

Delårsrapport 2025 för Region Stockholm

Innehållsförteckning

1.	Händelser av väsentlig betydelse	4
1.1	Omvärldsläget	4
1.2	Avbolagisering av akutsjukhusen från och med 2025.....	4
1.3	Ambulanssjukvården under sommaren	4
1.4	Ny helikopterflygplats vid Danderyds sjukhus	5
1.5	Granskning investering Tvärbanans Norra Kistagren.....	5
1.6	Kollektivtrafiken	5
1.7	Klimathandlingsplan för Region Stockholms verksamheter	5
1.8	Region Stockholms kreditbetyg höjs till högsta möjliga	6
1.9	Löneavtal	6
1.10	Fyra nya tillstånd för högspecialiserad vård.....	6
2.	Regionkoncernen	7
3.	God ekonomisk hushållning och ekonomisk ställning .8	
3.1	Hälso- och sjukvården är behovsstyrd, jämlik och förebygger	
ohälsa	9	
3.2	Kollektivtrafiken är tillgänglig och attraktiv	12
3.3	Den hållbara regionala utvecklingen ligger i framkant.....	15
3.4	Verksamheten är långsiktigt hållbar och kostnadseffektiv	15
3.5	Kompetensförsörjningen är långsiktig	17
4.	Ekonomiskt resultat	22
4.1	Resultat Region Stockholm.....	22
4.2	Resultat nämnder och bolag	25
4.3	Investeringar	28
5.	Ekonomisk redovisning	36
5.1	Resultaträkning.....	36
5.2	Balansräkning.....	37
5.3	Kassaflödesanalys.....	39
6.	Hälso- och sjukvård.....	41

6.1	Ekonomiskt resultat	41
6.2	Vårdkonsumtion.....	43
6.3	Produktion av egenägd vård	45
7.	Kollektivtrafik	48
7.1	Ekonomiskt resultat	48
7.2	Resande i SL-trafiken.....	50
8.	Redovisningsprinciper	52

1. Händelser av väsentlig betydelse

1.1 Omvärldsläget

Det säkerhetspolitiska läget har försämrats under 2025, vilket tillsammans med ökad global osäkerhet påverkar det ekonomiska läget och därigenom även Region Stockholm. Högre tullar bidrar till ökade kostnader och kan påverka produktion och distributionskedjor.

EU-kommissionens beslut om att begränsa kinesiska företags deltagande i europeiska upphandlingar inom medicinteknik medför vissa begränsningar för Region Stockholms inköp av sådan utrustning.

Nedskärningar i internationell forskningsfinansiering har påverkat samarbeten med svenska lärosäten, inklusive Karolinska Institutet. För att stärka regionens attraktionskraft för internationella forskare samarbetar Region Stockholm med lokala lärosäten och andra aktörer.

1.2 Avbolagisering av akutsjukhusen från och med 2025

Den 26 mars 2024 fattade regionfullmäktige beslut om förändrad styrning av den egenägda vårdproduktionen (RS 2023-0146). Det innebär att från och med den 1 januari 2025 avbolagiserades Danderyds Sjukhus AB, Södersjukhuset AB, Södertälje Sjukhus AB och S:t Eriks Ögonsjukhus AB. De fyra akutsjukhusen har blivit egna förvaltningar under en gemensam nämnd, akutsjukhusnämnden. I juli fusionerades de fyra aktiebolagen med moderbolaget Landstingshuset i Stockholm AB (LISAB).

Från och med 2026 kommer även Ambulanssjukvården i Storstockholm AB (AISAB) att bli en förvaltning under en ny nämnd, ambulanssjukvårdsnämnden. För Medhelp Sjukvårdsrådgivning AB och Rådgivningen i Uppsala AB som förvärvades under år 2024 planeras en verksamhetsövergång till Stockholms läns sjukvårdsområde (SLSO) den 1 januari 2026.

1.3 Verksamhetsövergång i ambulanssjukvården

I maj genomfördes en verksamhetsövergång av ambulanstjänsterna i norra länsdelen till Ambulanssjukvården i Storstockholm AB (AISAB) enligt tidigare beslut. Under sommaren uppstod utmaningar kring bemanningen, vilket ledde till att ledningen för AISAB vidtog åtgärder. I samband med regionstyrelsens sammanträde den 5 augusti beslutades att ge regiondirektören ett antal uppdrag, bland annat att säkra att en partsgemensam utvärdering av sommaren och sommarplaneringen inom AISAB genomförs.

1.4 Ny helikopterflygplats vid Danderyds sjukhus

Danderyds Sjukhus har öppnat en ny helikopterflygplats på taket till vårdbyggnad 61, vilket gör att svårt sjuka patienter kan tas emot snabbare och närmare akutmottagningen. En hiss direkt till akuten kortar transportvägen och stärker både vårdkvalitet och patientsäkerhet. Vårdbyggnaden, som invigdes i mars 2025, rymmer 182 vårdplatser samt specialiserade avdelningar och mottagningar.

1.5 Granskning investering Tvärbanans Norra Kistagren

Under våren 2025 har en extern oberoende granskning genomförts av investeringsprojektet Tvärbanans Norra Kistagrenen. I juni beslutade regionstyrelsen att godkänna återrapporteringen av granskningen av programmet. Regionstyrelsen beslutade också att överlämna granskningsrapporten till trafiknämnden, med rekommendation om att genomföra åtgärder i enlighet med rapportens rekommendationer.

1.6 Kollektivtrafiken

I augusti ersattes linje 77 av stombusslinje 5 mellan Karolinska sjukhuset och Liljeholmen. För resenärer innebär det tätare avgångar, längre trafikeringstid och påstigning genom alla dörrar, som för övriga stombusslinjer.

Stockholm stad, som ansvarar för byggnationen av bussterminalen i Katarinaberget, har meddelat att terminalen blir försenad, vilket innebär att den öppnar först hösten 2026 i stället för i april 2026. Förseningen beror på att installationsarbeten, som ventilation och säkerhetssystem, tar längre tid än planerat och till dess fortsätter den tillfälliga terminalen vid Stadsgårdsterminalen att användas.

1.7 Klimathandlingsplan för Region Stockholms verksamheter

Region Stockholms klimathandlingsplan fastställdes av regionfullmäktige under maj (RS 2023-1082). Den pekar ut en prioriterad riktning samt viktiga skiften för att nå klimatneutralitet till år 2035 inom områdena mobilitet, hälso- och sjukvård, bygg- och anläggning samt fastigheter och service. Prioriterade åtgärder som pekats ut är elektrifiering av fordonsflottan och omställning av förnybara drivmedel, ökad energieffektivisering, minskad materialanvändning och minskade inköpsvolymerna inom hälso- och sjukvården samt övergång till mindre klimatbelastande varor och produkter.

1.8 Region Stockholms kreditbetyg höjs till högsta möjliga

Region Stockholms kreditbetyg höjdes till AAA från AA+ av Standard & Poor's global ratings den 28 mars. Kreditbetyget höjdes som ett resultat av att Region Stockholm under lång tid kunnat påvisa starka kassaflöden och att Region Stockholms styrning och förvaltning har förbättrats enligt kreditvärderingsinstitutet.

1.9 Löneavtal

Under våren 2025 har centrala kollektivavtal träffats mellan Sveriges Kommuner och Regioner och samtliga arbetstagarorganisationer, avtalen gäller till och med den 31 mars 2027. Löneöversynen gäller från och med den 1 april respektive år. För Region Stockholms verksamheter innebär det att löneöversynen pågår och nya löner har betalats ut när så har varit möjligt. För Läkarförbundets medlemmar finns en tidsplan med utbetalning av nya löner under slutet på 2025 då centrala parter fick ta hjälp av medlare innan en överenskommelse kunde träffas den 13 juni 2025.

1.10 Fyra nya tillstånd för högspecialiserad vård

I mars beslutade Nämnden för nationell högspecialiserad vård, NHV, om tillstånd för ytterligare fyra vårdområden, varav samtliga tilldelades Region Stockholm; Lymfödemkirurgi, DSD (tillstånd som påverkar könsutvecklingen), medfödda immunologiska sjukdomar och rekonstruktiv kirurgi vid inflammatorisk tarmsjukdom.

Nationell högspecialiserad vård är vård som är komplex eller sällan förekommande och därför endast får bedrivas vid som mest fem enheter i landet. Socialstyrelsen bestämmer vilka vårdområden det gäller och regionerna kan ansöka om tillstånd hos NHV om att bedriva sådan vård. Region Stockholm har tilldelats sammanlagt 50 uppdrag inom nationell högspecialiserad vård.

2. Regionkoncernen

Regionkoncernen

Region Stockholm är organiserad i en nämndorganisation samt dotterbolag som är samlade i två aktiebolagsrättsliga koncerner. Samtliga bolag i de båda koncernerna ägs av Region Stockholm till 100 procent.

Från och med första januari 2025 har Danderyds Sjukhus AB, Södersjukhuset AB, Södertälje Sjukhus AB och S:t Eriks Ögonsjukhus AB avbolagiserats och blivit egna förvaltningar under den nya akutsjukhusnämnden. De fyra aktiebolagen upphörde den 18 juli 2025 genom fusioner med moderbolaget LISAB.

I Norrtälje bedrivs hälso- och sjukvård och omsorg genom ett kommunalförbund i samverkan med Norrtälje kommun.

I tabellen nedan anges de nämnder och bolag som ingår i Region Stockholms verksamhet och i den sammanställda redovisningen.

Regionkoncernen		
Regionen	Koncernbolag m.m.	
Regionfullmäktige, nämnder och styrelser • Regionstyrelsen¹ • Hälso- och sjukvårdsnämnden • Primärvårdsnämnd • Patientnämnden • Stockholms läns sjukvårdsområde • Karolinska Universitetssjukhuset • Akutsjukhusnämnden • Trafiknämnden • Kulturnämnden • Fastighets- och servicenämnden • Klimat- och regionutvecklingsnämnd • Revisorskollegiet	Landstingshuset i Stockholm AB (100 %) • Folktandvården • Stockholms län AB • Ambulanssjukvården i • Storstockholm AB • Medhelp Sjukvårdsrådgivning AB • Tobiasregistret AB • MediCarrier AB • Locum AB • Film Stockholm AB	AB Storstockholms Lokaltrafik (100 %) • SL Nya tunnelbanan AB • AB SL Finans • Waxholms • Ångfartygs AB Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje (50 %) • TioHundra AB

Entreprenader

Region Stockholms entreprenader är de angelägenheter som bedrivs av en annan juridisk person än de nämnder och bolag som ingår i regionkoncernen. Region Stockholms trafikverksamhet bedrivs idag till 100 procent av externa entreprenörer medan 40 procent av hälso- och sjukvården bedrivs av externa vårdgivare.

¹ I samband med att tidigare ägaren Danderyds Sjukhus AB avbolagiserades övertog regionstyrelsen ägarskapet i Barnbördshuset Stockholm AB där ägarandelen är 49 procent.

3. God ekonomisk hushållning och ekonomisk ställning

Region Stockholm ska långsiktigt över flera budgetperioder ha en god ekonomisk hushållning för att säkerställa ekonomisk stabilitet, samtidigt som länets invånare får en tillgänglig vård med god kvalitet och en tillförlitlig kollektivtrafik. Region Stockholms budget ska innehålla långsiktiga finansiella mål och verksamhetsmässiga mål som är av betydelse för god ekonomisk hushållning.

Regionfullmäktige har i Budget 2025 för Region Stockholm beslutat om en vision med fem inriktningsmål:

- Hälso- och sjukvården är behovsstyrd, jämlik och förebygger ohälsa
- Kollektivtrafiken är tillgänglig och attraktiv
- Den hållbara regionala utvecklingen ligger i framkant
- Verksamheten är långsiktigt hållbar och kostnadseffektiv
- Kompetensförsörjningen är långsiktig

Inriktningsmålen mäts med 13 underliggande mål. Till målen har regionfullmäktige beslutat om 37 indikatorer med tillhörande målvärden. I delårsrapporten redovisas de 20 indikatorer som mäts per den sista augusti. Av dessa prognostiseras målvärdena för 13 indikatorer uppnås och fem inte uppnås för året. Två av indikatorerna är osäkra om de kommer uppnås vid årets slut.

Regionfullmäktige har beslutat om uppdrag som ska genomföras för att bidra till Region Stockholms måluppfyllelse. Uppdragen följs upp i samband med delårs- och årsrapportering. Under 2025 har nämnderna och bolagen haft 223 fullmäktigeuppdrag att hantera, vilket är 70 uppdrag fler än föregående år. 172 uppdrag är Pågående enligt plan.

Tre av uppdragen har statusen Ej påbörjad. Av dessa är två äldre, där det ena avser fastighetsförsäljningar och det andra är beroende av ett likalydande uppdrag som först ska slutföras. 16 uppdrag har statusen Pågående med avvikelse, där planerade aktiviteter har försenats.

I delåret rapporterades 32 uppdrag som genomförda. Ett flertal av de uppdrag som genomförts har varit av verkställande karaktär, medan ytterligare ett antal uppdrag förväntas kunna genomföras och avslutas i samband med årsbokslutet. De nya budgetuppdragen från 2025 har haft högst genomförandegrad, men åtta uppdrag från 2023 och 2024 har också genomförts. Däremot har inget av de äldre 19 uppdragen från 2017-2022 rapporterats som genomfört. Flera av dessa avser uppdrag som tar lång tid att genomföra, exempelvis inom fastigheter och investeringar.

Av de 191 uppdrag som ännu inte genomförts beräknas 104 uppdrag kunna genomföras under återstoden av innevarande år. 45 uppdrag har en tidplan som fortsätter under 2026 och elva fortsätter även under 2027-2030. I några få fall har tidplaner ännu ej kunnat anges. Det gäller till exempel vilande försäljningsuppdrag.

Vid bedömning av god ekonomisk hushållning konstateras att majoriteten av inriktningsmålen bedöms uppnås vid årets slut och två inriktningsmål är osäkra om de kommer att uppnås.

3.1 Häls- och sjukvården är behovsstyrd, jämlik och förebygger ohälsa

Inriktningsmålet har två underliggande mål, varav åtta av totalt nio indikatorer mäts per den sista augusti. Av dessa bedöms målvärdena för sex av åtta indikatorer uppnås vid årets slut och därmed att inriktningsmålet uppnås för 2025.

3.1.1 Tillgänglig hälso- och sjukvård på rätt nivå utifrån patientens behov

Målet styr mot en ändamålsenlig vårdstruktur där hälsofrämjande och förebyggande insatser utgör basen för en nära hälso- och sjukvård med tillgänglighet utifrån patientens vårdbehov.

	Utfall aug 2024 ¹⁾	Utfall aug 2025 ¹⁾	Målvärde 2025	Prognos
Tillgänglig hälso- och sjukvård på rätt nivå utifrån patientens behov				
Andel väntande till behandling inom 90 dagar hos specialist	75%	78%	Öka	Uppnås ●
Andel väntande till första besök inom 30 dagar hos specialist	58%	58%	≥ 70 %	Uppnås ej ●
Andel patienter som får medicinsk bedömning inom tre dagar till husläkarmottagning	96%	96%	≥ 92 %	Uppnås ●
Väntetid till första läkarbedömning vid besök på akutmottagning	57	53	Minska	Uppnås ●
Total vistelsetid på akutmottagning	255	258	Minska	Uppnås ●

¹⁾ Utfallen avser värden ackumulerat juli då det är senast tillgängliga data.

Vårdgarantin i den specialiserade vården gäller vid ett nytt hälsoproblem och syftar till att patienten ska få den vård den behöver inom en viss tid. Indikatorn mäter uppfyllelsen av vårdgarantin genom att följa upp andelen väntande inom vårdgarantins tidsgräns.

Målvärdet 2025 avseende andel väntande inom 90 dagar till behandling hos specialist är att andelen ska öka jämfört med utfallet 2024. Målvärdet uppnåddes för perioden då andelen väntande patienter som väntat högst 90 dagar på behandling var 78 procent jämfört med 75 procent för motsvarande period 2024. Inför 2025 utökades akutsjukhusens beställningar av vård för att skapa förutsättningar att omhänderta det ökade vårdbehovet och förbättra tillgängligheten.

Målvärdet avseende andelen patienter som väntar på första besök hos specialist inom 30 dagar ska vara så hög som möjligt men minst 70 procent. Detta uppfyllades inte för perioden då andelen väntande patienter som väntat högst 30 dagar på första besök var 58 procent, vilket dock är i nivå med andelen som uppnåddes för motsvarande period 2024. Akutsjukhusen nådde målet med ett genomsnittligt utfall på 74 procent. För specialistklinikerna utanför sjukhusen nåddes dock inte målet då utfallet där blev 55 procent. Eftersom fem gånger fler besök sker utanför sjukhusen än på sjukhusen resulterar det i att andelen totalt sett hamnar under målet.

Trots att Region Stockholm har räknat upp vårdvalen i Stockholms län med över 180 miljoner kronor under 2025 är tillgängligheten låg utanför sjukhusen. Det beror bland annat på att flera mottagningar inom olika vårdval har stängt, vilket har minskat kapaciteten. Tillgängligheten är särskilt låg inom öron-näsa-hals, ögon och hud, där flera mottagningar har stängt under 2024 och 2025. Inom vissa områden, exempelvis neurologi, orsakar bristen på läkare långa väntetider, medan det inom kirurgi handlar om minskad produktion hos upphandlade vårdgivare. Därtill kommer tekniska problem och bristande inrapportering av väntetider, vilket försvårar styrningen av resurser. För gynekologi är situationen otidlig eftersom flera leverantörer inte rapporterar in väntetidsdata.

Hälso- och sjukvårdsnämnden följer tillgängligheten noggrant och för dialog med vårdgivare som inte uppfyller vårdgarantin. Nämnden arbetar också med att förbättra kvaliteten och täckningen i rapporteringen. Inom vissa områden vidtas särskilda åtgärder, såsom revidering av vårdvalet för öron-näsa-hals, påminnelser till ögonmottagningar om väntetidsrapportering samt utökade beställningar av kirurgi.

Andelen vårdsökande som får medicinsk bedömning inom tre dagar på husläkarmottagning har befunnit sig på en stabil nivå på drygt 90 procent sedan 2019. Målvärdet har från 2025 höjts till att minst 92 procent av vårdgarantipatienterna ska få medicinsk bedömning inom tre dagar. Under perioden uppnåddes målvärdet då resultatet uppgick till 96 procent, vilket är i nivå med utfallet föregående år.

Tiden fram till första läkarbedömning eller undersökning av en patient på akutmottagningen är viktig för det fortsatta omhändertagandet, både när det gäller kvalitet, säkerhet och total handläggningstid. Därför följs indikatorn Väntetid till första läkarbedömning vid besök på akutmottagning. Indikatorns utfall för perioden var 53 minuter, vilket är en förbättring jämfört med samma period föregående år då utfallet var 57 minuter. Målvärdet är att väntetiden ska minska jämfört med föregående år, vilket bedöms komma att kunna uppnås under 2025.

Indikatorn Total vistelsetid på akutmottagning är ny för rapportering 2025 och indikatorns utfall för perioden var 258 minuter. Målet för 2025 är att den totala vistelsetiden ska minska jämfört med utfallet 2024. Under perioden försämrades dock vistelsetiderna något jämfört med samma period föregående år eftersom utfallet då var 255 minuter. Den totala vistelsetiden bedöms ändå kunna förbättras och minska under året.

Akutmottagningarna står inför fortsatta utmaningar med både väntetider till läkarbedömning och den totala vistelsetiden. Även om medianväntetiden till läkare har förbättrats totalt är variationen mellan sjukhusen stor. Flera akutsjukhus, bland annat Karolinska Universitetssjukhuset i Solna och Capio S:t Görans Sjukhus, har fått längre vistelsetider, vilket pekar på återkommande svårigheter att hantera inflödet och patientflödena på ett effektivt sätt. För att möta dessa utmaningar pågår olika förbättringsinsatser. Vissa sjukhus har infört nya arbetssätt som tidigare lägger läkarbedömningen och minskar onödiga moment, vilket har kortat väntetiderna. Andra arbetar med att avlasta akutmottagningarna genom förstärkt samarbete med primärvården som syftar till att patienter styrs rätt redan innan de når akuten.

3.1.2 Vården är säker, effektiv och har god kvalitet

Målet styr mot en sammanhållen, patientsäker och evidensbaserad hälso- och sjukvård av god kvalitet med hög civil och katastrofmedicinsk beredskap.

	Utfall aug 2024 ¹⁾	Utfall aug 2025 ¹⁾	Målvärde 2025	Prognos
Vården är säker, effektiv och har god kvalitet				
Förekomsten av vårdrelaterade infektioner	4,4%	4,3%	≤ 4,0%	Uppnås ej ●
Antal utskrivningsklara dagar till kommunen per vårdtillfälle	0,5	0,5	≤ 1,3	Uppnås ●
Suicidriskbedömning av nya patienter inom psykiatrisk öppenvård	84%	85%	82%	Uppnås ●

¹⁾ Utfallen avser vården ackumulerat juli då det är senast tillgängliga data.

Patientsäkerhet är ett prioriterat område i Region Stockholm och utgångspunkten är att inga patienter ska drabbas av vårdskador. Vårdrelaterade infektioner är den vanligast förekommande vårdskadan. Indikatorn uppgick för perioden till 4,3 procent och uppnådde därmed inte målvärdet på 4,0 procent. Jämfört med motsvarande period föregående år är det dock en förbättring med 0,1 procentenheter. Riktlinjerna för att minska vårdrelaterade infektioner och smittspridning är ett stödjande kunskapsunderlag för alla vårdgivare i Region Stockholm, men också ett styrande dokument för uppföljning av åtgärder inom identifierade insatsområden. Vårdhygien Stockholm inom hälso- och sjukvårdsnämnden är delaktiga i arbetet genom att ge rådgivning och undervisning utifrån riktlinjerna till vårdens medarbetare.

Region Stockholms samverkan med Stockholms läns kommuner är viktig för att säkerställa en god vård till länets invånare. Per augusti var utskrivningsklara patienter, som inte längre behöver slutenvårdens resurser, i genomsnitt kvar 0,5 dagar på sjukhus per vårdtillfälle inom somatisk slutenvård vilket är bättre än målvärdet om 1,3 dagar och i nivå med föregående år.

Indikatorn suicidriskbedömning av nya patienter inom psykiatrisk öppenvård mäts utifrån de senaste tolv månaderna (rullande tolv) och utfallet för perioden uppgick till 85 procent, vilket är en procentenhet högre än motsvarande mätning föregående tolv månadersperiod och bättre än målvärdet på 82 procent. Beprövad erfarenhet pekar på att strukturerad suicidriskbedömning är en viktig del i det suicidpreventiva arbetet och åtgärden rekommenderas i Socialstyrelsens nationella riktlinjer.

3.2 Kollektivtrafiken är tillgänglig och attraktiv

Inriktningsmålet har tre underliggande mål, varav åtta av totalt elva indikatorer mäts per den sista augusti. Av dessa bedöms tre indikatorer uppnås vid årets slut, samtidigt som tre indikatorer inte bedöms uppnås. För två indikatorer är det osäkert om målvärdena kommer att nås. De tre återstående indikatorerna ingår inte i delårsuppföljningen. Vid den senaste mätningen per december 2024 uppnådde en av dessa tre indikatorer sitt målvärde. Under förutsättning att utfallen för dem inte förändras väsentligt bedöms det som osäkert om inriktningsmålet kommer att uppnås vid årets slut.

3.2.1 Kollektivtrafiken är attraktiv och hållbar i hela länet

Kollektivtrafiken ska vara trygg, pålitlig och tillgänglig med ett attraktivt biljettsortiment och bra trafikinformation. Genom satsningar på bättre infrastruktur för kollektivtrafik och cykel anpassas kollektivtrafiken efter resenärernas behov idag och imorgon.

	Utfall aug 2024 ¹⁾	Utfall aug 2025 ¹⁾	Målvärde 2025	Prognos
Kollektivtrafiken är attraktiv och hållbar i länet				
Nöjda resenärer - allmän kollektivtrafik	80%	78%	≥ 80 %	Osäker ●
Nöjda resenärer - särskilda persontransporter	90%	91%	≥ 86 %	Uppnås ●
Trygga resenärer - allmän kollektivtrafik på land och med pendelbåtar	75%	74%	≥ 78 %	Uppnås ej ●
Trygga resenärer - särskilda persontransporter	83%	85%	≥ 76 %	Uppnås ●
Andel länsinvånare som upplever att de kan använda kollektivtrafiken för de flesta resor de gör	64%	65%	≥ 70 %	Uppnås ej ●

¹⁾ Utfallen avser värden ackumulerat juli då det är senast tillgängliga data.

Andelen nöjda resenärer i allmän kollektivtrafik uppgår till 78 procent. Utfallet är lägre än målvärdet och även lägre än resultatet vid samma tid föregående år. Tunnelbana, lokalbana och båtpendel överträffar målvärdet vad gäller nöjdhet medan övriga trafikslag i den allmänna kollektivtrafiken ligger under målvärdet.

Pendeltågstrafiken stördes under årets inledning av infrastrukturproblem såsom sprickbildningar i spåren. Trafikleveransen har därefter stabiliserats med god fordons- och förartillgång. Samarbetet med SJ fortsätter i syfte att säkra lokförare och underhållspersonal och dialogen med Trafikverket fortlöper för att säkerställa snabba insatser vid störningar.

Saltsjöbanan har varit avstängd sedan våren 2025 på grund av onormalt hjulslitage. Ersättningsbussar körs tills dess att kvaliteten på fordon och bana säkerställs. Dessa bussar kommer att förstärka Saltsjöbanan även efter det att tågen börjat rulla igen.

Nobina tog över busstrafiken i flera områden och trafiken ska till största delen utföras med elbussar. Sena leveranser av elbussarna gjorde att delar av trafiken inledningsvis fick köras med konventionella bussar. I april och augusti genomfördes utökningar av busstrafiken i innerstaden för att matcha resandebehovet.

I augusti infördes en ny stombusslinje 5 för att förbättra kollektivtrafiken i innerstadsområdet. Sedan den 30 april har pendelbåtlinje 83 från Strömkajen till Waxholm övergått från SL AB till dotterbolaget Waxholmsbolaget, och SL-biljetten är från samma datum giltig på denna resesträckning. Torsdagen den 31 juli gjorde den elektriska bärplansbåten

Nova sin sista tur och trafiken under testperioden ska nu utvärderas. Utvecklingsplaner för samtliga trafikslag rörande hur framtidens resebehov ska mötas, har fastställts under första halvåret 2025.

Arbetet med expressbussarnas framkomlighet har intensifierats. Utredning av flera nya expressbusslinjer pågår och från hösten 2025 får två stombusslinjer påstigning vid samtliga dörrar. Möjligheten att ta med sin cykel på tvärbanan har permanentats från 2025 och planering pågår för motsvarande lösning på Roslagsbanan, Lidingöbanan och Nockebybanan. Pilotprojektet med spärrfri station vid tunnelbanestationen Näckrosen fortgår under 2025 och följs löpande för att bedöma påverkan på resenärer och intäkter.

Flera åtgärder pågår för att öka tryggheten inom kollektivtrafiken, exempelvis genom samverkan med polis, trygghetsevent och riktade trygghetsinsatser vid brottsnära händelser. Pilotprojekt med trygghetshöjande åtgärder har testats på utvalda stationer och nya trygghetskameror har installerats på 20 platser. AI-baserad videoanalys i tunnelbanans trygghetssystem har fortsatt varit framgångsrik för suicidprevention och för att undvika personolyckor. Flera fordonstyper har också kopplats upp mot SL:s trygghetskamerasystem.

Inom de särskilda persontransporterna uppnås de uppsatta målen för nöjdhet, trygghet, och tidspassning. Det nya färdtjänsttaxiavtal som började gälla den 1 april 2023 har inneburit att fler leverantörer finns tillgängliga för färdtjänstens resor vilket har förbättrat tidspassningen.

3.2.2 Infrastrukturen är robust och möter framtidens behov

Målet styr mot att kollektivtrafiken ska vara pålitlig och robust för att kunna ta hand om kollektivtrafikens anläggningar och fordon. Civilt försvar, säkerhetsskydd och informationssäkerhet är högt prioriterade områden för att kunna möta samhällets behov.

	Utfall aug 2024 ¹⁾	Utfall aug 2025 ¹⁾	Målvärde 2025	Prognos
Infrastrukturen är robust och möter framtidens behov				
Punktlighet - andel avgångar i pendeltåg som avgår i utsatt tid	85,3%	85,3%	94%	Uppnås ej ●
Punktlighet - andel avgångar i tunnelbana som avgår i utsatt tid	98,5%	98,6%	96,6%	Uppnås ●
Punktlighet - andel avgångar i buss som avgår i utsatt tid	87,0%	87,5%	90%	Osäker ●

¹⁾ Utfallen avser värden ackumulerat juli då det är senast tillgängliga data.

Pendeltågens punktlighet uppgår till 85,3 procent och är i nivå med föregående år men under målvärdet, främst på grund av banfel i början av året. Exkluderat faktorer utanför Region Stockholms rådighet är punktligheten 98,4 procent 2025 jämfört med 99,0 procent 2024. Trafikförvaltningen samarbetar med Trafikverket och SJ för att förbättra banunderhåll och minska obehörigt tillträde till spårområden.

Tunnelbanans punktlighet har ökat tack vare stabil infrastruktur och fler C30-tåg i trafik. Även bussarnas punktlighet har förbättrats jämfört med samma period 2024 trots utmaningar i uppstarten av nya trafikavtal under året.

3.3 Den hållbara regionala utvecklingen ligger i framkant

Inriktningsmålet har tre underliggande mål med totalt fem indikatorer, varav inga indikatorer mäts i delårsrapporten. Vid den senaste mätningen per december 2024 uppnåddes målvärdet för tre av totalt fyra indikatorer. Den återstående indikatorn som inte mättes i årsredovisning 2024 är ny från och med Budget 2025. Under förutsättning att utfallen för dessa fyra indikatorer inte förändras väsentligt bedöms inriktningsmålet uppnås vid året slut.

3.4 Verksamheten är långsiktigt hållbar och kostnadseffektiv

Inriktningsmålet har tre underliggande mål, och två av totalt sju indikatorer mäts per den sista augusti. Av dessa bedöms målvärdena för båda indikatorerna uppnås vid årets slut. Samtidigt är prognosen för minskningstakten för växthusgasutsläpp osäker och det är därmed osäkert om inriktningsmålet kommer att uppnås för året.

3.4.1 Region Stockholm har en långsiktig ekonomisk uthållighet

Målet styr mot att utveckla en långsiktigt uthållig ekonomi som kan hantera Region Stockholm tillväxt med utbyggd sjukvård och kollektivtrafik, samtidigt som den kan möta ekonomiska utmaningar och konjunktursvängningar.

	Utfall aug 2024	Utfall aug 2025	Målvärde 2025	Prognos
Region Stockholm har en långsiktig ekonomisk uthållighet				
Soliditet (inkl. ansvarsförbindelser)	1,7%	4,5 %	1,7%	Uppnås ●
Administrativa kostnader ska minska	2 271 mnkr	2 078 mnkr	4 143 mnkr	Uppnås ●

Soliditeten för perioden uppgår till 4,5 procent. Detta är en ökning jämfört med motsvarande period föregående år, då soliditeten uppgick till 1,7 procent inklusive ansvarsförbindelser för pensioner. Den positiva utvecklingen följer av det positiva resultatet för perioden som uppgår till 5 464 miljoner kronor.

För året bedöms soliditeten öka med anledning av att prognostiserat resultat bedöms bli 3 701 miljoner kronor bättre än budget och uppgå till 3 776 miljoner kronor, vilket innebär att indikatorn bedöms uppnås vid årets slut. I budget för 2025 anges att soliditeten ska återställas till 2022 års nivå om 3,3 procent under 2026. Soliditetsnivån per augusti 2025 innebär att målet bedöms uppnås redan under 2025.

Region Stockholms nämnder och bolag arbetar kontinuerligt med att minska sina administrativa kostnader för att ge ett större utrymme till kärnverksamheten. I Budget 2025 är indikatorns målvärde att inte överstiga 4 143 miljoner kronor för Region Stockholm, vilket är en minskning med 100 miljoner kronor på koncernnivå jämfört med budget 2024.

Totalt uppgick de administrativa kostnaderna per den sista augusti till 2 078 miljoner kronor, att jämföra med budgeterade kostnader på 2 436 miljoner kronor. För helåret prognostiseras de administrativa kostnaderna uppgå till 3 547 miljoner kronor, vilket är lägre än målvärdet om 4 143 miljoner kronor och innebär att indikatorn bedöms uppnås för året.

Några av de aktiviteter som pågår i verksamheterna för att minska de administrativa kostnaderna är bland annat att behovspröva administrativa tjänster, implementera schemaplaneringsverktyg i vården samt optimera operationsplanering med hjälp av AI-verktyg. Användningen av konsulter undersöks och där det är möjligt genomförs konsultväxlingar. Att kontinuerligt följa de administrativa kostnaderna är samtidigt ett sätt att säkerställa effektiviteten i arbete.

3.4.2 Region Stockholm är ekologiskt hållbar och klimatneutral till år 2035

Målet styr mot att Region Stockholm ska arbeta för att minska sina totala växthusgasutsläpp och sin miljöpåverkan för att nå målet om att vara ekologiskt och klimatneutral till 2035.

Nämnder och bolag rapporterar en rad åtgärder för att minska Region Stockholms växthusgasutsläpp för nå målet om klimatneutralitet till år 2035. Prognosen är osäker då vissa utsläppsdata är tillgängliga först vid

årsskiftet, men det finns positiva indikationer på att rådande utsläppsminskningstakt kan medföra att målet nås. I enlighet med regionfullmäktiges beslutade målvärden för indikatorerna i budget 2025 behöver de nämnder och bolag som ej ser ut att nå målvärdena identifiera och genomföra möjliga åtgärder.

3.4.3 Region Stockholm har en socialt hållbar utveckling

Målet styr mot att Region Stockholm ska arbeta systematiskt med social hållbarhet för att säkerställa gott bemötande, tillgänglighet, inkludering och delaktighet för invånarna.

Region Stockholm driver ett brett arbete för social hållbarhet och målet bedöms uppnås under året. Nämnder och bolag har arbetat med att stärka sitt systematiska arbete med social hållbarhet genom att se över förbättringsområden för tillgänglighet och bemötande utifrån diskrimineringsgrunderna, och uppmanas att i nästa steg redovisa vilka prioriterade åtgärder som ska genomföras utifrån identifierade förbättringsområden.

3.5 Kompetensförsörjningen är långsiktig

Inriktningsmålet har två underliggande mål, varav två av totalt fem indikatorer mäts per den sista augusti. Dessa två indikatorer bedöms uppnå sitt målvärde vid årets slut. Resterande tre indikatorer ingår inte i delårsuppföljningen. Vid senaste mätningen per december 2024 uppnåddes samtliga tre sitt målvärde. Under förutsättning att utfallen för dessa tre indikatorer inte förändras väsentligt bedöms inriktningsmålet uppnås vid årets slut.

3.5.1 Region Stockholm är en attraktiv och inlyssnande arbetsgivare

Målet styr mot att Region Stockholm ska vara en attraktiv arbetsgivare som kan rekrytera, behålla och utveckla medarbetare. En förutsättning för detta är ett inlyssnande ledarskap och att verksamheten utvecklas i dialog med medarbetarna.

	Utfall aug 2024	Utfall aug 2025	Målvärde 2025	Prognos
Region Stockholm är en attraktiv och inlyssnande arbetsgivare				
Andel av personalkostnader i hälso- och sjukvård som utgörs av egen personal i förhållande till inhyrd bemanning	99%	99,29%	99%	Uppnås ●

Region Stockholm arbetar med insatser för att vara en attraktiv och hållbar arbetsgivare samt för att stärka arbetsgivarvarumärket i nära samverkan

med nämnder, bolag och arbetstagarorganisationer. Ett sammanhållet kommunikativt koncept har tagits fram för Region Stockholm som arbetsgivare. Under första tertialet 2025 har förankring av kommunikationskonceptet genomförts och implementering kommer att påbörjas under hösten 2025.

Region Stockholm omfattas av de löneavtal som Sveriges Kommuner och Regioner tecknar för sektorn. Under första halvåret 2025 har centrala parter enats om nya huvudöverenskommelser inom ramen för Avtal 25.

Ett förslag till innehåll och upplägg är framtaget för schemalagd återhämtning för undersköterskor, operationssjuksköterskor samt anestesisjuksköterskor vid operationsavdelningarna på de egenägda akutsjuksjukhusen, i enlighet med uppdrag i Region Stockholms budget (RS 2024-0217). Under sommaren har arbetsgivaren förhandlat med Kommunal och Vårdförbundet och träffat ett kollektivavtal (RS 2025-0316) som reglerar villkoren för de medarbetare som ingår i pilotprojektet. Pilotprojektet kommer att starta succesivt under hösten 2025.

Under januari till augusti 2025 har de totala kostnaderna för inhyrd bemanning i hälso- och sjukvården² minskat med 37 procent, vilket motsvarar 94,8 miljoner kronor jämfört med samma period föregående år. För inhyrda sjuksköterskor har kostnaderna minskat med 55 procent vilket motsvarar 64,7 miljoner kronor jämfört med samma period föregående år. För inhyrda läkare har kostnaderna minskat med 40 procent vilket motsvarar 42,8 miljoner kronor jämfört med samma period föregående år.

Arbete med ny upphandling av förmånscyklar pågår. Ett avtal beräknas finnas på plats under hösten 2025. Förmånen kan börja nyttjas när implementering av avtalet är klart.

3.5.2 Region Stockholm är en hållbar arbetsgivare

Målet anger en riktning att Region Stockholm som arbetsgivare ska arbeta för att vara en organisation som är hållbar över tid. En förutsättning för detta är att verksamhet och organisation ska vara utformade och resurssatta för att vi ska kunna utföra kärnuppdrag, utveckla verksamheten och säkra kompetensförsörjningen på kort och lång sikt.

² Ambulanssjukvården i Storstockholm AB, Danderyds Sjukhus, Folk tandvården Stockholms län AB, Karolinska universitetssjukhuset, S:t Eriks Ögonsjukhus, Stockholms läns sjukvårdsområde (SLSO), Södersjukhuset, Södertälje Sjukhus och Tiohundra AB.

	Utfall aug 2024	Utfall aug 2025	Målvärde 2025	Prognos
Region Stockholm är en hållbar arbetsgivare				
Andel sjukfrånvaro	6,0% ¹⁾	5,8%	<6 %	Uppnås ●

¹⁾ Jämförelseåret 2024 har justerats med anledning av ny mätmetod för indikatorn från och med 2025. Indikatorns utfall augusti 2024 uppgick till 6,2 procent enligt tidigare mätmetod.

Regionstyrelsen leder, tillsammans med hälso- och sjukvårdens produktionssamordning, arbetet för att nämnder och bolag ska fungera som en arbetsgivare över organisationsgränserna. Samarbete över förvaltnings- och bolagsgränser är en medveten strategi för att uppnå regionfullmäktiges inriktningsmål om en långsiktig kompetensförsörjning. Under första kvartalet har en kompetensplan tagits fram för barnmorskor inom förlossningsvården.

Det pågår arbete med att ta fram ett flertal tillämpningsanvisningar som konkretiserar medarbetarpolicyn, tillika arbetsmiljöpolicyn. En tillämpningsanvisning för att hantera bisysslor är fastställd.

Regionstyrelsen fördelar 300 miljoner kronor till insatser för en långsiktigt hållbar kompetensförsörjning. Insatserna innefattar bland annat finansiering av lönekostnaden vid vidareutbildning till barnmorska eller specialistsjuksköterska, samt validering och komplettering av undersköterskors kompetens för att kunna få bevis om skyddad yrkestitel. Medel har även avsatts för att stärka och utveckla ledarskapet samt säkerställa chefsförsörjningen, både för regiongemensamma insatser och fördelat till nämnder och bolag för lokalt anpassade insatser. Medel har vidare avsatts för specialisttjänstgöring (ST) inom prioriterade områden. En satsning har gjorts med fokus på handledarutbildningar för läkare med fokus på handledarskap och bedömningsmetoder inom allmäntjänstgöring (AT), ST och bastjänstgöring (BT).

Tillsammans med nämnder och bolag pågår samordning av HR-processer i syfte att minska administration, agera som en arbetsgivare och utveckla den digitala arbetsmiljön. Kompetenstorget, Region Stockholms it-stöd för kompetensplanering och kompetensutveckling, har upphandlats och kommer att ersätta nuvarande Lärtorget.

Uppdraget att samordna dimensionering och rekrytering av specialistläkare kräver involvering av ett stort antal förvaltningar, vilket påverkar processen. Flera aktiviteter är planerade under hösten 2025 i samverkan med berörda verksamheter. Genomförandet sker samordnat med övriga uppdrag kring kompetensförsörjning av läkare.

Uppdraget att se över och samordna Region Stockholms bemanningscentrum inom hälso-och sjukvård pågår och under början av året har en kartläggning genomförts för att skapa en gemensam bild av förutsättningarna i de olika verksamheterna.

Under perioden januari till augusti 2025 har sjukfrånvaron³ minskat från 6,0 procent till 5,8 procent jämfört med samma period föregående år. Region Stockholm arbetar aktivt med att minska sjukfrånvaron, till exempel genom att satsa på arbetsmiljön. Indikatorn bedöms uppnå sitt målvärde vid årets slut, men utfallet kan variera mellan olika delar av organisationen. Fler medarbetare och en högre närvaro gör stor skillnad för arbetsmiljön och arbetsbelastningen.

Sjukfrånvaro

Procentuell sjukfrånvaro	Utfall	Utfall fg år
Procentuell sjukfrånvaro totalt	5,81%	6,04%
- varav kvinnor	6,47%	6,77%
- varav män	3,66%	3,66%
Fördelat på period		
1–14 dagar	2,52%	2,42%
15–90 dagar	0,88%	0,88%
91 – dagar	2,40%	2,74%

Uppföljning avsatta medel

Hållbar och hälsofrämjande arbetsmiljö

Regionstyrelsen har fördelat medel för riktade och tidiga hälsofrämjande insatser för en bättre arbetsmiljö och för minskad ohälsa och sjukfrånvaro. Nämnder och bolag har i sina verksamhetsplaner specificerat vad medlen kommer att användas till. Medel har även avsatts för regiongemensamma insatser för en långsiktigt hållbar arbetsmiljö, bland annat för att utveckla och implementera regiongemensamma arbetssätt och vidareutveckla den digitala arbetsmiljön.

För perioden januari till augusti redovisar nämnder och bolag att de har påbörjat olika insatser för en hållbar och hälsofrämjande arbetsmiljö. Insatserna omfattar till exempel utbildningar inom arbetsmiljöområdet, stresshantering och förbättring av den fysiska arbetsmiljön. Satsningarna är baserade på resultat i kartläggning av den organisatoriska och sociala

³ Definitionen utgörs av andel sjukfrånvaro i relation till tillgänglig arbetstid och beräknas genom sjuktimmars dividerat med tillgänglig arbetstid. Summan redovisas i procent.

arbetsmiljön (OSA-kartläggningen) och uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet. De syftar till att skapa en hållbar arbetsplats med fokus på återhämtning, förebyggande åtgärder och friskvård. Ett exempel är en djupgående kartläggning av vilka behov av insatser som behövs för att minska sjukfrånvaron bland undersköterskor. Medel har även använts till fördjupningsutbildning inom ämnesområden som att utreda och förebygga kränkande särbehandling, förebyggande hälsoarbete samt rehabilitering.

Långsiktigt hållbar kompetensförsörjning

Regionstyrelsen har fördelat medel till insatser för en långsiktigt hållbar kompetensförsörjning. Nämnder och bolag har i sina verksamhetsplaner specificerat vad medlen kommer att användas till. Medel har även avsatts för regiongemensamma insatser för en hållbar kompetensförsörjning.

För perioden januari till augusti redovisar nämnder och bolag att de påbörjat olika insatser för en hållbar kompetensförsörjning. Medel har använts till riktade utbildningsinsatser för medarbetare där teamutveckling är ett exempel, samt för att stärka ledarskapet genom riktade utbildningsprogram, handledning och chefscoachning, samtidigt som introduktionsprogram utvecklas för att motsvara behoven. Medel har även använts till fortsatt implementering av kompetensstegar samt kompetensutvecklingsinsatser inom områden som patientsäkerhet och kvalitet, förstärkt krisberedskap, ökad digital kompetens samt systematisk kompetensutveckling.

4. Ekonomiskt resultat

4.1 Resultat Region Stockholm

Resultat Mkr	Utfall 2025 jan-aug	Budget 2025 jan-aug	Avvikelse	Utfall 2024 jan-aug	Prognos 2025	Budget 2025	Avvikelse
Verksamhetens intäkter	19 907	18 839	1 068	20 529	29 892	29 277	615
Personalkostnader och inhyrd personal	-23 845	-24 213	368	-22 449	-37 474	-37 234	-240
Pensionskostnader	-5 988	-5 874	-115	-6 297	-7 593	-7 552	-40
Köpt hälso- och sjukvård, tandvård, mm	-19 061	-18 847	-214	-18 823	-29 753	-29 107	-646
Köpt trafik	-10 901	-10 977	76	-10 997	-16 602	-16 610	9
Övriga kostnader	-21 502	-23 838	2 336	-20 981	-33 951	-37 426	3 474
Verksamhetens kostnader	-81 298	-83 750	2 452	-79 548	-125 373	-127 929	2 556
Avskrivningar	-4 960	-5 052	92	-4 780	-7 525	-7 773	248
Verksamhetens nettokostnader	-66 351	-69 963	3 612	-63 799	-103 006	-106 425	3 419
Skatteintäkter	68 732	69 388	-657	65 977	103 097	104 082	-985
Generella statsbidrag	6 325	6 155	169	5 565	9 275	8 597	678
Utgjämningssystemet	-3 419	-3 624	205	-2 560	-5 129	-5 436	307
Summa samlade skatteintäkter	71 637	71 919	-283	68 981	107 243	107 243	0
Verksamhetens resultat	5 286	1 956	3 329	5 182	4 237	818	3 419
Finansiella intäkter	37	35	2	76	126	167	-41
Räntekostnader mm	-880	-1 050	170	-945	-1 445	-1 651	206
Pensionskostnader finansiell del	1 022	770	252	-4 261	858	741	117
Årets resultat	5 464	1 711	3 753	53	3 776	75	3 701

4.1.1 Resultat per augusti

Region Stockholms ekonomiska resultat per augusti 2025 uppgår till 5 464 miljoner kronor, vilket var en positiv avvikelse mot budget på 3 753 miljoner kronor. Huvudsakligen förklaras avvikelsen av lägre kostnader för att hantera risker kopplat till skatteintäktsutveckling, inflationseffekter och oväntade kostnader än budgeterat samt högre erhållna bidrag och lägre kostnader för underhåll, åtgärder och investeringar i anläggningar.

Verksamhetens intäkter var 1 068 miljoner kronor högre än budget och avser främst riktade statsbidrag, 776 miljoner kronor, främst inom hälso- och sjukvården, och elbusspremier, 286 miljoner kronor, inom kollektivtrafiken.

Verksamhetens kostnader var 2 452 miljoner kronor lägre än budget. Personalkostnaderna inklusive pensionskostnaderna var 253 miljoner kronor lägre än budgeten för perioden.

Kostnaderna för köpt tandvård avvek positivt mot budget med 64 miljoner kronor medan övrig köpt hälso- och sjukvård avvek negativt med 182

miljoner kronor som en följd av ökade kostnader för externt köpt primärvård och externt köpt äldresjukvård.

Kostnaderna för köpt trafik understiger budget till följd av nya avtal för busstrafiken samt det nya pendeltågsavtalet. Kostnader för lokalbanor överstiger budget främst på grund av ersättningstrafik på Saltsjöbanan.

Övriga kostnader avvek positivt mot budget med 2 336 miljoner kronor för perioden, främst på grund av lägre kostnader än budget för att hantera risker kopplat till skatteintäktsutveckling, inflationseffekter och oväntade händelser. Läkemedelskostnaderna var 85 miljoner kronor lägre och kostnader för material och varor nio miljoner kronor lägre än budget. Lokalkostnaderna var 156 miljoner kronor lägre än budgeten för perioden vilket framför allt beror på lägre kostnader för lokalhyror, drifts- och skötselkostnader samt reparation och underhåll av fastigheter och lokaler.

De samlade skatteintäkterna för perioden uppgick till 71 637 miljoner kronor, vilket var 283 miljoner kronor lägre än budget. Skatteintäkterna påverkas negativt av en svagare skatteunderlagsutveckling samtidigt som generella statsbidrag ökar bland annat på grund av en ny överenskommelse mellan SKR och staten avseende läkemedelsförmånen. Under perioden ses en positiv utveckling av den kommunalekonomiska utjämningen till följd av högre regleringsbidrag.

I samband med avbolagiseringarna av Danderyds Sjukhus AB, Södersjukhuset AB, Södertälje Sjukhus AB och S:t Eriks Ögonsjukhus AB uppstår olika resultateffekter av en engångskaraktär kopplat till överlåtelseerna av pensionsförpliktelserna som sammantaget påverkar koncernens resultat positivt. En resultateffekt uppstår när avsättningarna i bolagen diskonteras om från den räntesats som tillämpas inom försäkringstekniska grunder till räntesatsen som tillämpas inom RIPS⁴. Detta är den huvudsakliga anledningen till att den finansiella kostnaden inklusive löneskatt inom pensionskostnaderna påverkar resultatet positivt med 996 miljoner kronor, vilket är 246 miljoner kronor högre än budget. Räntekostnaderna uppgick per augusti till 880 miljoner kronor, vilket understeg budget med 170 miljoner kronor.

Säsongsvariationer som påverkat utfallet

Utfallet fram till och med augusti har påverkats av flera säongsrelaterade faktorer. Under sommaren minskar kostnaderna tillfälligt, bland annat till följd av att semesterlöneskulden upparbetas under året men belastar mindre under juli och augusti då många anställda är lediga. Samtidigt är vårdproduktionen generellt lägre under sommaren. Inom kollektivtrafiken

⁴ Riktlinje för beräkning av pensionsskulder.

minskar både biljettintäkter och kostnader för köpt trafik under sommaren. Även andra verksamhetsrelaterade poster påverkas av säsongen. Sammanlagt uppskattas dessa säsongseffekter bidra positivt till resultatet med drygt en miljard kronor per den 31 augusti 2025.

4.1.2 Årsprognos

Helårsprognosen uppgår till 3 776 miljoner kronor, vilket är 3 701 miljoner kronor högre än budgeterat resultat. Kostnader för att hantera risker kopplat till skatteintäktsutveckling, inflationseffekter och oväntade kostnader beräknas bli lägre än budget, vilket är den främsta anledningen till den positiva resultatavvikelsen. Högre erhållna bidrag samt lägre kostnader för underhåll, åtgärder och investeringar i anläggningar förbättrar också resultatet.

Samlade skatteintäkter prognostiseras till 107 243 miljoner kronor, vilket är i linje med budgeten. Skatteintäkter är 985 miljoner kronor lägre än budget till följd av en svagare skatteunderlagsutveckling. Generella statsbidrag är 678 miljoner kronor högre än budget samtidigt som kostnader för utjämningsystemet är 307 miljoner kronor lägre än budget.

Finansnettot prognostiseras avvika positivt mot budget med 282 miljoner kronor. Avvikelsen förklaras främst av en ny pensionsprognos per augusti som utvisar lägre finansiella kostnader för 2025.

4.1.3 Personal

Helårsarbeten⁵ uppgick per augusti till 47 574. I jämförelse med motsvarande period föregående år har helårsarbeten ökat med 3,2 procent motsvarande 1 490 helårsarbeten. Den största ökningen har skett inom hälso- och sjukvården. För året prognostiseras helårsarbeten vara 621 högre än budget.

Personalkostnader, inklusive pensioner och inhyrd personal per augusti uppgick till 29 833 miljoner kronor. Det är 254 miljoner kronor lägre än budget, vilket till stor del avser en positiv effekt av omvärderade löneskulder på grund av ett lägre PO-pålägg. Av personalkostnaderna utgörs 0,9 procent av kostnad för inhyrd personal.

För året prognostiseras personalkostnaderna, inklusive pensioner och inhyrd personal, uppgå till 45 067 miljoner kronor, vilket är 280 miljoner kronor högre än budget. De högre personalkostnaderna bedöms vara en följd av fler helårsarbeten än budget.

⁵ Helårsarbeten avtalad tid (närvaro och frånvaro) inkl. Tiohundra (50%)

4.1.4 Balanskravsresultat

Årets resultat prognostiseras till 3 776 miljoner kronor. Efter balanskravsjusteringar för realisationsvinster på 27 miljoner kronor är balanskravsresultatet 3 749 miljoner kronor. Region Stockholm bedöms därmed att uppfylla kommunallagens krav om en ekonomi i balans.

Eftersom det prognostiserade resultatet överstiger en procent av de samlade skatteintäkterna kan en reservering göras till en resultatreserv. Det är medel som kan användas om ekonomin skulle bli sämre i framtiden. Enligt årsprognosen skulle detta motsvara en reservering till resultatreserven med 2 677 miljoner kronor. Beslut om detta kan fattas i samband med att årsredovisningen fastställs.

Mkr	Prognos 2025	Budget 2025	Bokslut 2024
Resultat enligt balanskrav			
Årets resultat enligt resultaträkningen	3 776	75	-972
Samtliga realisationsvinster	-27	0	-25
Årets resultat efter balanskravsjusteringar	3 749	75	-997
Reservering av medel till resultatutjämningsreserv	0	0	0
Balanskravsresultat	3 749	75	-997

4.1.5 Jämförelsestörande poster

Jämförelsestörande poster uppgår till 27 miljoner kronor och avser reavinster. Reavinsten kommer ifrån försäljningen av bostadsrätter inom fastighets- och servicenämnden.

4.2 Resultat nämnder och bolag

Mkr	Utfall 2025 jan-aug	Budget 2025 jan-aug	Avvikelse	Utfall 2024 jan-aug	Prognos 2025	Budget 2025	Avvikelse
Hälso- och sjukvård							
Hälso- och sjukvårdsnämnden	645,3	795,1	-149,8	738,2	-300,0	0,0	-300,0
Kommunalförbundet sjukvård och omsorg	-30,8	3,1	-33,9	-40,2	-66,3	0,0	-66,3
Primärvårdsnämnden	673,1	393,4	279,7	321,0	300,0	0,0	300,0
Patientnämnden	1,6	0,0	1,6	2,9	0,3	0,0	0,3
Stockholms läns sjukvårdsområde	618,4	312,9	305,4	178,0	500,0	213,0	287,0
Karolinska Universitetssjukhuset	293,6	254,9	38,7	-97,7	-100,0	44,0	-144,0
Akutsjukhusnämnden	87,1	133,9	-46,8	95,3	-5,6	60,0	-65,6
varav Södersjukhuset	19,3	40,0	-20,7	-17,0	-14,6	23,0	-37,6
varav Danderyds Sjukhus	43,6	68,9	-25,4	80,5	0,0	25,0	-25,0
varav Södertälje Sjukhus	11,2	21,6	-10,3	7,3	-2,0	6,0	-8,0
varav S:t Eriks Ögonsjukhus	13,0	3,4	9,6	24,6	11,0	6,0	5,0
Folktandvården Stockholms Län AB	183,7	86,8	96,9	10,0	130,0	70,0	60,0
Ambulanssjukvården i Storstockholm AB	-34,3	-12,7	-21,6	-11,4	2,0	2,0	0,0
Tobiasregistret AB	0,2	0,0	0,2	3,1	0,0	0,0	0,0

MediCarrier AB	26,3	2,4	23,8	9,3	15,0	15,0	0,0
Medhelp Sjukvårdsrådgivning AB	4,3	1,7	2,6	0,0	2,2	0,0	2,2
Rådgivningen i Uppsala AB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Hälso- och sjukvård totalt	2 468,6	1 971,6	497,0	1 208,6	477,6	404,0	73,7
Kollektivtrafik							
Trafiknämnden	1 147,6	456,2	691,4	168,5	860,5	180,0	680,5
varav trafikförvaltningen	92,6	74,6	18,0	13,3	46,4	60,0	-13,6
varav färdtjänstverksamheten	8,4	27,6	-19,2	9,6	-17,4	3,0	-20,4
varav förvaltning för utbyggd tunnelbana	84,2	0,0	84,2	57,9	0,0	0,0	0,0
AB Storstockholms Lokaltrafik	977,4	354,0	623,4	111,6	831,5	117,0	714,5
varav AB SL Finans	150,0	44,1	105,9	147,7	195,3	0,0	195,3
varav SL Nya Tunnelbanan AB	14,9	0,0	14,9	23,9	0,0	0,0	0,0
varav Waxholms Ångfartygs AB	31,5	12,1	19,5	27,1	-42,6	10,0	-52,6
Kollektivtrafik totalt	1 147,6	456,2	691,4	168,5	860,5	180,0	680,5
Kultur							
Kulturnämnden	16,0	0,0	16,0	14,4	3,0	0,0	3,0
Film Stockholm AB	3,1	0,0	3,1	1,1	0,0	0,0	0,0
Kultur totalt	19,1	0,0	19,1	15,5	3,0	0,0	3,0
Regionstyrelsen	217,6	-1,0	218,6	217,3	131,6	0,0	131,6
Klimat- och regionutvecklingsnämnden	5,1	0,0	5,1	6,7	0,0	0,0	0,0
Fastigheter och service							
Fastighets- och servicenämnden	770,6	488,6	282,1	645,2	726,0	625,0	101,0
varav Serviceförvaltningen	75,4	18,1	57,4	11,5	23,0	6,0	17,0
varav Fastighetsförvaltningen	695,2	470,5	224,7	633,7	703,0	619,0	84,0
Locum AB	13,2	-5,5	18,6	59,0	11,0	3,0	8,0
Fastigheter och service totalt	783,8	483,1	300,7	704,3	737,0	628,0	109,0
Övriga							
Revisorskollegiet	8,3	5,9	2,4	8,8	0,0	0,0	0,0
Landstingshuset i Stockholm AB	275,8	-41,4	317,2	66,2	185,0	0,0	185,0
Koncerngemensamma funktioner							
Skadekontot	11,2	0,0	11,2	4,9	0,0	0,0	0,0
Koncernfinansiering	2 043,9	-1 163,4	3 207,3	-1 977,2	1 381,6	-1 136,6	2 518,2
Koncernjusteringar	-1 516,5	0,0	-1 516,5	-370,8	0,0	0,0	0,0
Totalt	5 464,4	1 711,1	3 753,4	52,6	3 776,4	75,4	3 701,0

Hälso- och sjukvårdsnämnden, Karolinska Universitetssjukhuset, Akutsjukhusnämnden samt Kommunalförbundet sjukvård och omsorg i Norrtälje har i delårsrapporten redovisat prognoser som avviker negativt mot budget.

Nämnder och bolag inom hälso- och sjukvården prognostiserar ett resultat för året på 478 miljoner kronor, vilket motsvarar en positiv avvikelse

jämfört med budget på 74 miljoner kronor. De största positiva avvikelserna i prognosen för 2025 jämfört med budget återfinns på intäktssidan, där statsbidragen beräknas bli 350 miljoner kronor högre än budgeterat samt att övriga intäkter visar en positiv avvikelse på 456 miljoner till följd av ökade externa medel.

Nämnder och bolag inom kollektivtrafiken prognostiserar ett resultat för året på 860 miljoner kronor, vilket motsvarar en positiv avvikelse jämfört med budget på 680 miljoner kronor. Den främsta orsaken är högre elbusspremier än budgeterat på 340 miljoner kronor samt lägre kostnader för utrangeringar om 223 miljoner kronor.

Det är viktigt att nämnder och bolag med resultat som avviker negativt mot budget fortsätter sitt arbete med att ta fram åtgärder i syfte att nå en ekonomi i balans år 2025.

I enlighet med Riktlinje för intern kontroll (RS 2024-0510) har respektive nämnd och bolag i samband med delårsrapporteringen följt upp riskbedömningen från sin verksamhetsplan med tillhörande åtgärder och kontroller. Inga väsentliga avvikelser har rapporterats i delårsuppföljningen.

4.2.1 Åtgärder för God ekonomisk hushållning

I Budget 2023 för Region Stockholm anvisades 150 miljoner kronor till åtgärder för god ekonomisk hushållning med förväntad effekthemtagning senast december 2025. Syftet var att främja kompetensförsörjning, minska administrativa kostnader och konsultanvändning, förbättra arbetsmiljö och trivsel, öka nyttjandet av gemensamma resurser inom koncernen samt effektivisera flöden för både patienter och resenärer. I augusti 2023 beslutade regionstyrelsen att fördela medlen till totalt 21 projekt, baserat på inkomna ansökningar.

Några av projekten är avslutade, andra väntas avslutas under 2025. För ett mindre antal väntas full effekt uppnås först under 2026. Dit hör trafiknämndens projekt för att minska sin konsultanvändning respektive utveckla och behålla kompetens inom datadriven analys. Arbetet har pågått sedan 2023, och även om projekten delvis har försenats är resultaten hittills positiva. Sedan arbetet påbörjades 2023 har totalt 215 konsultväxlingar genomförts och prognosen för den totala effekthemtagningen beräknas uppgå till 218 miljoner 2026. Satsningen på datadriven analys har även bidragit till det koncernövergripande arbetet kopplat till AI.

Karolinska Universitetssjukhuset genomför en pilotstudie för att prova röntgen styrd på distans, "virtuell cockpit". Genomförandet har skjutits

fram bland annat till följd av problem hos mjukvaruleverantören, och full effekthemtagning väntas tidigast under 2026.

Södertälje Sjukhus genomför ett projekt med målet att minska antalet återinläggningar för geriatriska patienter från 22 procent (2022) till 15 procent, vilket skulle motsvara 1 000 vårddygn. Under 2024 genomfördes 289 konsultationer från primärvård till akutmottagningen, varav 20 procent av konsultationerna innebar att patienten inte behövde uppsöka akuten. Vid projektets start inleddes samarbete med två vårdcentraler, det har sedan utvidgats till att omfatta samtliga vårdcentraler i Södertälje. Effekthemtagning väntas i december 2025.

4.2.2 Åtgärdsplaner för en ekonomi i balans

Åtgärdsplaner som nämnder och bolag inom hälso- och sjukvården har arbetat fram för att nå en ekonomi i balans uppgår sammantaget till 791 miljoner kronor för 2025. Till och med augusti hade 354 miljoner kronor realiserats, vilket motsvarar 45 procent av de framtagna åtgärderna. Störst realiserad effekt finns inom bemanningskostnader, köpta vårdtjänster och läkemedelskostnader. I prognosen har förväntad effekt av åtgärdsplanerna justerats ned till 679 miljoner kronor.

Åtgärderna inom hälso- och sjukvården är i prognosen fördelade på nämnder och bolag inom den egenproducerade vården med 522 miljoner kronor samt åtgärder inom hälso- och sjukvårdsnämnden med 157 miljoner kronor.

Åtgärdsplaner för 2025 hos fastighets- och servicenämnden uppgår till 23 miljoner kronor fördelade på sänkta konsultkostnader och lägre IT-kostnader. Till och med augusti har 14 miljoner kronor av åtgärdsplanerna realiserats. I prognos har förväntat utfall av åtgärdsplanerna bli samma som budget, 23 miljoner kronor, med en omfördelning att konsultkostnader prognostiseras ge lägre utfall och IT-kostnader ett högre utfall.

Samtliga nämnder och bolag har i uppdrag att minska administrativa kostnader, minska kostnader för konsulter samt minska kostnader för inhyrd personal. I utfallet per augusti var administrativa kostnader 192 miljoner kronor lägre än föregående år och konsultkostnader 23 miljoner kronor lägre än föregående år. För perioden var Region Stockholms samlade kostnader för inhyrd personal 98 miljoner kronor lägre än föregående år. Majoriteten av minskningen är hänförlig till hälso- och sjukvården.

4.3 Investeringar

Investeringsutfall per verksamhet

Mkr	Utfall 2025 jan-aug	Utfall 2024 jan-aug	Prognos 2025	Budget 2025	Avvikelse mot budget	Bokslut 2024
Hälso- och sjukvård	856,3	949,8	1 604,1	1 965,9	361,8	1 517,7
Kollektivtrafik	7 875,0	8 964,4	15 932,1	16 134,4	202,3	15 322,7
Fastigheter och service	1 518,3	1 353,9	2 678,4	3 436,4	758,0	2 248,0
Övriga	1,7	2,2	8,0	36,5	28,5	4,6
varav regionstyrelsen	0,8	0,9	4,8	33,3	28,5	2,9
varav klimat- och regionplanenämnden	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
varav kulturnämnden	0,9	1,3	3,0	3,0	0,0	1,7
varav revisorskollegiet	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0
Investeringar totalt	10 251,3	11 270,3	20 222,5	21 573,2	1 350,7	19 093,0

Region Stockholms investeringsutgifter uppgick för perioden januari till augusti 2025 till 10 2514 miljoner kronor, vilket motsvarar en upparbetsgrad på 48 procent i förhållande till den budgeterade årsvolymen på 21 573 miljoner kronor. Årsprognosen uppgår till 20 223 miljoner kronor, vilket motsvarar 94 procent av den budgeterade investeringsvolymen.

Medfinansiering från stat och kommuner uppgick per augusti till 3 008 miljoner kronor, varav 2 705 miljoner kronor avser utbyggnaden av den nya tunnelbanan.

4.3.1 Hälso- och sjukvårdsinvesteringar

Mkr	Utfall 2025 jan-aug	Utfall 2024 jan-aug	Prognos 2025	Budget 2025	Avvikelse mot budget	Bokslut 2024
Hälso- och sjukvård						
Hälso- och sjukvårdsnämnden	0,3	8,4	0,7	5,0	4,3	8,4
Stockholms läns sjukvårdsområde	163,8	133,7	278,4	278,4	0,0	224,2
Karolinska Universitetssjukhuset	417,3	462,8	700,0	814,7	114,7	668,2
Södersjukhuset	66,0	80,5	149,7	391,7	242,1	185,9
Danderyds Sjukhus	113,9	128,6	266,6	251,4	-15,2	184,4
Södertälje Sjukhus	31,8	21,2	46,7	47,2	0,5	33,5
S:t Eriks Ögonsjukhus	5,7	7,8	16,0	16,0	0,0	19,6
Folktandvården Stockholms Län AB	20,2	35,8	50,0	70,0	20,0	61,7
Ambulanssjukvården i Storstockholm AB	34,4	67,5	84,0	79,0	-5,0	107,2
Medhjälp Sjukvårdsrådgivning AB	0,0	0,0	0,0	0,4	0,4	
MediCarrier AB	3,0	3,4	12,0	12,0	0,0	24,5
Hälso- och sjukvård totalt	856,3	949,8	1 604,1	1 965,9	361,8	1 517,7

Nämnder och bolag inom hälso- och sjukvård investerar i medicinteknisk utrustning, inventarier samt informations- och kommunikationsteknik. Årets investeringsbudget uppgår till 1 966 miljoner kronor. Per augusti var upparbetningsgraden 44 procent av årets budget. Den samlade årsprognosen motsvarar en upparbetningsgrad på 82 procent.

Större investeringar inom hälso- och sjukvård

Stockholms läns sjukvårdsområde redovisar per augusti en upparbetningsgrad på 59 procent. Årsprognosen motsvarar en upparbetningsgrad på 100 procent. Investeringar avser inventarier, larm, tekniska hjälpmedel och medicinteknik samt investeringsobjektet Helix etapp 2⁶. Investeringar inom hjälpmedelsverksamheten utgör 67 procent av utfallet.

Karolinska Universitetssjukhuset redovisar per augusti en upparbetningsgrad på 51 procent av årets budget. Årsprognosen motsvarar en upparbetningsgrad på 86 procent, och har justerats ner till 700 miljoner kronor, vilket motsvarar 115 miljoner kronor lägre än budget på 815 miljoner kronor. Justeringen av årsprognosen beror huvudsakligen på förlängda leveranstider och begränsad kapacitet inom upphandling. Leveranserna och driftsättningen av infusionspumpsutbytet slutfördes i juni i år inom både tidsatt plan och investeringsram med ett totalt investeringsutfall på 114 miljoner kronor, vilket var något lägre än budget på 120 miljoner kronor. Under augusti månad har Karolinska Universitetssjukhuset installerat och tagit i klinisk drift den första linjäracceleratorn av totalt två beviljade. Arbetet med installationen av den andra linjäracceleratorn pågår och beräknas vara klart enligt plan senare i år.

Södersjukhuset redovisar per augusti en upparbetningsgrad på 17 procent av årets budget. Investeringarna utgörs huvudsakligen av reinvesteringar i medicinteknisk utrustning samt modernisering av vårdplatser byggnad 17 och 18. Årets prognos uppgår till 150 miljoner kronor vilket motsvarar en prognostiserad upparbetningsgrad på 38 procent. Avvikelsena förklaras huvudsakligen av tidsförskjutningar till kommande år kopplade till röntgenutrustning, modernisering av vårdplatser byggnad 17 och 18⁷ och Nya IVA/MIVA⁸. Förskjutningarna beror på förseningar i byggprojektet, vilket medfört senarelagda upphandlings- och inköpsprocesser.

⁶ Projekt Helix Rättpsykiatri Etapp 2 omfattar tillbyggnad och ombyggnad av befintliga Helix rättspsykiatriska sjukhus som är beläget i Flemingsberg.

⁷ Projektet byggnad 17 och 18 omfattar en ombyggnad genom en fullständig teknisk upprustning av vårdlokalerna i två av flyglarna på Södersjukhuset.

⁸ IVA/MIVA: Intensivvård/Medicinisk intensivvård. Projektet omfattar en ny intensivvårdsavdelning med 22 vårdplatser.

Danderyds Sjukhus redovisar per augusti en upparbetningsgrad på 45 procent av årets budget. Utfallet hänförs främst till driftsättningen av utrustning i den nya vårdbyggnaden 61⁹. Vårdbyggnaden är en del av den långsiktiga planen för modernisering sjukhuset. Inflyttning sker löpande under året. Årsprognosen uppgår till 267 miljoner kronor, vilket överstiger budget med 15 miljoner kronor. Avvikelsen förklaras av att en något större andel inventarier planeras att köpas in under året jämfört med ursprunglig plan. Den totala utgiften beräknas dock inte överskrida fastställd budget utan är endast en periodiseringseffekt.

Ambulanssjukvården i Storstockholm AB redovisar per augusti en upparbetningsgrad på 43 procent av årets budget. Årsprognosen motsvarar en upparbetningsgrad på 106 procent, vilket är fem miljoner kronor över budget. Överskridandet beror främst på att fordonsinköpen för verksamhetsområde, VO Nord, utgör en större andel av den totala utgiften än vad som hade beräknats i budgeten. I övrigt beräknas inköp av framför allt fordon löpa enligt plan.

4.3.2 Kollektivtrafikinvesteringar

Mkr	Utfall 2025 jan-aug	Utfall 2024 jan-aug	Prognos 2025	Budget 2025	Avvikelse mot budget	Bokslut 2024
Kollektivtrafik						
Trafiknämnden	7 875,0	8 964,4	15 932,1	16 134,4	202,3	15 322,7
varav Trafikförvaltningen	3 443,1	4 387,6	8 262,1	8 772,6	510,5	7 544,7
varav Förvaltning för utbyggd tunnelbana	4 431,9	4 576,9	7 670,0	7 361,8	-308,2	7 778,0
Kollektivtrafik totalt	7 875,0	8 964,4	15 932,1	16 134,4	202,3	15 322,7

Trafiknämnden ansvarar för investeringar i kollektivtrafik och utbyggnaden av tunnelbanan. Årets investeringsbudget uppgår till 16 134 miljoner kronor, varav 7 362 miljoner kronor avser utbyggd tunnelbana. Trafiknämnden redovisar per augusti en upparbetningsgrad på 49 procent av årets budget. Årsprognosen motsvarar en upparbetningsgrad på 99 procent.

Program Roslagsbanans utbyggnad

Ett förnyat genomförandebeslut fattades i regionfullmäktige i mars 2025 (RS 2024-0779). Beslutet innebar en utökad ram på grund av fördyringar kopplade till sena fordonsleveranser, oförutsedda kostnader i Vallentunadepån samt markförhållanden vid byggandet av de planskilda korsningarna vid Portvägen och Frescati. Under året har 20 av de 22

⁹ Den nya vårdbyggnaden vid Danderyds Sjukhus, byggnad 61, ingår som en del av den långsiktiga planen för modernisering av vårdavdelningar och mottagningar.

upphandlade X15p-fordonen tagits i trafik. De återstående fordonen planeras tas i drift under året. Årsprognosen uppgår till 410 miljoner kronor, vilket är 57 miljoner kronor under budget, med anledning av betalningsförskjutningar samt senarelagda komponentleveranser. Totalprognosen för projektet understiger det förnyade genomförandebeslutet med sex miljoner kronor.

Program Röda linjens uppgradering

Under 2025 har produktionen fortsatt varit stabil och samtliga 96 beställda C30-fordonen är nu i trafik. Anpassning har gjorts av Nybodadepån för att kunna hantera C30-fordonen. Årsprognosen överstiger budgeten med 38 miljoner kronor. Avvikelsen förklaras av att vissa inköp har tidigare lagts enligt avtal, samt att betalningar som ursprungligen planerades till 2024 har flyttats till 2025. Totalprognosen för projektet är i nivå med totalbudget.

Program Tvärbana Norr Kistagrenen

Efter att SL hävde kontraktet med totalentreprenören i juli 2024 har projektering upphandlats för att färdigställa bygghandlingar inför en ny upphandling av sträckan mellan Bromma flygplats och Ursviks torg. För sträckan Ursviks torg till Helenelund pågår arbetet med att ta fram förfrågningsunderlag. En marknadsdialog genomfördes i mars, och nya upphandlingar planeras till första kvartalet 2026. Årsprognosen understiger budgeten med 324 miljoner kronor, huvudsakligen till följd av förseningar i tidplaner. Under våren 2025 genomfördes en succesiv kalkyl vilken omfattade både tid och kostnad. Kalkylen visar på en ökad totalprognos som överstiger totalbudget med 1 106 miljoner kronor och ett förnyat genomförandebeslut planeras att tas fram. Avvikelsen beror på förskjutning av tidplaner för projekterings- och produktionsarbeten inom hela den kvarvarande sträckningen från Bromma flygplats till Helenelund. Projektet har en beräknad sluttid år 2029 främst till följd av en förskjutning av tidplaner för projekterings- och produktionsarbeten

Med anledning av de problem som uppstått inom programmet beslutade regionstyrelsen i november 2024 att genomföra en oberoende extern granskning av investeringsprojektet Tvärbanan Norra Kistagrenen. Granskningen har återrapporterats till regionstyrelsen i juni 2025 och pekar på flera brister i hur Norra Kistagrenen har styrts och följts upp. Det handlar framför allt om intern kontroll, hur risker hanterats och hur återrapporteringen har fungerat (RS 2024-0955).

Bussterminal Slussen

Stockholms stad är byggherre för projektet och trafikförvaltningen är beställare och delfinansiär. Stockholm stad avser att överlämna

anläggningen så snart de egna provningarna och kontrollerna är utförda. Under sommaren 2025 har vissa risker kopplade till provningsarbetet realiserats, vilket medfört att den planerade provningen kopplat till starkströmsanläggningar inte kunnat inledas enligt tidplan vilket kan ha påverkan på den planerade trafikstarten. Parterna samarbetar nu intensivt för att hantera situationen och minimera den tidsförskjutning som har uppstått. Bussterminalen förväntas öppna så snart som möjligt under hösten 2026. Årsprognosen överstiger budget med 433 miljoner kronor, vilket främst beror på Stockholms stads produktionstidplan och arbetets framdrift. Totalprognosen för investeringen visar ett överskridande på 657 miljoner kronor till följd av fortsatt riskutfall med ökade utgifter. För att hantera finansieringen av den ökade utgiften fattade regionfullmäktige ett förnyat genomförandebeslut den 25 mars 2025 (RS 2024-1163).

Saltsjöbanan och tunnelbaneentréerna vid Slussen

Arbetet med Saltsjöbanan och tunnelbaneentréerna vid Slussen pågår. Den ordinarie tunnelbaneuppgången Kryssat öppnades i december 2024. Stockholms stad arbetar vidare med att färdigställa den nya västra tunnelbaneentrén, som ska ansluta till både bussterminalen och Saltsjöbanan. Förhandlingar om gränsdragningen mellan tråg och tunnel pågår mellan Stockholms stad och Region Stockholm, vilket kan komma att påverka investeringens utgifter och framtida kostnader. Vidare har antalet ändrings- och tilläggsarbeten inom entreprenaden för tunnelbaneentrén Kryssat ökat. Årsprognosen överskrider budgeten med 151 miljoner kronor, och totalprognosen överstiger totalbudgeten med 544 miljoner. Avvikelsen beror främst på att Stockholm stads grundläggningsarbeten för Saltsjöbanan har varit mer omfattande än tidigare bedömt. Ett förnyat genomförandebeslut planeras att tas fram.

Utbyggd tunnelbana

Utbyggd tunnelbana redovisar en upparbetningsgrad på 60 procent av årets budget på 7 362 miljoner kronor. Årsprognosen visar på ett utfall på 7 670 miljoner kronor, vilket motsvarar en upparbetningsgrad på 104 procent. Den prognostiserade högre upparbetningsgraden jämfört med budget avser främst objekt Tunnelbana Nacka och Söderort som har en högre framdrift för att hålla tidplanen. Tunnelbanan till Barkarby redovisar merkostnader till följd av hävningen av kontrakt med entreprenör 2023 samt för att hålla tidplanen.

Den 13 mars 2025 beslutade regeringen att utse en särskild förhandlingsperson för att omförhandla avtalen inom ramen för Stockholms- och Sverigeförhandlingarna. Bakgrunden är projekten saknade finansiering på 4,1 miljarder kronor i 2016 år prisnivå som beror på ett riskutfall av projektrisker och mellanskillnaden mellan utvecklingen för

konsumtprisindex och entreprenadindex. Förhandlingar förs mellan staten, Region Stockholm och berörda kommuner, med målet att nå en överenskommelse om hur de ökade kostnaderna ska hanteras. Förhandlingen planerades att avslutas den 30 juni. Eftersom tidsdräkten för förhandlingspersonens mandat löpte ut nådde man inte ända fram. Regeringen utsåg därför en ny förhandlingsperson den 18 september. Förhandlingspersonen ska redovisa sitt arbete till regeringen senast den 18 november.

I avvaktan på att förhandlingarna slutförs beslutade regionfullmäktige i juni att vid bedömningen av trafiknämndens upparbetning av 2025 och 2026 års budgeterade investeringsplan undanta eventuella årliga överskridanden som kan uppstå för Stockholmsförhandlingens objekt Tunnelbana till Barkarby, Tunnelbana till Arenastaden samt Tunnelbana till Nacka och Söderort, fram till dess att pågående förhandlingar är avslutade (RS 2025-0599). Ett förnyat investeringsbeslut ska fattas, efter att förhandlingarna avslutas, i enlighet med Region Stockholms Policy och riktlinjer för god ekonomisk hushållning (RS 2023-0414), senast den 31 december 2025.

4.3.3 Fastigheter och service

Mkr	Utfall 2025 jan-aug	Utfall 2024 jan-aug	Prognos 2025	Budget 2025	Avvikelse mot budget	Bokslut 2024
Fastigheter och service						
Fastighets- och servicenämnden	1 517,7	1 353,4	2 673,9	3 431,9	758,0	2 246,3
varav Fastighetsförvaltningen	1 432,5	1 331,6	2 400,2	3 080,6	680,4	2 176,5
varav Serviceförvaltningen	85,1	21,8	273,7	351,3	77,6	69,8
Locum AB	0,6	0,5	4,5	4,5	0,0	1,7
Fastigheter och service totalt	1 518,3	1 353,9	2 678,4	3 436,4	758,0	2 248,0

Fastighets- och servicenämnden ansvarar för investeringar i sjukvårdsfastigheter och informationstekniksförsörjning. Årets investeringsbudget uppgår till 3 432 miljoner kronor, varav 3 081 miljoner kronor avser fastigheter. Per augusti uppgick upparbetningsgraden till 44 procent. Årsprognosen motsvarar en upparbetningsgrad på 78 procent.

Ny vårdbyggnad, byggnad 61 på Danderyds Sjukhus

Under perioden januari till och med augusti 2025 har en ny vårdbyggnad, byggnad 61, tagits i drift på Danderyds Sjukhus. Byggnaden invigdes den 27 mars och innehåller bland annat 170 vårdplatser och tolv IMA¹⁰-platser, mottagningsverksamhet samt stödfunktioner till akutvårdsbyggnaden på sjukhusområdet. Vårdbyggnadens funktion är i enlighet med beslutad

¹⁰ IMA Intermediärvårdsavdelning, specialistavdelning för mer avancerad medicinsk behandling

omfattning för investeringen. Totalprognos understiger totalbudget med 36 miljoner kronor. Avvikelsena beror på att arbeten tidigare lades till 2024.

Helix etapp 2

På Huddinge Sjukhus fortsätter utbyggnaden av den rättspsykiatriska anläggningen i Huddinge, Helix etapp 2. Utbyggnaden syftar till att omhänderta en del av det kommande behovet av vårdplatser för rättspsykiatrisk vård inom Region Stockholm efter 2026. Detaljprojektering pågår, och de första entreprenadarbetena har inletts. Dessa omfattar markarbeten, sprängning och tillfälliga säkerhetsanläggningar. Årsprognosen uppgår till 73 miljoner kronor, vilket understiger årets budget med 137 miljoner kronor. Avvikelsen beror främst på att byggstarten försenats cirka åtta månader till följd av fördröjda upphandlingar.

Modernisering av vårdplatser etapp 1 och 2 på Södersjukhuset

På Södersjukhuset pågår ombyggnation av vårdplatser i byggnad 17 och 18. Byggnadsarbeten fortskrider med rumskompletteringar, injustering och provning samt förbesiktningar i byggnad 17 och stomkompletteringar i byggnad 18. Tidpunkt för godkänd slutbesiktning beräknas till den 1 april 2026. Årsprognosen uppgår till 371 miljoner kronor och överstiger årets budget med 72 miljoner kronor. Totalprognos uppgår till 953 miljoner kronor och överstiger totalbudget med 97 miljoner kronor. Avvikelsena beror främst på att de förberedande arbetena har varit mer omfattande än förväntat, vilket försenat byggstarten samt att ändrings- och tilläggsarbeten medfört högre kostnader.

Teknisk upprustning byggnad 01, 02, 07 och 09 på Södersjukhuset

På Södersjukhuset pågår byggproduktion i byggnad 01 högdelen enligt tidplan och beräknas vara färdigställd under det första kvartalet 2026. Den tekniska upprustningen i byggnaderna 02, 07 och 09 genomförs samordnat med ny- och ombyggnation av lokaler för intensivvård (IVA) på Södersjukhuset. Avtal med samverkansentreprenör har tecknats och tidpunkt för färdigställande beräknas preliminärt till årsskiftet 2028/2029, vilket innebär en tidsförskjutning från det första kvartalet 2027. Årsprognosen för alla byggnaderna understiger årets budget med 117 miljoner kronor och för byggnaderna 02, 07 och 09 överstiger totalprognosen totalbudget med 139 miljoner kronor. Detta främst till följd av mer omfattande och förlängd projektering samt omplanering i syfte att förbättra samordningen mellan den tekniska upprustningen och IVA-projektet.

5. Ekonomisk redovisning

5.1 Resultaträkning

Mkr	Regionkoncernen					Regionen	
	Utfall	Utfall	Prognos	Budget	Bokslut	Utfall	Utfall
	2025	2024	2025	2024	2024	2025	2024
	jan-aug	jan-aug				jan-aug	jan-aug
Verksamhetens intäkter	19 907	20 529	29 892	29 277	29 965	10 522	12 267
Verksamhetens kostnader	-81 298	-79 548	-125 373	-127 929	-123 005	-76 927	-76 206
Avskrivningar	-4 960	-4 780	-7 525	-7 773	-7 329	-2 244	-1 944
Verksamhetens nettokostnader	-66 351	-63 799	-103 006	-106 425	-100 368	-68 648	-65 883
Skatteintäkter	68 732	65 977	103 097	104 082	98 750	68 732	65 977
Generella statsbidrag och utjämning	2 905	3 005	4 146	3 161	6 408	2 905	3 005
Verksamhetens resultat	5 286	5 182	4 237	818	4 790	2 988	3 098
Finansiella intäkter	37	76	126	167	254	2 368	1 213
Finansiella kostnader	142	-5 206	-587	-910	-6 015	138	-4 219
Resultat efter finansiella poster	5 464	53	3 776	75	-972	5 495	93
Extraordinära poster	0	0	0	0	0	0	0
Resultat	5 464	53	3 776	75	-972	5 495	93

Jämförelsestörande poster

Mkr	Regionkoncernen					Regionen	
	Utfall	Utfall	Prognos	Budget	Bokslut	Utfall	Utfall
	2025	2024	2025	2025	2024	2025	2024
	jan-aug	jan-aug				jan-aug	jan-aug
Under verksamhetens intäkter:							
Reavinster	27	21	27		25	24	20
Under verksamhetens kostnader:							
Realisationsförlust					-2		
Omkostnader vid försäljning av fastigheter					-1		
Ändrad beräkningsgrund vid värdering av löneskulder					-409		
Under finansnetto:							
Återförd nedskrivning finansiella Anläggningstillgångar						1 436	273
Summa jämförelsestörande poster	27	21	27	0	-387	1 460	293

Resultaträkningen redovisar utfallet för 2025 jämfört med föregående år för både koncernen Region Stockholm och för förvaltningsorganisationen för Region Stockholm, inklusive jämförelsestörande poster. Uppdelningen mellan regionkoncern och region följer de legala krav som finns på resultaträkningens uppställning. Då Region Stockholms kärnverksamhet även bedrivs i bolagsform analyseras och kommenteras regionkoncernens utfall och prognos i delårsrapporten, vilket framgår tidigare i kapitel 4.

5.2 Balansräkning

Mkr	Regionkoncernen		Regionen	
	Utfall	Bokslut	Utfall	Bokslut
	2025 jan-aug	2024	2025 jan-aug	2024
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>				
Nyttjanderätter och andra immateriella anläggningstillgångar	576	619	200	222
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>				
Mark, byggnader och tekniska anläggningar	69 469	70 881	35 996	36 437
Maskiner och inventarier	37 016	36 464	16 331	14 667
Pågående nyanläggningar, förskott avseende materiella anläggningstillgångar	55 223	49 073	9 425	8 427
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>				
Finansiella anläggningstillgångar	4 425	4 426	63 010	55 832
Summa anläggningstillgångar	166 709	161 462	124 963	115 586
Omsättningstillgångar				
Förråd m.m.	693	713	379	317
Kortfristiga fordringar	8 620	10 769	16 448	22 367
Kortfristiga placeringar	0	0	0	0
Kassa och bank	4 024	4 107	601	1 109
Summa omsättningstillgångar	13 337	15 589	17 429	23 793
Summa tillgångar	180 047	177 051	142 391	139 379
Eget kapital, avsättningar och skulder				
Eget kapital				
Eget kapital vid årets början	25 017	25 989	25 110	26 031
<i>varav resultatutjämningsreserv</i>	7 128	7 128	7 128	7 128
Årets resultat	5 464	-972	5 495	-921
Eget kapital vid årets slut	30 482	25 017	30 605	25 110
<i>varav resultatutjämningsreserv</i>	7 128	7 128	7 128	7 128
Avsättningar				
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	52 366	50 141	49 674	36 913
Andra avsättningar	548	551	304	309
Summa avsättningar	52 914	50 691	49 979	37 222
Skulder				
Långfristiga skulder	70 458	68 884	36 876	37 713
Kortfristiga skulder	26 194	32 458	24 931	39 333

Summa skulder	96 652	101 342	61 807	77 046
Summa eget kapital, avsättningar och skulder	180 047	177 051	142 391	139 379
Panter och därmed jämförliga säkerheter	inga	inga	inga	inga
Ansvarsförbindelser				
Pensionsförpliktelser som inte har upptagits bland skulderna eller avsättningarna		22 746		22 746
Övriga ansvarsförbindelser		2 142		20 894
Summa ansvarsförbindelser	0	24 888	0	43 640

Balansomslutningen uppgår till 180 047 miljoner kronor, varav det egna kapitalet uppgår till 30 482 miljoner kronor. Detta motsvarar en soliditet på 16,9 procent, en ökning med 2,8 procentenheter jämfört med december 2024. Beaktat ansvarsförbindelser för pensioner på 22 371 miljoner kronor uppgår soliditeten till 4,5 procent, en ökning med 3,2 procentenheter jämfört med december 2024.

5.3 Kassaflödesanalys

Mkr	Regionkoncernen		Regionen	
	Utfall	Utfall	Utfall	Utfall
	2025	2024	2025	2024
	jan-aug	jan-aug	jan-aug	jan-aug
Den löpande verksamheten				
Årets resultat	5 464	53	5 495	93
Justering för ej likviditetspåverkande poster	7 472	11 536	13 568	6 349
Medel från verksamheten före förändring av rörelsekapital	12 936	11 589	19 063	6 442
Ökning(-) resp minskning(+) av förråd och varulager	2 149	2 387	5 919	4 916
Ökning(-) resp minskning(+) kortfristiga fordringar	20	-32	-62	-4
Ökning (+) resp minskning (-) av kortfristiga skulder (exkl leasing- och lånefinansiering)	-3 872	-2 730	-2 683	-1 540
Kassaflöde från den löpande verksamheten	11 233	11 214	22 237	9 815
Investeringsverksamheten				
Investering i immateriella anläggningstillgångar	-139	-60	-33	-26
Investering i materiella anläggningstillgångar	-10 124	-11 223	-4 439	-2 488
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	29	22	26	22
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar		1	-2	1
Kassaflöde från investeringsverksamheten*	-10 234	-11 260	-4 448	-2 491
Finansieringsverksamheten				
Nyupptagna lån	4 068	1 922	-5 254	1 710
Amortering av långfristiga skulder	-7 325	-3 500	-7 325	-3 500
Förändring långfristiga fordringar	0	232	-5 740	-4 350
Förändringar långfristiga skulder	-768	-457	-176	-205
Förändring av leasingfinansiering	-65	-65	0	0
Erhållna bidrag	3 008	3 635	199	46
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-1 081	1 767	-18 296	-6 300
Årets kassaflöde	-83	1 721	-507	1 024
Likvida medel vid årets början	4 107	4 163	1 109	1 053
Likvida medel vid periodens slut	4 024	5 883	601	2 077
*) Specifikation av ej likviditetspåverkande poster				
Avskrivningar	4 960	4 780	2 244	1 944
Förändring av avsättningar	2 222	6 434	12 756	4 670
Realisationsresultat och utrangeringar	26	26	3	11
Övriga poster	263	295	-1 436	-277
Justering för ej likviditetspåverkande poster	7 472	11 536	13 568	6 348

Periodens kassaflöde uppgår till -83 miljoner kronor.

Kassaflödet från den löpande verksamheten är positivt med 11 233 miljoner kronor, vilket beror på ej kassaflödeshänseslående poster, främst avskrivningar och avsättning till pensioner, som inte medför någon utbetalning under året.

Periodens investeringar påverkar kassaflödet med -10 264 miljoner kronor.

Inom finansverksamheten har kassaflödet påverkats av nyupptagna lån samt amortering på lån och leasingskuld med sammanlagt -3 257 miljoner kronor. Erhållen medfinansiering till kollektivtrafiken uppgår till 3 008 miljoner kronor.

Likvida medel per 31 augusti 2025 uppgår till 4 024 miljoner kronor.

6. Hälso- och sjukvård

Region Stockholm ansvarar för hälso- och sjukvård och tandvård för Stockholms läns invånare. Verksamheten omfattar allt från sjukvård, tandvård och hälsofrämjande arbete till forskning, utbildning och utveckling.

6.1 Ekonomiskt resultat

skatte	Utfall 2025	Budget 2025	Avvikelse	Utfall 2024	Prognos 2025	Budget 2025	Avvikelse
Mkr	jan-aug	jan-aug		jan-aug			
Patientavgifter	1 144	1 048	96	1 066	1 628	1 578	50
Anslag	57 298	57 298	0	54 003	85 947	85 947	0
Statsbidrag	2 491	2 262	230	2 984	3 742	3 392	350
Övriga intäkter	6 782	6 446	335	10 692	10 505	10 050	456
Summa verksamhetens intäkter	67 714	67 053	661	68 746	101 823	100 967	855
Personalkostnader och inhyrd personal	-24 968	-24 726	-242	-27 462	-38 847	-38 335	-512
Köpt hälso- och sjukvård, tandvård	-19 376	-19 230	-146	-19 206	-30 288	-29 680	-607
Övriga kostnader	-20 050	-20 180	129	-19 183	-30 896	-31 119	223
Summa verksamhetens kostnader	-64 394	-64 135	-259	-65 851	-100 031	-99 135	-897
Avskrivningar	-894	-931	38	-874	-1 376	-1 427	51
Verksamhetens resultat	2 426	1 986	440	2 021	416	406	10
Finansiella intäkter	185	119	65	481	250	179	71
Finansiella kostnader	-142	-134	-8	-1 294	-188	-181	-7
Resultat	2 469	1 972	497	1 209	478	404	74

Tabellen redovisar det sammanlagda utfallet för Region Stockholms nämnder och bolag inom hälso- och sjukvård

6.1.1 Resultat per augusti

Resultatet för den samlade hälso- och sjukvården uppgick till 2 469 miljoner kronor efter årets åtta första månader, vilket är 497 miljoner kronor högre än budgeten för perioden.

Verksamhetens intäkter var 661 miljoner kronor högre än budget, där patientavgifter inom framför allt SLSO och Folktandvården, 96 miljoner kronor, statsbidragsintäkter avseende ersättning för vård av asylsökande och statsbidrag inom cancerområdet, 230 miljoner kronor, samt sålda laboratorietjänster inom Karolinska Universitetssjukhuset, 124 miljoner kronor, stod för de största positiva avvikelserna. Utomlänsintäkterna för perioden var dock 29 miljoner kronor lägre än budget, vilket framför allt avser Karolinska Universitetssjukhuset.

Verksamhetens kostnader avvek negativt mot budget med 259 miljoner kronor. Personalkostnaderna inklusive inhyrd personal var 242 miljoner kronor högre än budgeten för perioden, vilket är en minskning med 2 494 miljoner kronor jämfört med föregående år. Avvikelsen mot budget

förklaras framför allt av fler anställda. I utfallet ingår att kostnaderna för inhyrd bemanning har minskat med 94 miljoner kronor jämfört med motsvarande period föregående år.

Hälso- och sjukvården inom Region Stockholm bedrivs till 40 procent av externa vårdgivare. Kostnaderna för externt köpt hälso- och sjukvård avvek från budgeten med -146 miljoner kronor, 0,8 procent, för perioden. Det beror främst på ökade kostnader för köpt äldresjukvård till följd av att fler personer vårdas inom geriatriken och fler patienter är inskrivna inom ASiH¹¹ än förväntat. Externt köpt primärvård avviker på grund av högre vårdvolym för vårdcentraler och vård enligt Riksavtalet och kostnaderna för externt köpt somatisk specialistvård är högre än budget på grund av högre vårdvolym.

Övriga kostnader var för perioden 129 miljoner kronor lägre än budget, vilket beror på lägre kostnader för läkemedel än budgeterat.

6.1.2 Årsprognos

För helåret prognostiseras ett resultat på 478 miljoner kronor vilket är 74 miljoner kronor högre än budget. De största positiva avvikelserna i prognosen för 2025 jämfört med budget återfinns på intäktssidan. Statsbidragen beräknas bli 350 miljoner kronor högre än budgeterat, främst till följd av tillkommande medel. Även övriga intäkter visar en positiv avvikelse på 456 miljoner kronor, till följd av ökade externa medel och patientavgifterna beräknas överstiga budget med 50 miljoner kronor.

Prognosen visar en avvikelse från budgeten på -210 miljoner kronor avseende akutsjukhusen, -300 miljoner kronor avseende hälso- och sjukvårdsnämnden samt -66 miljoner kronor avseende Kommunalförbundet sjukvård och omsorg i Norrtälje. Samtidigt prognostiserar primärvårdsnämnden, patientnämnden, Stockholms läns sjukvårdsområde, Folk tandvården och Medhjälp tillsammans ett överskott på 650 miljoner kronor.

Årsprognosen för bemanningskostnaderna avviker från budgeten med -512 miljoner kronor, varav Karolinska Universitetssjukhuset, Södersjukhuset och Danderyds Sjukhus står för den största delen. Prognosen avseende inhyrd personal avviker från budgeten med -142 miljoner kronor, där SLSO står för -113 miljoner kronor, varav -84 miljoner kronor avser inhyrda läkare. Jämfört med helår föregående år beräknas bemanningskostnaderna totalt hamna 3 879 miljoner kronor, 9,1 procent, lägre i år, vilket beror på lägre pensionskostnader. När det gäller inhyrd personal är prognosen att dessa kostnader blir 122 miljoner kronor, 30,2 procent, lägre än 2024.

¹¹ ASiH = Avancerad sjukvård i hemmet.

Prognostiserade kostnader för externt köpt hälso- och sjukvård överstiger budgeten med 607 miljoner kronor, vilket framför allt beror på en högre kostnadsutveckling inom geriatrik och ASiH till följd av fler inlagda patienter jämfört med budget.

Övriga kostnader prognostiseras understiga årets budget med 223 miljoner kronor, främst till följd av lägre kostnader för köp av diverse övriga tjänster inom hälso- och sjukvårdsnämnden samt lägre övriga kostnader inom SLSO.

6.2 Vårdkonsumtion

Statistiken visar den totala vård som invånarna i Region Stockholm har konsumerat för perioden. I vårdkonsumtionen ingår den vård som invånare i Stockholms län har fått hos Region Stockholms vårdgivare, privata utförare inom regionen samt vårdgivare i andra regioner.

Vård Region Stockholm	Utfall	Budget	Avvikelse	Utfall	Prognos	Budget	Avvikelse
totalt tusental	2025	2025		2024	2025	2025	
	jan-aug	jan-aug		jan-aug			
Läkarbesök totalt	5 183	5 247	-64	5 092	7 854	7 885	-31
Övriga besök totalt*	9 229	9 694	-465	9 145	14 386	14 560	-173
Vårdtillfällen totalt	229	229	0	224	349	345	5

*Övriga besök avser besök i fysioterapi, arbetsterapi, logopedi samt sjuksköterskebesök.

Totalt sett har stockholmarnas konsumtion av besök i öppenvård och konsumtionen av vårdtillfällen i slutenvården ökat under början av 2025 jämfört med samma period 2024, men de är lägre eller i linje med budget.

Läkarbesök och övriga vårdgivarbesök¹²

Inom primärvården har det totala antalet läkarbesök ökat jämfört med föregående år, både vad gäller fysiska och digitala kontakter. Denna utveckling sammanfaller med införandet av ett reviderat förfrågningsunderlag i mars 2025, som bland annat innebär högre ersättning för fysiska läkarbesök samt en satsning på fast läkarkontakt.

Samtidigt har övriga besök inom primärvården minskat, vilket markerar ett trendbrott från tidigare års utveckling. Inom uppdraget psykisk hälsa har antalet psykosociala besök minskat, men en förstärkt ersättning till samtalsbehandlare väntas på sikt stimulera till fler besök.

¹² Besök som genomförs hos till exempel distrikts- och undersköterskor på husläkarmottagningar, hos fysioterapeuter, logopedier, arbetsterapeuter och kiropraktorer.

Inom den psykiatriska vården har antalet öppenvårdsbesök också minskat. Undantaget är barn- och ungdomspsykiatri, där en ökning av läkarbesök har noterats till följd av riktade satsningar på tillgänglighet. Även inom ätstörningsvården har antalet öppenvårdsbesök minskat, vilket hänger samman med förändringar i behandlingsmodellen och organisationsstruktur.

Inom barnvårdscentralerna har både läkarbesök och övriga besök minskat något, vilket kopplas till färre födselar. Inom barnmorskemottagningarna har antalet läkarbesök ökat, medan övriga besök ligger i nivå med föregående år. Vid revidering av vårdvalet har ersättningen för läkarbesök höjts för att stimulera en besöksökning. Antalet gravida i länet ligger dock fortsatt på en lägre nivå än tidigare.

I rehabiliteringsverksamheten syns däremot en generell ökning i vårdkonsumtion, medan antalet besök hos fysioterapeuter har minskat, till följd av ett minskat antal verksamma utförare.

Inom den somatiska specialistvården har det totala antalet öppenvårdsbesök minskat något jämfört med föregående år, både vad gäller läkarbesök och övriga besök.

Vid närankuterna har läkarbesöken ökat, medan övriga besök minskat, bland annat som ett resultat av förändrade arbetssätt och ny triageringsmetodik.

Besöken inom Riksavtalet har ökat och stabiliserats, medan antalet läkarbesök hos privata specialister på nationella taxan har fortsatt att minska.

Inom äldrejukvården har både läkarbesök och övriga öppenvårdsbesök ökat, särskilt inom geriatriken, där en markant uppgång har noterats för övriga besök. Detta speglar ett ökat behov av samordnad vårdinsats för äldre med komplexa vårdbehov.

Vårdtillfällen

Slutenvårdstillfällena inom den somatiska specialistvården vid akutsjukhusen har ökat jämfört med föregående år, vilket tyder på ett fortsatt behov av inneliggande vård inom denna del av hälso- och sjukvården trots den övergripande ambitionen att stärka öppenvårdens kapacitet.

Inom psykiatri har antalet slutenvårdstillfällen däremot minskat, särskilt inom vuxenpsykiatri och beroendevården. Minskningen bedöms i huvudsak bero på längre vårdtider.

Även inom ätstörningsvården har antalet slutenvårdstillfällen minskat, vilket hänger samman med en förändrad behandlingsmodell och övergång till regiondriven vård. Minskningen av vårdtillfällen inom Riksavtalet förklaras av att vårdplatser nu upphandlats inom den regionala rättspsykiatrien och därmed redovisas på annat sätt. Stockholms centrum för ätstörningar (SCÄ) har de senaste åren arbetat hårt för att förbättra tillgängligheten och sedan 2022 har väntetiderna och antal väntande sjunkit avsevärt inom ätstörningsvården.

Slutligen har slutenvårdstillfällena inom geriatriken och den specialiserade palliativa vården ökat, framför allt utanför akutsjukhusen. Utvecklingen speglar en anpassning till ett ökat vårdbehov bland äldre och en högre vårdtyngd i dessa patientgrupper.

6.3 Produktion av egenägd vård

Statistiken visar den totala vård som Region Stockholms vårdgivare har producerat för perioden.

6.3.1 Produktion akutsjukhus

Region Stockholm har fem akutsjukhus som bedrivs i egen regi. Från söder till norr är det Södertälje Sjukhus, Södersjukhuset, Karolinska Universitetssjukhuset, S:t Eriks Ögonsjukhus och Danderyds Sjukhus. TioHundra AB ägs av Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje, KSON.

Vårdform, behandling, uppdrag	Utfall	Budget	Avvikelse	Utfall	Prognos	Budget	Avvikelse
	2025	2025		2024	2025	2025	
	jan-aug	jan-aug		jan-aug			
Akutsjukhus*							
Besök, akuta	354 365	326 044	28 321	285 991	532 543	489 191	43 352
Besök, elektiva	1 782 045	1 767 419	14 626	1 751 618	2 709 443	2 742 816	-33 373
Slutenvårdstillfällen, akuta	104 362	107 861	-3 500	101 563	161 783	162 550	-767
Slutenvårdstillfällen, elektiva	33 173	33 918	-744	32 374	49 238	51 612	-2 374

*Karolinska Universitetssjukhuset, Södersjukhuset AB, Danderyds Sjukhus AB, Södertälje Sjukhus AB, S:t Eriks Ögonsjukhus AB, TioHundra AB.

Produktionen uttryckt som öppenvårdsbesök utföll högre än budget och högre än föregående. Nya anvisningar från Socialstyrelsen för mätning av akuta öppenvårdsbesök ger högre utfall detta år. Produktion slutenvårdstillfällen utföll lägre än budget men högre än produktionen motsvarande period föregående år. I prognosen har de akuta öppenvårdsbesöken justerats upp. Övrig vård bedöms bli lägre eller i nivå med budget.

Produktivitet

För akutsjukhusen mäts produktivitet som producerade DRG-poäng per helårsarbeten. Produktiviteten har förbättrats på Södersjukhuset, Danderyds Sjukhus, St Eriks Ögonsjukhus och på Södertälje Sjukhus.

Produktiviteten har försämrats på Karolinska Universitetssjukhus. Försämringen förklaras bland annat av att eftersläp i registreringen av sommarproduktionen men även av att sjukhuset har fler helårsarbeten i år jämfört med i fjol.

Det pågår flera aktiviteter på sjukhusen för att förbättra produktiviteten, exempel är bättre schemaläggning av personal, optimering av operationssalar och flöden genom sjukhusen, minskad administration för den enskilde medarbetaren och dagvård istället för inläggning.

6.3.2 Produktion Stockholms läns sjukvårdsområde

Stockholms läns sjukvårdsområde, SLSO, bedriver verksamhet inom primärvård, geriatrik, psykiatri, habilitering, ASiH, beroendevård, funktionshindersverksamhet samt hjälpmedelsverksamhet. Av Region Stockholms primärvårdsuppdrag utgör SLSO:s andel 34 procent och externa vårdgivare 66 procent.

Vårdform	Utfall 2025 jan-aug	Budget 2025 jan-aug	Avvikelse	Utfall 2024 jan-aug	Prognos 2025	Budget 2025	Avvikelse
SLSO							
Öppenvård	3 763 352	3 784 743	-21 391	3 726 294	5 835 437	5 862 089	-26 652
Slutenvård	25 600	26 626	-1 026	25 023	39 117	40 338	-1 221
Vårddygna ASiH/palliativ vård	174 960	175 156	-196	172 096	263 300	264 808	-1 508

Psykiatri och habiliteringen har fått en ökad beställning för 2025. Verksamhetsövergångar från privata vårdgivare till SLSO har genomförts under mars och april.

Antal öppenvårdsbesök inom Stockholms läns sjukvårdsområde har varit i nivå med budget och något högre än föregående år. Besöken till geriatrik, primärvård, habilitering och närakuter har varit fler än budget medan öppenvårdsbesöken till psykiatri har varit färre än budgeterat. I prognosen bedöms besöken i öppenvård bli något färre än budgeterat, främst till följd av färre antal besök till psykiatri.

Antal slutenvårdstillfällen i psykiatri och geriatriken är färre än budget och föregående år.

Inom ASiH och palliativ vård har antal vårddygn utfallit i nivå med budget och något lägre än föregående år. I prognosen bedöms antal slutenvårdstillfällen och antal vårddygn bli något färre än budgeterat.

Produktivitet

Inom SLSO ökade produktiviteten¹³ med 0,1 procent jämfört med föregående år. Målet att öka med en procent är därmed inte uppnått. SLSO mäter produktivitet som produktion per arbetad timme. Produktionen har ökat med 1,2 procent medan arbetad tid har ökat med 1,1 procent jämfört med samma period föregående år. Nya och utökade verksamheter inom psykiatri och ASiH medför en lägre produktivitet tills dess verksamheten har kommit upp i full produktion. Största produktivitetstökningen finns inom somatisk specialistvård, i synnerhet närakuterna, där produktionen ökat väsentligt.

6.3.3 Produktion Folktandvården

Vårdform	Utfall 2025 jan-aug	Budget 2025 jan-aug	Avvikelse	Utfall 2024 jan-aug	Prognos 2025	Budget 2025	Avvikelse
Folktandvården							
Antal behandlade barn	184 188	187 407	-3 219	213 533	259 000	261 000	-2 000
Antal behandlade vuxna	221 576	215 085	6 491	206 409	295 000	285 000	10 000
Antal beh spec. tandvård	25 807	24 254	1 553	25 857	37 000	33 000	4 000

Vårdproduktionen inom allmäntandvården var per augusti totalt sett nästan i nivå med föregående år. Antal behandlade barn har minskat med 13,7 procent medan antal behandlade vuxna har ökat 7,3 procent för allmäntandvården jämfört med föregående år. Detta beror på att åldrarna för den fria barntandvården ändrades vid årsskiftet från 23 år till 19 år. Jämförelsen mot föregående år är därmed inte rättvisande.

Antalet behandlingar inom specialisttandvården ligger i linje med föregående år samt något över budget.

Helårsprognosen för tandvårdsproduktion ligger över budget till följd av högre produktion under året jämfört med budget. Antal behandlade vuxna patienter inom allmäntandvården förväntas öka något medan antal behandlade barn förväntas sjunka och prognosen har sammantaget höjts med 8 000 fler. Även när det gäller specialisttandvården överstiger vårdproduktionen budgeten samt utfallet föregående år. Prognosen har därför höjts med 4 000 fler patienter jämfört med budget.

¹³ Produktivitet mäts som produktion per arbetad timme

7. Kollektivtrafik

Trafiknämndens ansvarar för kollektivtrafik på land och på vatten, särskild kollektivtrafik, samt utbyggnaden av Stockholms tunnelbana.

7.1 Ekonomiskt resultat

Resultat	Utfall 2025	Budget 2025	Avvikelse	Utfall 2024	Prognos 2025	Budget 2025	Avvikelse
Mkr	jan-aug	jan-aug		jan-aug			
Biljettintäkter	6 307	6 339	-32	6 193	9 640	9 701	-61
Anslag	9 906	9 906	0	9 015	14 858	14 858	0
Övriga intäkter	3 361	3 155	206	3 505	5 109	4 820	289
Summa verksamhetens intäkter	19 573	19 399	174	18 713	29 608	29 379	229
Bemanningskostnader	-774	-865	92	-820	-1 280	-1 336	56
Köpt trafik	-10 901	-10 977	76	-10 997	-16 602	-16 610	9
Övriga kostnader	-2 990	-3 257	266	-3 120	-5 054	-5 360	306
Summa verksamhetens kostnader	-14 665	-15 100	435	-14 938	-22 936	-23 306	370
Avskrivningar	-2 777	-2 805	29	-2 612	-4 191	-4 323	132
Verksamhetens resultat	2 131	1 494	637	1 164	2 481	1 750	732
Finansiella intäkter	64	26	38	97	106	92	15
Finansiella kostnader	-1 048	-1 064	16	-1 093	-1 727	-1 661	-66
Resultat	1 148	456	691	168	860	180	680

7.1.1 Resultat per augusti

Trafiknämndens resultat per augusti uppgick till 1 148 miljoner kronor, vilket är 691 miljoner kronor högre än budget. För helåret prognostiseras ett resultat på 860 miljoner kronor, vilket är 680 miljoner kronor högre än budget.

Periodens biljettintäkter uppgick till 6 307 miljoner kronor vilket var en procent under budgeterad nivå. Detta var primärt en volymeffekt som följd av färre sålda enkelbiljetter än budgeterat. Övriga intäkter utföll 206 miljoner kronor över budget, vilket främst berodde på 286 miljoner kronor i högre elbusspremier än budgeterat samt högre intäkter från vidarefakturerering kopplat till externa arbeten åt annan part på 36 miljoner kronor. Detta motverkades av lägre kostnader för uthyrning av lokaler på 99 miljoner kronor.

Bemanningskostnaderna understeg budget med 92 miljoner kronor, främst på grund av pågående konsultväxling där rekryteringar ännu inte genomförts. Samtidigt har kostnaderna för resurskonsulter som täcker upp för frånvaro och vakanser varit något högre än budget.

Kostnaderna för köpt trafik var 76 miljoner kronor lägre än budget. Detta berodde främst på 89 miljoner kronor lägre kostnader inom busstrafiken som följd av nya trafikavtal, lägre resande och lägre kostnader för

incitament. Detta motverkades av 15 miljoner kronor högre kostnader än budgeterat för lokalbana primärt beroende på utökad ersättningstrafik på Saltsjöbanans samt förändrat fordonsunderhåll för Spårväg city.

Övriga kostnader understeg budget med 266 miljoner kronor till stor del på grund av låg upparbetningstakt vad gäller drift och underhåll.

Underhållskostnaderna utföll 196 miljoner kronor lägre än budgeterat främst på grund av förskjutna underhållsarbeten av fordon och bana, el, signal och tele. Utöver detta blev kostnaderna för drifttjänster 14 miljoner kronor lägre än budgeterat. Detta motverkades av 32 miljoner kronor i högre kostnader för el och energi och lägre kostnadsreducering än budgeterat om 58 miljoner kronor genom mindre nedlagd tid i investeringsprojekten till följd av vakanser.

Avskrivningarna var 29 miljoner kronor lägre än budget främst beroende på förskjutningar i aktiveringsplaner i flera projekt däribland Bussterminal Slussen. Räntekostnaderna inom trafikförvaltningen översteg budget med 30 miljoner kronor på grund av en högre lånenivå och högre räntor än budgeterat. Inom förvaltningen för utbyggd tunnelbana avvek finansnettot 85 miljoner kronor positivt mot budget både på grund av högre inlåningsräntor och lägre räntekostnader än budgeterat.

7.1.2 Årsprognos

Prognosen för 2025 uppgår till 860 miljoner kronor vilket är 680 miljoner kronor högre än budget. Biljettintäkterna prognostiseras bli 61 miljoner kronor lägre än budget på grund av att resandeprognosen sänkts från 85 procent till 83 procent av 2019 års nivå. Den utökade trafiken från april i kombination med de planerade trafikförstärkningar under hösten bedöms kunna bidra till att stärka resandeutvecklingen framåt. Övriga intäkter förväntas överstiga budget med 289 miljoner främst på grund av högre statliga bidrag avseende elbusspremier.

Bemanningskostnaderna beräknas understiga budget med 56 miljoner kronor. Det främsta skälet är lägre kostnader för anställd personal till följd av vakanser och frånvaro som delvis motverkas av högre kostnader för inhyrd personal som täcker upp i avsaknad av egen personal.

Kostnaderna för den köpta trafiken prognostiseras bli 9 miljoner kronor lägre än budget vilket främst beror på att underhållskostnader om 65 miljoner kronor inom det nya pendeltågsavtalet bedömts vara investeringsutgifter. Detta motverkas av 34 miljoner kronor i högre kostnader för lokalbana och då främst ersättningstrafik för Saltsjöbanan. Vidare förväntas kostnaderna för busstrafiken överstiga budget med 22

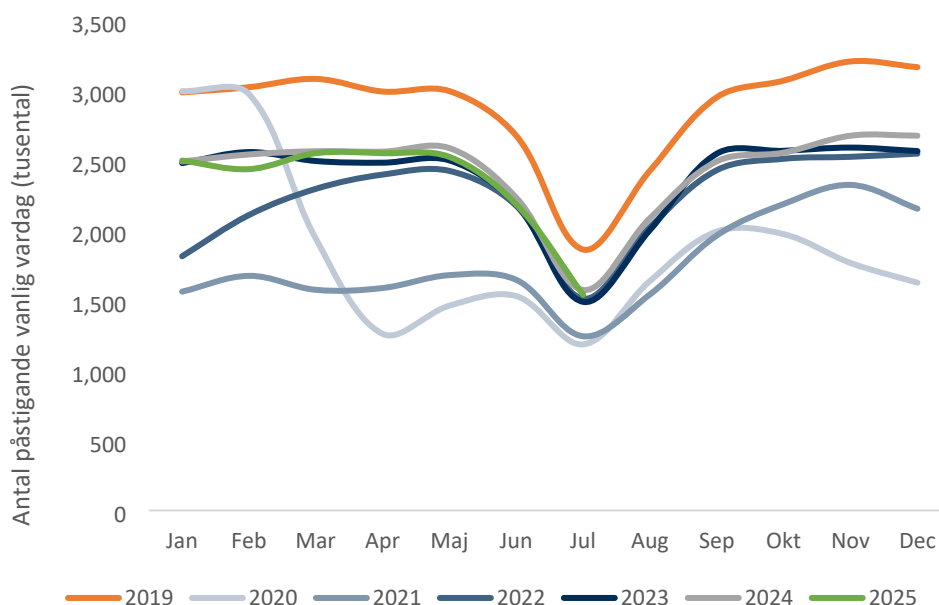
miljoner kronor på grund av tidigare start än budgeterat för ett nytt trafikavtal.

Övriga kostnader förväntas utfalla 306 miljoner kronor lägre än budgeterat främst på grund av 223 miljoner kronor i lägre utrangeringskostnader samt återbetalning av biogasskatt på 72 miljoner kronor.

Avskrivningskostnaderna prognostiseras bli 132 miljoner kronor lägre än budget på grund av förskjutna tidplaner i investeringar där Bussterminal Slussen står för 98 miljoner kronor och försenade fordonsleveranser inom lokalbana och tunnelbana står för 18 miljoner kronor. Räntekostnaderna beräknas bli 66 miljoner kronor högre än budget främst beroende på högre räntenivåer än budgeterat för lån som bundits om inom trafikförvaltningen. Detta motverkas av 15 miljoner kronor i högre ränteintäkter än i budget.

7.2 Resande i SL-trafiken

Diagrammet¹⁾ visar antalet genomsnittligt påstigande en vanlig vardag.



¹⁾ Utfallen avser värden ackumulerat juli då det är senast tillgängliga data

Resandet med kollektivtrafiken minskade markant till följd av pandemin. Distansarbete och nya beteenden bidrar till att ökningen av resande sker gradvis. Antalet genomsnittligt påstigande en vanlig vardag i landtrafiken uppgår i juli till 2 310 000 vilket är två procent lägre än 2024 och 83 procent jämfört med normalåret 2019. Resandet med tunnelbana har minskat med en procent mot föregående år medan resandet med buss har sjunkit med fyra procent. Resandet med pendeltåg har minskat med två procent ackumulerat juli främst på grund av infrastrukturfel under årets

första månader. Resandet med lokalbana har ökat med fem procent. Budgeterat genomsnitt för helåret 2025 uppgår till 2 458 000 påstigande vilket är 85 procent av utfallet normalåret 2019. Prognosen för resandet i kollektivtrafik på land för helår 2025 är 2 391 000 påstigande vilket är två procent under målnivån och 83 procent av 2019 års nivå.

Antalet påstigande inom kollektivtrafik på vatten uppgår till 4 561 000, vilket är en ökning med sex procent från 2024 och med 30 procent jämfört med 2019. Ökningen mot 2024 förklaras främst av fler avgångar på linje 80 mellan Nybroplan och Ropsten. SL-taxan har från och med den 30 april blivit giltig på majoriteten av WÅAB:s avgångar från Strömkajen vilket också har bidragit till ökningen. Pendelbåtstrafiken ökade med två procent medan skärgårdstrafiken ökade med 18 procent jämfört med 2024. Under perioden reste 1 224 000 personer med skärgårdstrafiken vilket är den högsta siffran någonsin. Prognosen för resande på vatten är 5 515 000 påstigande vilket är i linje med årets målnivå.

Inom särskild kollektivtrafik har resandet ökat stadigt sedan restriktionerna togs bort 2022. Antalet resor ökade med tre procent i jämförelse med motsvarande period föregående år, vilket främst var en ökning i antalet taxiresor och resor med rullstolstaxi.

Produktivitet inom kollektivtrafiken

Kollektivtrafiken mäter produktivitet på årsbasis, den senaste produktivetsmätningen genomfördes efter helåret 2024. Inom kollektivtrafiken mäts verksamhetens kostnader för de olika trafikslagen, vilket visar hur produktiva trafikslagen har varit under mätperioden. Produktiviteten mäts i kostnad per personkilometer per trafikslag. Kostnaderna för buss har minskat, främst på grund av lägre kostnader för grundavtal och index. Pendeltågets kostnader ökar på grund av det nya trafikavtalet med SJ och kostnaderna för lokalbana ökar på grund av att året belastats med förgäveskostnader för Program Tvärbana Norra Kistagrenen.

För tunnelbana har kostnaden per personkilometer varit oförändrad och kostnaderna för sjötrafiken har sjunkit till följd av lägre kostnader för skärgårdstrafiken och ökat resande på flera linjer. Resandet i antal personkilometer har ökat med 3,4 procent mellan 2023 och 2024. Samtidigt har nettokostnaderna ökat med 4,8 procent vilket gör att den totala kostnaden per personkilometer har ökat från 4,2 konor till 4,3 kronor.

Kostnad per personkilometer per trafikslag (helår)	2023	2024	Förändring
Tunnelbana	3,7 kr	3,7 kr	0 kr
Buss	5,7 kr	5,5 kr	-0,2 kr
Pendeltåg	1,8 kr	2,3 kr	0,5 kr
Lokalbana	9,3 kr	9,9 kr	0,6 kr
Sjötrafik	19,1 kr	17,0 kr	-2,1 kr
Totalt	4,2 kr	4,3 kr	0,1 kr

8. Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats enligt kommunallagen, lagen om kommunal bokföring och redovisning, LKBR, samt rekommendationer från Rådet för kommunal redovisning, RKR, som gäller den juridiska personen Region Stockholm och den sammanställda redovisningen.

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med årsredovisning 2024.