




Fakta om

SL och länet 2022



Fakta om

SL och länet 2022



Varje år tar Region Stockholms trafikförvaltning fram Fakta om SL och länet. Rapporten innehåller basfakta om kollektivtrafiken men även uppgifter om kundnöjdhet, antal påstigande, ekonomi och hur många som väljer bilen framför att åka kollektivt.

På grund av restriktioner kopplade till pandemin genomfördes inte ombordundersökningar på bussarna mellan januari och februari. Från mars 2022 genomfördes undersökningen återigen i hela trafiken.

Resandet i kollektivtrafiken ökade successivt under 2022 men det är fortfarande en bit kvar tills att resandet är uppe på samma nivåer som innan pandemin. Det beror bland annat på ett ökat distansarbete även efter pandemin.

Vill du ta del av mer detaljerad data finns en separat tabellbilaga i Excelformat. Denna kan beställas från trafikförvaltningens registratur registrator.tf@regionstockholm.se

Innehåll

Förkortningar och beskrivningar	6
SL och länet i korthet	8
Större händelser under året	10
Fakta om kollektivtrafiken	12
Översikt linjer och hållplatser i SL:s kollektivtrafik 2022	13
Översikt fordon i SL:s kollektivtrafik 2022	14
Kollektivtrafikens marknadsandel och färdmedelsandel	15
Medelreslängd per avtalsområde 2022	16
Personkilometer per avtalsområde 2022	17
Sittplatsutnyttjande per avtalsområde 2022	18
Påstigande per månad i SL:s kollektivtrafik 2022	19
Kollektiv sjötrafik	20
Waxholmsbolaget	20
Pendelbåtar	20
Färdtjänsten	21
Hållbarhet – miljö och tillgänglighet	22
Koldioxidutsläpp och förnybar energi	23
Kundnöjdhet	24
Kundnöjdhet per trafikslag 2013–2022	25
Kundnöjdhet fördelat på resfrekvens och ålder 2022	26
Påstigande	27
Påstigande per kommun 2013–2022	28
Påstigande per avtalsområde 2022	29
Påstigande per avtalsområde 2014–2022	30
Påstigande vid de 25 största hållplatserna 2022	31
Påstigande per trafikslag 2013–2022	32
Påstigande per station 2022 – Tunnelbana	33
Påstigande per station 2022 – Pendeltåg	34
Påstigande per station 2022 – Lokalbana	36
Ekonomi och biljettintäkter	38
Resande med bil och kollektivtrafik	40
Resande över tre snitt 2022	41
Resande över tre snitt 2013–2022	42
Infartsräkningar in mot staden – maxtimme	43
Infartsräkningar in mot staden 1976–2022	44

Förkortningar och beskrivningar



T-CENTRALEN

Här beskrivs förkortningar
och begrepp som används i rapporten
Fakta om SL och länet.

ATR	Med automatisk trafikankräkning, ATR, menas här mätning av antalet resande med hjälp av mätutrustning ombord på buss, lokalbanetåg och pendeltåg. Mätutrustningen registrerar antalet på- och avstigande vid varje hållplats. På tunnelbanans vagnar finns ingen ATR-utrustning.
Avtalsområde	Ett avtalsområde är ett antal linjer som upphandlats vid samma tillfälle.
Infartsräkningar	Med infartsräkningar menas trafikmätningar av hur många bilar, motorcyklar och mopeder som åker in och ut via våra infarter. Detta sker oftast genom mätutrustning i gatan.
Maxtimme	Med maxtimme menas den sekvens av fyra sammanhängande hela kvartar då flest reser.
Medelreslängd	Den genomsnittliga sträckan resenärer åker.
MTS	Med manuella trafikstudier, MTS, menas räkningar och mätningar av trafiken genom manuella observationer. Olika typer av data kan samlas in, till exempel in- och utpasserande på stationer, på- och avstigande på hållplatser, avgångs- och ankomsttider och antal passagerare i fordon.
Personkilometer	Antal kilometer resande färdats i kollektivtrafiken. Förenklat sett är detta sträckan ett fordon kört multiplicerat med antalet resenärer ombord.
Påstigande	Antalet resenärer som stigit på tunnelbanor, pendeltåg, bussar och lokalbanor. Observera att om en resenär under en och samma resa först stiger på en buss, och sedan byter till pendeltåg räknas detta som två påstigande.
Sittplatskilometer	Antal kilometer varje sittplats färdats i kollektivtrafiken. Förenklat sett är detta sträckan ett fordon kört multiplicerat med antalet sittplatser ombord.
Sittplatsutnyttjande	Hur många sittplatser som utnyttjas i procent. Förenklat sett är detta antalet resenärer ombord dividerat med antalet sittplatser.
Trafikslag	De olika trafikslagen i Trafikförvaltningens utbud är buss, pendeltåg, tunnelbana, lokalbana, sjötrafik och färdtjänst.
Vintervardag	Till vintervardag räknas vardagar (ej röda dagar) under månaderna januari till och med april, samt september till och med december (exklusive jullovet under december–januari).

SL och länet i korthet



På SL har vi tydliga mål. Vi ser till att så många som möjligt i Stockholm kan förflytta sig på ett kollektivt och smidigt sätt. Vi tillgängliggör alla delar av vår levande region. Kollektivtrafiken gör att människor kan bo i ett område, jobba i ett andra och ha fritidsintressen i ett tredje. Vårt miljö- och hållbarhetsarbete fungerar i symbios med resenärerna. När fler reser med oss blir det färre bilar på gatan, mindre utsläpp och bättre luft. Även om de årliga målen ändras är slutmålet detsamma – en trevligare stad att leva i.

Länet växer snabbt och vi får nya invånare i nya stadsdelar. I alla områden utvecklas kollektiv-

trafiken i takt med tillväxten för att tillgodose den höga belastningen. Vi måste förstå resenärens behov och resvanor för att kunna göra ett bra jobb och förbättra erbjudandet. Genom att veta hur de rör sig, vilka färdmedel de föredrar och vilka hållplatser flest passerar kan vi utveckla verksamheten och bli världens bästa kollektivtrafik.

Totalt antal fordon i SL:s fordonspark



Antal bussar: **2 396**

- Ledbussar: 1 060, varav:
 - Röda ledbussar: 760
 - Blå stombussar: 279
 - Blå ledbussar, eldrivna: 21
- Övriga bussar: 1 336, varav:
 - "Vanliga" röda bussar: 503
 - Eldrivna röda bussar: 10
 - Boggiebussar: 770
- Dubbeldäckare: 39
- Midibussar: 9
- Minibussar: 5



Antal bussar med AC:
1 624

Tåg/vagnar



Tunnelbanan:
439 vagnar



Roslagsbanan:
32 set med 3 vagnar



Spårväg City:
8 vagnar (A35 B)



Saltsjöbanan:
30 vagnar (15 tåg)
(C10/C11)



**Tvärbanan/
Nockebybanan:**
72 vagnar varav:
• Nockebybanan: 6



Lidingöbanan:
9 vagnar (A36)



Pendeltåg:
129 vagnar varav:
• 71 X60*
• 12 X60A*
• 46 X60B
* Hopkopplingsbara



Kollektiv sjötrafik:
25 fartyg* varav:
• Vaxholmsbolaget: 21
• SL:s Djurgårdsfärjor: 4 st
(en av dem eldriven)
* Exklusive cirka 50 inhyrda båtar från externa aktörer

Snabbfakta om SL:s infrastruktur



Antal bytespunkter:
cirka **6 700** varav:
• Buss: cirka 6 100 hållplatser
• Färjor: cirka 300 bryggor
• Lokalbana: 119 hållplatser
• Tunnelbana: 100 stationer
• Pendeltåg: 54 stationer



**Antal vertikallissar/
snedhissar:**
475 varav:
• 414 vertikallissor
– Tunnelbana: 220
– Pendeltåg: 101
– Övriga: 93
• 61 snedhissor
– Pendeltåg: 3
– Tunnelbana: 58
– Övriga: 0



**Antal rulltrappor
och rullramper:**
501 varav:
• Tunnelbana: 361
• Pendeltåg: 123
• Rullramper: 8
• Övriga: 9



Spår- och linjelängd:
cirka **1 002 mil** varav:
• Buss: 955 mil
• Pendeltåg*: 24 mil
• Lokalbana: 12 mil
• Tunnelbana: 11 mil
* Pendeltåg förvaltas av Trafikverket



Antal växlar:
1 156 varav:
• Tunnelbana: 725
• Lokalbana: 331
• Pendeltåg*: 100
* Växlarna förvaltas av Trafikverket



Antal busslinjer:
472* varav:
• Stombusslinjer: 18
* exklusive övriga linjer utanför länet och servicelinjer.



Antal båtlinjer:
44 varav:
• Waxholmsbolaget: 40
• Pendelbåtar: 4



Totalt antal påstigande:
cirka **2 339 000** varav:
• Tunnelbana: 912 000
• Pendeltåg: 342 000
• Lokalbana: 187 000
• Buss: 898 000



Antal resenärer:**
2022: cirka **660 000**
2021: cirka 530 000
2020: cirka 580 000
2019: cirka 865 000
2018: cirka 850 000
2017: cirka 835 000

Snabbfakta om SL:s punktlighet och kvalitet



Punktligghet*:**
• Buss: 86%
• Lokalbana: 97%
• Pendeltåg: 92%
• SL Pendelbåtar: 96%
• Tunnelbana: 98%
• Waxholmsbolaget: 94%



Antal biljettkontroller:
5,6 miljoner
Antal utdelade tilläggsvavgifter: cirka 42 000



Antal kontakter via Trygghetscentralen:
cirka **182 500** varav:
• 126 000 trygghetsamtal
• 32 500 till trygghetsnumret
• 24 000 trygghetschattar



Antal kontakter SL Kundtjänst:
cirka **840 000** varav:
• Telefon: 580 000
• E-post: 160 000
• Chatt: 100 000
Cirka 58 000 av dessa ärenden gällde förseningsersättningar

** Antalet resenärer mäts inte direkt. Istället mäts antalet påstigande. Antalet resenärer estimeras genom ett antagande att en resa i SL-trafiken består av i snitt 1,61 påstigningar med byten, samt att en resenärer gör i snitt 2,2 resor under en dag. Med cirka 2,3 miljoner påstigande blir det 660 000 resenärer en normal vintervardag. Under sommarhalvåret och på helger är resandet lägre.

*** Punktliggheten mäts med olika metoder och olika gränsvärden för vad som är punktlighet och inte. Därför ska inte punktligheten jämföras mellan olika trafikslag eller redovisas sammanslaget för flera trafikslag.

Större händelser under året



Pandemin och dess effekter fortsatte att påverka kollektivtrafiken under 2022.

I början av året påverkades resandet i länet av pandemirestriktionerna som gällde i kollektivtrafiken. Då i januari låg resandet på 61 procent jämfört med senaste normalåret 2019. I februari togs de sista restriktionerna bort och resenärerna började successivt att återvända. Vid utgången av året hade resandet stabiliserat sig kring 80 procent av 2019 års resenivåer.



Större arbeten som pågått under året

- Slussenprojektet fortlöper. Bussterminalen vid Slussen hade under 2022 ett provisoriskt läge. Mellan Henriksdal och Slussen ersattes Saltsjöbanan med buss under hela året.
- Fyrspårsutbyggnaden på Mälärbanan fortlöper. Under sommaren ställdes pendeltågstrafiken in på sträckan Stockholm City–Jakobsberg under en månad.
- Bygget av planskilda korsningar på Roslagsbanan påverkade tågtrafiken, som ersattes med buss från midsommar till mitten av augusti.
- Underhållsarbeten på Tvärbanan gjorde att spårvagnarna mellan Sickla och Stora Essingen ersattes med bussar under fem sommarveckor.



Övriga större händelser

- Under sommaren gjordes en satsning mot unga när 160 000 ungdomar erbjöds kostnadsfria sommarlovskort.

Fakta om kollektivtrafiken



Trafikförvaltningen har det övergripande ansvaret för att du som bor i eller besöker Stockholms län ska ha tillgång till en trygg, hållbar och väl fungerande kollektivtrafik med SL, Waxholmsbolaget och Färdtjänsten.

Under 2022 har de ombordintervjuer som genomfördes innan pandemin återinförts. Årets siffror kan inte jämföras med föregående år, då man använde webbaserade undersökningar, men informationen tydliggör dagens verksamhet och insikter för morgondagens.

I den här delen får du en bild av restid med kollektivtrafiken i förhållande till restid med bil, den genomsnittliga SL-resans längd samt hur sittplatser utnyttjas i SL-trafiken olika tider på dygnet.

Vi kommer ta upp slutsatser kring våra marknadsandelar, alltså hur många resenärer vi har gentemot andra resesätt. Målet är att marknadsandelarna 2030 ska uppgå till 55 procent.

Du kan även läsa om personkilometer, det vill säga hur många kilometer våra fordon förflyttar sig multiplicerat med antalet resenärer ombord. Ekvationen förtydligar kollektivtrafikens omfattning i länet samt dess effekt på miljön.

Översikt linjer och hållplatser i SL:s kollektivtrafik 2022

Linjer, linjelängder och hållplatser i SL:s kollektivtrafik 2022

I tabellen visas antal linjer, linjelängder i kilometer och antal hållplatser.

Avtalsområde	Antal linjer	Linjelängd, km	Antal hållplatser
Spårtrafik			
Pendeltåg	6	241	54
Tunnelbana	7	108	100
Lidingöbanan	1	9	13
Nockebybanan	1	6	10
Roslagsbanan	3	65	40
Saltsjöbanan	2	17	17**
Spårväg City	1	5	11
Tvärbanan	2	19	28
Spårtrafik totalt	23	470	273
Buss			
Bromma	15	135	213
Ekerö	19	451	263
Handen	32	578	347
Huddinge/Botkyrka/Söderort	71	983	795
Innerstaden	26	228	319
Järfälla/Upplands-Bro	23	350	289
Lidingö	16	152	118
Nacka/Värmdö	59	1 205	457
Norrort	43	930	484
Norrtälje	33	1 453	1 000
Nynäshamn	12	416	265
Sigtuna/Upplands Väsby	30	517	424
Sollentuna	11	206	201
Solna/Sundbyberg	22	243	232
Södertälje	27	524	341
Tyresö	22	431	191
Vallentuna	11	231	194
ServiceLINJER	24	299	
Övriga linjer (utanför länet)	11	220	
Buss totalt	507	9 552	6 133
Totalt	530	10 022	6 406*

Källa: ATN, SL:s Injeregister

* Då flera olika avtalsområden kan trafikera samma hållplats överensstämmer inte summan av alla avtalsområden med totalsumman för alla hållplatser.

** Slussen avstängd under 2022.

Översikt fordon i SL:s kollektivtrafik 2022

Lokalbana/spårvagnar

Roslagsbanan	101 vagnar (35 st X10p, 34 st UBxp, 32 st UBo)
Spårväg City	8 vagnar A35B
Saltsjöbanan	30 vagnar (15 st C10/C11)
Tvärbanan	62 vagnar (37 st A32*, 25 st A35)
Lidingöbanan	9 vagnar A36

*varav 7 st A32 körs på Nockebybanan.

Bussflottan

Antal SL-bussar: 2 396, fördelade på:

- 1 060 ledbussar, varav:
 - Röda ledbussar: 760
 - Blå ledbussar: 279
 - Eldrivna ledbussar: 21
- Övriga bussar: 1 336, varav:
 - "Vanliga" röda bussar: 503
 - Eldrivna röda bussar: 10
 - Röda boggibussar: 763
 - Blåa boggibussar: 7
 - Dubbeldäckare: 39
 - Midibuss: 9
 - Minibuss: 5

Tunnelbana

Totalt 439 vagnar, varav:

- C6: 21
- C14: 98
- C15: 12
- C20: 271
- C30: 37

Pendeltåg

Totalt 129 st varav:

- 71 st X60*
- 12 st X60A*
- 46 st X60B

*Hopkopplingsbara.



Kollektivtrafikens marknadsandel och färdmedelsandel

Marknadsandel och färdmedelsandel följs upp löpande med undersökningen Kollektivtrafikbarometern. Resultaten är inte direkt jämförbara med tidigare redovisningar i Fakta om SL och länet från 2019 eller tidigare som baserades på en annan mätmetod för resvaneundersökningar.

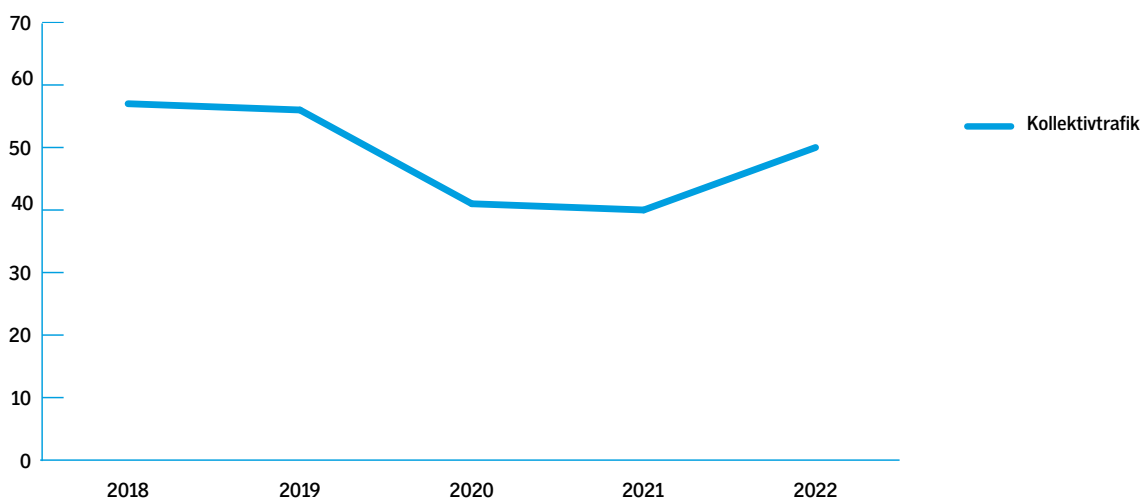
Kollektivtrafikens marknadsandel

Kollektivtrafikens marknadsandel avser det totala antalet kollektivtrafikresor i relation till totala antalet motoriserade resor i regionen, inkluderat kollektivtrafik och bil.

Kollektivtrafikens marknadsandel för 2022 uppgår till 50 procent av resorna med motordrivna fordon, vilket är en tydlig ökning jämfört med för ett år sedan. Kollektivtrafikens marknadsandel är fortfarande lägre än innan pandemin.

	2018	2019	2020	2021	2022
Kollektivtrafik	57%	56%	41%	40%	50%
Annan motorburen trafik	43%	44%	59%	60%	50%

Källa: Kollektivtrafikbarometern



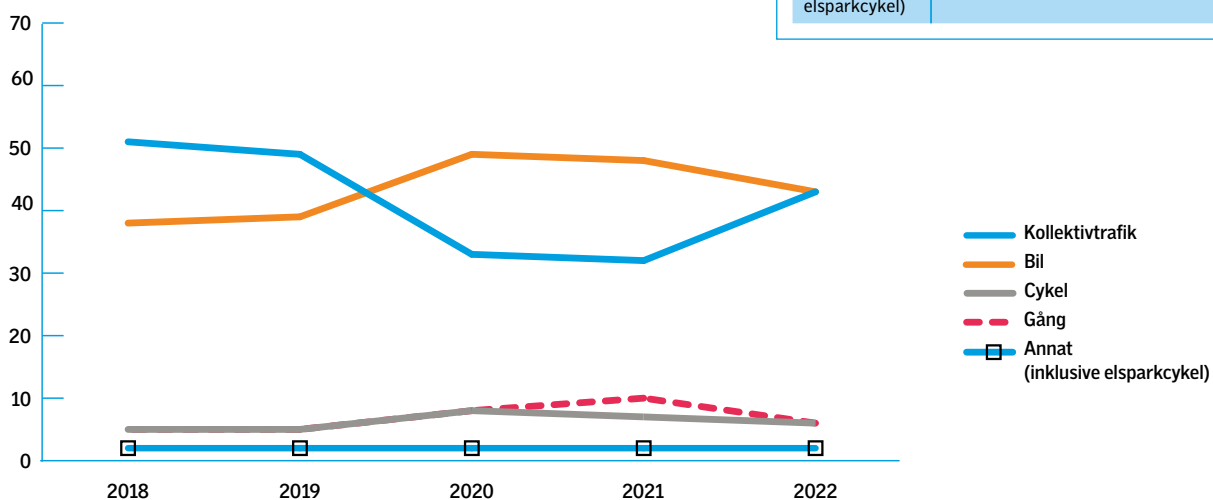
Färdmedelsandel

Färdmedelsandel avser fördelning av resor med olika färdmedel av alla resor som görs.

Jämfört med 2021 ökar kollektivtrafikresor kraftigt samtidigt som bilresor, cykel och gång minskar. Kollektivtrafikens andel är fortfarande lägre än innan pandemin medan andelen bil, cykel och gång är högre.

	2018	2019	2020	2021	2022
Kollektivtrafik	51%	49%	33%	32%	43%
Bil	38%	39%	49%	48%	43%
Cykel	5%	5%	8%	7%	6%
Gång	5%	5%	8%	10%	6%
Annat (inklusive elsparkcykel)	2%	2%	2%	2%	2%

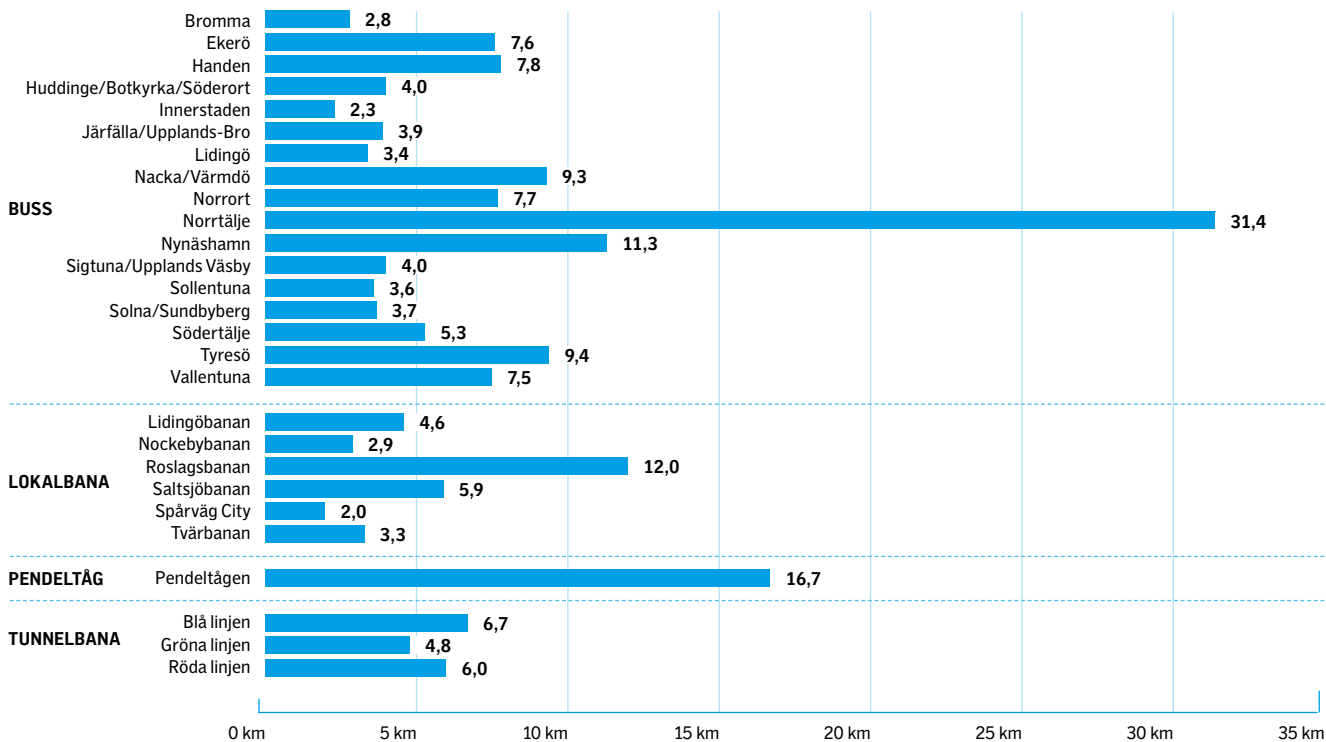
Källa: Kollektivtrafikbarometern



Medelreslängd per avtalsområde 2022

Medellängden för en genomsnittlig SL-resa en vintervardag.
Längden redovisas i kilometer.

Medelreslängd per avtalsområde en vintervardag 2022, kilometer

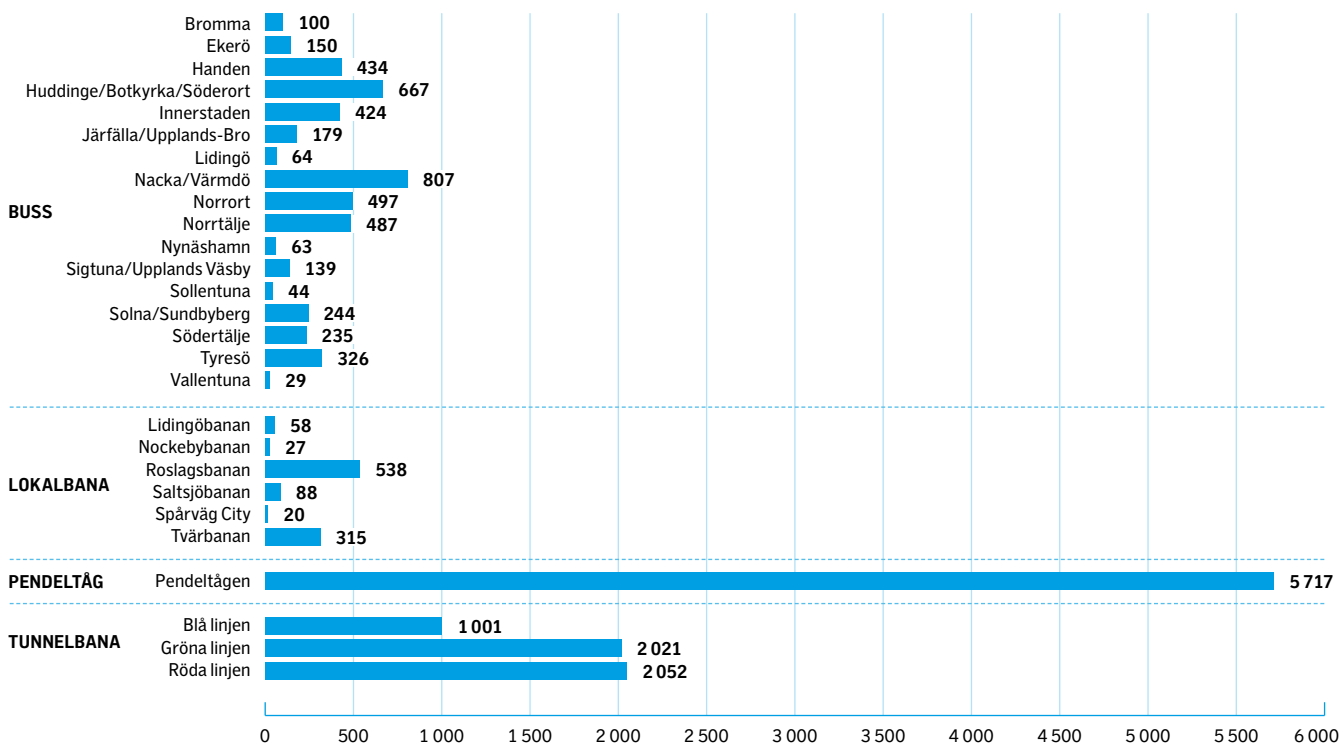


Personkilometer per avtalsområde 2022

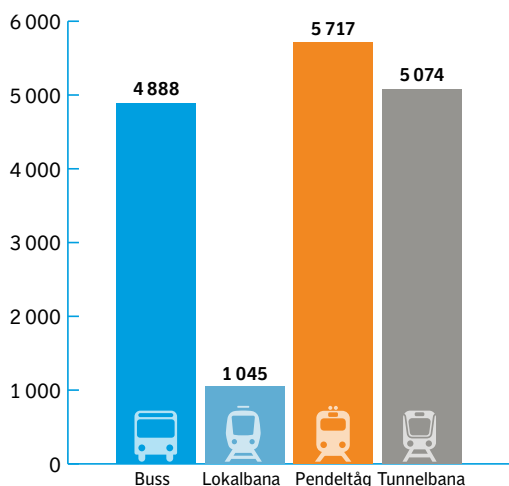
Här redovisas antalet personkilometer i tusental per avtalsområde en vintervardag.

Personkilometer för en tur beräknas genom att antalet kilometer fordonet kört multipliceras med antalet resenärer ombord.

Personkilometer per avtalsområde en vintervardag 2022, tusental



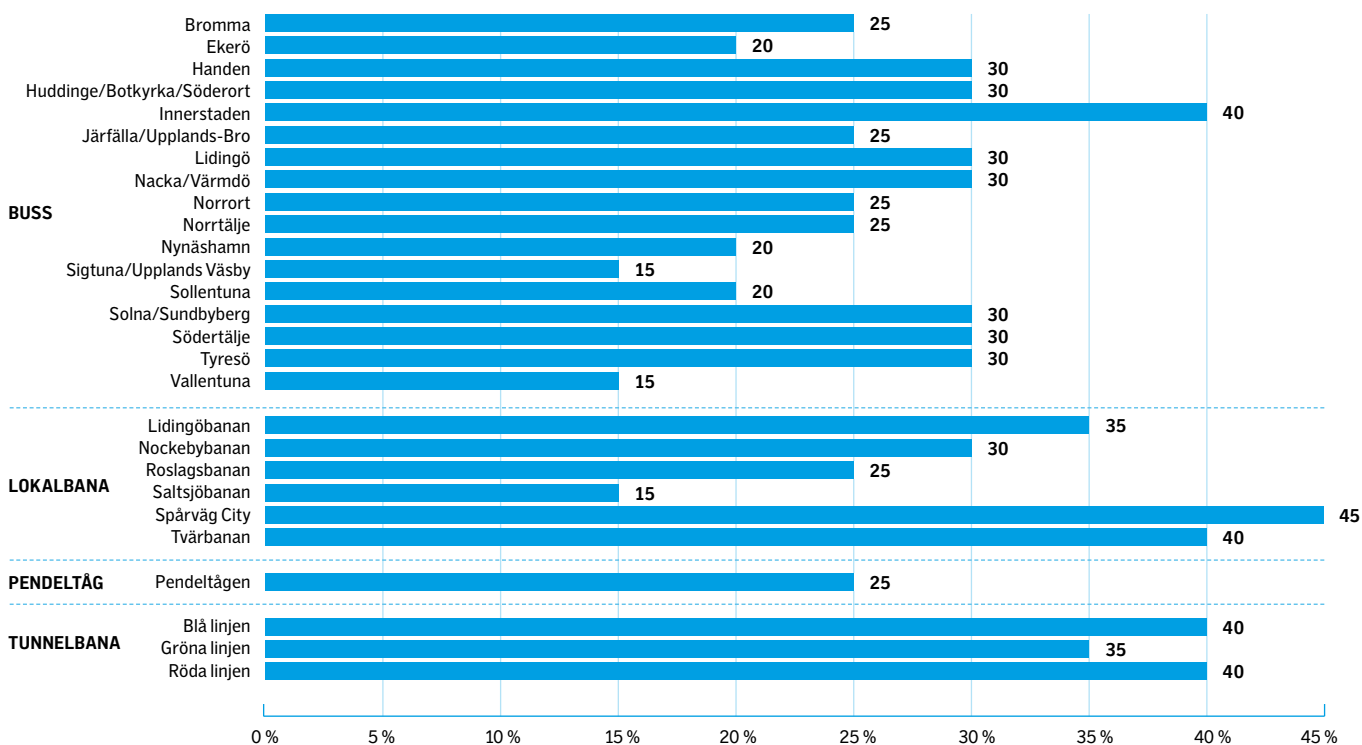
Personkilometer per trafikslag en vintervardag 2022, tusental



Sittplatsutnyttjande per avtalsområde 2022

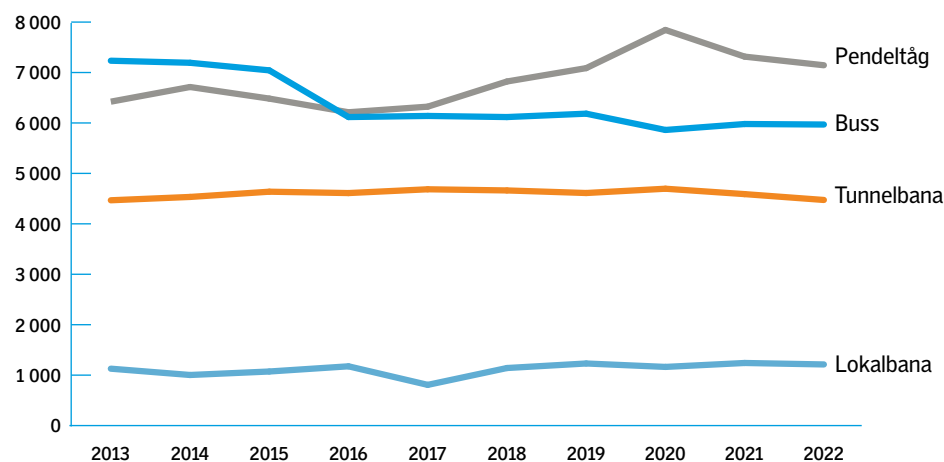
Här redovisas andelen sittplatser som är utnyttjade under en genomsnittlig SL-resa. Ett värde "100" skulle innebära lika många resenärer som sittplatser, ett värde "90" skulle innebära att 90 procent av sittplatserna är upptagna och att 10 procent är lediga. Ett värde "110" innebär 10 procentenheter fler resenärer än sittplatser.

Sittplatsutnyttjande per avtalsområde en vintervardag 2022, procent



Sittplatskilometer per trafikslag, miljoner

Antalet passagerarsäten multiplicerat med den sträcka som fordonet kört.



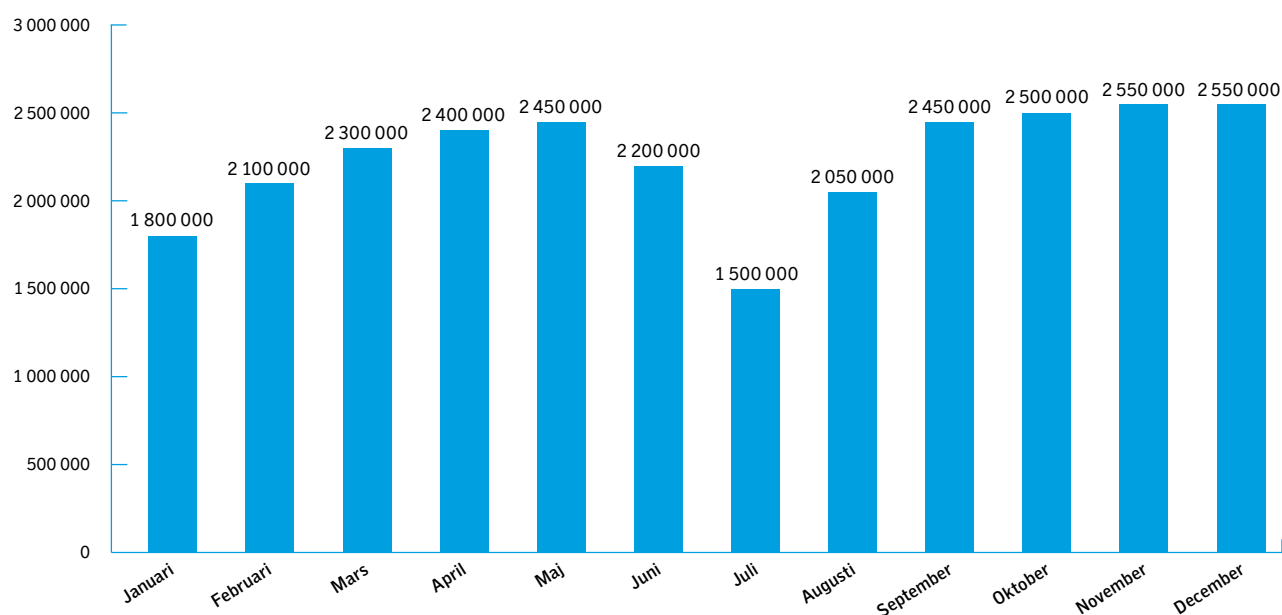
Påstigande per månad i SL:s kollektivtrafik 2022

I diagrammet visas vardagsmedelvärdet för påstigande per månad i SL-trafiken för trafikslagen buss, lokalbana, pendeltåg och tunnelbana.



Påstigandet i början av året var i hög grad påverkat av coronapandemin. Resten av året uppvisar normal säsongsvariation där påstigandet är lägre under sommarmånaderna.

Påstigande en vardag i SL-trafiken 2022



Kollektiv sjötrafik

Waxholmsbolaget kör båttrafik i Stockholms skärgård. SL driver dessutom fyra pendelbåtslinjer i Stockholmsområdet. Pendelbåtarna går på samma taxa som SL:s övriga trafikslag. SL:s taxa gäller även på Waxholmsbolaget under lågsäsong.

Waxholmsbolaget

Waxholms Ångfartygs AB (Waxholmsbolaget) är en del av länets kollektivtrafik. Båttrafiken är särskilt viktig för dem som bor och vistas i skärgården. Waxholmsbolaget trafikerar Stockholms skärgård med både snabbgående båtar som kör under sommaren, och med fartyg som kan bryta is under vintern. Ibland under vintertid vid isläggning kör Waxholmsbolaget även helikopter och svävare. År 2022 uppmättes omkring 1,5 miljoner påstigande med Waxholmsbolaget.

Waxholmsbolaget kör även godstrafik till skärgårdens öar. Under 2022 distribuerades cirka 10,8 ton gods till näringsliv och privatpersoner. De fem godslinjerna levererar gods från Arholma i norr till Landsort i söder.

cirka 1,5 miljoner

påstigande reste med Waxholmsbolaget under 2022. Waxholmsbolaget har i snitt 4 100 påstigande per dag.

cirka 300 bryggor

trafikerar i skärgården. Cirka 250 av dessa trafikerar även under vintertid.

cirka 10,8 ton gods

distribuerades till skärgårdens öar av Waxholmsbolaget 2022.

cirka 20 mil långt och 5 mil brett

är det trafikområde som sträcker sig mellan Arholma i norr och Landsort i söder.

25 fartyg

ägs av Waxholmsbolaget. Av dem går 21 i Waxholmsbolagets regi medan fyra går i SL-trafik som linje 82, Djurgårdsfärjan. Dessutom finns cirka 50 externa fartyg inom den kollektiva sjötrafiken.

Pendelbåtar

PENDELBÅTAR 2022

Fyra pendelbåtslinjer = SL-taxa
Pendelbåtar angör vid totalt 44 bryggor året runt.

LINJE 80:

Nybroplan - Ropsten - Storholmen
Antal påstigande 2022: Cirka 2 miljoner.
Antal fartyg: Åtta fartyg i trafik varav två isgående.

LINJE 82:

Slussen - Skeppsholmen - Allmänna gränd (Djurgården)
Antal påstigande 2022: Cirka 2,4 miljoner.
Antal fartyg: Fyra fartyg. Vilka av dessa som är i trafik samtidigt är olika beroende på säsong. Två är i trafik under lågsäsong och tre eller fyra under högsäsong.

LINJE 83:

Stockholm - Vaxholm
Startade som försökslinje i augusti 2020.
Antal påstigande 2022: Cirka 262 000.

LINJE 89:

Ekerö - Klara Mälarstrand
Antal påstigande 2022: Cirka 145 000.
Antal fartyg: Ett fartyg under vinter och sommar, två fartyg under höst och vår.



I båttrafiken var det SL:s pendelbåtslinje 82 som hade flest påstigande 2022. Den går mellan Slussen - Skeppsholmen - Allmänna gränd (Djurgården).

Färdtjänsten

Färdtjänsten är till för dem som har väsentliga svårigheter att resa med den allmänna kollektivtrafiken. För att resa med färdtjänsten krävs tillstånd som erhålls efter läkarutlåtande och enskild prövning. Resemöjligheten sträcker sig över hela regionen och sker med färdtjänsttaxi, rullstolstaxi och bårtaxi efter det enskilda behovet.

Färdtjänst	Procent
Kundnöjdhet	88
Punktlighet	87

cirka 3 procent

av invånarna i Stockholms län har tillstånd att resa med Färdtjänsten. Det motsvarar cirka 63 000 personer. Medianåldern för en färdtjänstresenär är 80 år, vilket ställer höga krav på en personlig service.

cirka 3,2 miljoner

resor genomförs årligen av upphandlade taxi- och rullstolstaxiföretag och utförs av cirka 2 500 fordon och närmare 5 000 förare. I och med den stora volymen är denna trafikform i Region Stockholm en av de största inom området.

cirka 1,6 miljarder kronor

omsatte Färdtjänsten under 2022.

Hållbarhet – miljö och tillgänglighet

Med en välplanerad och tillgänglig kollektivtrafik blir det lättare att göra klimatsmarta val i sitt resande. Det innebär att SL och trafikförvaltningen har ett stort ansvar i Region Stockholms klimatarbete, men också stora möjligheter att göra skillnad på riktigt. Vi behöver se till att vår verksamhet är så snäll mot miljön som möjligt, och att kollektivtrafiken är tillgänglig för alla – oavsett vem du är och vilka förutsättningar du har.

I den här delen kan du bland annat läsa om hur koldioxidutsläppen från respektive fordonstyp har sjunkit senaste åren och hur vi är världsledande när det gäller omställning till förnybar energi. Du hittar också information om vårt tillgänglighetsarbete som ska göra kollektivtrafiken till ett möjligt val för alla som vill resa mer klimatsmart.

Koldioxidutsläpp och förnybar energi

Utsläppen av koldioxid från våra fordon har minskat drastiskt under de senaste åren, samtidigt som andelen förnybar energi har ökat. Nedan ser du förändringen 2022 jämfört med föregående år och basåret 2011.

Utsläpp av koldioxidekvivalenter (CO₂-e) från fordonen i SL-trafiken per personkilometer (pkm) jämfört med basåret 2011

Trafikslag	Basår: 2011	2021	2022
Busstrafik			
Utsläpp [ton CO ₂ -e]	168 189	55 513	49 520
Personkilometer	1 792 000 000	1 208 000 000	1 468 000 000
Utsläpp [g/pkm]	94	46	34
Förändring	–	-51%	-64%
Spårtrafik			
Utsläpp [ton CO ₂ -e]	4 561	5 001	4 992
Personkilometer	3 279 000 000	2 572 000 000	3 590 000 000
Utsläpp [g/pkm]	1,39	1,94	1,39
Förändring	–	+40%	0%
Sjötrafikens passagerartrafik			
Utsläpp [ton CO ₂ -e]	26 048	17 174	15 623
Personkilometer	42 439 452	40 447 284	52 300 000
Utsläpp [g/pkm]	614	425	299
Förändring	–	-31%	-51%
Sjötrafikens helikoptertransporter			
Utsläpp [ton CO ₂ -e]	–	45	85
Färdtjänsttrafik			
Utsläpp [ton CO ₂ -e]	13 400	7 527	6 808
Personkilometer	84 716 192	69 442 333	71 776 377
Utsläpp [g/pkm]	158	108	95
Förändring	–	-31%	-40%
Totala utsläpp [ton CO₂-e]	212 198	85 260**	77 028
Förändring	–	-60%	-64%

Källa: Trafikförvaltningens hållbarhetsredovisning för 2021

Spårarbetsfordon	Basår: 2011	2021	2022
Utsläpp [ton CO ₂ -e]	–	303**	349

Utsläpp av koldioxidekvivalenter (CO₂-e) från sjötrafikens fordon per tonkilometer (ton-km) jämfört med basåret 2011

Sjötrafikens godstrafik	Basår: 2011	2021	2022
Utsläpp [ton CO ₂ -e]	315	537	437
Tonkilometer	119 955*	230 720	218 813
Utsläpp per tonkilometer [g/ton-km]	2 625	2 327	1 998
Förändring	–	-11%	-24%

* Kompletterade uppgifter från 2018 års miljöredovisning

** Uppdaterade siffror för 2022 efter kvalitetsgranskning och kontroll.

Anm 1: Inkluderas spårarbetsfordon och sjötrafikens godstrafik blir utsläppen 86 107 (ton CO₂-e)

Andel förnybar energi 2011, 2021 och 2022 inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken, samt inom spårunderhåll

Trafikslag	Basår: 2011	2021	2022
Busstrafiken (exklusive ersättningstrafik)	44%	97%	97%
Spårtrafiken: pendeltåg, tunnelbana och lokalbana	100%	100%	100%
Särskild kollektivtrafik: färdtjänsttaxi, närtrafik och rullstolstaxi	24%	38%	44%
Sjötrafiken: persontrafik med egna och entreprenörers fartyg	3%	54%	56%
Egna och entreprenörsägda spår- och arbetsfordon för spårunderhåll	–	3,5%**	14%
Total andel förnybart drivmedel *	61%	93%	94%

* Baserat på energiinnehåll i drivmedlen.

** Uppdaterade siffror för 2022 efter kvalitetsgranskning och kontroll.

Mål och utfall för kollektivtrafikens färdmedelsandel*

	Basår (2015)	Utfall 2020	Utfall 2021	Utfall 2022	Mål 2030
Färdmedelsandel	49%	33%	32%	43%	54%

*I jämförelse med bil, cykel, gång och annat.


Kundnöjdhet



I den här delen kan du ta del av andelen nöjda resenärer i SL-trafiken, samt nöjdhet fördelat på resfrekvens och ålder. Mätningen genomförs varje månad ombord fordon och fartyg i kollektivtrafiken.

Kundnöjdhet per trafikslag 2013–2022

Under 2022 återupptogs undersökningen Upplevd kvalitet, som är en enkät som resenärer får svara på när de reser i kollektivtrafiken. För spår- och båttrafiken återupptogs mätningarna i januari efter att ha varit pausade under pandemin. Mätningarna på bussarna återupptogs i mars 2022. Resultaten för 2020 och 2021 bygger på Kollektivtrafikbarometern och är inte direkt jämförbara med 2022 och övriga år.

 84 procent av SL:s resenärer var nöjda med sin resa under 2022. Det är två procentenheter mer än året innan pandemin. Motsvarande siffra för Waxholmsbolaget är 96 procent nöjda resenärer. Det är samma nivå som innan pandemin.

Kundnöjdhet 2013–2022 per trafikslag, andel i procent (%)

Trafikslag	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Tunnelbana	76	78	80	84	85	85	82	—***	—***	87
Pendeltåg	66	72	66	68	73	63	73	—***	—***	76
Lokalbana	81	85	84	84	87	88	88	—***	—***	91
Buss	72	75	78	79	79	79	79	—***	—***	82****
Pendelbåt*			95	96	97	97	97	—***	—***	98
Skärgårdstrafik**						97	96	—***	—***	96
SL Total	74	77	78	80	82	80	80	79***	76***	84****

*= pendelbåtstrafiken började mätas 2015.

**= skärgårdstrafiken började mätas 2018.

***= Resultat för kundnöjdhet 2020–2021 har hämtats från undersökningen Kollektivtrafikbarometern.

Upplevd kvalitet var pausad från mars 2020 till november 2021 p.g.a. covid-19.

****=Utfallet för SL totalt och buss år 2022 innefattar mars–december.

Källa: Upplevd kvalitet (2012–2019, 2022),
Kollektivtrafikbarometern (2020–2021)

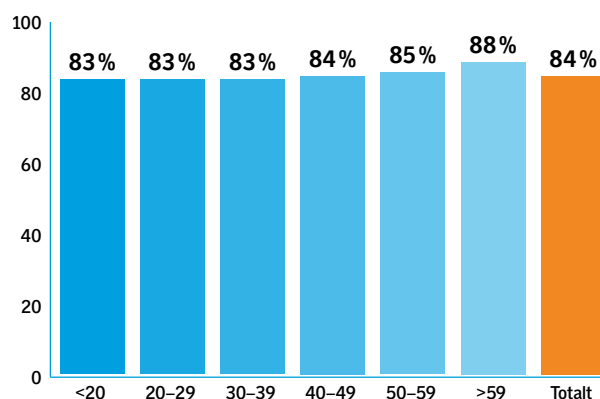
Kundnöjdhet fördelat på resfrekvens och ålder 2022

En jämförelse av olika åldersgrupper visar att nöjdheten ökar med åldern. SL:s resenärer över 60 år är påtagligt mer nöjda jämfört med övriga åldersgrupper. I den åldersgruppen är 88 procent nöjda.

Kundnöjdhet fördelat på ålder, andel procent, 2022

Ålder	Kundnöjdhet
<20 år	83%
20–29 år	83%
30–39 år	83%
40–49 år	84%
50–59 år	85%
> 59 år	88%
Totalt	84%

Källa: Upplevd kvalitet (mar-dec)

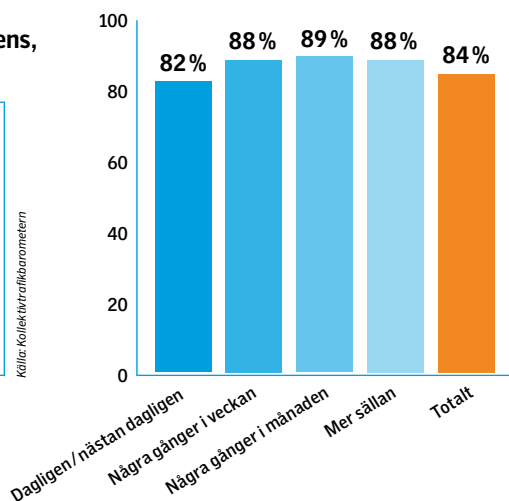


Även resfrekvensen har koppling med nöjdheten. De som åker dagligen eller nästan dagligen är minst nöjda.

Kundnöjdhet fördelat på resfrekvens, andel procent, 2022

Resfrekvens	Kundnöjdhet
Dagligen/ nästan dagligen	82%
Några gånger i veckan	88%
Några gånger i månaden	89%
Mer sällan	88%
Totalt	84%

Källa: Kollektivtrafikbarometern



Påstigande



Genom att mäta antalet påstigningar kan vi ta reda på hur många som reser med våra olika färdmedel, samtidigt som vi ser på vilka stationer och hållplatser trycket är högst. Mätningarna i tunnelbanan sker manuellt på vardagar (måndag–torsdag) mellan klockan 06.00 och 24.00. För övriga trafikslag görs mätningarna dygnet runt. Det sker genom att sensorer vid dörrarna i ett urval av fordonen mäter på- och avstigande.

Historiskt har antalet påstigande ökat varje år. Men under 2020, 2021 och 2022 påverkade coronapandemin antalet påstigande i hög grad, och antalet påstigande är lägre än innan pandemin.

Påstigande per kommun 2013–2022

Nedan ser du antalet påstigande per kommun en genomsnittlig vintervardag år 2013–2022.

Antalet påstigande per kommun en vintervardag

Område	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Botkyrka	62 000	64 000	66 000	68 000	69 500	70 000	71 400	55 200	51 300	58 100
Danderyd	56 000	56 000	56 000	56 000	60 800	56 900	58 300	37 000	32 400	41 800
Ekerö	11 000	11 000	10 000	11 000	10 900	10 800	10 900	8 200	7 600	7 900
Haninge	52 000	52 000	52 000	54 000	54 200	52 700	55 600	44 800	43 600	53 300
Huddinge	81 000	82 000	83 000	85 000	90 700	90 200	94 100	69 700	64 800	77 500
Järfälla	50 000	49 000	49 000	48 000	49 900	52 300	53 800	41 100	40 000	51 100
Lidingö	25 000	25 000	24 000	25 000	24 600	24 600	24 700	16 800	16 600	20 000
Nacka	67 000	67 000	67 000	70 000	73 600	73 900	77 800	52 700	53 000	65 300
Norrtälje	13 000	13 000	13 000	13 000	12 400	12 600	12 000	8 600	9 100	10 100
Nykvarn	1 000	1 000	1 000	1 000	800	900	800	1 000	800	900
Nynäshamn	9 000	9 000	9 000	9 000	9 800	8 600	9 200	7 500	7 100	8 800
Salem	6 000	7 000	7 000	7 000	6 700	6 700	6 900	5 300	4 800	5 600
Sigtuna	30 000	31 000	31 000	32 000	33 600	34 200	35 800	26 400	24 400	28 800
Sollentuna	53 000	54 000	55 000	56 000	58 600	59 400	63 400	44 000	39 300	51 900
Solna	96 000	98 000	102 000	111 000	116 300	115 200	119 200	75 400	66 500	87 800
Stockholm	1 903 000	1 913 000	1 940 000	1 993 000	2 000 600	2 034 700	2 059 100	1 341 500	1 212 200	1 520 600
Sundbyberg	56 000	58 000	60 000	64 000	63 700	66 600	70 400	56 400	45 600	59 400
Södertälje	60 000	63 000	61 000	61 000	62 800	63 100	65 900	50 100	47 500	57 500
Tyresö	21 000	21 000	22 000	23 000	23 500	23 600	23 700	16 800	14 800	18 800
Täby	34 000	35 000	35 000	35 000	33 700	36 100	38 300	26 600	24 900	33 000
Upplands Väsby	24 000	24 000	24 000	24 000	25 300	27 400	28 100	20 800	19 700	23 300
Upplands-Bro	15 000	17 000	17 000	17 000	17 900	18 100	19 000	12 900	12 300	15 300
Vallentuna	11 000	10 000	11 000	11 000	10 200	11 200	12 200	6 300	7 500	9 400
Vaxholm	4 000	4 000	4 000	4 000	4 400	4 400	4 200	2 900	2 900	3 400
Värmdö	19 000	19 000	20 000	20 000	20 900	21 300	21 500	15 600	15 000	18 000
Österåker	13 000	11 000	12 000	13 000	12 000	13 400	14 100	10 400	10 300	12 300
Utanför regionen	11 000	8 000	10 000	11 000	11 500	11 600	12 700	9 800	8 800	12 000

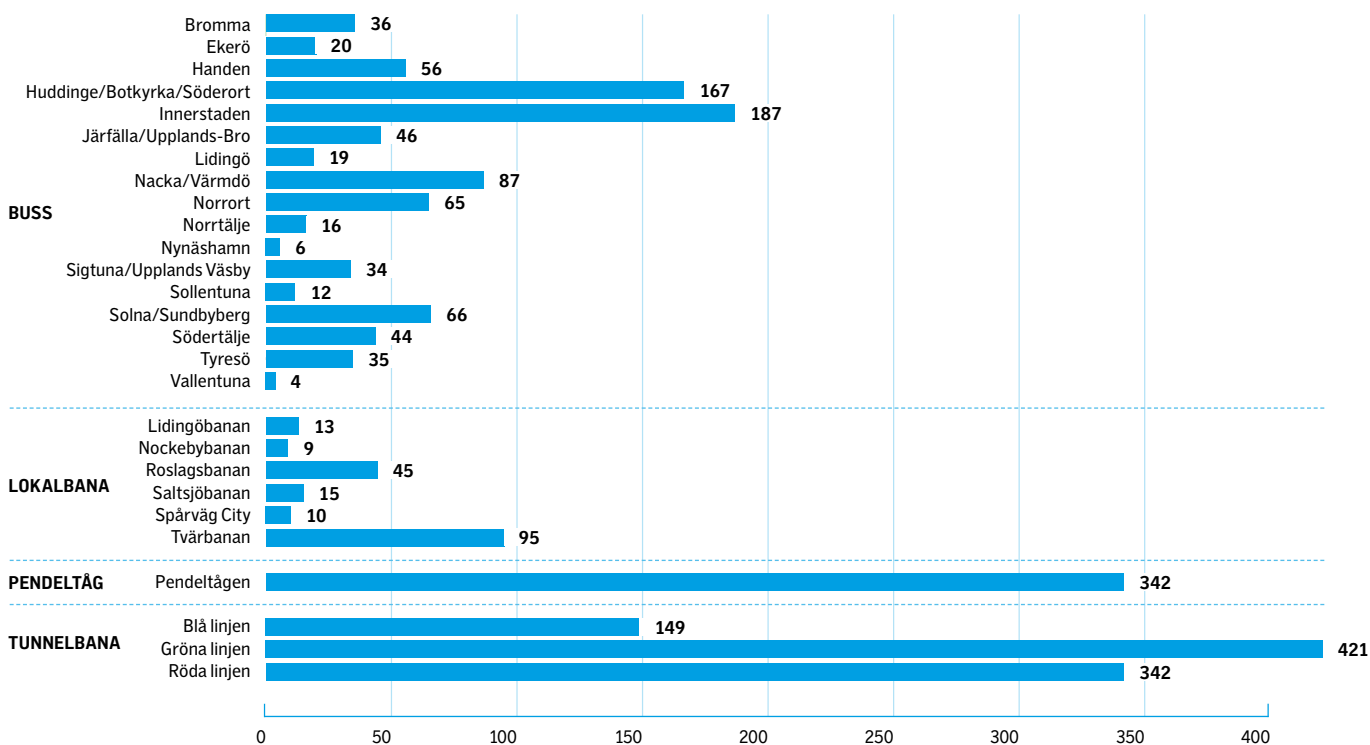
Anm 1: Ekerö, Sigstuna/Upplands-Väsby, Vallentuna skattade år 2019–2021.

Anm 2: Tvärbanans Solnadel öppnades hösten 2013, men värdena avser medel för vår+höst.

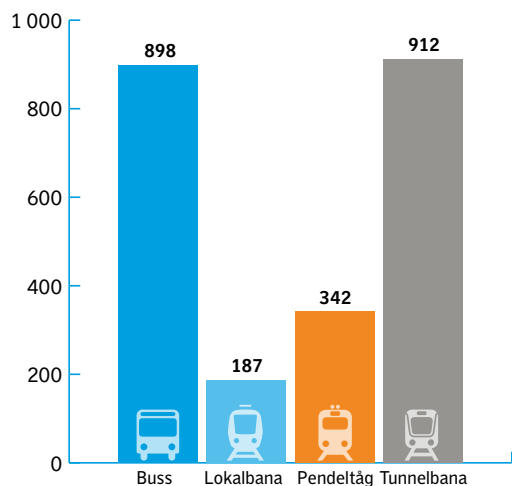
Källa: AT/MTS

Påstigande per avtalsområde 2022

Påstigande per avtalsområde en vintervardag 2022, tusental



Påstigande per trafikslag en vintervardag 2022, tusental



Påstigande per avtalsområde 2014–2022

Antalet påstigande per avtalsområde en vintervardag – tusental

Område	Trafikslag	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bromma	Buss	44	42	43	44	43	44	31	29	36
Ekerö	Buss	26	26	28	28	27	27	20	19	20
Handen	Buss	61	62	62	63	62	62	49	46	56
Huddinge/Botkyrka/Söderort	Buss	199	202	198	208	209	214	164	152	167
Innerstaden	Buss	293	292	300	292	283	287	181	156	187
Järfälla/Upplands-Bro	Buss	44	45	46	48	49	50	39	37	46
Lidingö	Buss	28	27	28	27	26	26	17	17	19
Nacka/Värmdö	Buss	97	99	103	107	106	110	76	71	87
Norrort	Buss	83	80	76	84	81	83	56	53	65
Norrtälje	Buss	21	20	20	20	21	20	14	14	16
Nynäshamn	Buss	7	7	6	6	6	6	5	4	6
Sollentuna	Buss	12	12	12	13	12	13	10	10	12
Solna/Sundbyberg	Buss	78	78	82	81	79	85	63	57	66
Södertälje	Buss	50	49	48	50	50	50	40	37	44
Tyresö	Buss	40	40	42	43	44	45	30	27	35
Vallentuna/Sigtuna/Upplands Väsby	Buss	47	47	46	48	48	50			
Sigtuna/Upplands-Väsby	Buss							32	30	34
Vallentuna	Buss							4	3	4
Summa buss		1 130	1 128	1 140	1 162	1 147	1 171	831	763	898
varav stombussar Innerstaden		158	162	163	158	161	160	101	90	102
varav alla stombussar		295	300	302	299	302	304	203	177	216
Lidingöbanan	Lokalbana	11	11	13	13	14	14	9	10	13
Nockebybanan	Lokalbana	10	10	10	10	11	12	7	7	9
Roslagsbanan	Lokalbana	39	42	48	40	48	53	34	34	45
Saltsjöbanan	Lokalbana	20	21	20	17	17	17	12	12	15
Spårväg City	Lokalbana	9	8	6	7	9	12	5	6	10
Tvärbanan	Lokalbana	73	77	82	91	99	108	76	75	95
Summa lokalbana		162	169	179	177	199	216	144	143	187
Pendeltåg	Pendeltåg	304	309	325	343	368	410	287	252	342
Summa pendeltåg		304	309	325	343	368	410	287	252	342
Blå linjen	Tunnelbana	204	207	214	209	209	205	124	112	149
Gröna linjen	Tunnelbana	525	540	556	562	565	553	371	346	421
Röda linjen	Tunnelbana	476	488	503	506	513	508	307	265	342
Summa tunnelbana		1 205	1 235	1 273	1 277	1 287	1 266	802	723	912
All trafik		2 801	2 841	2 917	2 959	3 001	3 074	2 064	1 880	2 339

Anm 1: Avtalsområdena Sigtuna/Upplands-Väsby och Vallentuna var sammanslagna i ett område innan 2020.

Anm 2: Ekerö, Sigtuna/Upplands-Väsby, Vallentuna skattade år 2019–2021.

Anm 3: Stombussar innefattar linje 1, 2, 3, 4, 6, 172, 173, 176, 177, 178, 179, 471, 474, 670, 676, 677, 873 och 875.

Påstigande vid de 25 största hållplatserna 2022

I den här tabellen ser du antalet påstigande per trafikslag vid de 25 hållplatserna som har störst totalpåstigande. Värdena som redovisas är medelvärden för antalet påstigande per dygn en genomsnittlig vintervardag.

Antalet påstigande vid de 25 största hållplatserna en vintervardag 2022

Namn	Buss	Lokalbana	Pendeltåg	T-bana	Totalt
Stockholm City/T-Centralen	3 400	3 400	54 800	134 100	195 600
Slussen	29 400	2 100		66 900	96 400
Odenplan	15 800		34 800	32 500	83 100
Gullmarsplan	24 600	11 200		29 200	65 000
Fridhemsplan	12 600			40 200	52 800
Liljeholmen	9 000	12 400		23 900	45 300
Stockholms östra	8 500	12 300		17 200	38 000
Sundbyberg	3 100	4 700	12 900	8 200	28 800
Ropsten	8 800	5 100		13 600	27 500
Skanstull	6 900			20 100	27 000
Alvik	1 200	10 800		14 700	26 600
Ålvsjö	9 600		16 700		26 300
Östermalmstorg	2 600			22 900	25 500
Hötorget	2 100			21 600	23 700
Solna	2 900	4 000	16 000		22 900
Årstaberget	3 200	7 200	12 200		22 600
Stockholms södra	4 900		17 300		22 200
Danderyds sjukhus	10 500			10 500	21 100
Sollentuna	9 600		11 000		20 600
Gamla stan	300			19 700	20 000
Jakobsberg	8 600		11 400		20 000
S:t Eriksplan	5 500			14 300	19 800
Kista	7 500			12 000	19 400
Hornstull	6 100			13 100	19 200
Södertälje centrum	11 400		7 600		19 000

Källa: ATR/MTS

Anm 1: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Påstigande per trafikslag 2013–2022

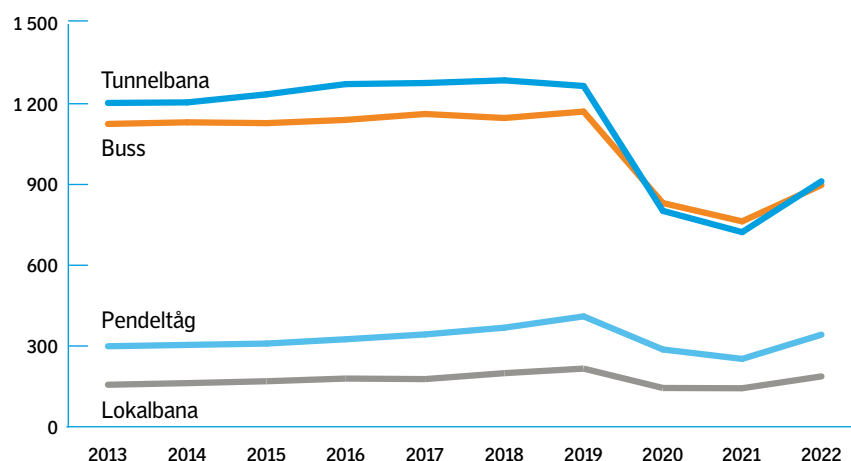
Antalet påstigande per trafikslag en genomsnittlig vintervardag år 2013–2022 presenteras här. De trafikslag som redovisas är tunnelbana, pendeltåg, lokalbana och buss.

Påstigande en vintervardag 2013–2022

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Tunnelbana	1 203 000	1 205 000	1 235 000	1 273 000	1 277 000	1 287 000	1 266 000	802 000	723 000	912 000
Pendeltåg	299 000	304 000	309 000	325 000	343 000	368 000	410 000	287 000	252 000	342 000
Lokalbana	156 000	162 000	169 000	179 000	177 000	199 000	216 000	144 000	143 000	187 000
Buss	1 125 000	1 131 000	1 128 000	1 140 000	1 162 000	1 147 000	1 171 000	831 000	763 000	898 000
Summa	2 783 000	2 802 000	2 841 000	2 917 000	2 959 000	3 001 000	3 063 000	2 064 000	1 880 000	2 339 000

Källa: ATR/MTS

Påstigande per trafikslag en vintervardag, tusental



TUNNELBANA

Påstigande per station 2022

Värdena som redovisas är antalet påstigande per dygn en genomsnittlig vintervardag. Underlaget till värdena för tunnelbanan bygger på manuella mätningar.

Påstigande per dygn och linje		Stationer med flest antal påstigande		Stationer med minst antal påstigande	
Blå linjen	149 000	T-Centralen	134 100	Johannelund	700
Gröna linjen	421 000	Slussen	67 000	Ångbyplan	1 000
Röda linjen	342 000	Fridhemsplan	40 200	Enskede gård	1 000

Tunnelbana



PENDELTÅG

Påstigande per station 2022

Värdena som redovisas är antalet påstigande per dygn en genomsnittlig vintervardag.

Stationer med flest antal påstigande

Stockholm City	54 800
Stockholm Odenplan	34 800
Stockholms södra	17 300

Stationer med minst antal påstigande

Hemfosa	150
Södertälje syd	200
Krigslida	250

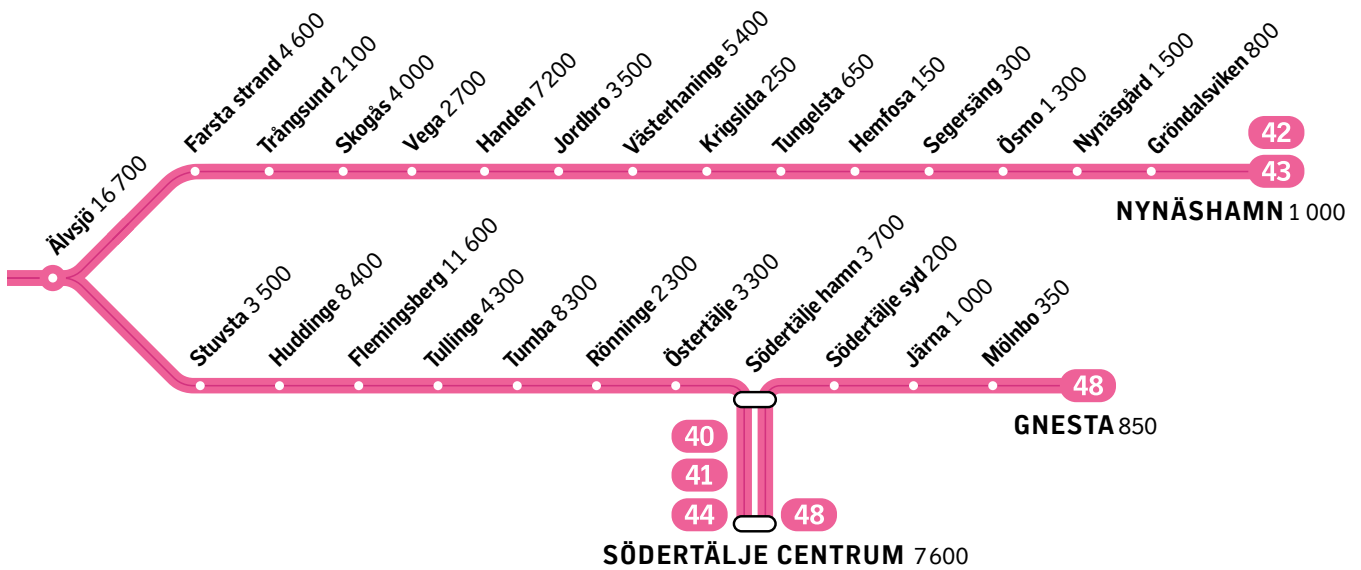
Pendeltåg



PENDELTÅG

forts: Påstigande per station 2022

Värdena som redovisas är antalet påstigande per dygn en genomsnittlig vintervardag.



LOKALBANA

Påstigande per station 2022

Till lokalbanor räknas Lidingöbanan, Nockebybanan, Roslagsbanan, Tvärbanan, Saltsjöbanan och Spårväg City. Värdena som redovisas är antalet påstigande per dygn en genomsnittlig vintervardag.

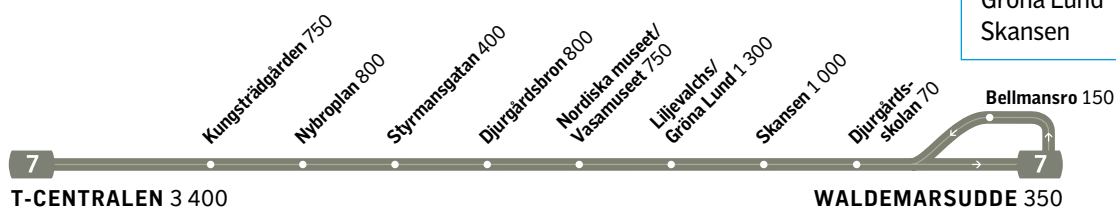
Lidingöbanan



Stationer med flest antal påstigande längs Lidingöbanan

Ropsten	5 100
Larsberg	1 400
AGA	1 200

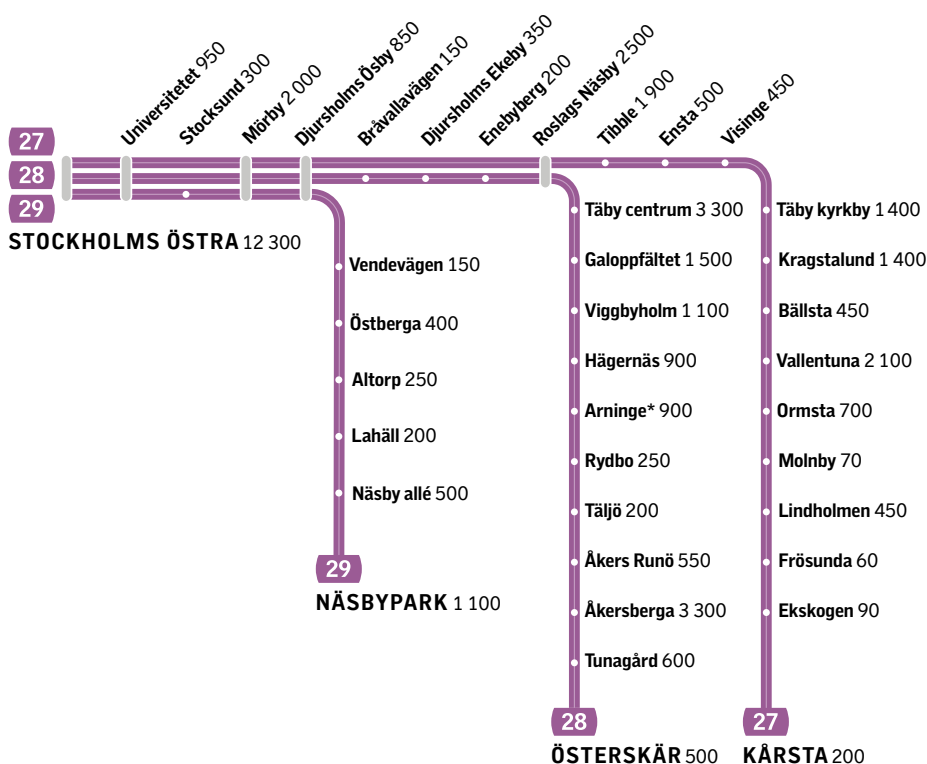
Spårväg City



Stationer med flest antal påstigande längs Spårväg City

T-Centralen	3 400
Liljevalchs/ Gröna Lund	1 300
Skansen	1 000

Roslagsbanan



Stationer med flest antal påstigande längs Roslagsbanan

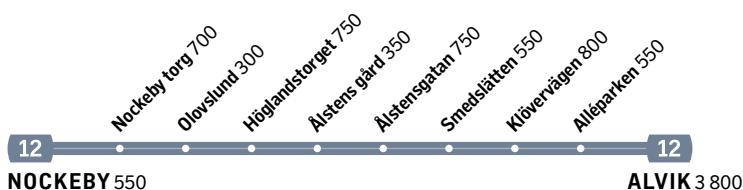
Stockholms östra	12 300
Åkersberga	3 300
Täby centrum	3 300

LOKALBANA

forts: Påstigande per station 2022

Till lokalbanor räknas Lidingöbanan, Nockebybanan, Roslagsbanan, Tvärbanan, Saltsjöbanan och Spårväg City. Värdena som redovisas är antalet påstigande per dygn en genomsnittlig vintervardag.

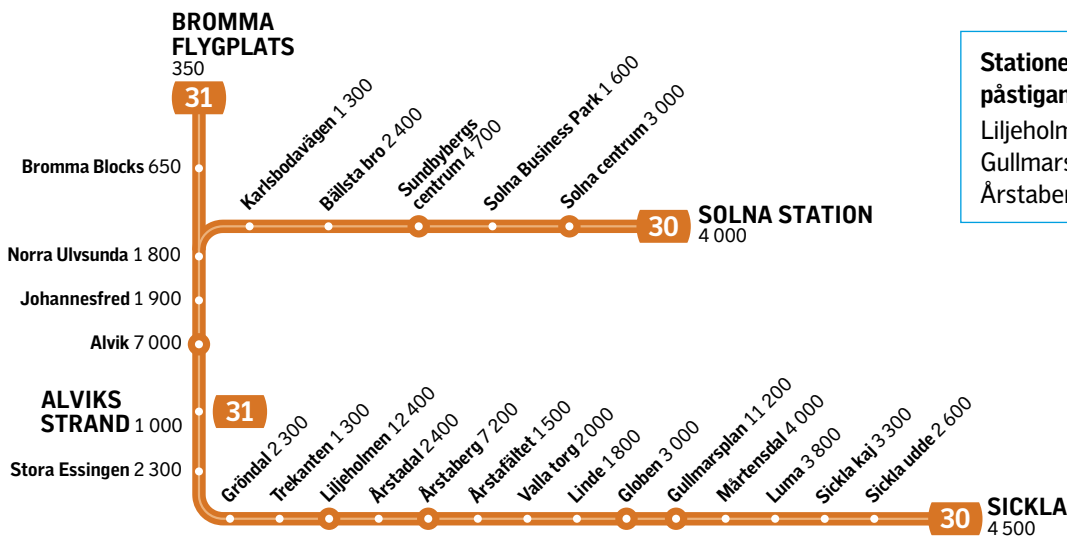
Nockebybanan



Stationer med flest antal påstigande längs Nockebybanan

Alvik	3 800
Klövervägen	800
Ålstensgatan	750

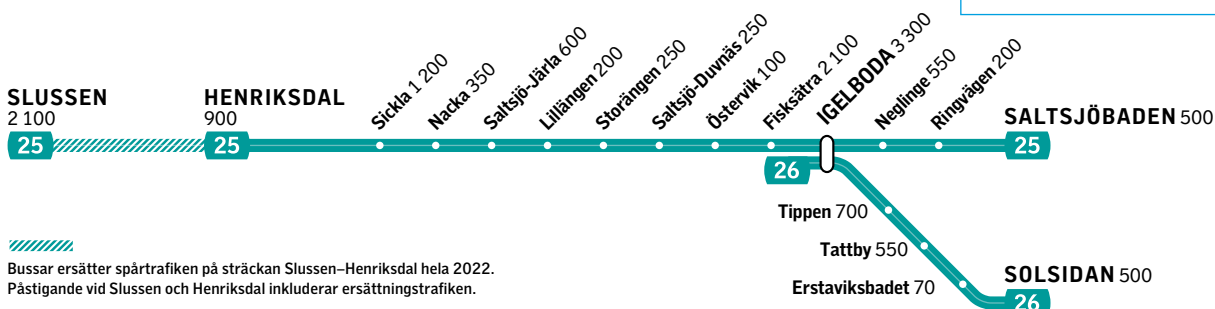
Tvärbanan



Stationer med flest antal påstigande längs Tvärbanan


Liljeholmen	12 400
Gullmarsplan	11 200
Årstaberget	7 200

Saltsjöbanan



Stationer med flest antal påstigande längs Saltsjöbanan

Igelboda	3 300
Fisksätra	2 100
Slussen	2 100

 Bussar ersätter spårtrafiken på sträckan Slussen–Henriksdal hela 2022. Påstigande vid Slussen och Henriksdal inkluderar ersättningstrafiken.

Ekonomi och biljettintäkter



Denna sida visar utveckling för biljettintäkter, skattefinansieringsgrad och bruttoinvesteringar.

Genom redovisningen kan vi se vilka biljettyper som är populära, samtidigt som vi kan följa utvecklingen av investeringarna. Pandemins effekter på resandet samt fler och nya sätt att köpa biljett bidrog till att försäljningen av enkelbiljetter kraftigt ökade under 2022.

Biljettintäkter fördelade på färdbevis i löpande priser (Mkr)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Periodbiljetter	4 546	4 779	4 856	5 013	5 222	5 547	5 874	6 088	3 731	3 324	4 747
Förköpsremsa/reskassa	1 423	1 262	1 460	1 526	1 584	1 779	1 811	1 905	1 047	1 000	565
Enkelbiljetter *	502	333	322	366	417	487	517	617	539	1 451	2 852
Övriga biljetter	34	73	110	122	104	109	129	140	86	104	99
Totalt	6 505	6 447	6 748	7 027	7 327	7 922	8 330	8 750	5 403	5 879	8 262

Källa: SL

Biljettintäkter fördelade på färdbevis i tusental

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
30 dagarsbiljett	4 801	5 157	5 284	5 438	5 693	5 864	5 904	5 946	3 236	3 169	5 672
Säsongsbiljett	70	65	83	77	64	utgått	utgått	utgått	utgått	utgått	utgått
Årsbiljett	32	37	44	42	43	49	52	55	56	31	32
Reskassa **						70 830	71 382	72 512	32 313	32 203	17 498
Reskassa, antal kuponger ***	139 792	118 536	144 759	151 991	158 336						
Enkelbiljetter ****	19 489	11 099	9 799	11 268	12 714	13 499	13 644	15 981	17 605	46 002	86 746

Källa: SL

Biljettutveckling

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
30-dagarsbiljett	790	790	790	790	790	830	860	890	930	950	970
KPI – Konsumentprisindex	314	314	313	313	316	322	328	334	336	343	372

Biljettintäkter, nettoomsättning och verksamhetsbidrag i löpande priser (Mkr)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Biljettintäkter	6 505	6 448	6 747	7 027	7 328	7 922	8 330	8 750	5 403	5 879	8 262
Nettoomsättning	12 907	13 243	13 970	14 748	15 680	16 545	17 025	17 752	14 675	15 356	18 066
Verksamhetsbidrag, Region Stockholm	6 402	6 795	7 223	7 721	8 352	8 623	8 695	9 002	9 272	9 477	9 804

Biljettintäkter, nettoomsättning och verksamhetsbidrag i prisnivå 2022 (Mkr)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Biljettintäkter	9 147	9 433	9 735	5 982	6 371	8 262
Nettoomsättning	17 628	17 792	19 751	16 247	16 641	18 066
Verksamhetsbidrag, Region Stockholm	9 187	9 087	9 242	10 265	10 270	9 804

Skattefinansieringsgrad, i procent (%)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Skattefinansieringsgrad	46	48	48	51	49	48	48	46	55	58	52

Bruttoinvesteringar i löpande priser (Mkr)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bruttoinvesteringar	4 287	5 331	7 644	6 295	6 128	6 379	3 762	4 273	5 205	3 811	3 676

Biljettintäkter Trafikintäkter i allmän linjetrafik, det vill säga ej trafikintäkter i bl.a. flygbustrafik eller abonnemangstrafik.

Nettoomsättning Biljettintäkter och verksamhetsbidrag från Region Stockholm.

Verksamhetsbidrag Verksamhetsbidrag från Region Stockholm täcker den del av nettokostnaderna som inte täcks av biljettintäkterna.

Skattefinansieringsgrad Verksamhetsbidrag dividerat med summan av verksamhetsbidrag och biljett-, reklam- och externa hyresintäkter.

Bruttoinvesteringar Infrastruktur är alla gemensamma anläggningar och spårgående trafikfordon. Bussar räknas ej in.

* Zonbiljetter och kuponger ersatt med enkelbiljetter fr.o.m. 2017-01-09.

** Schablonberäknat värde, baserat på antal dragningar från reskassan.

*** Begreppet antal kuponger finns inte längre efter att zonerna togs bort 2017-01-09.

**** Förköpskuponger och zonbiljetter ersatt med enkelbiljetter fr.o.m. 2017-01-09.

Resande med bil och kollektiv- trafik

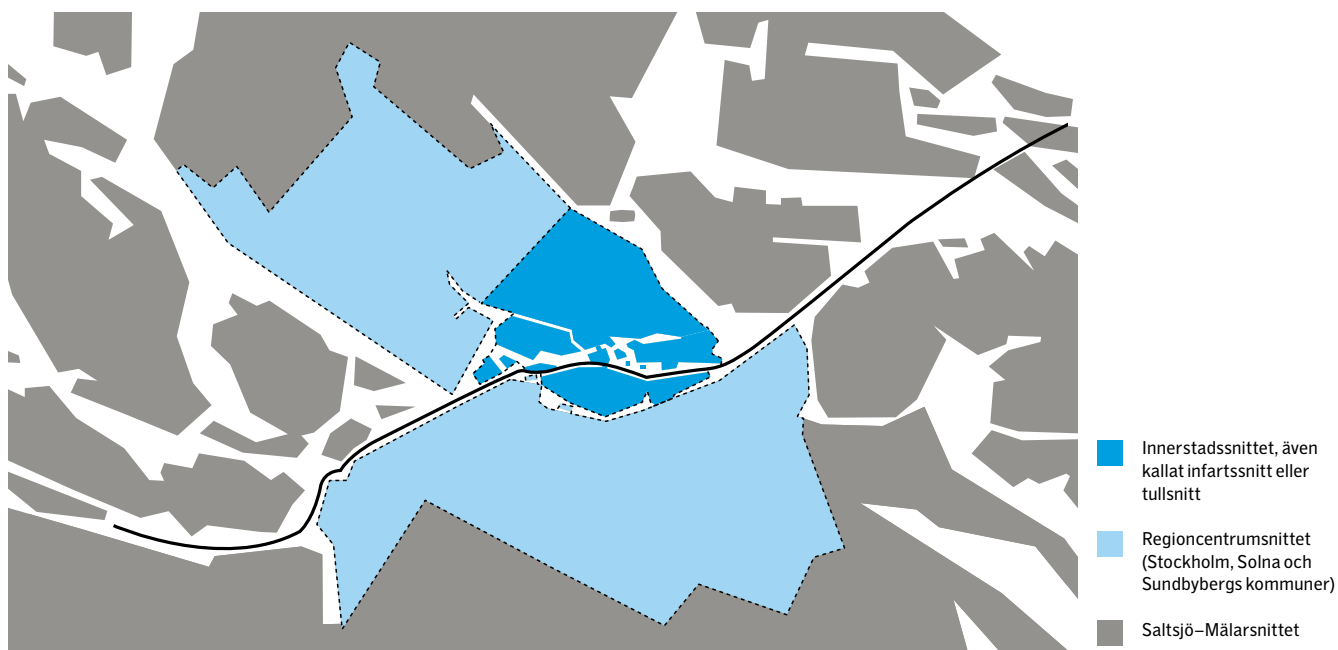


Att resa kollektivt ska vara ett smart och smidigt alternativ till att köra bil. För att se hur vi lever upp till det löftet behöver vi veta hur många som ändå väljer bilen framför att åka kollektivt.

Resande över tre snitt 2022

Antalet resor med SL:s kollektivtrafik jämfört med personbil presenteras på sidorna 41–42. Vid beräkningen har Stockholm delats in i tre snitt: innerstads-, regioncentrum-, och Saltsjö-Mälarsnittet. Resandemätningen görs i dessa tre snitt för att undersöka skillnader inom regionen. Ju mer centralt snittet är, desto högre är andelen kollektivtrafikresenärer.

Antal resor med SL jämfört med personbil för följande tre snitt:



Tid	Båda riktningar	Bil	SL	Totalt	Andel SL
06.00–21.00	Innerstadssnittet	359	837	1 196	70%
Dygn	Regioncentrumsnittet	1 022	525	1 547	34%
Dygn	Saltsjö-Mälarsnittet	311	472	783	60%
In mot staden utom Saltsjö-Mälarsnittet som är båda riktningar					
06.00–09.00	Innerstadssnittet	44	165	209	79%
06.00–09.00	Regioncentrumsnittet	114	97	211	46%
06.00–09.00	Saltsjö-Mälarsnittet	59	121	180	67%

Källa: ATR, MTS, TKS-säsongräkningar

Resande över tre snitt 2013–2022

Antalet resor med SL:s kollektivtrafik jämfört med personbil presenteras på sidorna 41–42. Vid beräkningen har Stockholm delats in i tre snitt: innerstads-, regioncentrum-, och Saltsjö-Mälarsnittet.

Antalet resor med SL jämfört med personbil 2013–2022 – tusental

Båda riktningar	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Innerstadssnittet, kl. 06.00–21.00										
Bil	409	377	407	406	411	401	396	380	377	359
Kollektivtrafik	946	932	974	939	957	974	1 008	618	718	837
Totalt	1 355	1 309	1 381	1 345	1 368	1 375	1 404	998	1 095	1 196
Marknadsandelar SL	70%	71%	71%	70%	70%	71%	72%	62%	66%	70%
Regioncentrumsnittet, dygn										
Bil	992	1 040	1 041	1 113	1 145	1 133	1 115	1 041	1 051	1 022
Kollektivtrafik	549	554	562	565	574	588	624	366	412	525
Totalt	1 541	1 594	1 603	1 678	1 719	1 721	1 739	1 407	1 463	1 547
Marknadsandelar SL	36%	35%	35%	34%	33%	34%	36%	26%	28%	34%
Saltsjö-Mälarsnittet, dygn										
Bil	341	327	341	326	322	337	331	316	324	311
Kollektivtrafik	522	526	543	556	574	585	604	351	397	472
Totalt	863	853	884	882	896	922	935	667	721	783
Marknadsandelar SL	60%	62%	61%	63%	64%	63%	65%	53%	55%	60%
In mot staden										
Innerstadssnittet, kl. 06.00–09.00										
Bil	55	51	54	50	53	52	51	46	45	44
Kollektivtrafik	194	191	198	190	194	201	215	108	127	165
Totalt	249	242	252	240	247	253	266	154	172	209
Marknadsandelar SL	78%	79%	79%	79%	79%	79%	81%	70%	74%	79%
Regioncentrumsnittet, kl. 06.00–09.00										
Bil	113	114	110	115	122	123	121	106	115	114
Kollektivtrafik	106	108	108	112	111	115	123	63	73	97
Totalt	219	222	218	227	233	238	244	169	188	211
Marknadsandelar SL	48%	49%	50%	49%	48%	48%	50%	37%	39%	46%
Saltsjö-Mälarsnittet*, kl. 06.00–09.00										
Bil	68	66	65	62	65	68	67	64	59	59
Kollektivtrafik	130	131	135	140	141	146	156	79	96	121
Totalt	198	197	200	202	206	214	223	143	155	180
Marknadsandelar SL	66%	66%	68%	69%	68%	68%	70%	55%	62%	67%

*Saltsjö-Mälarsnittet avser båda riktningarna.

Anm 1: Det förekommer bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

Anm 2: Snittpunkterna något ändrade 2015.

Infartsräkningar in mot staden – maxtimme

Här redovisas resandet över samtliga innerstadssnitt 1976–2022, beräknat i tusental. Statistiken avser samtliga infarter in mot staden under en timme.

Med infartsräkningar menas trafikmätningar av hur många bilar, motorcyklar och mopeder som åker in och ut via våra infarter. Dessa sker oftast genom mätutrustning i gatan.

Med maxtimme menas den sekvens av fyra sammanhängande hela kvartar då flest reser, till exempel 00.00–00.14, 00.15–00.29, 00.30–00.44, 00.45–00.59.

Resandet över samtliga innerstadssnitt 1976–2022

Samtliga infarter, in mot staden, maxtimme.

År	Kollektivtrafik		Biltrafik		Total trafik		Kollektivtrafikandel	
	tusental	index	tusental	index	tusental	index	procent	index
1976	77	100	33	100	110	100	70	100
1979	81	105	30	91	111	101	73	104
1982	77	100	28	85	105	95	73	104
1985	78	101	31	94	109	99	72	103
1988	78	101	34	103	112	102	70	100
1991	73	95	30	91	103	94	71	101
1994	71	92	30	91	101	92	70	100
1997	76	99	29	88	105	95	72	103
2000	83	108	29	88	112	102	74	106
2003	79	103	29	88	108	98	73	104
2006	81	105	24	73	105	95	77	110
2007	82	106	23	70	105	95	78	111
2008	83	108	24	73	107	97	78	111
2009	84	109	23	70	107	97	79	113
2010	88	114	21	64	109	99	81	116
2011	88	114	20	61	108	98	81	116
2012	88	114	21	64	109	99	81	116
2013	97	126	21	64	118	107	82	117
2014	95	123	19	58	114	104	83	119
2015	98	127	21	64	119	108	82	117
2016	91	118	20	61	111	101	82	117
2017	94	122	21	64	115	105	82	117
2018	97	126	20	61	117	106	83	119
2019	103	134	20	61	123	112	84	120
2020	48	62	18	55	66	60	73	104
2021	59	77	18	55	77	70	77	110
2022	74	96	18	55	92	84	80	114

Källa: ATR, MTS, Trafikkontorets långräkningar

Anm 1: Fr.o.m. 1994 ingår inte längre mc och cykel i individuellt resande, ej heller flygbussar i kollektivt resande.

Anm 2: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet.

Anm 3: Det förekommer bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

Anm 4: Snittpunkterna något ändrade 2015.

Infartsräkningar in mot staden 1976–2022

Resandet över samtliga innerstadssnitt 1976–2022 redovisas i tusental samt indexerat.

Infartsräkningar in mot staden

Samtliga infarter, klockan 06.00–09.00.

År	Kollektivtrafik		Biltrafik		Total trafik		Kollektivtrafikandel	
	tusental	index	tusental	index	tusental	index	procent	index
1976	139	100	75	100	214	100	65	100
1979	148	106	71	95	219	102	68	105
1982	150	108	66	88	216	101	69	106
1985	153	110	76	101	229	107	67	103
1988	155	112	82	109	237	111	65	100
1991	140	101	73	97	213	100	66	102
1994	136	98	70	93	206	96	66	102
1997	146	105	69	92	215	100	68	105
2000	161	116	71	95	232	108	69	106
2003	155	112	70	93	225	105	69	106
2006	161	116	60	80	221	103	73	112
2007	164	118	56	75	220	103	75	115
2008	168	121	56	75	224	105	75	115
2009	169	122	54	72	223	104	76	117
2010	178	128	52	69	230	107	77	118
2011	177	127	51	68	228	107	78	120
2012	182	131	54	72	236	110	77	118
2013	194	140	55	73	249	116	78	120
2014	191	137	51	68	242	113	79	122
2015	198	142	54	72	252	118	79	122
2016	190	137	50	67	240	112	79	122
2017	194	140	53	71	247	115	79	122
2018	201	145	52	69	253	118	79	122
2019	215	155	51	68	266	124	81	125
2020	108	78	46	61	154	72	70	108
2021	127	91	45	60	172	80	74	114
2022	165	119	44	59	209	98	79	122

Källa: ATR, MTS, Trafikkontorets stängningsräkningar

Anm 1: Fr.o.m. 1994 ingår inte längre mc och cykel i individuellt resande, ej heller flygbussar i kollektivt resande.

Anm 2: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet.

Anm 3: Det förekommer bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

Anm 4: Snittpunkterna något ändrade 2015.

Infartsräkningar in mot staden 1976–2022

Resandet över samtliga innerstadssnitt 1976–2022 redovisas i tusental samt indexerat.

Infartsräkningar båda riktningar

Samtliga infarter, klockan 06.00–21.00.

År	Kollektivtrafik		Biltrafik		Total trafik		Kollektivtrafikandel	
	tusental	index	tusental	index	tusental	index	procent	index
1976	629	100	544	100	1 173	100	54	100
1979	665	106	524	96	1 189	101	56	104
1982	697	111	479	88	1 176	100	59	109
1985	715	114	542	100	1 257	107	57	106
1988	716	114	624	115	1 340	114	53	98
1991	661	105	556	102	1 217	104	54	100
1994	689	110	545	100	1 234	105	56	104
1997	732	116	543	100	1 275	109	57	106
2000	793	126	568	104	1 361	116	58	107
2003	789	125	560	103	1 349	115	58	107
2006	835	133	476	88	1 311	112	64	119
2007	862	137	440	81	1 302	111	66	122
2008	878	140	448	82	1 326	113	66	122
2009	869	138	443	81	1 312	112	66	122
2010	875	139	431	79	1 306	111	67	124
2011	894	142	407	75	1 301	111	69	128
2012	935	149	409	75	1 344	115	70	130
2013	946	150	409	75	1 355	116	70	130
2014	932	148	377	69	1 309	112	71	131
2015	974	155	407	75	1 381	118	71	131
2016	939	149	406	75	1 345	115	70	130
2017	957	152	411	76	1 368	117	70	130
2018	974	155	401	74	1 375	117	71	131
2019	1 008	160	396	73	1 404	120	72	133
2020	618	98	380	70	998	85	62	115
2021	718	114	377	69	1 095	93	66	122
2022	837	133	359	66	1 196	102	70	130

Källa: ATR, MTS, Trafikkontorets stängräkningar

Anm 1: Fr.o.m. 1994 ingår inte längre mc och cykel i individuellt resande, ej heller flygbussar i kollektivt resande.

Anm 2: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet.

Anm 3: Det förekommer bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

Anm 4: Snittpunkterna något ändrade 2015.

