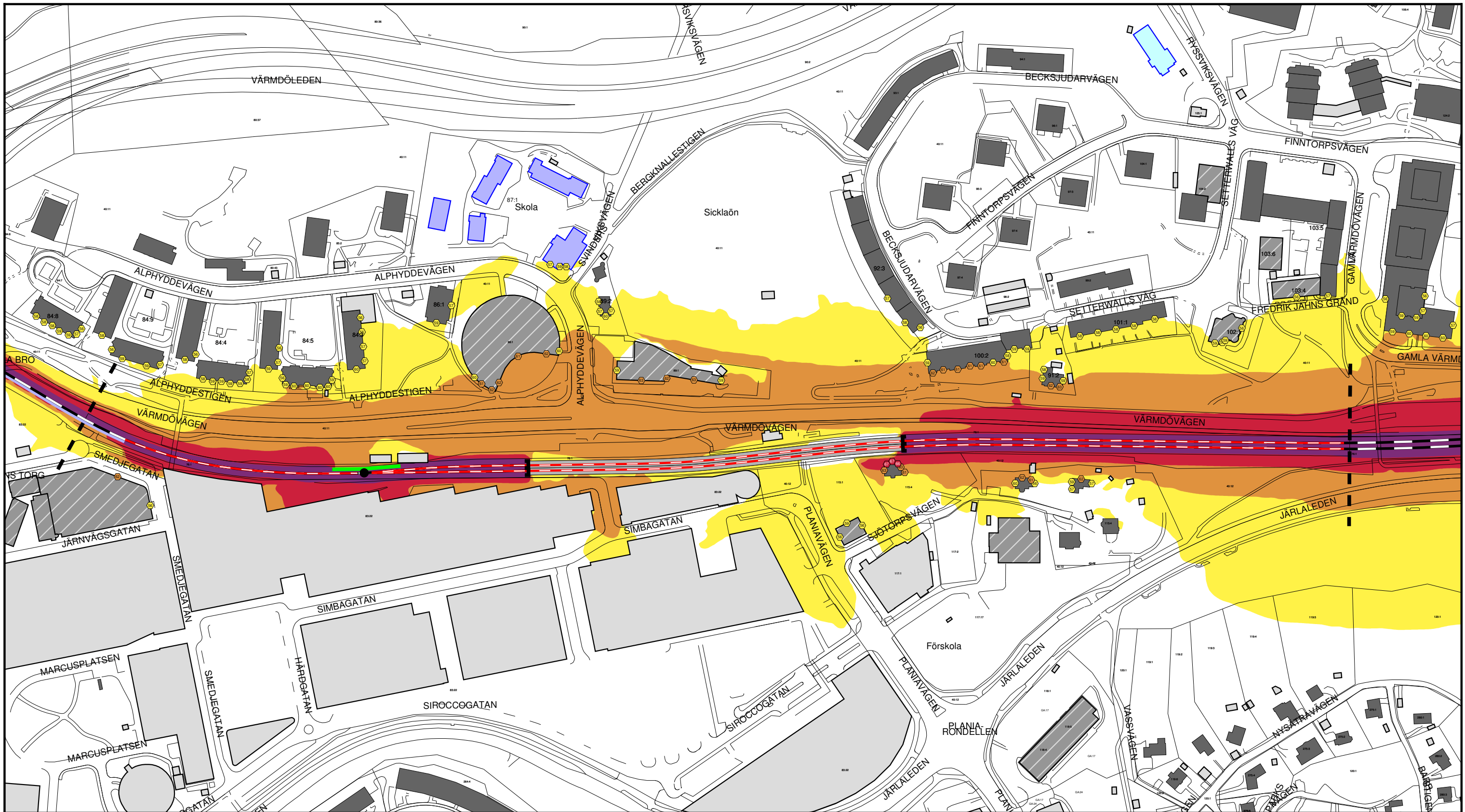
Teckenförklaring

- Bullerberörd bostad
- Bullerberörd skola
- Kontorsbyggnad
- Bostad
- Övrig byggnad
- Plangräns

Saltsjöbanans upphöjning - Sickla
Bullerberörda



Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22 www.akustikkonsulten.se	
Handläggare Per Lindkvist	Kvalitetsgranskare Magnus Tiderman
Projekt nr. 10-23013	Ritning A08-2
Datum 2023-05-31	



Teckenförklaring

- Saltsjöbanan med rällivdämpare
- Järnvägsbro med vibrationsisolering och rällivdämpare
- Växel + 6 dB
- Plangräns
- Plattform
- 2 m hög bullerskyddsskärm

Byggnader

- Bostad
- Skola
- Kontorsbyggnad
- Övrig byggnad

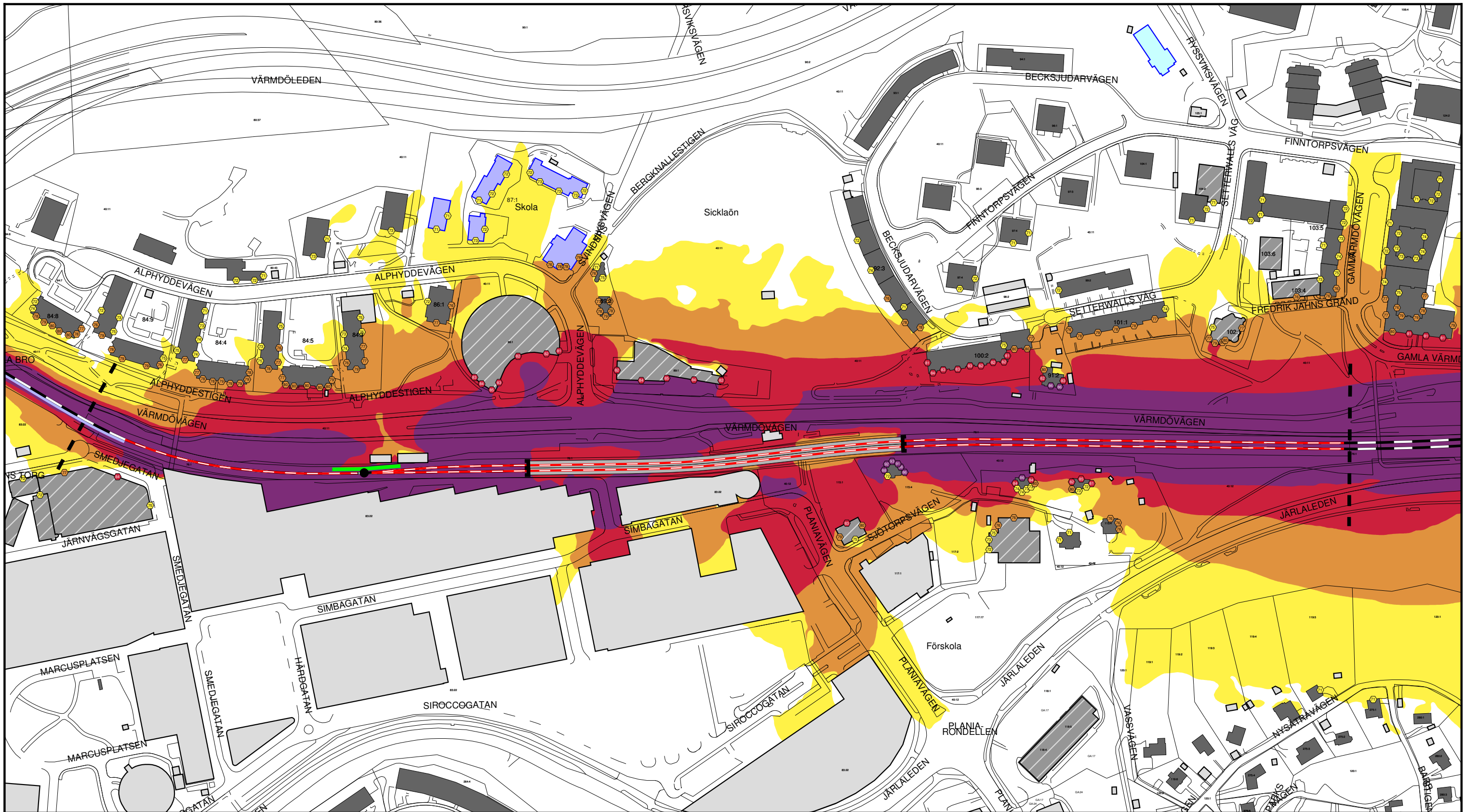
Ljudnivå vid fasad > 55 dBA

- Frifältsvärde vid mest exponerade våningsplan

Ekvivalent ljudnivå, $L_{Aeq,24h}$ [dBA]

- ≤ 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- > 70

Saltsjöbanans upphöjning - Sickla		
Utbyggnadsalternativ med bullerskyddsåtgärder - alternativ 1		
Ekvivalent ljudnivå från spårtrafik - beräknad 1,5 m över mark och vid fasad.		
Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22 www.akustikkonsulten.se		
Handläggare	Kvalitetsgranskare	
Per Lindkvist	Magnus Tiderman	
Projekt nr.	Ritning	
10-23013	A09	
Datum		
2023-05-31		



Teckenförklaring

- Saltsjöbanan med rällivdämpare
- Järnvägsbro med vibrationsisolering och rällivdämpare
- Växel + 6 dB
- Plangräns
- Plattform
- 2 m hög bullerskyddsskärm

Byggnader

- Bostad
- Skola
- Kontorsbyggnad
- Övrig byggnad

Ljudnivå vid fasad > 70 dBA

- Frifältsvärde vid mest exponerade våningsplan

Maximal ljudnivå L_{AFmax} [dBA]

- ≤ 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- 80 - 85
- > 85

Saltsjöbanans upphöjning - Sickla
 Utbyggnadsalternativ med
 bullerskyddsåtgärder - alternativ 1

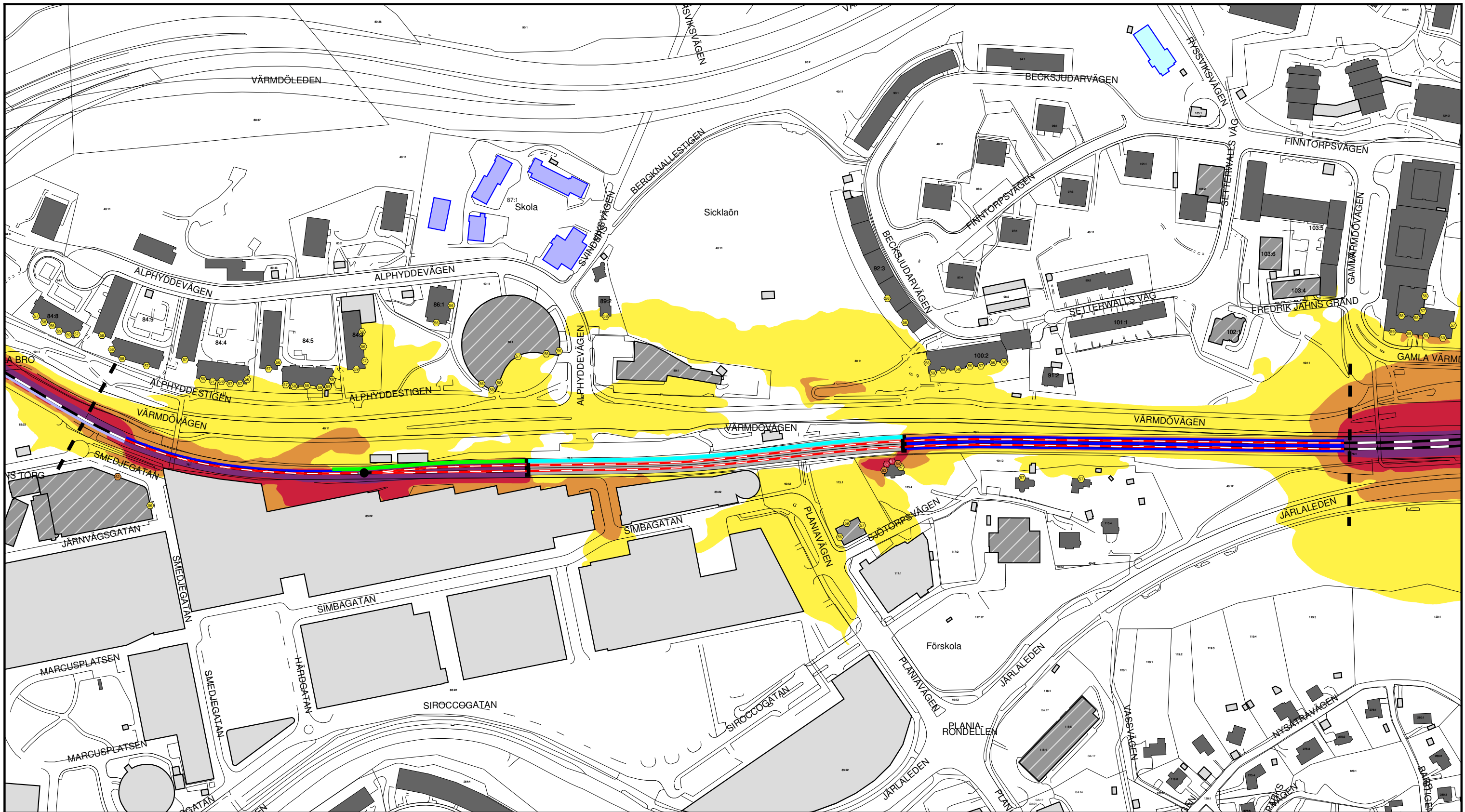


Maximal ljudnivå från spårtrafik - beräknad
 1,5 m över mark och vid fasad.

Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22 www.akustikkonsulten.se

Handläggare Per Lindkvist	Kvalitetsgranskare Magnus Tiderman
Projekt nr. 10-23013	Ritning A10
Datum 2023-05-31	





Teckenförklaring

- Saltsjöbanan med rällibvärmare
- Järnvägsbro med vibrationsisolering och rällibvärmare
- Växel + 6 dB
- Plangräns
- 2-1 m hög bullerskyddsskärm
- 1 m hög broskärm
- Spårnära skärm

Byggnader

- Bostad
- Skola
- Kontorsbyggnad
- Övrig byggnad

Ljudnivå vid fasad > 55 dBA

- Frifältsvärde vid mest exponerade våningsplan

Ekvivalent ljudnivå, $L_{Aeq,24h}$ [dBA]

- ≤ 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- > 70

Skala (A3) 1:2600



Saltsjöbanans upphöjning - Sickla
Utbyggnadsalternativ med
bullerskyddsåtgärder - alternativ 2



Ekvivalent ljudnivå från spårtrafik - beräknad
1,5 m över mark och vid fasad.

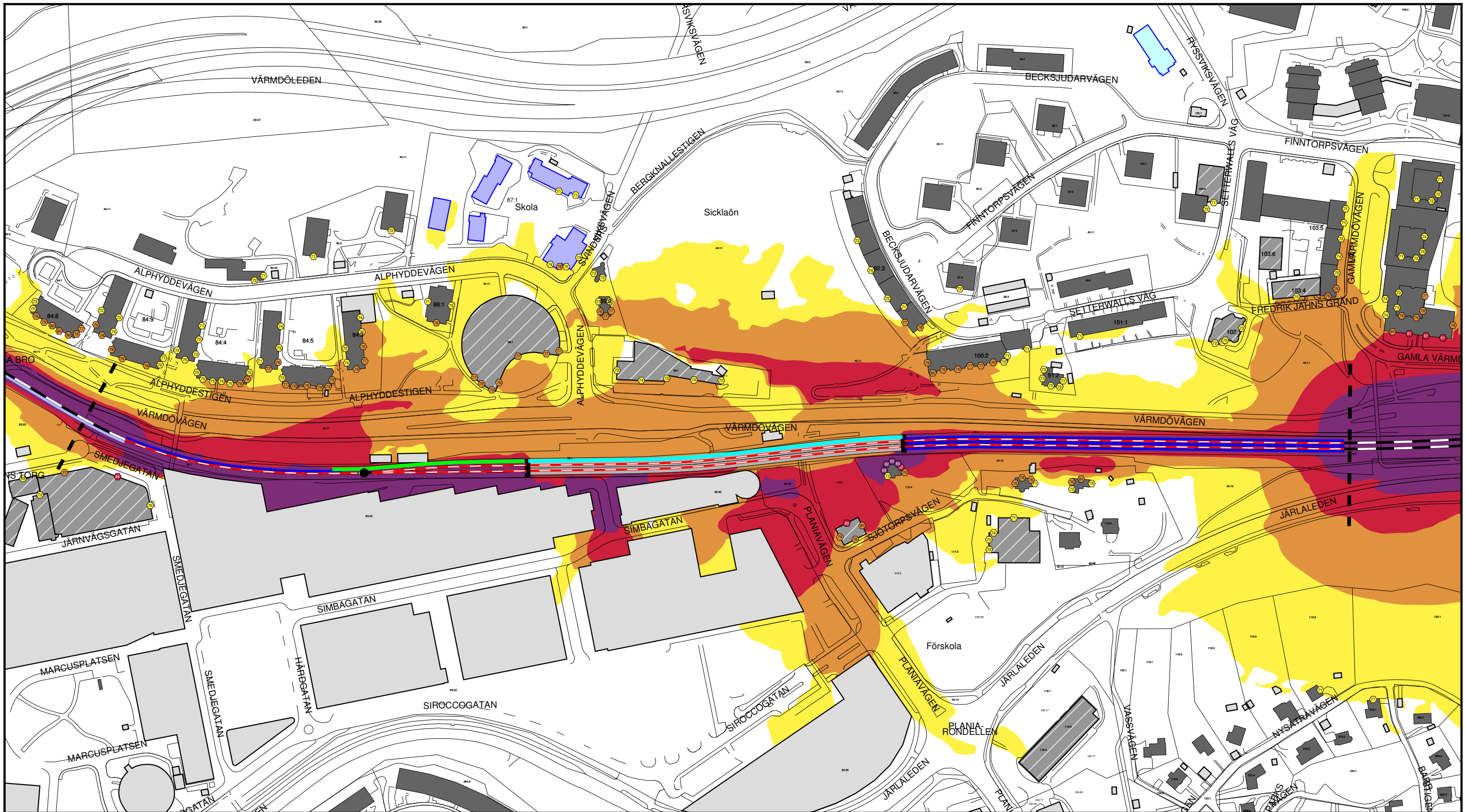
Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22

www.akustikkonsulten.se

Handläggare Per Lindkvist	Kvalitetsgranskare Magnus Tiderman
------------------------------	---------------------------------------

Projekt nr. 10-23013	Ritning A11
-------------------------	----------------

Datum
2023-05-31



Teckenförklaring

- Saltsjöbanan med rällibvägare
- Järnvägsbro med vibrationsisolering och rällibvägare
- Växel + 6 dB
- Plangräns
- 2-1 m hög bullerskyddsskärm
- 1 m hög broskärm
- Spårnära skärm

Byggnader

- Bostad
- Skola
- Kontorsbyggnad
- Övrig byggnad

Ljudnivå vid fasad > 70 dBA

- Frifältsvärde vid mest exponerade våningsplan

Maximal ljudnivå L_{AFmax} [dBA]

- ≤ 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- 80 - 85
- > 85

Skala (A3) 1:2600
 0 25 50 100 150
 1 m



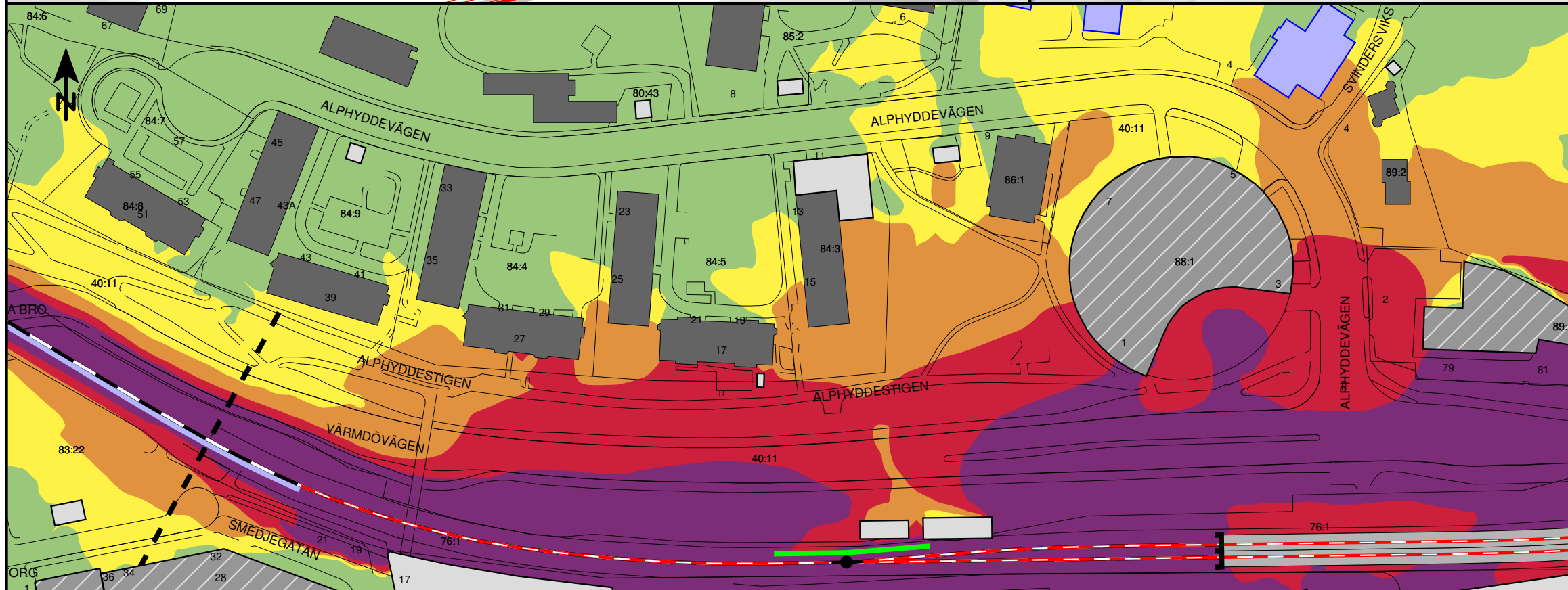
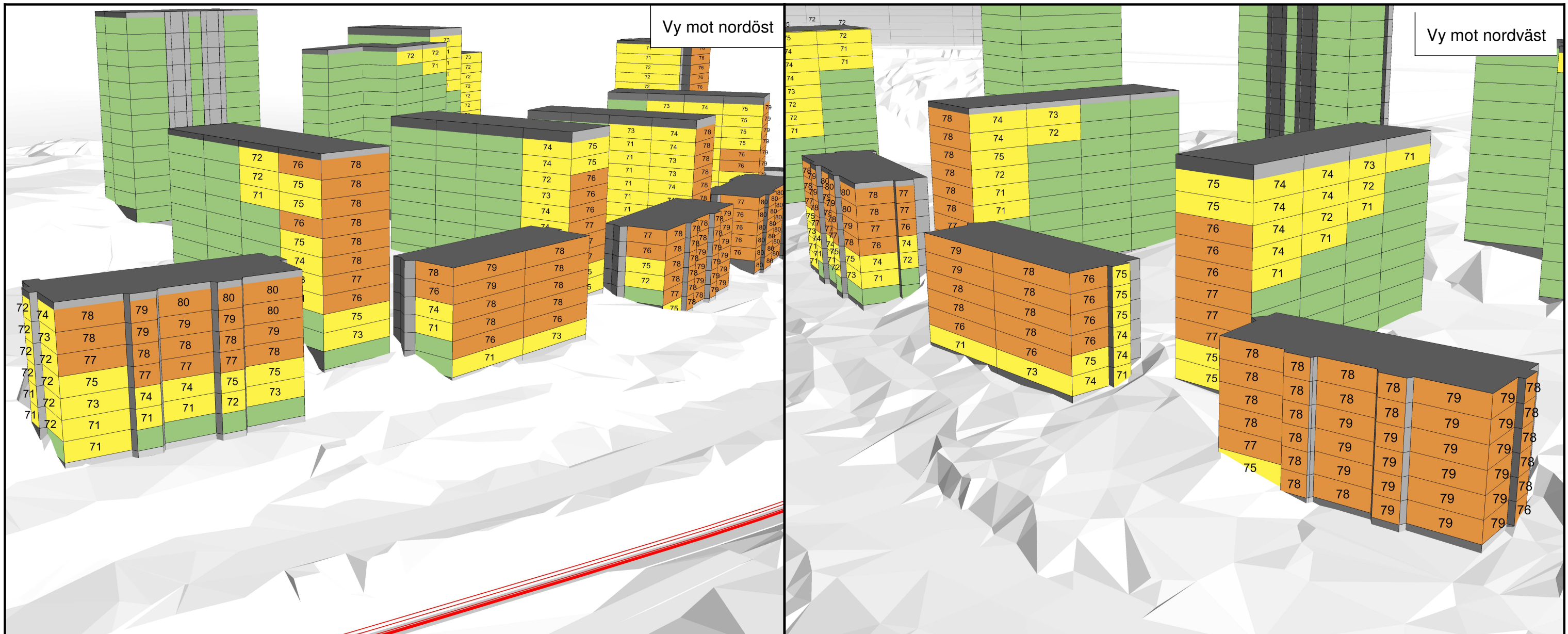
Saltsjöbanans upphöjning - Sickla
 Utbyggnadsalternativ med
 bullerskyddsåtgärder - alternativ 2



Maximal ljudnivå från spårtrafik - beräknad
 1,5 m över mark och vid fasad.

Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22 www.akustikkonsulten.se

Handläggare Per Lindkvist	Kvalitetsgranskare Magnus Tiderman
Projekt nr. 10-23013	Ritning A12
Datum 2023-05-31	



Teckenförklaring

- Bostad
- Byggnad övrig
- Kontor
- Bro med vib.isolering
- Rällivdämpare
- 2 m hög skärm

Maximal ljudnivå
L_{AFmax} [dBA]

- <= 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- 80 - 85
- > 85

Saltsjöbanans upphöjning - Sickla
UA - bullerskyddsåtgärder alternativ 1
Fastighet: Sicklaön 84:8, 84:9, 84:4

Maximal ljudnivå från spårtrafik - beräknad
1,5 m över mark och vid fasad

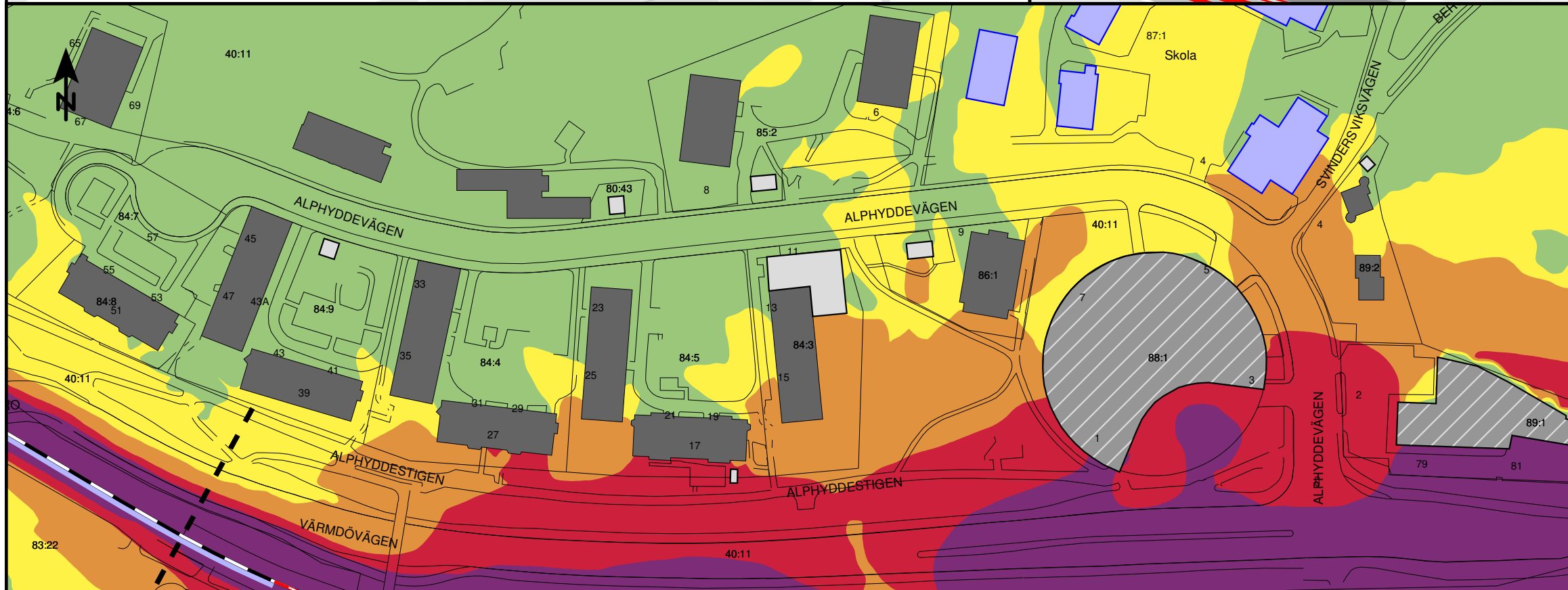
Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22 www.akustikkonsulten.se

Handläggare Per Lindkvist	Kvalitetsgranskare Magnus Tiderman
Projekt nr. 10-23013	Ritning A13-1
Datum 2023-05-31	

Vy mot nordöst



Vy mot nordväst



Teckenförklaring

- Bostad
- Byggnad övrig
- Kontor
- Bro med vib.isolering
- Rällivdämpare
- 2 m hög skärm

Maximal ljudnivå
L_{AFmax} [dBA]

- ≤ 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- 80 - 85
- > 85

Saltsjöbanans upphöjning - Sickla
UA - bullerskyddsåtgärder alternativ 1
Fastighet: Sicklaön 84:5, 84:3, 86:1, 85:2

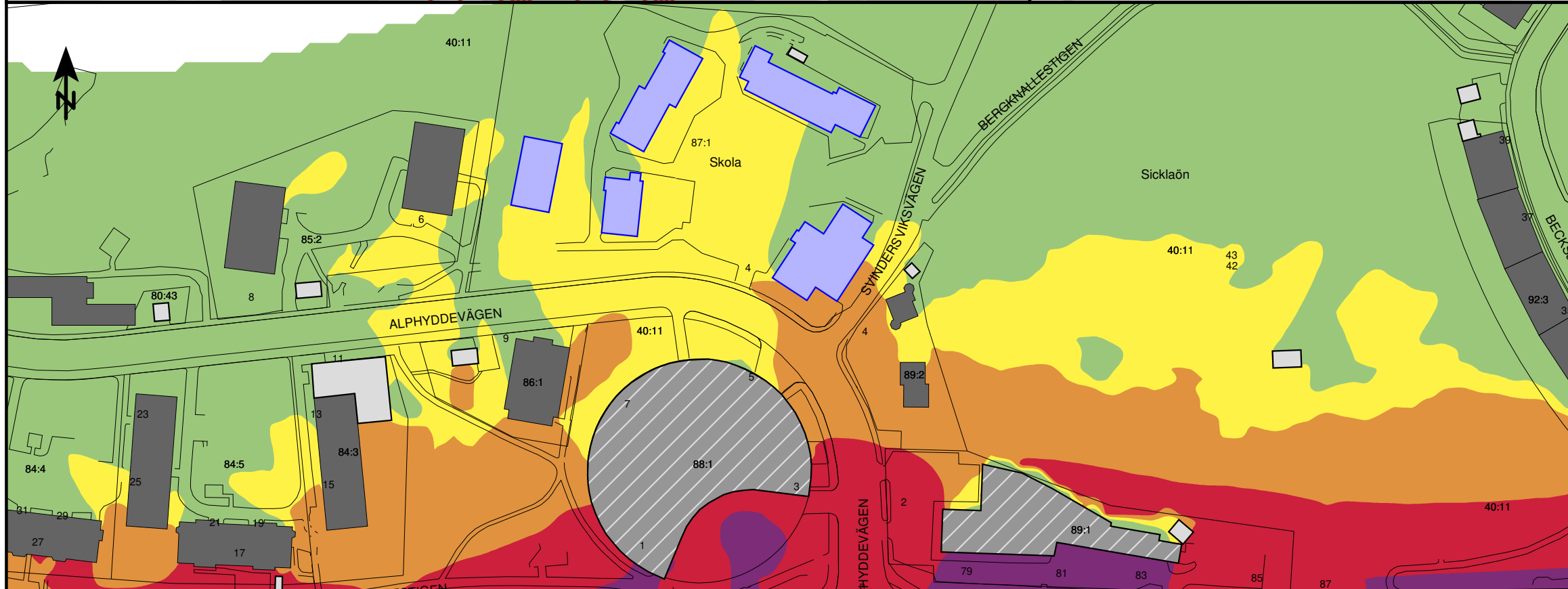
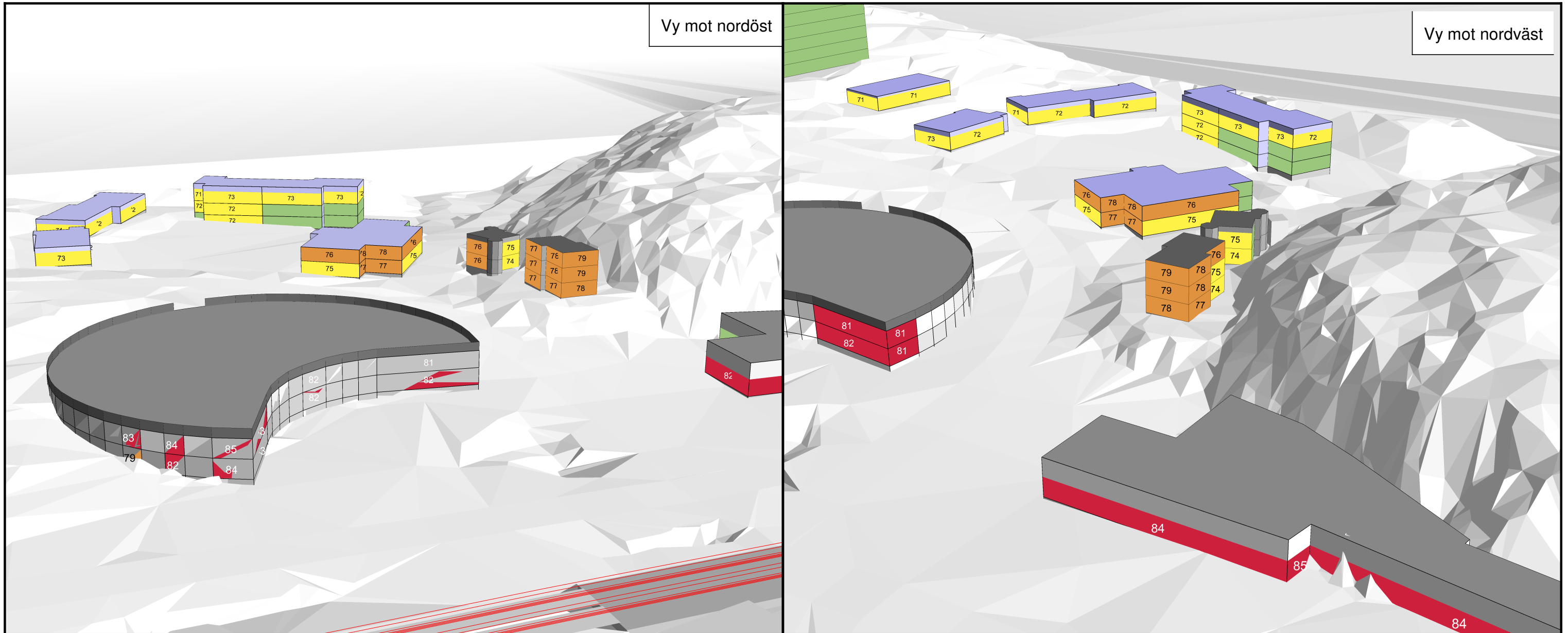
Maximal ljudnivå från spårtrafik - beräknad
1,5 m över mark och vid fasad

Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22 www.akustikkonsulten.se

Handläggare Per Lindkvist	Kvalitetsgranskare Magnus Tideman
Projekt nr. 10-23013	Ritning A13-2
Datum 2023-05-31	

Vy mot nordöst

Vy mot nordväst



Teckenförklaring		Maximal ljudnivå L_{AFmax} [dBA]	
	Bostad		<= 70
	Byggnad övrig		70 - 75
	Kontor		75 - 80
	Bro med vib.isolering		80 - 85
	Rällivdämpare		> 85
	2 m hög skärm		

Saltsjöbanans upphöjning - Sickla
 UA - bullerskyddsåtgärder alternativ 1
 Fastighet: Sicklaön 87:1, 89:2

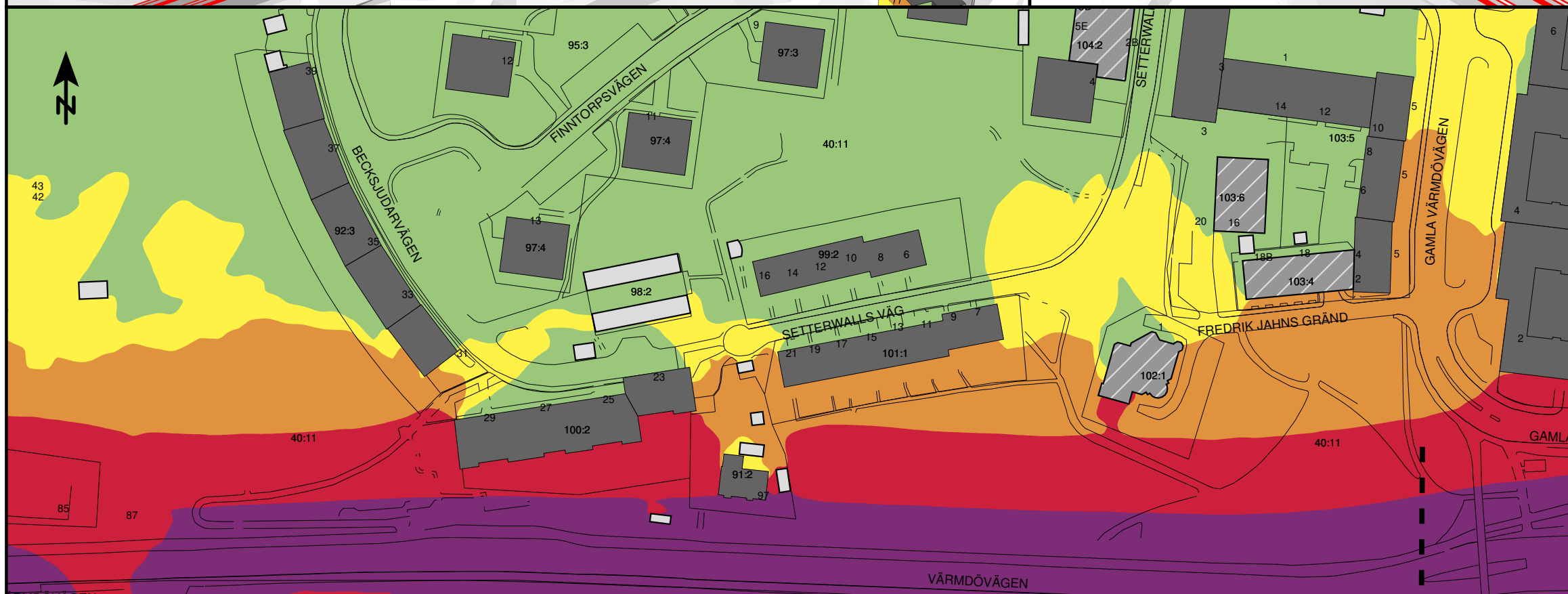


Maximal ljudnivå från spårtrafik - beräknad 1,5 m över mark och vid fasad	
Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22 www.akustikkonsulten.se	
Handläggare Per Lindkvist	Kvalitetsgranskare Magnus Tideman
Projekt nr. 10-23013	Ritning A13-3
Datum 2023-05-31	

Vy mot nordöst



Vy mot nordväst



Teckenförklaring

- Bostad
- Byggnad övrig
- Kontor
- Bro med vib.isolering
- Rällivdämpare
- 2 m hög skärm

Maximal ljudnivå
L_{AFmax} [dBA]

- ≤ 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- 80 - 85
- > 85

Saltsjöbanans upphöjning - Sickla
 UA - bullerskyddsåtgärder alternativ 1
 Fastighet: Sicklaön 92:3, 100:2, 91:2 och 101:1

Maximal ljudnivå från spårtrafik - beräknad
 1,5 m över mark och vid fasad

Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22 www.akustikkonsulten.se

Handläggare Per Lindkvist	Kvalitetsgranskare Magnus Tiderman
Projekt nr. 10-23013	Ritning A13-4
Datum 2023-05-31	

Vy mot nordöst



Vy mot nordväst



Teckenförklaring

- Bostad
- Byggnad övrig
- Kontor
- Bro med vib.isolering
- Rällivdämpare
- 2 m hög skärm

Maximal ljudnivå
L_{AFmax} [dBA]

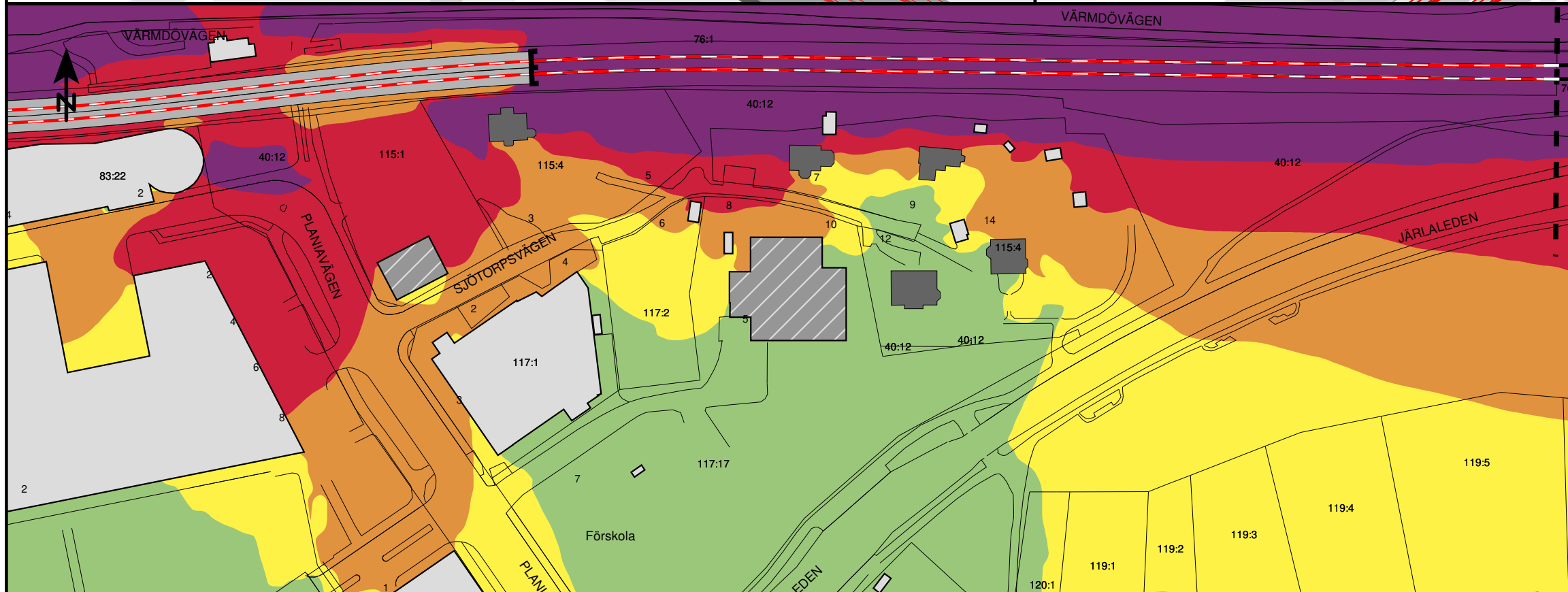
- ≤ 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- 80 - 85
- > 85

Saltsjöbanans upphöjning - Sickla
 UA - bullerskyddsåtgärder alternativ 1
 Fastighet: Sicklaön 103:5, 111:2, 104:2

Maximal ljudnivå från spårtrafik - beräknad
 1,5 m över mark och vid fasad

Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22 www.akustikkonsulten.se

Handläggare Per Lindkvist	Kvalitetsgranskare Magnus Tideman
Projekt nr. 10-23013	Ritning A13-5
Datum 2023-05-31	



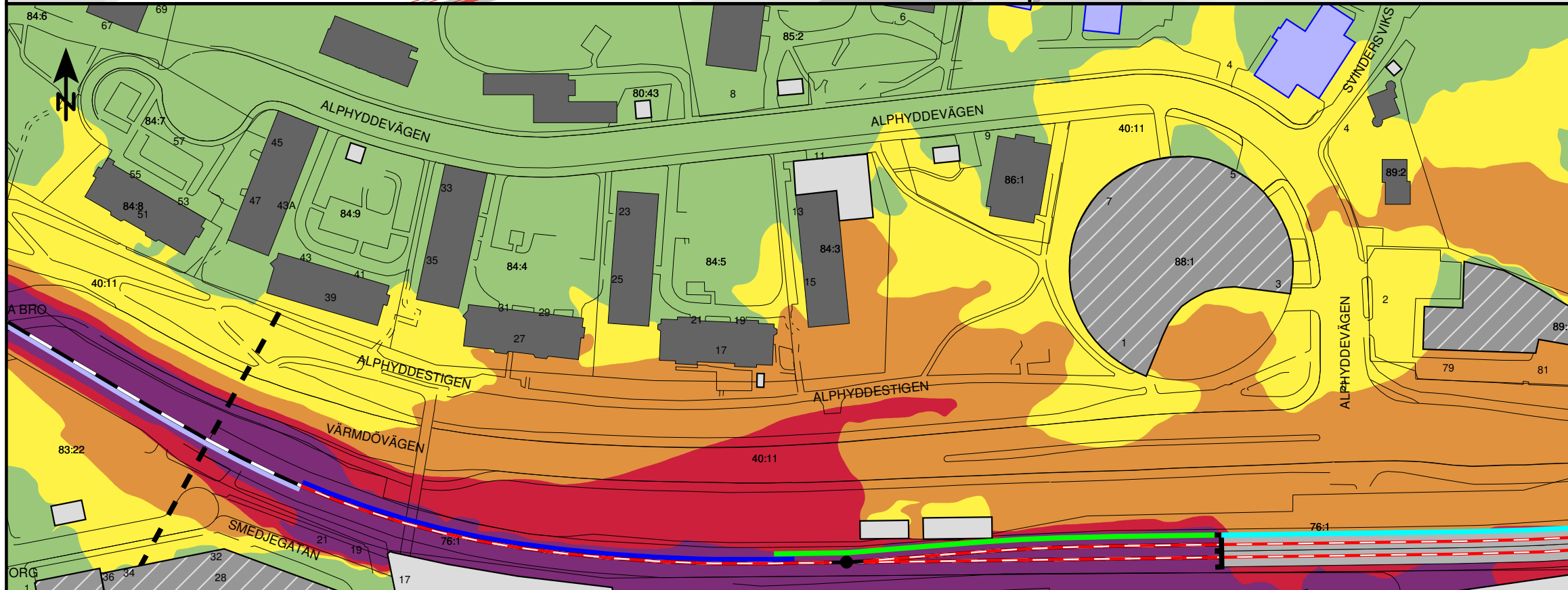
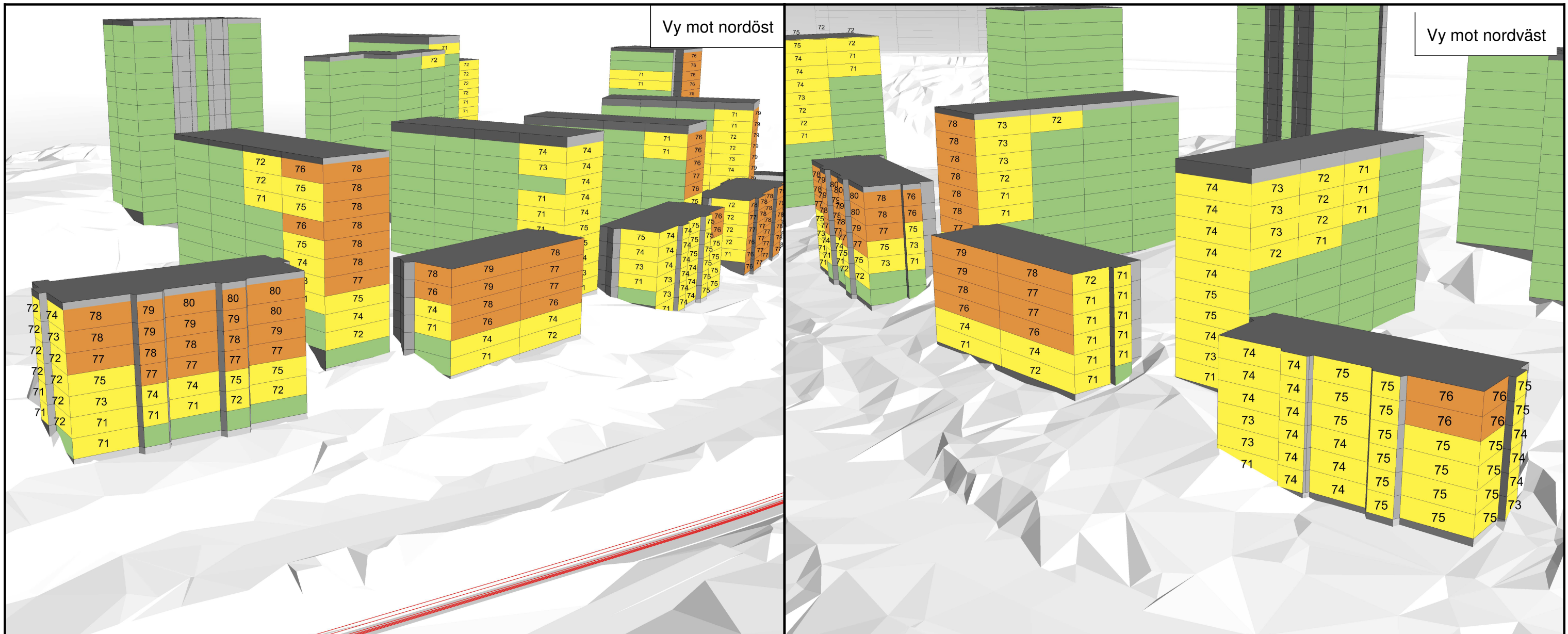
Teckenförklaring		Maximal ljudnivå L_{AFmax} [dBA]	
	Bostad		≤ 70
	Byggnad övrig		70 - 75
	Kontor		75 - 80
	Bro med vib.isolering		80 - 85
	Rällivdämpare		> 85
	2 m hög skärm		

Saltsjöbanans upphöjning - Sickla
 UA - bullerskyddsåtgärder alternativ 1
 Fastighet: Sicklaön 103:5, 111:2

Maximal ljudnivå från spårtrafik - beräknad
 1,5 m över mark och vid fasad

Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22 www.akustikkonsulten.se

Handläggare Per Lindkvist	Kvalitetsgranskare Magnus Tiderman
Projekt nr. 10-23013	Ritning A13-6
Datum 2023-05-31	



Teckenförklaring

- Bostad
- Skola
- Kontor
- Bro med vib.isolering
- Rällivdämpare
- Bullerskyddsskärm
- 1 m hög broskärm
- Spårnära skärm

Maximal ljudnivå
L_{AFmax} [dBA]

- <= 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- 80 - 85
- > 85

Saltsjöbanans upphöjning - Sickla
 UA - bullerskyddsåtgärder alternativ 2
 Fastighet: Sicklaön 84:8, 84:9, 84:4

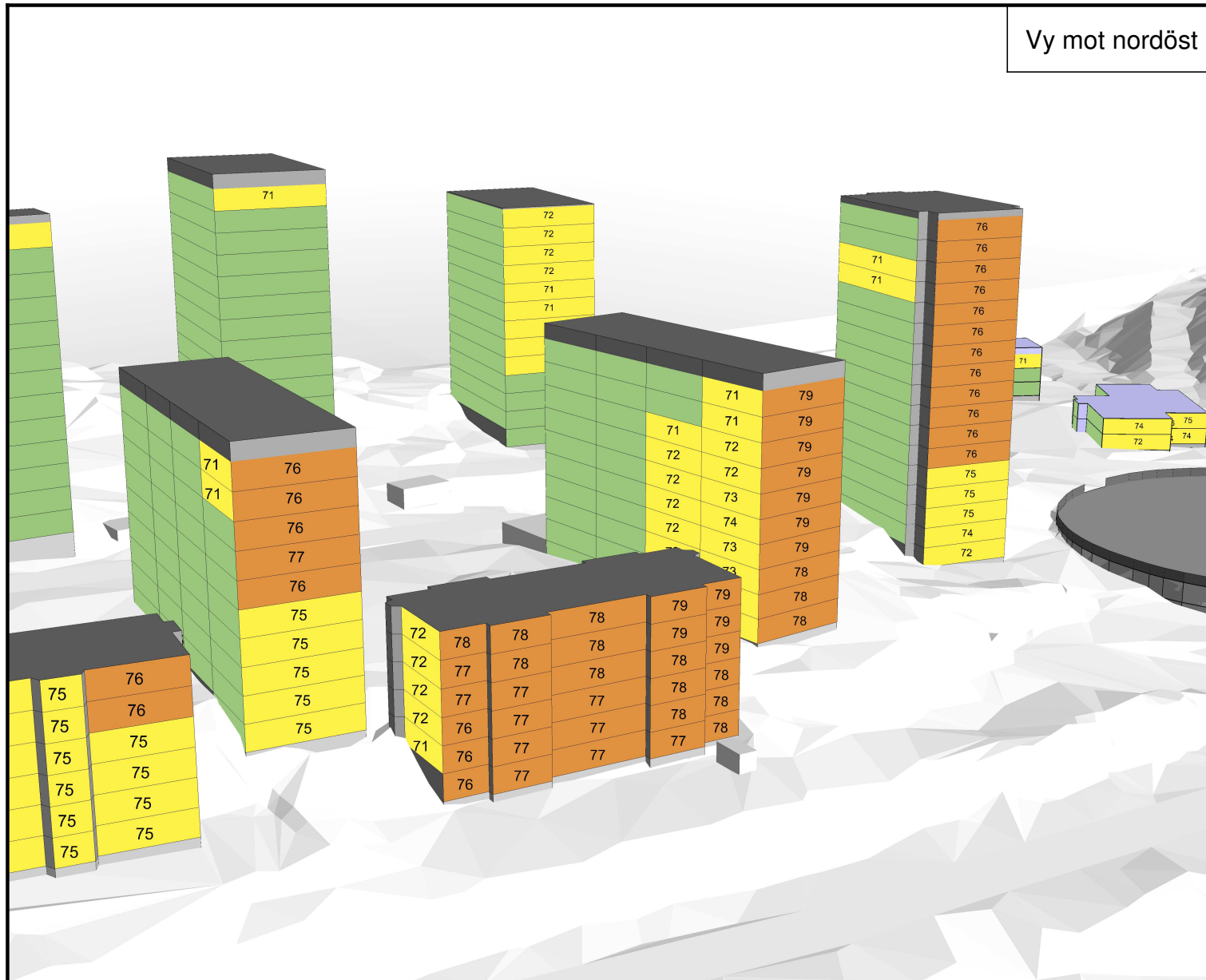


Maximal ljudnivå från spårtrafik - beräknad
 1,5 m över mark och vid fasad

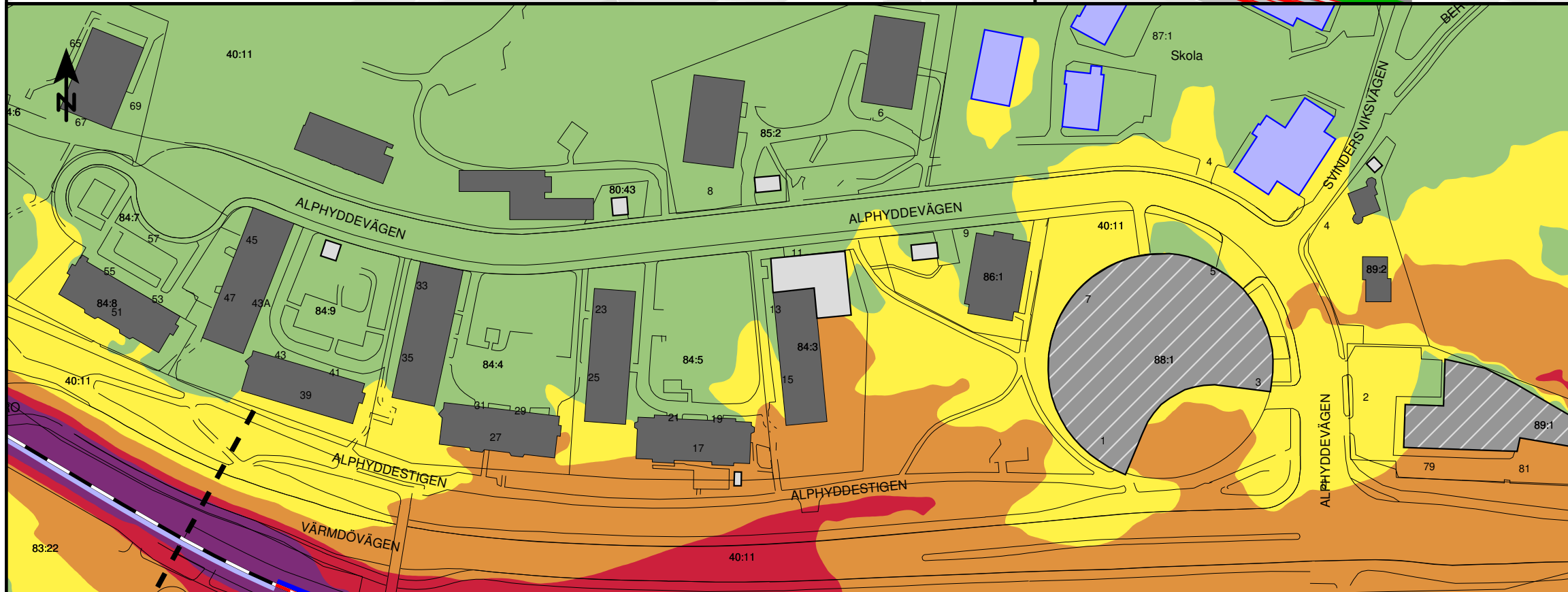
Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22 www.akustikkonsulten.se

Handläggare Per Lindkvist	Kvalitetsgranskare Magnus Tiderman
Projekt nr. 10-23013	Ritning A14-1
Datum 2023-05-31	

Vy mot nordöst



Vy mot nordväst



Teckenförklaring

- Bostad
- Skola
- Kontor
- Bro med vib.isolering
- Rällivdämpare
- Bullerskyddsskärm
- 1 m hög broskärm
- Spårnära skärm

Maximal ljudnivå
 L_{AFmax} [dBA]

- ≤ 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- 80 - 85
- > 85

Saltsjöbanans upphöjning - Sickla
UA - bullerskyddsåtgärder alternativ 2
Fastighet: Sicklaön 84:5, 84:3, 86:1,
85:2



Maximal ljudnivå från spårtrafik - beräknad
1,5 m över mark och vid fasad

Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22

www.akustikkonsulten.se

Handläggare
Per Lindkvist

Kvalitetsgranskare
Magnus Tideman

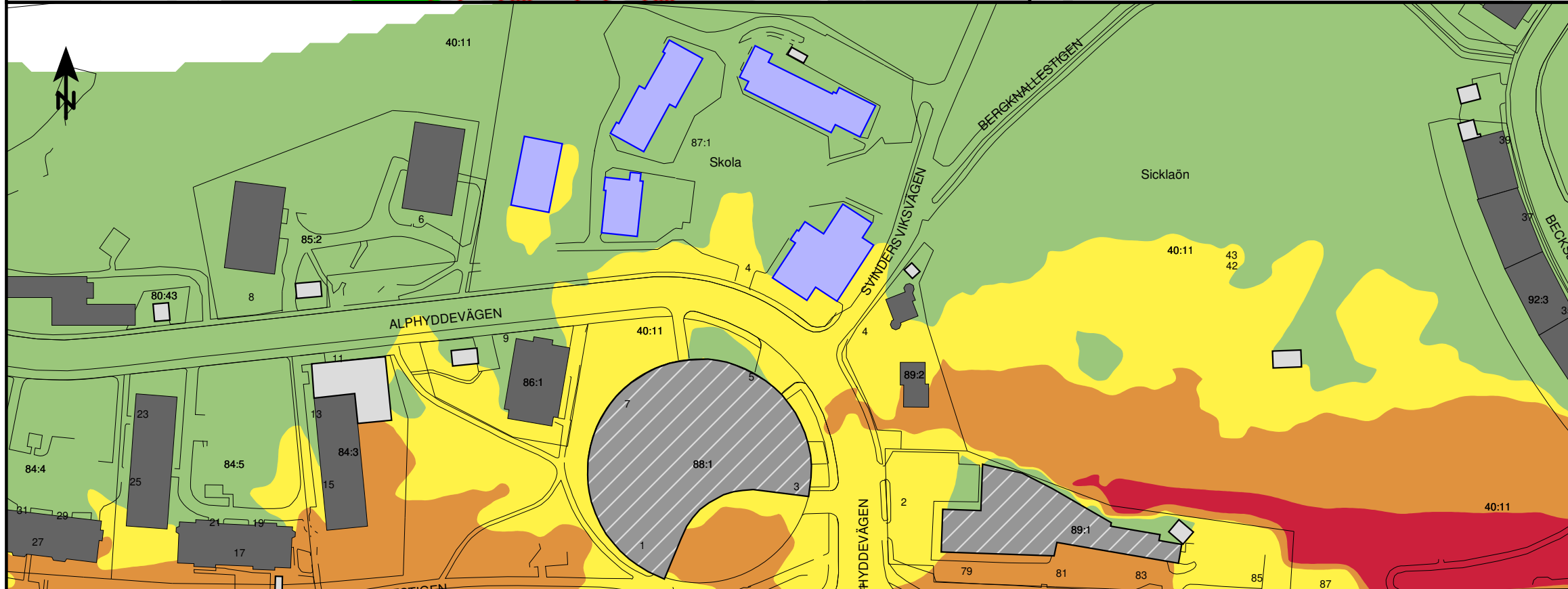
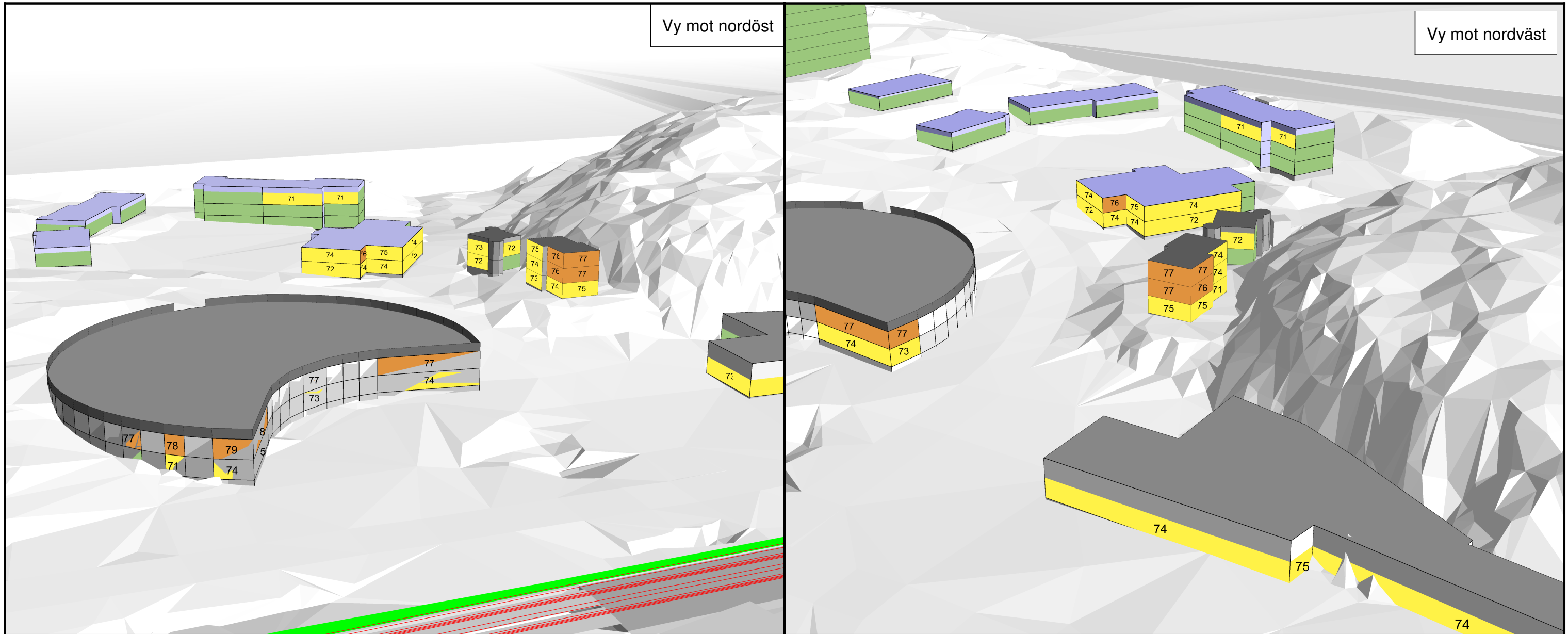
Projekt nr.
10-23013

Ritning
A14-2

Datum
2023-05-31

Vy mot nordöst

Vy mot nordväst



Teckenförklaring		Maximal ljudnivå L_{AFmax} [dBA]	
	Bostad		≤ 70
	Skola		70 - 75
	Kontor		75 - 80
	Bro med vib.isolering		80 - 85
	Rällivdämpare		> 85
	Bullerskyddsskärm		
	1 m hög broskärm		
	Spårnära skärm		

Saltsjöbanans upphöjning - Sickla
 UA - bullerskyddsåtgärder alternativ 2
 Fastighet: Sicklaön 87:1, 89:2

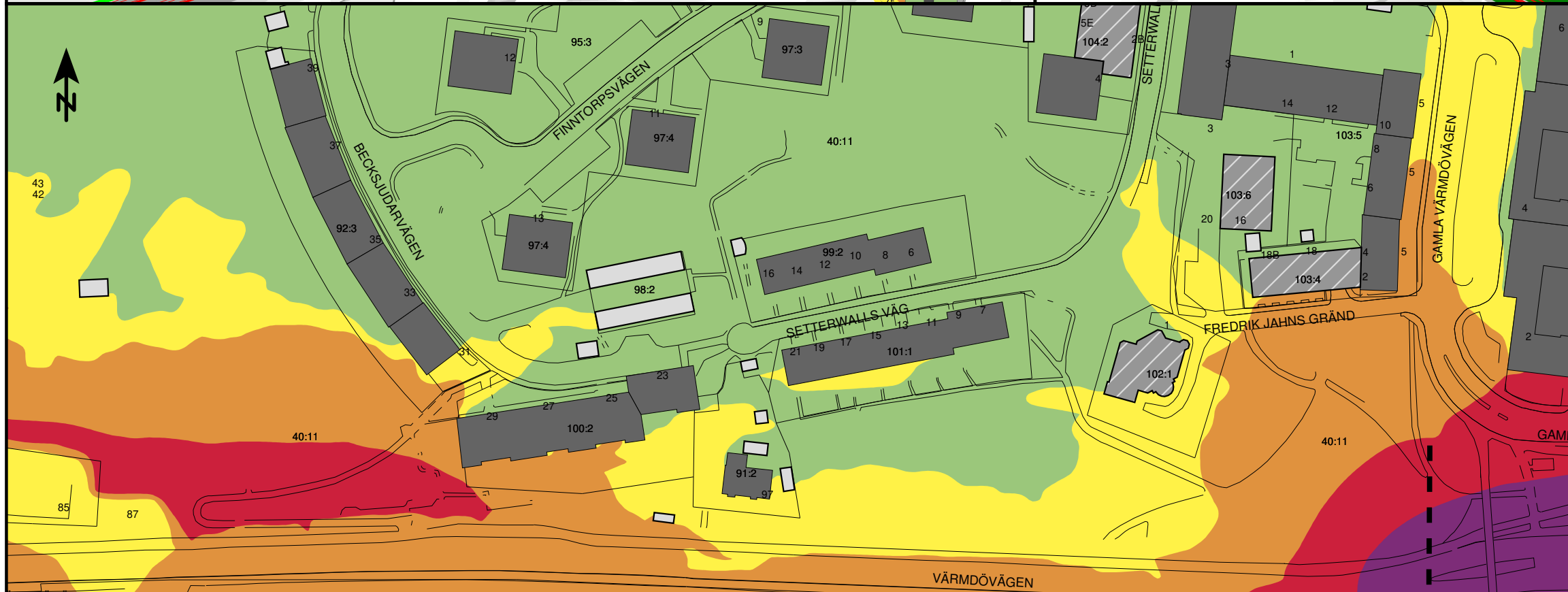


Maximal ljudnivå från spårtrafik - beräknad 1,5 m över mark och vid fasad	
Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22 www.akustikkonsulten.se	
Handläggare Per Lindkvist	Kvalitetsgranskare Magnus Tideman
Projekt nr. 10-23013	Ritning A14-3
Datum 2023-05-31	

Vy mot nordöst



Vy mot nordväst



Teckenförklaring

- Bostad
- Skola
- Kontor
- Bro med vib.isolering
- Rällivdämpare
- Bullerskyddsskärm
- 1 m hög broskärm
- Spårnära skärm

Maximal ljudnivå
 L_{AFmax} [dBA]

- ≤ 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- 80 - 85
- > 85

Saltsjöbanans upphöjning - Sickla
 UA - bullerskyddsåtgärder alternativ 2
 Fastighet: Sicklaön 92:3, 100:2, 91:2
 och 101:1



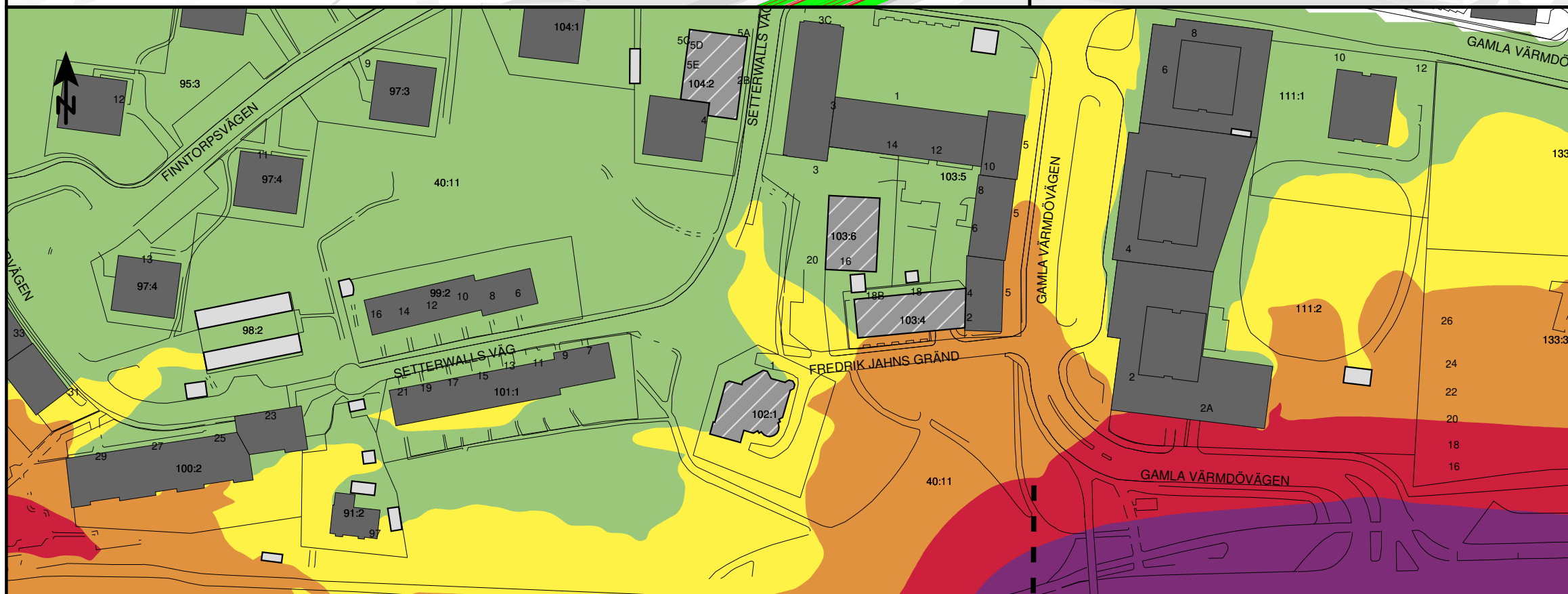
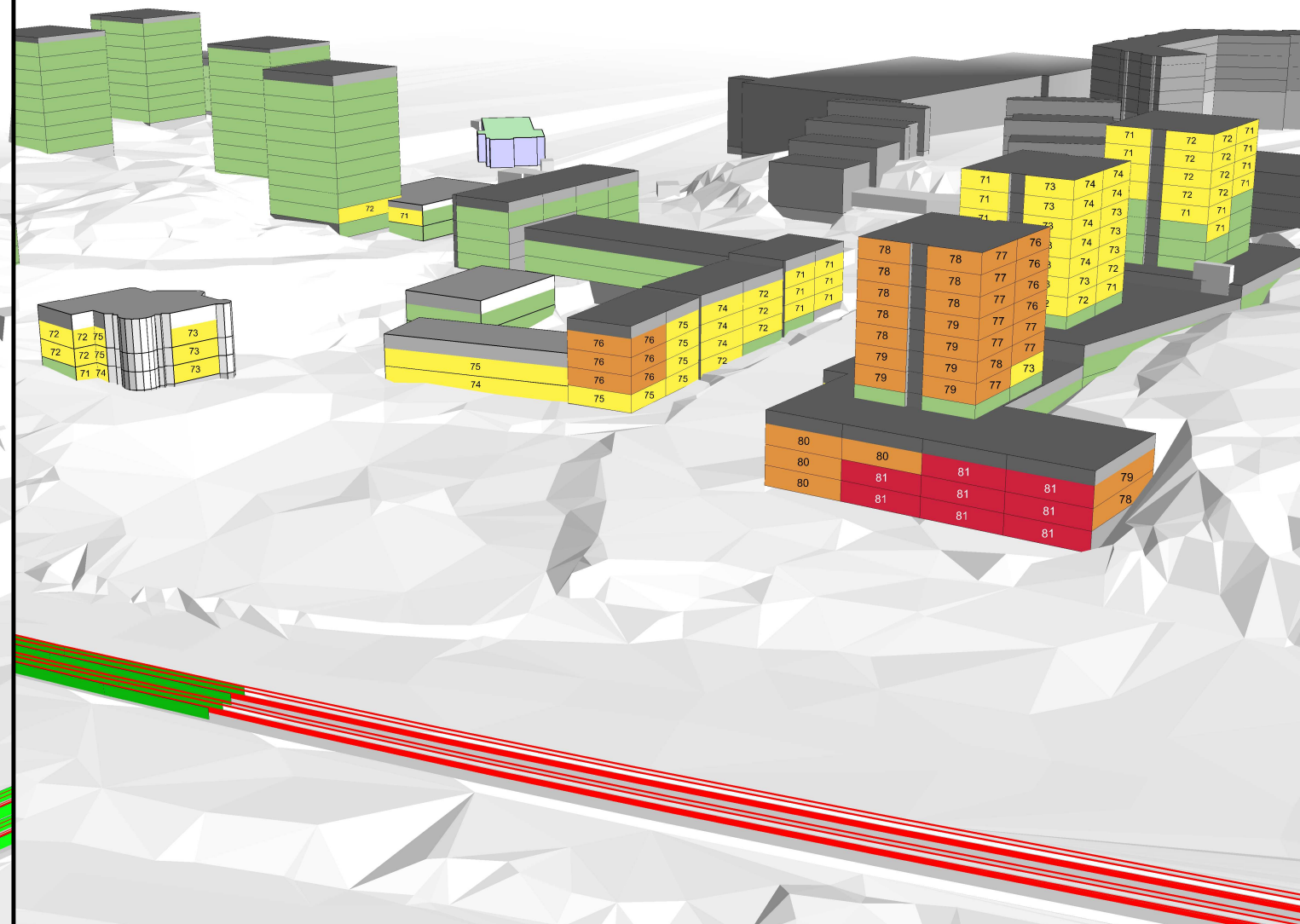
Maximal ljudnivå från spårtrafik - beräknad
 1,5 m över mark och vid fasad

Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22 www.akustikkonsulten.se	
Handläggare Per Lindkvist	Kvalitetsgranskare Magnus Tideman
Projekt nr. 10-23013	Ritning A14-4
Datum 2023-05-31	

Vy mot nordöst



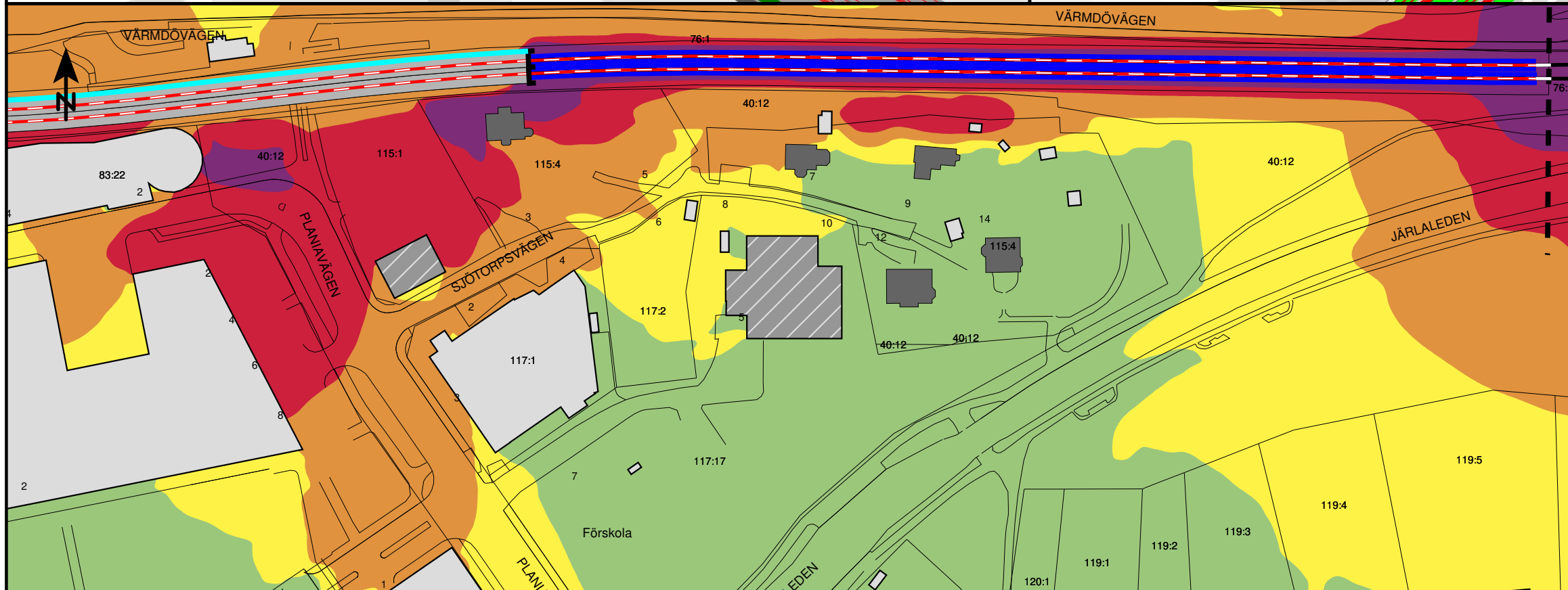
Vy mot nordväst



Teckenförklaring		Maximal ljudnivå L_{AFmax} [dBA]	
	Bostad		≤ 70
	Skola		70 - 75
	Kontor		75 - 80
	Bro med vib.isolering		80 - 85
	Rällivdämpare		> 85
	Bullerskyddsskärm		
	1 m hög broskärm		
	Spårnära skärm		

Saltsjöbanans upphöjning - Sickla
 UA - bullerskyddsåtgärder alternativ 2
 Fastighet: Sicklaön 103:5, 111:2, 104:2
 Maximal ljudnivå från spårtrafik - beräknad
 1,5 m över mark och vid fasad
 Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22
 www.akustikkonsulten.se

Handläggare Per Lindkvist	Kvalitetsgranskare Magnus Tideman
Projekt nr. 10-23013	Ritning A14-5
Datum 2023-05-31	



Teckenförklaring		Maximal ljudnivå L_{AFmax} [dBA]	
	Bostad		≤ 70
	Skola		70 - 75
	Kontor		75 - 80
	Bro med vib.isolering		80 - 85
	Rällivdämpare		> 85
	Bullerskydds-skärm		
	1 m hög broskärm		
	Spårnära skärm		

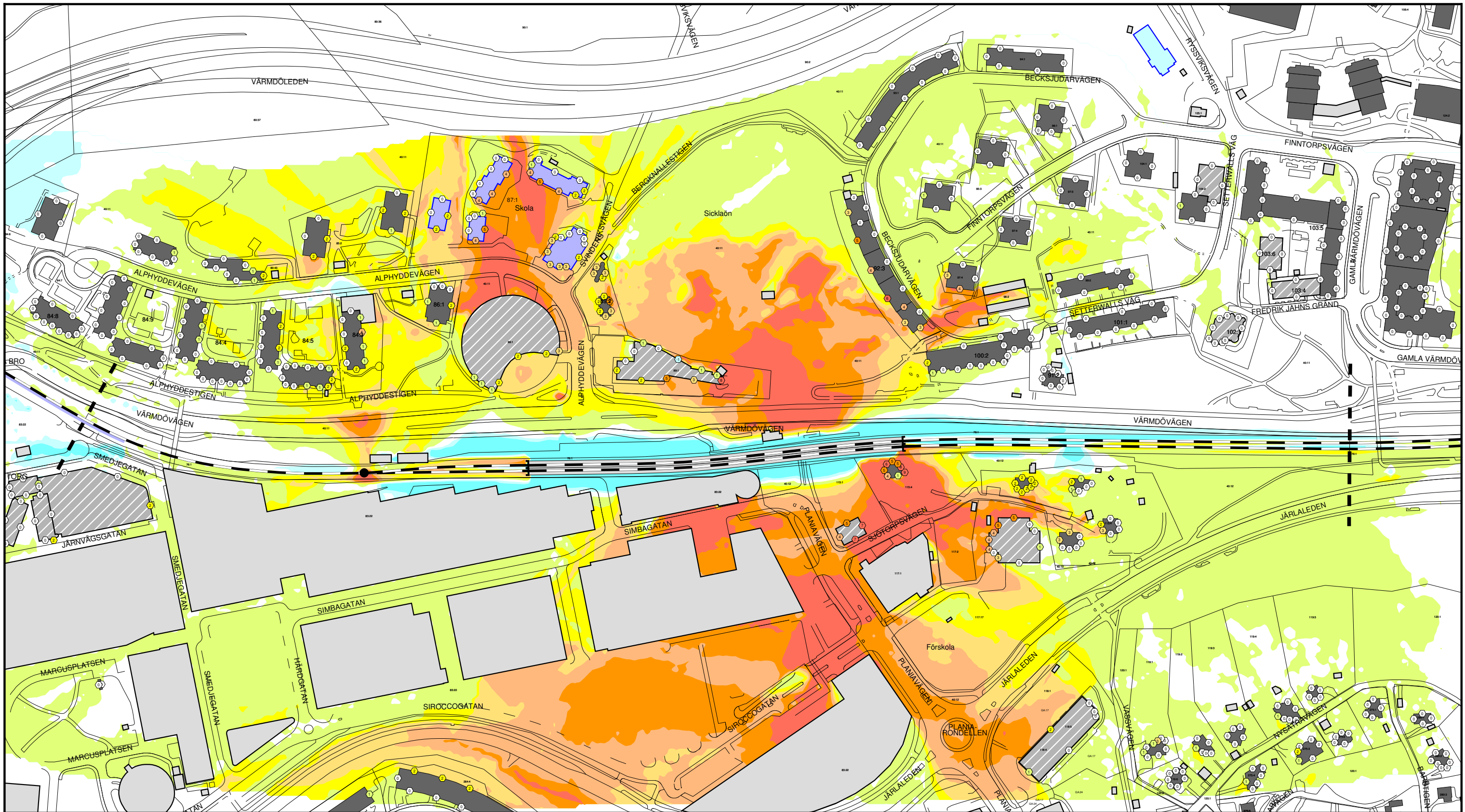
Saltsjöbanans upphöjning - Sickla
 UA - bullerskyddsåtgärder alternativ 2
 Fastighet: Sicklaön 103:5, 111:2



Maximal ljudnivå från spårtrafik - beräknad
 1,5 m över mark och vid fasad

Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22 www.akustikkonsulten.se

Handläggare Per Lindkvist	Kvalitetsgranskare Magnus Tiderman
Projekt nr. 10-23013	Ritning A14-6
Datum 2023-05-31	



Teckenförklaring

- - - Saltsjöbanan
- I- Järnvägsbro + 3 dB
- Växel + 6 dB
- Plattform
- - - Plangräns

Byggnader

- Bostad
- Skola
- Kontorsbyggnad
- Övrig byggnad

Skillnad i maximal ljudnivå vid fasad

- Våningsplan med störst skillnad

Skillnad L_{AFmax} [dBA]



Saltsjöbanans upphöjning - Sickla
 Skillandsnivå: UA - NA



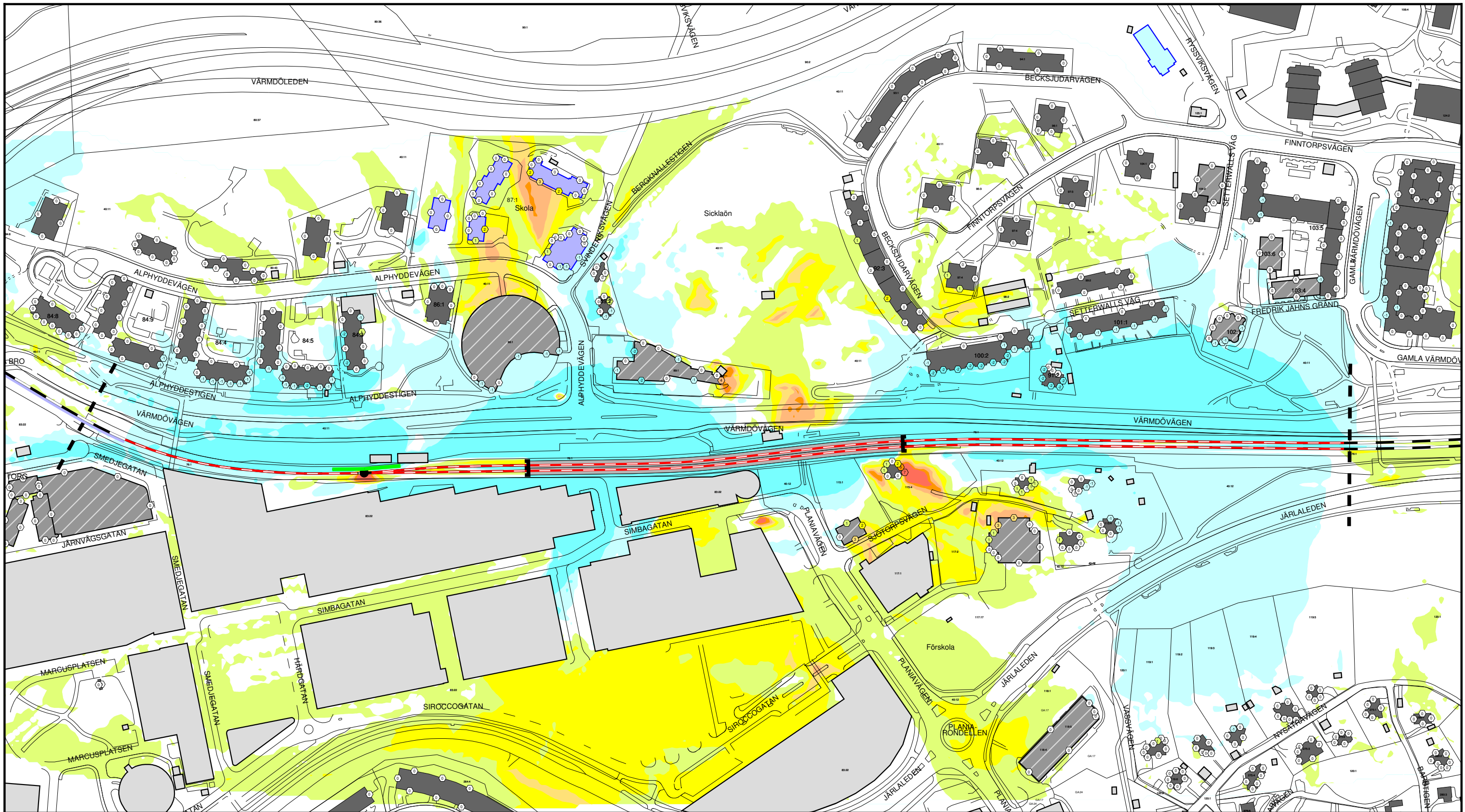
Skillnad i maximal ljudnivå från spårtrafik med C10/C11 - beräknad 1,5 m över mark och vid fasad

Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22 www.akustikkonsulten.se

Handläggare Per Lindkvist	Kvalitetsgranskare Magnus Tiderman
Projekt nr. 10-23013	Ritning A15
Datum 2023-05-31	

Skala (A3) 1:2600





Teckenförklaring

- Saltsjöbanan med rällivdämpare
- Järnvägsbro med ballastmatta och rällivdämpare
- Växel + 6 dB
- Plangräns
- 2 m hög bullerskyddsskärm

Byggnader

- Bostad
- Skola
- Kontorsbyggnad
- Övrig byggnad

Skillnad i maximal ljudnivå vid fasad

- Våningsplan med störst skillnad

Skillnad L_{AFmax} [dBA]



Saltsjöbanans upphöjning - Sickla
Skillnadsnivå: UA (alternativ 1) - NA



Skillnad i maximal ljudnivå från spårtrafik med C10/C11 - beräknad 1,5 m över mark och vid fasad

Beräknad med SoundPLAN 8.2 uppdatering 2023-05-22 www.akustikkonsulten.se

Handläggare Per Lindkvist	Kvalitetsgranskare Magnus Tiderman
Projekt nr. 10-23013	Ritning A16
Datum 2023-05-31	

Skala (A3) 1:2600

