



410 Saltän

Fakta om:

SL och länet 2020.



XAY 633



Årets rapport är en sammanställning av basfakta om SL-trafiken. Den innehåller även uppgifter om SL:s resenärer, antal på- och avstigande, ekonomi och personbilsinnehav. Uppgifterna kommer från flera olika källor.

Under 2020 påverkades SL-trafiken i hög utsträckning av pandemin. Detta innebar att en del data från 2020 uppvisar stora skillnader jämfört med föregående år.

Vissa mätningar kunde heller inte göras med samma metoder som tidigare (t.ex. Nöjd kund), vilket inneburit att viss data inte har kunnat redovisas.

6088 A

Innehåll

Förkortningar och beskrivningar	4
SL länet i korthet	6
Störrehändelser under året	8
Fakta om SL och länet	10
Områdesförklaring	11
Översikt linjer och hållplatser i SL:s kollektivtrafik 2020	12
Översikt fordon i SL:s kollektivtrafik 2020	13
Resvanor i Region Stockholm 2020	14
Marknadsandelar samt restid för alla resor i regionen	15
Medelrestid och resfrekvens med SL 2020	16
Medelreslängd per avtalsområde 2020	17
Personkilometer per avtalsområde 2020	18
Sittplatser som är utnyttjade per avtalsområde 2020	20
Säsongsvariationer i SL:s kollektivtrafik 2020	21
Kollektiv sjötrafik	22
Waxholmsbolaget	22
Pendelbåtar	22
Färdtjänsten	23
Hållbarhet – miljö och tillgänglighet	24
Koldioxidutsläpp och förnybar energi	25
SL:s resenärer	26
Köns- och åldersfördelning hos SL:s resenärer 2020	27
Förvärvsarbetande 2011–2020	28
Förvärvsarbetande per kommun 2013–2020	29
Arbetsplatser per kommun 2013–2020	30
Befolkning per kommun 2015–2050	31
Kundnöjdhet per trafikslag 2011–2020	32
Kundnöjdhet fördelat på resfrekvens och ålder 2020	33
Påstigande och avstigande	34
Påstigande per kommun 2011–2020	35
Påstigande per avtalsområde 2020	36
Påstigande per avtalsområde 2012–2020	37
Påstigande vid större stationer 2020	38
Avstigande vid större stationer 2020	45
Påstigande per trafikslag och dygn 2011–2020	52
Påstigande per dygn 2020 – Tunnelbana	53
Påstigande per dygn 2020 – Pendeltåg	54
Påstigande per dygn 2020 – Lokalbåtar	56
Ekonomi och biljettintäkter	58
Biljettintäkter, skattefinansieringsgrad etc	59
Personbilsägare och infartsräkningar	60
Bilnehav per kommun 2013–2020	61
Bilnehav i regionen 1995–2020	62
Resande över tre snitt 2020	63
Resande över tre snitt 2011–2020	64
Infartsräkningar in mot staden – maxtimme	65
Infartsräkningar in mot staden 1979–2020	66
Tabellbilaga	67

Förkortningar och beskrivningar.

Här beskrivs förkortningar
och begrepp som används i rapporten
Fakta om SL och regionen.

AKU	Arbetskraftsundersökningarna, AKU , är en urvalsundersökning som genomförs av SCB varje månad. Syftet med undersökningen är att beskriva aktuella sysselsättningsförhållanden och ge information om utvecklingen på arbetsmarknaden. Urvalet består av cirka 22 000 individer per månad i åldersgruppen 15–74 år.
ATR	Automatisk trafikräkning, ATR , är ett system för automatisk trafikräkning som finns monterat på ca 25 procent av alla bussar, lokalbanetåg och pendeltåg i Region Stockholm. Utrustningen för ATR består av en fordonsdator, sensorer för att räkna på-/avstigande och utrustning för trådlös datakommunikation. Även olika typer av tidsangivelser registreras av datorn, t ex hållplatstid och avgångstid från hållplats. Efter bearbetning av data skapas en databas med resultat av mätningarna. Användare kan sedan ta fram olika slags rapporter från databasen. Beräkning av bl a punktlighet och resande per avtalsområde görs och rapporteras fortlöpande.
Avtalsområde	Ett avtalsområde är ett antal linjer som upphandlats vid samma tillfälle. Alla våra bussupphandlingar är upphandlade i geografiska områden och trafikslag. Det är därför vi har olika bussentreprenörer på olika håll i staden. Så är det dock inte med tunnelbanan och pendeltågen.
Index	Ett index är ett tal som visar hur något utvecklats över tid, och gör det lättare att jämföra utvecklingen för tal som är olika stora.
Infartsräkningar	Med infartsräkningar menas trafikmätningar av hur många bilar, motorcyklar och mopeder som åker in/ut via våra infarter. Detta sker oftast genom mätutrustning i gatan.
Maxtimme	En sekvens av fyra på varandra följande hela kvartar då det är som flest resande.
Medelreslängd	Den genomsnittliga sträcka resenärer åker med olika färdmedel.
MTS	Med MTS – Manuella Trafikstudier – menas räkningar och mätningar av trafiken genom manuella observationer. Olika typer av data kan samlas in, t ex in-/utpasserande på stationer, på-/avstigande på hållplatser, avgångs- och ankomsttider och antal passagerare i fordon.
Nollmätning	En mätning som görs för att få ett grundvärde, det vill säga en utgångspunkt som fungerar som referens till senare mätningar.
Personkilometer	Antal kilometer ett fordon kört multiplicerat med antalet resenärer ombord.
Påstigande	Antalet resenärer som gått på tunnelbanor, pendeltåg, bussar och lokalbanor mellan olika tider då statistiska mätningar gjorts. Tunnelbana mäts manuellt och övriga färdmedel mäts automatiskt.
SCB	Statistiska centralbyrån
RAMS	SCB:s registerbaserade arbetsmarknadsstatistik är en årlig totalräknad undersökning som till största delen baseras på arbetsgivarnas kontrolluppgifter och de egna företagens självdeklARATIONER. Via kontrolluppgiften kan enskilda personer kopplas till företag och arbetsställen. Detta gör det möjligt att redovisa personer efter branscher, sektorer, företagsstorlekar med mera.
RUFS	Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen är ett strategiskt styrdokument som ska ligga till grund för Region Stockholm övriga planer och program.
Trafikslag	Trafikslag/färdmedel är de fordon som trafikerar SL-trafiken. Trafikslagen är buss, pendeltåg, tunnelbana, lokalbanor, sjötrafik och färdtjänst.
Vintervardag	Till vintervardag räknas vardagar (ej röda dagar) under månaderna januari till och med april samt september till och med december, exklusive jullovet under december–januari.

SL och länet i korthet.



På SL har vi tydliga mål. I Stockholm ser vi till att så många som möjligt kan förflytta sig på ett kollektivt och smidigt sätt samt tillgängliggöra alla delar av vår levande region. Kollektivtrafiken gör att människor bor i ett område, jobbar i ett andra och har fritidsintressen i ett tredje. Vårt miljö- och hållbarhetsarbete fungerar i symbios med resenärerna. När fler reser med oss blir det färre bilar på gatan, mindre utsläpp och bättre luft. Även om de årliga målen ändras är slutmålet likadant – en trevligare stad att leva i.

Regionen växer snabbt och vi får nya invånare i nya stadsdelar. I alla områden utvecklas kollektiv-

trafiken i takt för att tillgodose den höga belastningen. Vi måste förstå resenärens behov och resvanor för att göra ett bra jobb och förbättra erbjudandet. Genom att veta hur de rör sig, vilka hållplatser flest passerar samt föredragna färdmedel kan vi utveckla verksamheten och bli världens bästa kollektivtrafik.

Totalt antal fordon i SL:s fordonspark



Bussar:
2 221 st

- Ledbussar: 1 024 st varav:
 - Eldrivna: 4 st
 - Röda: 725 st
 - Stombussar (blå): 295 st
- Dubbeldäckare: 25 st
- Eldrivna röda bussar: 10 st
- Vanliga röda bussar: 505 st
- Boogiebussar: 644 st
- Midi (4) och minibussar (5): 9 st
- Övriga avvikande färger: 4 st



Antal bussar med AC:
1 821 st

Tåg/vagnar



Tunnelbanan:
506 vagnar



Roslagsbanan:
101 vagnar
(32 tåg)



Spårväg City:
8 vagnar (A35 B)



Saltsjöbanan:
30 vagnar (15 tåg)
(C10/C11)



**Tvärbanan/
Nockebybanan:**
62 vagnar varav:
• Nockebybanan: 7 st



Lidingöbanan:
9 vagnar (A36)



Pendeltåg:
129 vagnar varav:
• 71 X60*
• 12 X60A*
• 46 X60B
* Hopkopplingsbara



Kollektiv sjötrafik:
55 fartyg/färjor

- varav:
- Vaxholmsbolaget: 27 st**
 - Djurgårdsfärjor: 4 st
 - Pendelbåtar: 24 st**
- **Inklusive inhyrda färjor och godsfrakt

Snabbfakta om SL:s infrastruktur



**Antal stationer/
hållplatser:**
7 325 st varav:
• Antal bryggor: 344 st
• Buss: 6 710 st
• Lokalbana: 117 st
• Pendeltåg: 54 st
• Tunnelbana: 100 st



Rulltrappor:
501 st varav:
• Pendeltåg: 124 st
• Tunnelbana: 369 st
• Övriga: 8 st



Antal hissar/snedhissar:
464 st varav:
• 404 hissar
– Tunnelbana: 222 st
– Pendeltåg: 105 st
– Övriga: 77 st
• 60 snedhissar
– Tunnelbana: 57 st
– Pendeltåg: 3 st



Spårlängd:
cirka 23 mil varav:
• Lokalbana: 11,8 mil
• Tunnelbana: 10,8 mil
• Pendeltågen går på trafikverkets spår



Antal växlar:
1 156 st varav:
• Tunnelbana: 725 st
• Lokalbana: 331 st
• Pendeltågdepåer: 100 st



Busslinjer:
cirka **480 st** varav:
• Stombusslinjer: 18 st



Båtlinjer:
34 st varav:
• Pendelbåtar: 4 st
• Waxholmsbolaget: 30 st



Totalt antal påstigande:
cirka 2 064 000 st varav:
• Tunnelbana: 802 000 st
• Pendeltåg: 287 000 st
• Lokalbana: 144 000 st
• Övriga/buss: 831 000 st



Antal resenärer*:**
2020: cirka **580 000 st**
2019: cirka 865 000 st
2018: cirka 850 000 st
2017: cirka 835 000 st
2016: cirka 825 000 st

Snabbfakta om SL:s punktlighet och kvalitet



Punktligghet**:**

- Buss: 92,4%
- Lokalbana: 97,7%
- Pendeltåg: 96,0%
- Tunnelbana: 98,9%
- Färdtjänst: 95,0%
- Pendelbåtar: 96,0%
- Waxholmsbolaget: 93,0%



Biljettkontroller:
Cirka 1,4 miljoner
Antal utdelade tilläggsavgifter: 32 309 st



Antal kontakter via Trygghetscentralen:
Cirka 141 600
varav:
• 109 600 samtal
• 28 000 till trygghetsnumret
• 4 000 chattar



Antal kontakter SL Kundtjänst:
Cirka 720 000 st
varav:
• Telefonsamtal: 365 000 st
• E-post: 45 000 st
• Chattar: 135 000 st
• Klagomål: 135 000 st
• Förseningsärenden: 25 000 st
• Frågor eller beröm: 15 000 st

*** Vi mäter inte antalet resenärer direkt, utan antalet påstigande. En resa i SL-trafiken består i snitt av 1,61 påstigningar med byten.

En resenärer gör i snitt 2,2 resor under en dag. Med cirka 3,1 miljoner påstigande blir det 865 000 resenärer/dag. En normal vintervardag 2020 reste cirka 580 000 personer med SL-trafiken. Under sommarhalvåret och på helger är resandet lägre.

**** Punktliggheten mäts med olika metoder och olika gränsvärden för vad som är punktlighet och inte. Därför ska inte punktligheten jämföras mellan olika trafikslag eller redovisas sammanslaget för flera trafikslag.

Större händelser under året.

Coronavirusets påverkan på resandet ökade allvarligt efter sportlovet då resenärer återvände från Italien och Österrike. I mars sjönk resandet kraftigt – ett första minimum nåddes runt påsken i början av april. Därefter börjande resenärerna succesivt återvända till kollektivtrafiken fram till ett maximum nåddes i september-oktober. Andra vågen bröt ut runt höstlovet och resandet återigen gick ned under november och december. Resandet nådde aldrig normala nivåer.

Coronaviruset

Den period som används i majoriteten av alla tabeller är vardagar januari–april samt september-december. Resandet varierade kraftigt under dessa åtta månader. Medelvärden har räknats fram för denna tid.

Kom ihåg: detta är inget mått på hur det var när corona var som värst.



Avstängningar för spårtrafik

Trafik på spår som varit permanent inställd under våren 2020

- Saltsjöbanan hade bussersättning mellan Henriksdal och Slussen
- Stationerna Karlsbodavägen och Norra Ulvsunda på Tvärbanan (spårvagnen passerar utan att stanna)

Trafik på spår som varit permanent inställd under hösten 2020

- Saltsjöbanan hade bussersättning mellan Henriksdal och Slussen
- Roslagsbanan hade bussersättning mellan Täby Kyrkby och Kårsta



Större arbeten som pågått under året

- Slussenprojektet fortlöper. Nacka/Värmdöterminalen har under hela året legat i ett provisoriskt läge längre österut längs Stadsgården. Innerstadsbussarna började trafikera Katarinabacken igen 26/10 efter att ha gått – ett par år – via Södermalmstorg-Hornsgatan. Tunnelbanan har inte berörts.
- Fyrspårsutbyggnaden på Mäljarbanan fortlöper. Trafiken var avstängd mellan Jakobsberg och Sundbyberg under semesterperioden samt under kortare tider i anslutning till helger. Normala vardagar under vintertidtabellen har inte berörts.

Avsaknad av data

Från och med sommarperioden 2019 fick trafikutövarna själva ansvaret för att rapportera in resandesiffror till TF / RUST i och med de nya avtalsupphandlingarna för E31 (Upplands Väsby/Sigtuna samt Vallentuna) och E32 (Ekerö). Siffrorna har inte hanterats som underlag för SL-fakta.

De resandesiffror som finns redovisade för dessa avtal är därför endast baserade på skattningar. Corona har slagit olika mot resandet för olika områden, vilket gör siffrorna förhållandevis osäkra.

Fakta om SL och länet.

I Region Stockholm sköter Storstockholms Lokaltrafik, SL, den allmänna kollektivtrafiken som täcker regionen. Trafikförvaltningen ansvarar för SL, Waxholmsbolaget och Färdtjänst samt en utbyggd, lättillgänglig och pålitlig trafik.

Pandemins effekter under 2020 genererade ett lägre resenärsunderlag och mätmetoden ändrades från ombordintervjuer till webbaserade undersökningar. Årets siffror kan inte jämföras med föregående men informationen tydliggör dagens verksamhet och insikter för morgondagens.

Vi ger en bild av restid med kollektivtrafiken i förhållande till restid med bil, den genomsnittliga SL-resans längd samt hur sittplatser utnyttjas i SL-trafiken olika tider på dygnet.

Slutsatser angående marknadsandelar – hur många resenärer vi har gentemot andra resesätt – kommer tas upp. Målet är fortfarande att våra marknadsandelar ska stiga med fem procentenheter till 2030.

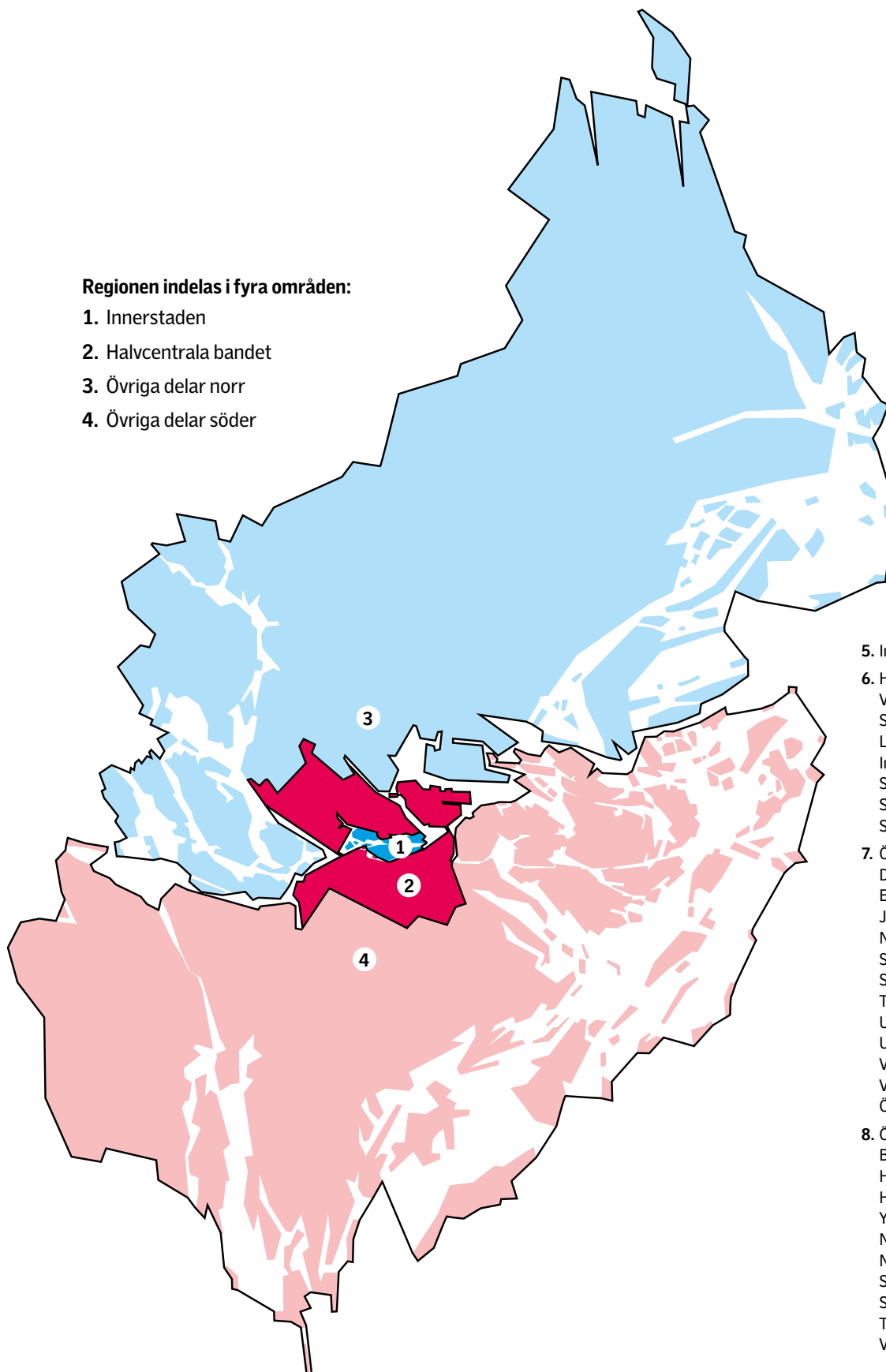
Du kan även läsa om personkilometer. Alltså, hur många kilometer våra fordon förflyttar sig multiplicerat med antalet resenärer ombord. Ekvationen förtydligar kollektivtrafikens omfattning i regionen samt effekt på miljön.

Områdesförklaring

Regionen har delats in i fyra områden: innerstaden, halvcentrala bandet, övriga delar norr och övriga delar söder. Vilka kommuner eller motsvarande som ingår i de olika områdena redovisas på kartan.

Regionen indelas i fyra områden:

1. Innerstaden
2. Halvcentrala bandet
3. Övriga delar norr
4. Övriga delar söder



5. Innerstaden

6. Halvcentrala bandet:

- Västerort
- Söderort
- Lidingö
- Inre Nacka (innanför Skurusundet, inkl Ålta)
- Solna
- Sundbyberg

7. Övriga delar norr:

- Danderyd
- Ekerö
- Järfälla
- Norr-tälje
- Sigtuna
- Sollentuna
- Täby
- Upplands Väsby
- Upplands-Bro
- Vallentuna
- Vaxholm
- Österåker

8. Övriga delar söder:

- Botkyrka
- Haninge
- Huddinge
- Yttre Nacka
- Nykvarn
- Nynäshamn
- Salem
- Södertälje
- Tyresö
- Värmdö

Översikt linjer och hållplatser i SL:s kollektivtrafik 2020

Linjer, linjelängder och hållplatser i SL:s kollektivtrafik 2020

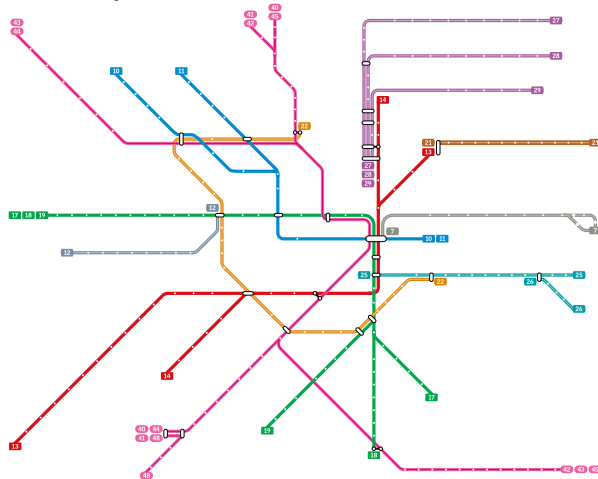
I tabellen visas antal linjer, linjelängder i kilometer och antal hållplatser.

Område	Antal linjer	Linjelängd, km	Antal hållplatser
Spårtrafik			
Pendeltåg	6	241	54
Tunnelbana	7	108	100
Lidingöbanan	1	9	13
Nockebybanan	1	6	10
Roslagsbanan	3	65	38
Saltsjöbanan	2	17	18
Tvärbanan	1	19	26
Spårväg City	1	4	12
Spårtrafik totalt	22	469	271
Buss			
Bromma	15	129	220
Ekerö	20	429	254
Handen	32	548	332
Huddinge/Botkyrka/Söderort	69	898	786
Innerstaden	25	234	298
Järfälla/Upplands-Bro	24	348	279
Lidingö	14	120	101
Nacka/Värmdö	58	1 143	443
Norrort	42	871	480
Norrtälje	33	1 433	986
Nynäshamn	12	415	267
Sollentuna	11	194	210
Solna/Sundbyberg	21	241	239
Södertälje	27	484	330
Tyresö	22	409	170
Sigtuna/Upplands Väsby	33	604	454
Vallentuna	11	228	188
Serviceinjer	23	287	673
Övriga linjer (utanför regionen)	10	200	
Buss totalt	502	9 215	ca 6 710
Totalt	524	9 684	ca 6 981*

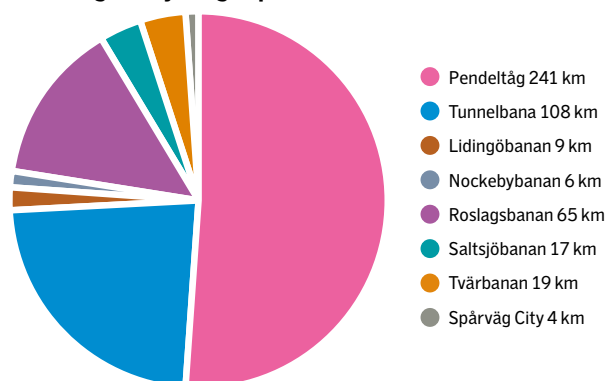
* Då flera olika avtalsområden kan trafikera samma hållplats överensstämmer inte summan av alla avtalsområden med totalsumman för alla hållplatser.

Källa: ATN, SL:s Infreregister

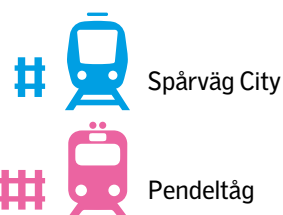
Översikt spårtrafik



Fördelning av linjelängd spårtrafik



Pendeltågen har **241 km** linjelängd, medan Spårväg City har **4 km**.



Översikt fordon i SL:s kollektivtrafik 2020

Lokalbanor/spårvagnar

Roslagsbanan	101 vagnar (35 st. X10p, 34 st UBxp, 32 st UBo)
Spårväg City	8 vagnar A35B
Saltsjöbanan	30 vagnar (15 st C10/C11)
Tvärbanan	62 vagnar (37 st A32, 25 st A35*)
Lidingöbanan	9 vagnar A36

*varav 7 körs på Nockebybanan.

Bussflottan

Totalt antal, 2 221 fördelade på:

- Ledbussar 1 024, varav
 - 4 eldrivna
 - 725 röda
 - 295 blå (stombusslinjer)
- 515 röda bussar varav
 - 10 eldrivna
 - 505 ”vanliga”
- 25 dubbeldäckare
- 644 boggiebussar
- 4 st midibussar
- 5 st minibussar
- 4 bussar i avvikande färger

Tunnelbana

Totalt 506 vagnar varav:

- 88 st C6 (8 vagnar/tåg)
- 124 st C14 (8 vagnar/tåg)
- 14 st C15 (8 vagnar/tåg)
- 271 st C20 (3 vagnar/tåg)
- 9 st C30 (2 vagnar/tåg)

Pendeltåg

Totalt 129 st varav

- 71 st X60
- 12 st X60A
- 46 st X60B

*Hopkopplingsbara.

Resvanor i Region Stockholm 2020

Under 2020 genomfördes en nationell resvaneundersökning (RVU) av Trafikanalys. Trafikförvaltningen beslutade att delta med ett utökad bruttourval i en RVU som ska ge information om regioninvånarnas resvanor i vardagen. Undersökningen ger kommuner, Region Stockholm, myndigheter och andra ett statistiskt säkrat underlag för att analysera resvanor och färdmedelsval.

Resvaneundersökningen genomfördes i form av en enkät till drygt 20 000 invånare i åldern 16–84 år i Stockholmsregionen 29 procent besvarade enkäten. Den innehöll en resdagbok med frågor om alla resor som gjorts under en speciell mättdag samt frågor om tillgång till olika färdmedel och parkeringsmöjligheter. Undersökningen genomförs nästa gång 2023.

Under 2020 gjordes **18 procent** av alla resor i Stockholmsregionen med kollektiva färdmedel, det vill säga buss, tunnelbana, pendeltåg, lokalbana och pendelbåt. En minskning från 2019 med -12%, det var en pandemieffekt.

Färdmedelsfördelning för boende i olika delar av regionen, genomsnitt för veckan (%). Resor till, från och inom regionen.

Zon	Bil	Kollektivt	Cykel	Till fots	Annat
Total Region Stockholm	49	18	10	21	3
Regioncentrum*	32	22	14	29	3
Kommuner i inre förort	59	16	8	16	2
Kommuner i yttre förort	68	14	4	11	3

Källa: Trafikanalys, tabellframtagen av Trafikförvaltningen Region Stockholm, Resvanor Region Stockholm 2020

* Definition av områden se sidan 9.

Fördelning på olika resrelationer, genomsnitt för hela veckan (%)

Resrelation	Andel
Lokal resa i kommun utanför Stockholms stad	32
Lokal resa i Västerort eller Söderort	12
Lokal resa i Stockholms innerstad	11
Resor till/från Stockholms innerstad	18
Tvärresa (mellan kommuner i samma regionhalva)	18
Genomresa (mellan regionhalvorna)	5
Interregional resa	3

Källa: Trafikanalys, tabell framtagen av Trafikförvaltningen Region Stockholm, Resvanor Region Stockholm 2020

Marknadsandelar samt restid för alla resor i regionen

Färdmedelsandel, andel resor (%), är fördelning av resor med olika färdmedel av alla resor som görs.

Marknadsandel = Det totala antalet kollektivtrafikresor i relation till totala antalet motoriserade resor i regionen, inkluderat kollektivtrafik och bil.

Genomsnittlig restid = Tiden det tar från resenärens startpunkt i respektive kommun till slutmålet i regionen.

Ju längre bort från stads-kärnan du kommer, desto mer sannolikt är det att färdmedlet du väljer är bil.

Färdmedelsfördelning alla färdmedel för resor en vardag med mål i regionen

Startkommun för resan	Andel resor (%)			Andel av motoriserade resor (%)		Genomsnittlig restid (minuter)			
	Bil	Kollektivt	Gång och cykel	Bil	Kollektivt	Bil	Kollektivt	Cykel	Gång
Summa Region Stockholm	49	18	30	71	29	24	45	21	19
Summa regioncentrum	32	22	43	57	43	26	41	22	19
Summa kommuner i inre förort	59	16	23	77	23	23	43	21	17
Summa kommuner i yttre förort	68	14	15	81	19	24	60	14	21
- Stockholm Innerstaden	21	17	57	51	49	34	35	19	19
- Stockholm Söderort	33	26	40	52	48	24	43	24	20
- Stockholm Västerort	48	21	28	69	31	26	44	27	18
Stockholm	32	22	43	57	43	27	41	23	19
Solna	33	22	44	56	44	20	36	20	17
Sundbyberg	37	21	39	61	39	27	39	19	17
Danderyd	50	16	31	70	30	22	37	22	16
Huddinge	55	22	22	69	31	22	44	21	33
Järfälla	63	15	21	79	21	28	43	20	10
Lidingö	65	10	22	86	14	17	22	22	19
Nacka	56	14	25	78	22	24	44	18	13
Sollentuna	54	11	30	81	19	19	37	24	17
Tyresö	64	18	16	79	21	22	48		16
Täby	63	14	20	79	21	25	51	26	11
Botkyrka	66	14	19	78	22	21	60		26
Ekerö	70	12	14	81	19	23	57		
Haninge	64	17	16	80	20	20	54		16
Norrtälje	72	8	18	87	13	28	84		18
Nykvarn	81	8	10	87	13	24			
Nynäshamn	62	21	15	69	31	24	73		13
Salem	76	12	11	86	14	25			
Sigtuna	70	10	18	88	12	27			19
Södertälje	74	12	13	82	18	21			16
Upplands-Bro	65	21	10	76	24	34	47		
Upplands Väsby	57	24	16	74	26	31	58		31
Vallentuna	61	15	22	77	23	22	67	10	19
Vaxholm	61	21	14	71	29	26	65		13
Värmdö	71	11	12	86	14	22	57		13
Österåker	70	11	11	82	18	25			26

* Under 30 observationer, det innebär att resultat är mycket osäkra med stort konfidensintervall.

Medelrestid och resfrekvens med SL 2020

Genomsnittlig restid kollektivt och med bil visar hur länge invånare, beroende på var de bor, reser per dag och med vilka färdmedel. Restiden motsvarar medelrestid i minuter en vinterdag, från dörr till dörr.

Med regioncentrum avses: Stockholms stad, Solna och Sundbyberg.

Med inre förort avses: Danderyd, Järfälla, Lidingö, Sollentuna, Täby, Huddinge, Nacka och Tyresö.

Med yttre förort avses: Ekerö, Norrtälje, Sigtuna, Upplands Väsby, Upplands-Bro, Vallentuna, Vaxholm, Österåker, Botkyrka, Haninge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Värmdö.

Genomsnittlig restid en vardag med mål i regionen

Bil- och kollektivtrafikrestid i minuter mellan olika resrelationer. Tiden är medelrestid från dörr till dörr.

Resrelation	Bil	Kollektivt
Stockholm	27	41
Regioncentrum	26	41
Kommuner i inre förort	23	43
Kommuner i yttre förort	24	60
Hela regionen	24	45

Källa: Nationell RVU 2020, Trafikanalys.
Tabell framtagen av Trafikförvaltningen
Region Stockholm

41 minuter

är det i medelrestid från dörr till dörr med kollektiva färdmedel i Stockholm och regioncentrum.



Antal resor per person och dag, snitt måndag till söndag, med olika färdmedel

Boende i region	Bil	Kollektivt
Stockholm	0,5	0,2
Regioncentrum	0,6	0,2
Kommuner inre förort	0,8	0,1
Kommuner i yttre förort	1,1	0,1
Hela regionen	0,8	0,2

Källa: Nationell RVU 2020, Trafikanalys.
Tabell framtagen av Trafikförvaltningen
Region Stockholm

Medelreslängd per avtalsområde 2020

Medellängden för en genomsnittlig SL-resa under olika tider en vintervardag.
Längden redovisas i kilometer.

Medelreslängd (km) per avtalsområde och tidsintervall en vintervardag

Avtal	Trafikslag	06.00–09.00	07.30–08.30	09.00–15.00	15.00–18.00	16.30–17.30	18.00–21.00	21.00–06.00	Dygn
Bromma	Buss	2,8	2,7	3,0	2,8	2,8	2,9	3,7	2,9
Ekerö	Buss	8,6	8,1	7,6	8,7	9,1	8,8	8,9	8,4
Handen	Buss	8,1	7,5	6,1	7,7	8,3	7,5	9,1	7,4
Huddinge/Botkyrka/Söderort	Buss	4,0	3,7	4,0	3,8	3,8	3,7	4,9	4,0
Innerstaden	Buss	2,2	2,1	2,1	2,1	2,2	2,3	2,6	2,2
Järfälla/Upplands-Bro	Buss	4,2	3,9	3,7	4,1	4,3	3,7	4,4	4,0
Lidingö	Buss	3,4	3,3	3,1	3,2	3,3	3,4	4,3	3,3
Nacka/Värmdö	Buss	9,5	8,3	7,7	9,0	9,4	9,0	10,9	8,9
Norrort	Buss	7,6	6,4	6,3	7,6	8,4	7,4	8,5	7,2
Norrtälje	Buss	28,0	25,4	28,8	32,8	33,4	30,9	33,8	30,2
Nynäshamn	Buss	13,4	10,9	6,5	12,5	12,8	9,1	10,4	10,1
Sollentuna	Buss	4,0	3,7	2,6	3,4	3,8	3,5	5,7	3,5
Solna/Sundbyberg	Buss	3,6	3,5	3,7	3,6	3,6	3,8	4,7	3,7
Södertälje	Buss	6,2	5,7	4,4	5,6	6,2	5,1	4,5	5,2
Tyresö	Buss	9,6	9,0	7,9	9,0	9,7	9,0	10,3	9,0
Vallentuna/Sigtuna/Upplands Väsby	Buss	5,5	4,9	4,4	5,0	5,1	4,5	6,7	5,0
Buss totalt		5,6	4,9	4,6	5,3	5,5	5,1	6,5	5,2
varav stombussar innerstan		2,1	2,0	2,0	2,0	2,1	2,2	2,5	2,1
varav alla stombussar		6,2	5,2	5,8	6,3	6,4	6,3	8,2	6,2
Spårväg City	Lokalbanor	2,0	1,9	2,0	2,0	2,0	2,1	2,2	2,0
Lidingöbanan	Lokalbanor	4,6	4,6	4,5	4,4	4,7	4,5	4,8	4,5
Nockebybanan	Lokalbanor	3,0	2,9	2,9	3,0	2,8	2,9	3,2	2,9
Roslagsbanan	Lokalbanor	13,0	12,2	11,6	12,8	13,3	12,5	12,6	12,4
Saltsjöbanan	Lokalbanor	7,1	6,5	6,0	6,6	7,1	6,8	7,9	6,7
Tvärbanan	Lokalbanor	3,7	3,6	3,2	3,5	3,6	3,3	3,7	3,5
Lokalbanor totalt		6,3	5,7	5,3	5,9	6,2	6,0	6,6	5,9
Pendeltågen	Pendeltåg	17,5	16,3	17,5	17,7	17,5	17,7	20,7	17,9
Pendeltåg totalt		17,5	16,3	17,5	17,7	17,5	17,7	20,7	17,9
Gröna linjen	Tunnelbana	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
Röda linjen	Tunnelbana	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
Blå linjen	Tunnelbana	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Tunnelbana totalt		5,5	5,5	5,6	5,6	5,6	5,6	5,5	5,6
All trafik		7,4	6,7	6,7	7,2	7,1	6,9	8,5	7,2

Personkilometer per avtalsområde 2020

Antalet personkilometer i tusental per avtalsområde och tidsintervall en vintervardag.

Personkilometer för en tur beräknas som antalet kilometer fordonet kört multiplicerat med antalet resenärer ombord.

Antalet personkilometer per avtalsområde och tidsintervall en vintervardag – tusental

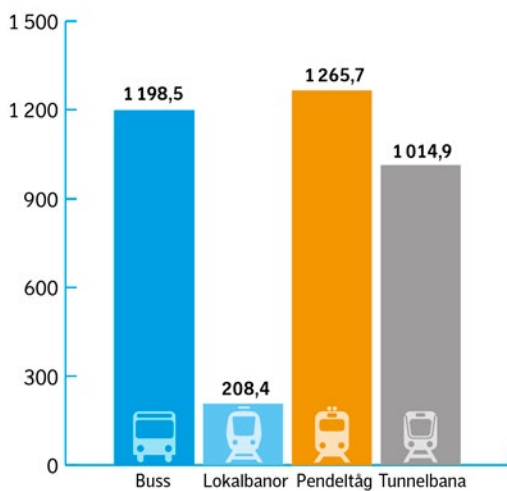
Avtalsområde	Trafikslag	06.00– 09.00	07.30– 08.30	09.00– 15.00	15.00– 18.00	16.30– 17.30	18.00– 21.00	21.00– 06.00	Dygn
Bromma	Buss	22,8	10,0	25,4	23,7	7,8	11,0	8,0	91,0
Ekerö	Buss	51,6	18,5	42,4	45,3	14,6	16,6	10,7	166,6
Handen	Buss	105,9	37,3	91,6	102,0	34,9	32,8	31,9	364,2
Huddinge/Botkyrka/ Söderort	Buss	170,1	65,9	186,4	175,6	58,2	61,5	60,8	654,5
Innerstaden	Buss	85,9	42,4	123,7	121,9	43,7	39,7	22,1	393,3
Järfälla/Upplands-Bro	Buss	40,0	15,1	40,7	42,0	14,0	16,8	15,5	155,0
Lidingö	Buss	14,1	6,8	16,9	15,3	5,2	6,5	3,8	56,6
Nacka/Värmdö	Buss	203,9	76,0	156,6	196,0	71,8	70,9	44,7	672,1
Norrort	Buss	118,8	42,5	101,9	117,1	42,1	38,3	28,2	404,3
Norrtälje	Buss	109,3	28,0	117,9	118,2	40,1	33,9	43,9	423,3
Nynäshamn	Buss	16,1	3,3	11,8	13,7	5,1	2,7	5,2	49,5
Sollentuna	Buss	12,4	5,9	7,5	10,7	3,8	2,8	3,4	36,8
Solna/Sundbyberg	Buss	55,0	23,3	71,1	64,1	21,0	25,1	19,6	234,9
Södertälje	Buss	59,0	21,3	58,9	59,5	20,3	16,2	11,7	205,3
Tyresö	Buss	83,2	31,5	56,8	80,5	30,0	28,9	21,6	271,0
Vallentuna/Sigtuna/ Upplands Väsby	Buss	50,4	17,7	47,5	47,1	15,9	16,2	20,1	181,4
Summa buss		1 198,5	445,4	1 157,1	1 232,7	428,7	420,1	351,4	4 359,8
varav stombussar innerstan	Buss	41,9	20,8	62,6	69,5	25,1	22,9	12,7	209,6
varav alla stombussar	Buss	269,0	99,0	371,8	386,2	135,0	132,7	105,3	1 265,0
Spårväg City	Lokalbanor	1,4	0,6	4,6	2,8	0,8	1,0	0,7	10,5
Lidingöbanan	Lokalbanor	11,0	5,1	11,2	12,0	4,7	5,5	3,4	43,1
Nockebybanan	Lokalbanor	4,7	2,6	6,0	6,0	2,0	2,3	1,6	20,6
Roslagsbanan	Lokalbanor	108,1	41,5	112,1	121,4	45,1	50,0	35,3	426,9
Saltsjöbanan	Lokalbanor	17,1	7,1	22,8	21,2	7,1	10,3	8,6	80,0
Tvärbanan	Lokalbanor	65,9	27,1	79,9	76,7	26,9	24,5	17,5	264,6
Summa lokalbanor		208,4	84,0	236,5	240,1	86,5	93,5	67,2	845,7
Pendeltågen	Pendeltåg	1 265,7	418,5	1 437,3	1 417,7	441,5	485,9	512,6	5 119,2
Summa pendeltåg		1 265,7	418,5	1 437,3	1 417,7	441,5	485,9	512,6	5 119,2
Gröna linjen	Tunnelbana	438,2	223,2	485,3	493,4	193,0	241,9	119,5	1 778,4
Röda linjen	Tunnelbana	391,2	193,8	506,4	556,2	210,6	263,4	124,2	1 841,4
Blå linjen	Tunnelbana	185,6	97,2	223,1	256,6	106,5	117,3	50,9	833,5
Summa tunnelbana		1 014,9	514,3	1 214,9	1 306,2	509,7	622,6	294,7	4 453,3
All trafik		3 687,5	1 462,2	4 045,8	4 196,7	1 466,4	1 622,1	1 225,8	14 778,0

forts: **Personkilometer** per avtalsområde 2020

Antalet personkilometer i tusental per avtalsområde och tidpunkt en vintervardag.

Personkilometer är antal kilometer ett fordon kört multiplicerat med antalet resenärer ombord.

Fördelning av personkilometer mellan kl 06.00–09.00 en vintervardag

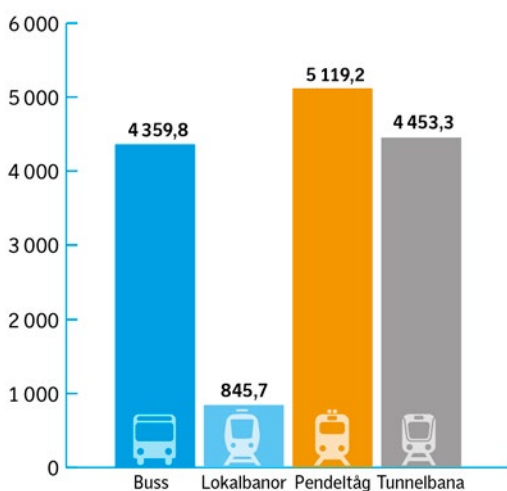


I tunnelbanan ligger Röda linjen i topp med cirka **1 841 400** personkilometer per dygn.



Bland bussarna finns flest personkilometer i avtalsområdena Nacka/Värmdö, och Huddinge/Botkyrka/Söderort.

Fördelning av personkilometer under ett dygn en vintervardag



En normal vinterdag görs resor motsvarande över **14 miljoner** personkilometer.

Sittplatser som är utnyttjade per avtalsområde 2020

Andel sittplatser som är utnyttjade beräknas som antalet avgångar i ett avtalsområde multipliceras med antalet sittplatser på tåget eller bussen. Resultatet ställs i relation till det totala antalet resenärer som åkt under samma period. Ett värde "100" skulle innebära lika många resenärer som sittplatser, ett värde "90" skulle innebära att 90 procent av sittplatserna är upptagna och 10 procent är lediga. Ett värde "110" innebär 10 procent fler resenärer än sittplatser.

Andel sittplatser som är utnyttjade en vintervardag per avtalsområde – procent

Avtal	Trafikslag	06.00–09.00	07.30–08.30	09.00–15.00	15.00–18.00	16.30–17.30	18.00–21.00	21.00–06.00	Dygn
Bromma	Buss	30	25	20	25	25	20	10	20
Ekerö	Buss	30	30	20	25	25	15	10	20
Handen	Buss	30	30	20	30	30	20	15	25
Huddinge/Botkyrka/Söderort	Buss	30	25	25	30	30	20	15	25
Innerstaden	Buss	40	30	25	45	40	20	10	30
Järfälla/Upplands-Bro	Buss	30	25	20	25	25	15	10	20
Lidingö	Buss	35	30	25	30	30	15	10	20
Nacka/Värmdö	Buss	25	20	15	25	20	15	10	20
Norrort	Buss	25	25	20	25	25	15	10	20
Norrtälje	Buss	20	20	20	25	25	10	15	20
Nynäshamn	Buss	20	25	15	15	15	5	10	15
Sollentuna	Buss	25	20	15	20	20	10	10	15
Solna/Sundbyberg	Buss	30	25	25	30	30	20	15	25
Södertälje	Buss	30	30	25	30	30	15	10	25
Tyresö	Buss	35	35	20	35	30	20	15	25
Vallentuna/Sigtuna/Upplands Väsby	Buss	20	20	15	15	15	10	10	15
Buss totalt		25	25	20	25	25	15	10	20
varav stombussar innerstan		40	30	30	55	50	25	15	30
varav alla stombussar		30	30	25	40	40	20	15	25
Spårväg City	Lokalbanor	15	15	20	20	20	10	5	15
Lidingöbanan	Lokalbanor	45	35	30	45	40	25	20	30
Nockebybanan	Lokalbanor	35	25	20	25	30	15	15	20
Roslagsbanan	Lokalbanor	25	20	15	20	25	10	10	15
Saltsjöbanan	Lokalbanor	15	15	15	15	20	10	10	15
Tvärbanan	Lokalbanor	50	45	30	55	55	25	20	35
Lokalbanor totalt		30	25	20	25	30	15	10	20
Pendeltåg	Pendeltåg	25	25	20	25	30	15	15	20
Pendeltåg totalt		25	25	20	25	30	15	15	20
Gröna linjen	Tunnelbanan	45	35	25	40	35	25	15	25
Röda linjen	Tunnelbanan	50	35	25	50	45	25	20	30
Blå linjen	Tunnelbanan	45	35	25	50	45	30	15	30
Tunnelbana totalt		50	35	25	45	40	25	15	30
All trafik		30	30	20	30	30	20	15	25

Källa: AT/MTS

Sittplatskilometer fördelat på trafikslag – miljoner

Antalet tillgängliga passagerarsäten multiplicerat med den sträcka som fordonet körs.

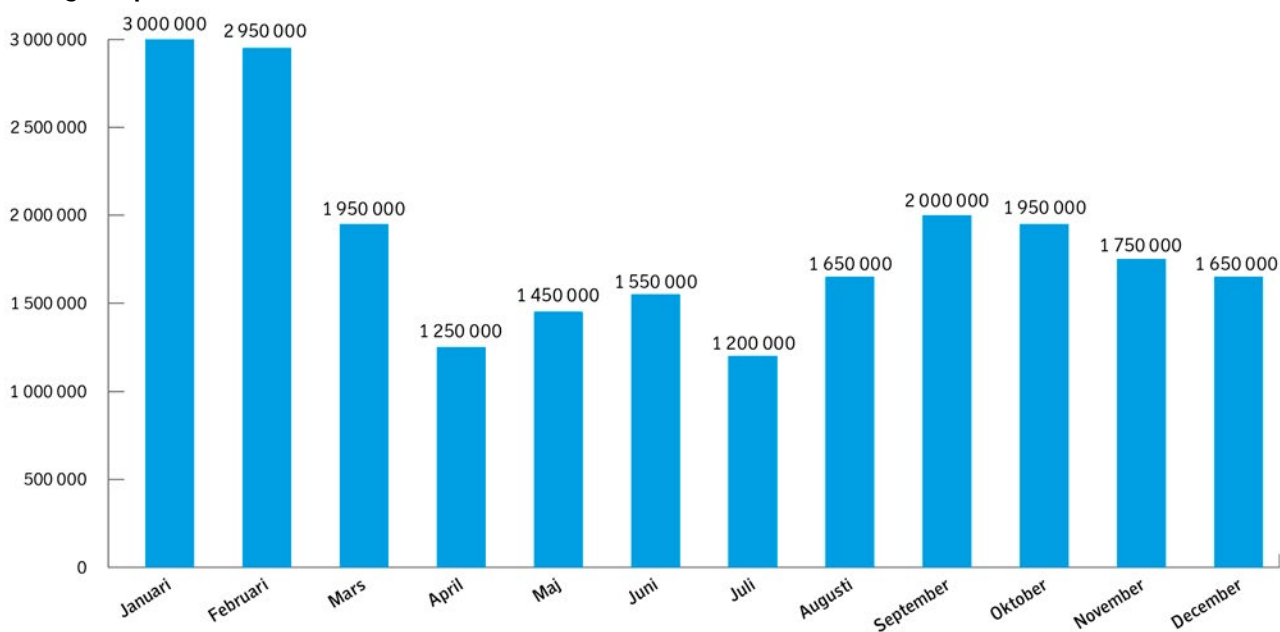
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Buss	6 043	6 907	7 234	7 193	7 043	6 117	6 139	6 117	6 184	5 861
Ersättningstrafik		1	0	14	10	2	318	94	22	54
Lokalbanor	1 072	1 044	1 128	1 003	1 072	1 175	807	1 141	1 231	1 163
Pendeltåg	5 089	5 220	6 422	6 713	6 483	6 212	6 323	6 822	7 087	7 844
Tunnelbana	4 357	4 451	4 467	4 533	4 637	4 610	4 685	4 662	4 611	4 696
Totalt	16 562	17 623	19 251	19 457	19 245	18 116	18 272	18 836	19 135	19 619

Källa: SL

Säsongvariationer i SL:s kollektivtrafik 2020

I diagrammet visas påstigande per månad i SL-trafiken.

Påstigande per månad i SL-trafiken



Källa: ATR/MTS

Kollektiv sjötrafik

Waxholmsbolaget kör båttrafik i Stockholms skärgård. SL driver dessutom fyra pendelbåtslinjer i Stockholmsområdet. Pendelbåtarna går på samma taxa som SL:s övriga trafikslag. SL taxa gäller på Waxholmsbolaget under lågsäsong.

Waxholmsbolaget

Waxholms Ångfartygs AB (Waxholmsbolaget) är en del av regionens kollektivtrafik och båttrafiken är särskilt viktig för dem som bor och vistas i skärgården. Waxholmsbolaget trafikerar Stockholms skärgård med ett 55 fartyg/färjor varav 25 ägs av Waxholmsbolaget. Ibland kör Waxholmsbolaget även helikopter och svävare. Varje år reser omkring 1,2 miljoner resenärer med Waxholmsbolaget.

I flottan ingår snabbgående båtar i aluminium som kör under sommaren, och tio fartyg som kan bryta is under vintertid i skärgården. Fyra av Waxholmsbolagets fartyg är Djurgårdsfärjor som även är isgående. Djurgårdsfärjorna kör pendelbåtstrafik åt SL, medan resterande 21 fartyg kör skärgårdstrafik.

Waxholmsbolaget kör även godstrafik till skärgårdens öar och distribuerar årligen i genomsnitt 9 060 ton till näringsliv och privatpersoner. De fem godslinjerna sprider gods från Arholma i norr till Landsort i Söder.

ca **1,2 miljoner**

resenärer reste med Waxholmsbolaget under 2020. Waxholmsbolaget har i snitt 4 500 resenärer per dag.

ca **300 bryggor**

trafikerar i skärgården. Cirka 250 bryggor trafikerar även under vintertid.

ca **11,4 ton gods.**

Under 2020 ökade det fraktade godset med 1,5 ton.

ca **20 mil långt och 5 mil brett**

är det trafikområde som sträcker sig mellan Arholma i norr och Landsort i söder.

25 fartyg

varav 21 i Waxholmsbolagets trafik och 4 Djurgårdsfärjor. Dessutom finns 40 externa fartyg inom den kollektiva sjötrafiken.

Pendelbåtar

PENDELBÅTAR 2020

4 pendelbåtslinjer = SL taxa
Pendelbåtar angör vid total 44 bryggor året runt.

LINJE 80:

Nybrokajen - Frihamnen

Antal resenärer 2020: Cirka 1,2 miljoner.

Antal fartyg: 8 fartyg i trafik varav 2 isgående.

LINJE 82:

Slussen - Skeppsholmen - Allmänna gränd (Djurgården)

Antal resenärer 2020: Cirka 600 000.

Antal fartyg: 4 fartyg. Vilka av dessa som är i trafik samtidigt är olika beroende på säsong. 2 är i trafik under lågsäsong och 3 eller 4 under högsäsong.

LINJE 83:

Stockholm - Vaxholm

Startade som försökslinje i augusti 2020.

LINJE 89:

Ekerö - Klara Mälarstrand

Antal resenärer 2020: Cirka 100 000.

Antal fartyg: 1 fartyg under vinter och sommar, 2 fartyg under höst och vår.

Övrigt: Kafeteria ombord.



De flesta som reser med SL:s pendelbåtslinjer reser med Linje 82 som går mellan Slussen, Skeppsholmen och Allmänna gränd intill Gröna Lund på Djurgården.

Färdtjänsten

Färdtjänsten är till för dem som har väsentliga svårigheter att resa med den allmänna kollektivtrafiken. För att resa med färdtjänsten krävs tillstånd som erhålls efter läkarutlåtande och enskild prövning. Resemöjligheten sträcker sig över hela regionen och sker med färdtjänsttaxi, rullstolstaxi och bårtaxi efter det enskilda behovet.

Färdtjänst	Procent
Kundnöjdhet	90
Punktlighet	95

ca 3%

av invånarna i Region Stockholm har tillstånd att resa med Färdtjänsten. Det motsvarar cirka 65 000 personer. Medianåldern för en färdtjänstresenär är 80 år, vilket ställer höga krav på en personlig service.

ca 4 miljoner

resor genomför färdtjänstverksamheten varje år, inkluderat regionens sjukresor. Av dessa var 2,9 miljoner resor orsakade av covid-19.

Resorna upphandlas av taxi- och rullstolstaxiföretag i regionen och utförs av cirka 3 000 fordon samt bemannas av närmare 6 000 förare. I och med den volymen är denna trafikform i Region Stockholm en av världens största inom det området.

ca 1,7 miljarder kronor

om året uppgår kostnaden för verksamheten till.



Hållbarhet – miljö och tillgänglighet.

Med en välplanerad och tillgänglig kollektivtrafik blir det lättare att göra klimatsmarta val i sitt resande. Det innebär att SL och trafikförvaltningen har ett stort ansvar i Region Stockholms klimatarbete, men också stora möjligheter att göra skillnad på riktigt. Vi behöver se till att vår verksamhet är så snäll mot miljön som möjligt, och att kollektivtrafiken är tillgänglig för alla – oavsett vem man är och vilka förutsättningar man har.

I den här delen kan du bland annat läsa om hur koldioxidutsläppen från respektive fordonstyp har sjunkit senaste åren och hur vi är världsledande när det gäller omställning till förnybar energi. Du hittar också information om vårt tillgänglighetsarbete som ska göra kollektivtrafiken till ett möjligt val för alla som vill resa mer klimatsmart.

Koldioxidutsläpp och förnybar energi

Utsläppen av koldioxid från våra fordon har minskat drastiskt under de senaste åren, samtidigt som andelen förnybar energi har ökat. Nedan ser du hur förändringskurvan har sett ut från 2011 till 2020.

Utsläpp av koldioxidekvivalenter (CO₂-e) från fordonstransporter och förändring relaterat till personkilometer jämfört med föregående år och basåret 2011

Trafikslag	Basår: 2011	2019	2020
Busstrafik			
Utsläpp [ton CO ₂ -e]	168 190	63 210	61 640
Personkilometer	1 792 000 000	1 850 000 000	1 320 000 000
Utsläpp [g/pkm]	94	34	47
Förändring	-	-66%	-50%
Spårtrafik			
Utsläpp [ton CO ₂ -e]	-	-	5 121
Personkilometer	-	-	3 000 000 000
Utsläpp [g/pkm]	-	-	1,707
Förändring	-	-	+23%
Sjötrafikens passagerartrafik			
Utsläpp [ton CO ₂ -e]	26 050	22 400	15 890
Personkilometer	42 439 452	53 050 265	40 376 428
Utsläpp [g/pkm]	614	422	393
Förändring	-	-31%	-36%
Sjötrafikens helikoptertransporter			
Utsläpp [ton CO ₂ -e]	-	87	3
Sjötrafikens godstrafik			
Utsläpp [ton CO ₂ -e]	-	378	376
Tonkilometer	119 955*	176 020	207 693
Utsläpp [g/pkm]	2 625	2 149	1 810
Förändring	-	-18%	-31%
Färdtjänsttrafik			
Utsläpp [ton CO ₂ -e]	13 400	9 560	7 560
Personkilometer	84 716 192	91 440 470	66 588 243
Utsläpp [g/pkm]	158	105	113
Förändring	-	-34%	-28%
Totala utsläpp [ton CO₂-e]	207 960	95 635	85 469

* Kompletterade uppgifter från 2018 års miljöredovisning

Anm 1: Inkluderas spårarbetsfordon och sjötrafikens godstrafik blir utsläppen 90 550 (tonCO₂-e)

Källa: Trafikförvaltningens hållbarhetsredovisning för 2020

Andel förnybar energi 2011, 2019 och 2020 inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken, samt inom spårunderhåll

Trafikslag	Basår: 2011	2019	2020
Busstrafiken (exklusive ersättningstrafik)	44%	96%	97%
Spårtrafiken: pendeltåg, tunnelbana och lokalbanor	100%	100%	100%
Särskild kollektivtrafik: färdtjänsttaxi, närtrafik och rullstolstaxi	24%	41%	37%
Sjötrafiken: persontrafik med egna och entreprenörers fartyg	3%	18%	50%
Egna och entreprenörsägda spår- och arbetsfordon för spårunderhåll	-	0,4%	6,7%
Total andel förnybart drivmedel *	61%	91%	93%

* Baserat på energiinnehåll i drivmedlen.

Mål för kollektivtrafikens marknadsandel av de motoriserade resorna

Boende i region	Basår (2019)	Mål 2020	Mål 2030
Marknadsandel	49%	51,5%*	54%

*Målet 2020 har inte uppnåtts pga. pandemieffekten. 29% var utfallet, vilket är mycket långt från målet (51,5%)

Fokusområde Tillgänglighet

Indikator	Basår (2018)	Mål 2020	Mål 2022	Mål 2030
Fullt tillgänglig linje eller bytespunkt*	71%	80%**	83%	100%

*Indikatorn är exklusive det kulturhistoriska tonnaget (Storskär, Norrskär och Västana).

**Målet är uppnått.

En fullt tillgänglig linje eller bytespunkt innebär, enligt Region Stockholm, att följande moment är möjliga att genomföra för alla resenärer i den upphandlade kollektivtrafiken:

Planera resan. Det ska vara möjligt för resenärer med funktionsnedsättning att använda de verktyg som finns för att planera kollektivtrafikresan innan den genomförs.

Köpa och använda biljett. Grundläggande krav är att alla resenärer ska komma åt, uppfatta, kunna se, klara av och kunna förstå hur biljetten ska köpas. Spärkkiosker och andra försäljnings- och informationsplatser ska gå att hitta samt vara tillgängliga för personer med funktionsnedsättning.

Vistas, orientera sig på terminal, station, hållplats, kaj och brygga. Terminaler, stationer, hållplatser, kajer och bryggor ska vara tillgängliga och säkra för resenärer med funktionsnedsättning. Enkla, säkra och trygga byten ska eftersträvas på alla bytespunkter. All möblering och belysning samt vinterunderhåll ska anpassas så att vistelsen och orienteringen underlättas för personer med funktionsnedsättning. Samtliga resenärer ska kunna ta del av information samt eventuell service som erbjuds. Ledsagning ska erbjudas.

Ta del av information. Trafikinformationen ska anpassas så att det är möjligt att ta del av informationen, såväl före som under resan, oavsett funktionsnedsättning.

Ta sig ombord, hitta sittplats och ta sig av fordonet eller fartyget. Det ska vara möjligt för alla resenärer med funktionsnedsättning att ta sig ombord, hitta en sittplats och ta sig av fordonet eller fartyget på ett tryggt och säkert sätt. Samtliga resenärer ska kunna ta del av information samt eventuell service ombord på fartyg eller fordon. Tydligt utmärkta prioriterade sittplatser och rullstolsplatser ska finnas.



SL:s resenärer.

Under 2020 var det cirka 580 000 resenärer i SL-trafiken en normal vintervardag (beräknat med utgångspunkten 2 064 000 påstigande). Det är en minskning med cirka 285 000 resenärer. Minskningen är orsakad av pandemin.

För att trafikförvaltningen och SL ska kunna utveckla kollektivtrafiken på ett sätt som gör att så många som möjligt kan och vill utnyttja den behövs kunskap om resenärernas vanor och behov. Hur kommer det sig till exempel att fler kvinnor reser kollektivt än män? I vilka kommuner ökar antalet invånare mest, och därmed också behovet av kollektivtrafik?

Köns- och åldersfördelning hos SL:s resenärer 2020

Färdmedelsfördelningen skiljer sig mellan kvinnor och män. Framför allt använder män bilen som färdmedel i högre utsträckning än kvinnor. Valet av färdmedel skiljer sig också mellan olika åldersgrupper. Se figurerna nedan där färdmedelsfördelningen för olika kön och åldersgrupper visas för resor under vardagar (måndag till fredag) och helger (lördag och söndag).

Andelen män som väljer bil är betydligt större än andelen kvinnor. Detta beror till stor del på socioekonomiska faktorer, men mycket pekar också på att kvinnor överlag är mer miljömedvetna än män.

I båda grupperna väljer man bilen i betydligt större utsträckning på helger än vad man gör på vardagar.

Färdmedelsfördelning – utifrån kön (%)

	Vardag, kvinna	Vardag, man	Helg, kvinna	Helg, man
Bil	42	52	49	62
Buss	6	4	2	3
Tunnelbana	10	7	10	3
Järnväg*	7	5	4	4
Båttlinje	0	0	1	0
Cykel	8	12	8	8
Till fots	25	17	24	16
Annat	2	3	3	4

* I järnväg ingår tåg, pendeltåg och lokalbanor.

Källa: Nationell resvaneundersökning 2020, Trafikanalys

Den största skillnaden mellan grupperna 16–24 år och 40–64 år är att den senare tar bilen i större omfattning.

De yngre resenärerna väljer överlag de kollektiva färdmedlen buss, tunnelbana och övrig spårtrafik betydligt oftare än någon annan åldersgrupp.

Färdmedelsfördelning – utifrån åldersgrupper under vardag (%)

	16–24 år	25–39 år	40–64 år	65+ år
Bil	38	36	53	56
Buss	10	5	3	5
Tunnelbana	11	12	7	4
Järnväg	15	6	5	2
Båttlinje	0	0	0	0
Cykel	8	12	11	5
Till fots	14	28	18	24
Annat	5	2	3	3

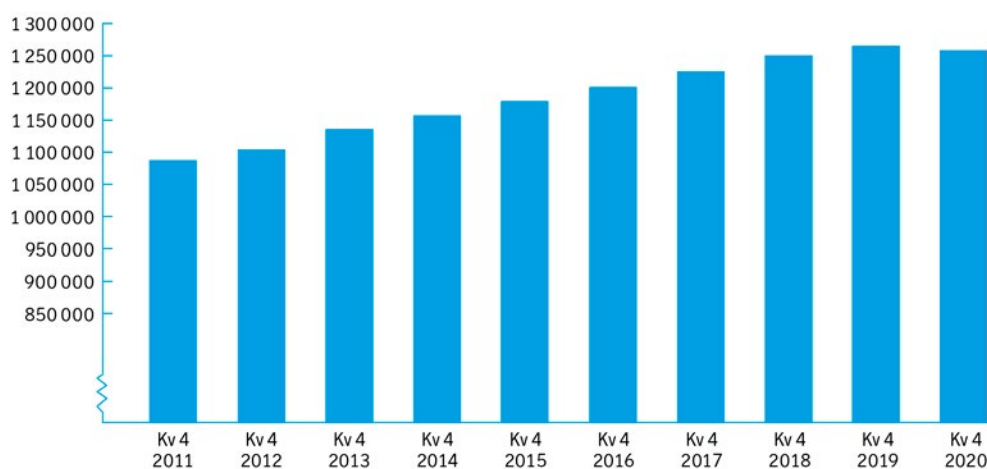
* I järnväg ingår tåg, pendeltåg och lokalbanor.

Källa: Nationell resvaneundersökning 2020, Trafikanalys

Förvärvsarbetande 2011–2020

Förvärvsarbetande invånare i Region Stockholm, kvartal 4, åren 2011–2020.
Uppgifterna avser åldersgruppen 15–74 år.

Förvärvsarbetande invånare i Region Stockholm kvartal 4 respektive år



Kvartal 4 2011	Kvartal 4 2012	Kvartal 4 2013	Kvartal 4 2014	Kvartal 4 2015	Kvartal 4 2016	Kvartal 4 2017	Kvartal 4 2018	Kvartal 4 2019	Kvartal 4 2020
1 096 100	1 112 800	1 144 500	1 165 900	1 188 000	1 209 800	1 234 200	1 259 000	1 274 000	1 267 100

Förvärvsarbetande per kommun 2013–2020

Sammanställning av antalet förvärvsarbetande per kommun
i Region Stockholm 2013–2020

Kommunerna med flest antal förvärvsarbetande 2020

Stockholm	509 668
Huddinge	55 446
Nacka	52 916
Södertälje	46 639

Förvärvsarbetande per kommun i Region Stockholm

Kommun	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Botkyrka	39 504	40 285	40 779	41 889	42 985	43 784	44 490	43 625
Danderyd	14 532	14 444	14 638	14 792	15 050	15 104	14 876	14 652
Ekerö	13 366	13 482	13 651	13 818	13 967	14 061	14 155	14 038
Haninge	39 755	40 517	41 595	42 923	44 282	45 384	46 694	46 449
Huddinge	49 814	50 601	51 716	53 294	54 678	55 708	56 736	55 446
Järfälla	33 041	33 609	34 723	35 853	37 341	38 477	39 502	39 402
Lidingö	21 284	21 296	21 844	22 176	22 315	22 719	22 908	22 493
Nacka	47 508	48 316	49 315	50 167	51 040	52 395	53 268	52 916
Norrtälje	27 504	27 687	28 226	28 667	29 127	29 455	30 296	30 139
Nykvarn	4 894	5 102	5 302	5 420	5 552	5 680	5 771	5 811
Nynäshamn	12 644	12 784	13 051	13 380	13 471	13 543	13 718	13 527
Salem	7 730	7 707	7 899	7 991	8 065	8 079	8 176	8 069
Sigtuna	21 120	21 575	21 967	22 839	23 418	23 949	24 224	23 316
Sollentuna	33 614	33 956	34 695	35 086	35 549	35 994	36 669	35 932
Solna	39 368	40 147	41 688	43 074	44 035	44 603	45 509	45 001
Stockholm	472 952	481 408	491 051	499 995	507 717	514 294	522 215	509 668
Sundbyberg	22 646	23 592	25 032	26 277	27 504	28 317	29 590	29 175
Södertälje	40 918	41 338	42 230	43 655	44 953	46 350	47 631	46 639
Tyresö	21 914	22 472	23 142	23 803	23 926	24 195	24 452	24 210
Täby	32 702	33 014	33 489	34 116	34 759	35 076	35 619	35 342
Upplands Väsby	20 725	20 799	21 363	22 135	22 420	22 745	23 644	22 980
Upplands-Bro	11 953	12 260	12 547	13 166	13 609	14 259	14 609	14 700
Vallentuna	16 475	16 572	16 771	17 022	17 147	17 242	17 615	17 382
Vaxholm	5 604	5 614	5 634	5 697	5 810	5 923	5 904	5 741
Värmdö	20 413	20 695	21 177	21 750	22 547	23 014	23 420	23 157
Österåker	20 482	20 768	21 328	22 020	22 370	22 505	22 995	23 240
Totalt Region Stockholm	1 092 462	1 110 040	1 134 853	1 161 005	1 183 637	1 202 855	1 225 136	1 203 050

Arbetsplatser per kommun 2013–2020

Sammanställning av antalet arbetsplatser per kommun i regionen 2013–2020.

Kommunerna med flest antal arbetsplatser 2020

Stockholm	686 069
Solna	104 170
Södertälje	53 390
Huddinge	47 202

Arbetsplatser per kommun 2013–2020

Region/kommun	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Botkyrka	23 789	24 189	24 840	25 556	25 880	25 927	26 043	25 657
Danderyd	18 461	18 615	18 416	18 471	19 018	19 202	20 109	20 070
Ekerö	8 497	8 600	8 723	8 993	9 277	9 244	8 514	8 580
Haninge	26 881	27 179	27 764	28 479	29 103	29 485	30 195	30 812
Huddinge	44 318	44 666	45 570	45 144	46 423	47 025	47 936	47 202
Järfälla	24 547	25 017	25 784	26 078	27 013	27 694	27 921	27 342
Lidingö	12 292	12 140	12 073	12 027	12 007	12 030	12 238	12 097
Nacka	34 141	34 483	34 824	34 760	35 208	35 793	36 054	35 598
Norrtälje	21 836	21 797	21 868	22 244	22 681	22 825	23 543	23 586
Nykvarn	2 634	2 682	2 728	2 877	2 979	2 994	3 148	3 254
Nynäshamn	7 310	7 245	7 275	7 466	7 561	7 544	7 653	7 459
Salem	3 032	3 110	3 160	3 135	3 264	3 190	3 173	2 983
Sigtuna	28 802	28 515	29 040	30 154	30 488	31 255	30 929	26 328
Sollentuna	26 309	26 312	26 022	25 788	25 898	26 507	26 489	26 063
Solna	74 348	77 855	80 567	87 838	91 424	94 969	99 552	104 170
Stockholm	635 673	644 738	661 291	675 539	688 679	695 879	708 729	686 069
Sundbyberg	20 108	22 936	23 082	23 879	23 653	23 489	23 739	24 232
Södertälje	47 335	47 377	48 758	50 102	51 484	53 127	54 101	53 390
Tyresö	11 100	11 303	11 585	11 656	11 418	11 627	11 799	12 013
Täby	24 008	24 852	25 161	25 504	25 927	25 733	25 760	25 593
Upplands Väsby	15 257	15 178	15 278	15 491	15 466	10 307	9 995	11 524
Upplands-Bro	8 390	8 630	8 856	9 224	9 840	15 261	14 941	14 976
Vallentuna	8 925	8 747	8 804	8 986	9 108	9 028	9 352	9 378
Vaxholm	2 690	2 689	2 819	2 831	2 881	2 785	2 847	2 844
Värmdö	11 526	11 746	11 974	12 215	12 450	12 352	12 530	12 503
Österåker	10 492	10 644	10 696	10 882	11 005	10 979	11 460	11 633
Region Stockholm	1 152 701	1 171 245	1 196 958	1 225 319	1 250 135	1 265 801	1 288 750	1 265 356

Källa: SCB

Befolkning per kommun 2015–2050

Beräkning av hur mycket befolkningen förväntas öka per kommun i Region Stockholm 2015–2050.

I den regionala utvecklingsplaneringen, RUF5, är långsiktiga framtidsbilder av befolkningen, sysselsättningen och den ekonomiska utvecklingen underlag för att belysa strategiska frågor. Rapporten ska exempelvis ligga till grund för strukturanalys och strukturbilder fram till år 2050.

Stockholmsregionen är idag en av Europas snabbast växande storstadsregioner. Idag bor ungefär 2,3 miljoner invånare i regionen. År 2050 förväntas vi vara drygt 3 miljoner innevånare. Befolkningsökning under senaste åren beror främst på födelseöverskott och migration. Flyttnetto har varit negativt under sista åren.

Kommunerna där befolkningsökningen beräknas bli störst 2015–2050


Sundbyberg	119%
Solna	86%
Täby	86%
Nacka	71%

Beräkning av befolkning per kommun i Region Stockholm

Kommun	Befolkning 2015	Befolkning 2020	2030 BAS	2040 BAS	2050 BAS	2015–2050
Botkyrka	89 425	94 843	110 300	116 900	122 600	37%
Danderyd	32 421	32 677	43 300	47 300	50 900	57%
Ekerö	26 984	28 861	33 800	36 100	38 000	41%
Haninge	83 866	93 370	103 100	112 600	121 300	45%
Huddinge	105 311	113 055	127 300	136 900	145 500	38%
Järfälla	72 429	81 034	101 700	112 200	121 700	68%
Lidingö	46 302	48 021	55 900	60 000	63 600	37%
Nacka	97 986	106 169	130 900	149 700	167 300	71%
Norrtälje	58 669	63 536	77 500	83 100	88 100	50%
Nykvarn	10 192	11 217	12 800	13 900	14 900	46%
Nynäshamn	27 500	28 784	33 400	35 500	37 200	35%
Salem	16 426	16 879	19 400	20 500	21 300	30%
Sigtuna	44 786	49 373	56 000	59 900	63 300	41%
Sollentuna	70 251	73 948	90 000	97 700	104 600	49%
Solna	76 158	83 293	107 400	125 100	141 900	86%
Stockholm	923 516	977 619	1 147 300	1 264 500	1 371 400	48%
Sundbyberg	46 110	52 667	73 500	87 700	101 100	119%
Södertälje	93 202	100 004	116 600	124 400	131 100	41%
Tyresö	46 177	48 588	54 700	58 800	62 400	35%
Täby	68 281	72 632	98 100	113 100	127 200	86%
Upplands Väsby	42 661	47 194	53 100	56 100	58 800	38%
Upplands-Bro	25 789	30 097	34 000	37 000	39 800	54%
Vallentuna	32 380	34 127	44 900	48 100	51 000	58%
Vaxholm	11 380	11 875	15 000	16 000	17 000	49%
Värmdö	41 107	45 393	58 100	62 400	66 100	61%
Österåker	42 130	46 585	52 100	56 400	60 200	43%
Region Stockholm	2 231 439	2 393 861	2 850 200	3 131 900	3 388 300	52%

Kundnöjdhet per trafikslag 2011–2020

Under pandemin pausades den NKI-mätning som görs ombord på SL:s fordon. Attityder och resande med kollektivtrafik mäts löpande i webbundersökningen Kollektivtrafikbarometern. Resultat på nöjdhet för 2020 som redovisas här är från den undersökningen.

 Andelen nöjda kunder i SL-trafiken uppgick år 2020 till 79%. Det är en nivå i samma härad som föregående år.

Kundnöjdhet 2011–2020 per trafikslag, andel procent

Kundnöjdheten för 2020 är inte baserad på ombordundersökningar som tidigare år, utan data är hämtade från kollektivtrafikbarometern. Kundnöjdheten för 2020 kan därför inte direkt jämföras med tidigare år, då datainsamlingsmetoderna är olika.

Trafikslag	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Tunnelbana	76	76	76	78	80	84	85	85	82	n/a***
Pendeltåg	57	61	66	72	66	68	73	63	73	n/a***
Lokalbanor	84	85	81	85	84	84	87	88	88	n/a***
Buss	72	72	72	75	78	79	79	79	79	n/a***
Pendelbåt*					95	96	97	97	97	n/a***
Skärgårdstrafik**								97	96	n/a***
SL Total	73	73	74	77	78	80	82	80	80	79***

*= pendelbåtstrafiken började mätas 2015.

**= skärgårdstrafiken började mätas 2018.

***= Resultat för kundnöjdhet 2020 har hämtats från undersökningen Kollektivtrafikbarometern. Upplevd kvalitet var pausad från mars 2020 och resten av året p.g.a. covid-19.

Kundnöjdhet fördelat på resfrekvens och ålder 2020

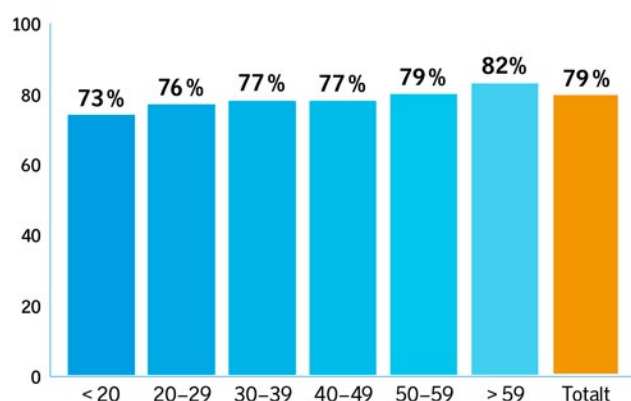


En jämförelse av olika åldersgrupper visar att SL:s resenärer över 60 år är påtagligt mer nöjda än övriga åldersgrupper. 82% av resenärerna över 59 år är nöjda, medan de som är i åldern 19–29 är betydligt mindre nöjda.

När det gäller resefrekvens kopplat till nöjdhet visar siffrorna att de som åker dagligen eller nästan dagligen är mer nöjda än övriga.

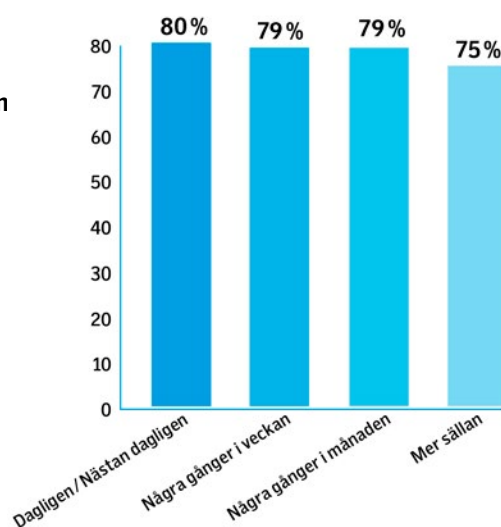
Kundnöjdhet fördelat på ålder, andel procent, 2020

Ålder	Kundnöjdhet
19 år	73%
20–29 år	76%
30–39 år	77%
40–49 år	77%
50–59 år	79%
60 år–	82%
Totalt	79%



Kundnöjdhet fördelat på resfrekven andel procent, 2020

Resfrekvens	Kundnöjdhet
Dagligen/ Nästan dagligen	80%
Några gånger i veckan	79%
Några gånger i månaden	79%
Mer sällan	75%



Påstigande och avstigande.




Genom att mäta antalet på- och avstigningar kan vi få veta hur många som reser med våra olika färdmedel, samtidigt som vi ser på vilka stationer och hållplatser trycket är högst. Mätningarna i tunnelbanan sker manuellt mellan klockan 06.00 och 24.00. För övriga trafikslag görs mätningarna dygnet runt, genom sensorer vid dörrarna i ett urval av fordonen som mäter på- och avstigande.

Senaste tio åren har antalet på- och avstigande ökat varje år. Det kan bero på att antalet invånare och besökare ökar, men också att fler väljer att resa kollektivt. Under 2020 inverkade coronapandemin på antalet påstigande i hög grad, vilket gjorde att antalet påstigande minskade för första gången på mycket länge.

Påstigande per kommun 2011–2020

Antal påstigande per kommun, räknat i tusental. Antal påstigande har beräknats för en genomsnittlig vintervardag varje år 2011–2020. På- och avstigande per tidsintervall, för större stationer och för respektive kommun redovisas på sidorna 68–93.

 Stockholms kommun har flest antal påstigande resenärer. Några kommuner som markant ökat antalet påstigande den senaste tioårsperioden är Sundbyberg, Sigtuna och Solna.

Antalet påstigande per kommun en vintervardag

Område	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Botkyrka	58 000	60 000	62 000	64 000	66 000	68 000	69 500	70 000	71 400	55 200
Danderyd	52 000	54 000	56 000	56 000	56 000	56 000	60 800	56 900	58 300	37 000
Ekerö	10 000	10 000	11 000	11 000	10 000	11 000	10 900	10 800	10 900	8 200
Haninge	55 000	53 000	52 000	52 000	52 000	54 000	54 200	52 700	55 600	44 800
Huddinge	76 000	79 000	81 000	82 000	83 000	85 000	90 700	90 200	94 100	69 700
Järfälla	47 000	47 000	50 000	49 000	49 000	48 000	49 900	52 300	53 800	41 100
Lidingö	24 000	24 000	25 000	25 000	24 000	25 000	24 600	24 600	24 700	16 800
Nacka	64 000	66 000	67 000	67 000	67 000	70 000	73 600	73 900	77 800	52 700
Norrtälje	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	12 400	12 600	12 000	8 600
Nykvärn	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	800	900	800	1 000
Nynäshamn	7 000	9 000	9 000	9 000	9 000	9 000	9 800	8 600	9 200	7 500
Salem	6 000	6 000	6 000	7 000	7 000	7 000	6 700	6 700	6 900	5 300
Sigtuna	26 000	28 000	30 000	31 000	31 000	32 000	33 600	34 200	35 800	26 400
Sollentuna	50 000	52 000	53 000	54 000	55 000	56 000	58 600	59 400	63 400	44 000
Solna	86 000	91 000	96 000	98 000	102 000	111 000	116 300	115 200	119 200	75 400
Stockholm	1 788 000	1 848 000	1 903 000	1 913 000	1 940 000	1 993 000	2 000 600	2 034 700	2 059 100	1 341 500
Sundbyberg	52 000	54 000	56 000	58 000	60 000	64 000	63 700	66 600	70 400	56 400
Södertälje	60 000	64 000	60 000	63 000	61 000	61 000	62 800	63 100	65 900	50 100
Tyresö	21 000	21 000	21 000	21 000	22 000	23 000	23 500	23 600	23 700	16 800
Täby	33 000	34 000	34 000	35 000	35 000	35 000	33 700	36 100	38 300	26 600
Upplands Väsby	23 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	25 300	27 400	28 100	20 800
Upplands-Bro	17 000	18 000	15 000	17 000	17 000	17 000	17 900	18 100	19 000	12 900
Vallentuna	11 000	11 000	11 000	10 000	11 000	11 000	10 200	11 200	12 200	6 300
Vaxholm	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 400	4 400	4 200	2 900
Värmdö	18 000	18 000	19 000	19 000	20 000	20 000	20 900	21 300	21 500	15 600
Österåker	13 000	13 000	13 000	11 000	12 000	13 000	12 000	13 400	14 100	10 400
Utanför regionen			11 000	8 000	10 000	11 000	11 500	11 600	12 700	9 800
Totalt	2 615 000	2 702 000	2 783 000	2 802 000	2 841 000	2 922 000	2 958 900	3 000 500	3 063 100	2 064 000

Anm 1: Observera att en del av pendeltågslinjen mot Nynäshamn var avstängd hösten 2011 vilket har påverkat siffrorna.

Anm 2: Tvärbanans Solnadel öppnades hösten 2013, men värdena avser medel för vår+höst.

Anm 3: Siffrorna ska ses mot bakgrund av spåravstängningar och andra förändringar. Exempelvis förklaras den höga siffran för Södertälje 2012 av att pendelns avstängning mellan Södertälje hamn och Södertälje C genererade ett kraftigt ökat bussresande internt i kommunen

Påstigande per avtalsområde 2020

Antalet påstigande per avtalsområde och tidpunkt – tusental

Avtal	Trafikslag	06.00– 09.00	07.30– 08.30	09.00– 15.00	15.00– 18.00	16.30– 17.30	18.00– 21.00	21.00– 06.00	Dygn
Bromma	Buss	8,1	3,7	8,6	8,5	2,8	3,8	2,2	31,2
Ekerö	Buss	6,0	2,3	5,6	5,2	1,6	1,9	1,2	19,9
Handen	Buss	13,0	5,0	15,0	13,3	4,2	4,4	3,5	49,2
Huddinge/Botkyrka/ Söderort	Buss	42,6	17,8	47,0	45,7	15,2	16,6	12,3	164,2
Innerstaden	Buss	39,4	19,9	58,5	57,4	20,2	17,3	8,4	181,0
Järfälla/Upplands-Bro	Buss	9,6	3,9	11,0	10,3	3,3	4,6	3,5	39,0
Lidingö	Buss	4,2	2,1	5,5	4,8	1,6	1,9	0,9	17,3
Nacka/Värmdö	Buss	21,5	9,2	20,3	21,8	7,6	7,9	4,1	75,6
Norrort	Buss	15,7	6,6	16,2	15,4	5,0	5,2	3,3	55,8
Norrtälje	Buss	3,9	1,1	4,1	3,6	1,2	1,1	1,3	14,0
Nynäshamn	Buss	1,2	0,3	1,8	1,1	0,4	0,3	0,5	4,9
Sigtuna/Upplands Väsby	Buss	8,1	3,2	9,8	8,3	2,7	3,2	2,8	32,2
Sollentuna	Buss	3,1	1,6	2,9	3,1	1,0	0,8	0,6	10,5
Solna/Sundbyberg	Buss	15,1	6,6	19,2	17,7	5,8	6,6	4,2	62,8
Södertälje	Buss	9,6	3,7	13,5	10,6	3,3	3,2	2,6	39,5
Tyresö	Buss	8,7	3,5	7,2	8,9	3,1	3,2	2,1	30,1
Vallentuna	Buss	1,1	0,4	1,1	1,2	0,4	0,4	0,2	4,0
Summa buss		210,9	90,9	247,3	236,9	79,4	82,4	53,7	831,2
varav stombussar innerstan		20,3	10,2	30,8	34,1	12,1	10,4	5,1	100,7
varav alla stombussar		43,3	19,2	63,9	61,5	21,0	21,2	12,9	202,8
Spårväg City	Lokalbanor	0,7	0,3	2,3	1,4	0,4	0,5	0,3	5,2
Lidingöbanan	Lokalbanor	2,4	1,1	2,5	2,7	1,0	1,2	0,7	9,5
Nockebybanan	Lokalbanor	1,6	0,9	2,1	2,0	0,7	0,8	0,5	7,0
Roslagsbanan	Lokalbanor	8,3	3,4	9,7	9,5	3,4	4,0	2,8	34,3
Saltsjöbanan	Lokalbanor	2,4	1,1	3,8	3,2	1,0	1,5	1,1	12,0
Tvärbanan	Lokalbanor	17,8	7,5	24,7	21,8	7,4	7,4	4,7	76,4
Summa lokalbanor		33,2	14,3	45,1	40,6	13,9	15,4	10,1	144,4
Pendeltågen	Pendeltåg	72,2	25,7	82,0	80,2	25,3	27,4	24,8	286,6
Summa pendeltåg		72,2	25,7	82,0	80,2	25,3	27,4	24,8	286,6
Gröna linjen	Tunnelbana	91,3	46,5	101,1	102,8	40,2	50,4	24,9	370,5
Röda linjen	Tunnelbana	65,2	32,3	84,4	92,7	35,1	43,9	20,7	306,9
Blå linjen	Tunnelbana	27,7	14,5	33,3	38,3	15,9	17,5	7,6	124,4
Summa tunnelbana		184,2	93,3	218,8	233,8	91,2	111,8	53,2	801,8
All trafik		500,5	224,2	593,2	591,5	209,8	237,0	141,8	2 064,0

Påstigande per avtalsområde 2012–2020



Bussområdet Innerstaden har flest antal påstigande av alla avtalsområden. Avtalsområdet Huddinge/Botkyrka/Söderort har haft en relativt stor ökning av påstigande de senaste 10 åren. Generellt sett har antalet påstigande ökat i regionen, men det gäller inte alla avtalsområden.

Antalet påstigande per avtalsområde en vintervardag – tusental

Område	Trafikslag	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Bromma	Buss	42	44	44	42	43	44	43	44	31
Ekerö	Buss	26	26	26	26	28	28	27	27	20
Handen	Buss	62	61	61	62	62	63	62	62	49
Huddinge/Botkyrka/Söderort	Buss	187	197	199	202	198	208	209	214	164
Innerstaden	Buss	295	294	293	292	300	292	283	287	181
Järfälla/Upplands-Bro	Buss	43	45	44	45	46	48	49	50	39
Lidingö	Buss	26	27	28	27	28	27	26	26	17
Nacka/Värmdö	Buss	97	98	97	99	103	107	106	110	76
Norrort	Buss	80	80	83	80	76	84	81	83	56
Norrtälje	Buss	20	20	21	20	20	20	21	20	14
Nynäshamn	Buss	7	7	7	7	6	6	6	6	5
Sollentuna	Buss	13	12	12	12	12	13	12	13	10
Solna/Sundbyberg	Buss	78	79	78	78	82	81	79	85	63
Södertälje	Buss	52	49	50	49	48	50	50	50	40
Tyresö	Buss	39	39	40	40	42	43	44	45	30
Vallentuna/Sigtuna/Upplands Väsby	Buss	44	46	47	47	46	48	48	50	36
Summa buss		1 111	1 124	1 130	1 128	1 140	1 162	1 147	1 171	831
varav stombussar innerstan		163	157	158	162	163	158	161	160	101
varav alla stombussar		293	291	295	300	302	299	302	304	203
Spårväg City	Lokalbanor	8	8	9	8	6	7	9	12	5
Lidingöbanan	Lokalbanor	11	12	11	11	13	13	14	14	9
Nockebybanan	Lokalbanor	9	10	10	10	10	10	11	12	7
Roslagsbanan	Lokalbanor	43	45	39	42	48	40	48	53	34
Saltsjöbanan	Lokalbanor	19	19	20	21	20	17	17	17	12
Tvärbanan	Lokalbanor	58	62	73	77	82	91	99	108	76
Summa lokalbanor		148	156	162	169	179	177	199	216	144
Pendeltåg	Pendeltåg	281	299	304	309	325	343	368	410	287
Summa pendeltåg		281	299	304	309	325	343	368	410	287
Gröna linjen	Tunnelbana	516	534	525	540	556	562	565	553	371
Röda linjen	Tunnelbana	455	467	476	488	503	506	513	508	307
Blå linjen	Tunnelbana	194	203	204	207	214	209	209	205	124
Summa tunnelbana		1 165	1 204	1 205	1 235	1 273	1 277	1 287	1 266	802
All trafik		2 705	2 783	2 801	2 841	2 917	2 959	3 001	3 074	2 064

Anm 1: Tvärbanans Solnadel öppnades hösten 2013, men värdena avser medel för vår+höst.

Påstigande vid större stationer 2020

Uppgifter om fler tidsintervall redovisas på sidorna 78–83.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

Stationer med flest antal påstigande

Stockholm City	147 400
Odenplan	77 200
Slussen	76 100
Gullmarsplan	56 100
Liljeholmen	46 000

Antalet påstigande vid större stationer en vintervardag 2020

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 76.

Namn	Vardag dygn				Totalt	Vardag klockan 06.00–09.00				Totalt	Vardag klockan 07.30–08.30				Totalt
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor		Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor		Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	
Abrahamsberg	250		3 600		3 800	30		1 400		1 400	10		750		800
Akalla	1 800		4 600		6 400	400		1 400		1 800	150		650		800
Albano	1 600				1 600	70				70	30				30
Alby	400		5 400		5 800	80		1 700		1 800	30		750		800
Alvik	1 500		12 200	8 000	21 800	250		3 600	1 700	5 600	90		1 900	850	2 800
Arlanda C		1 200			1 200		90			90		40			40
Aspudden	250		3 900		4 100	150		1 400		1 600	60		750		800
Axelsberg	60		2 000		2 000	50		750		800	20		400		400
Bagarmossen	250		4 800		5 000	30		1 900		1 900	10		1 000		1 000
Bandhagen	1 000		2 900		3 900	300		1 000		1 300	100		450		600
Barkarby	2 400	3 600			6 000	350	1 400			1 700	150	600			750
Bergshamra	750		3 800		4 500	150		1 100		1 300	60		600		700
Björkhagen	<10		2 600		2 600			900		900			500		500
Blackeberg			3 500		3 500			1 200		1 200			500		500
Blåsut	250		3 100		3 300	70		1 000		1 100	30		500		500
Brandbergens centrum	1 700				1 700	450				450	200				200
Bredäng	900		5 600		6 500	250		1 700		2 000	100		750		900
Bro	1 100	1 900			2 900	100	700			800	30	250			300
Brommaplan	7 800		8 600		16 400	1 400		3 800		5 200	650		1 600		2 300
Bålsta	100	1 900			2 000	30	750			800	10	300			300
Bällsta bro	100			2 300	2 300	20			600	650	<10			350	350
Centralplan	1 200				1 200	500				500	200				200
Cityterminalen	2 000				2 000	400				400	200				200
Danderyds sjukhus	9 700		8 600		18 200	2 400		3 200		5 600	1 100		1 500		2 600
Djurgårdsbron	550			550	1 100	60			50	100	40			20	60
Duvbo	<10		1 500		1 500			750		800			400		400
Ektorps centrum	1 900				1 900	600				600	300				300
Enskede gård	<10		1 000		1 000			300		300			200		200
Ersta sjukhus	1 400				1 400	300				300	150				150

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: Påstigande vid större stationer 2020

Uppgifter om fler tidsintervall redovisas på sidorna 78–83.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges

forts: Antalet påstigande vid större stationer en vintervardag 2020

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 76.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Essingetorget	2 400				2 400	700				700	400				400
Farsta	3 700		7 200		10 800	350		2 100		2 500	150		950		1 100
Farsta strand	900	3 900	3 400		8 200	150	1 200	1 200		2 600	60	500	650		1 200
Fisksätra	550			1 800	2 300	200			600	800	100			300	450
Fittja	3 500		5 000		8 500	900		950		1 900	350		400		800
Fleminggatan/ Scheelegatan	1 500				1 500	200				200	100				100
Flemingsberg	1 000	10 000			11 000	100	2 000			2 100	60	750			850
Flottbrovägen	1 000				1 000	350				350	200				200
Fridhemsplan	12 000		32 300		44 300	2 300		5 800		8 100	1 100		3 000		4 100
Frihetsvägen	1 000				1 000	200				200	90				90
Fruängen	3 600		6 200		9 800	450		2 800		3 300	200		1 400		1 600
Galoppfältet	150			950	1 100	40			250	300	10			100	150
Gamla stan	550		15 100		15 600	100		800		900	70		550		600
Gasverket	1 300				1 300	600				600	300				300
Globen			5 000	2 700	7 700			500	500	1 000			250	250	500
Gröndal	800			2 000	2 800	300			600	900	150			300	450
Gubbängen	150		3 200		3 300	30		1 000		1 000	10		550		600
Gullmarsplan	22 800		24 700	8 700	56 100	2 700		8 800	2 000	13 500	1 300		4 600	950	6 900
Gustavsbergs centrum	2 900				2 900	700				700	300				300
Gärdet	650		8 000		8 600	300		1 300		1 600	150		650		800
Hagsätra	300		3 400		3 700	100		1 100		1 200	40		500		500
Hallonbergen	3 400		5 400		8 800	450		1 900		2 400	200		850		1 100
Hallunda	1 800		3 400		5 200	300		650		1 000	150		300		500
Hammarbyhöjden	<10		3 300		3 300			1 500		1 500			800		800
Handen	4 300	5 800			10 100	700	1 200			1 900	300	450			750
Helenelund	1 700	4 200			5 900	600	900			1 500	250	450			700
Henriksdal	3 000			750	3 700	1 100			100	1 200	500			40	550
Hjulsta	200		1 600		1 800	70		500		600	30		200		200
Hornsgatan/ Rosenlundsgatan	1 400				1 400	200				200	100				100
Hornstull	4 800		12 300		17 100	1 200		2 300		3 500	600		1 200		1 800
Huddinge	7 200	7 000			14 200	1 400	2 400			3 900	650	1 100			1 700
Huddinge sjukhus	4 400				4 400	700				700	300				300
Husby	800		4 400		5 200	250		1 300		1 600	80		650		700
Huvudsta	30		2 700		2 700	<10		950		1 000	<10		500		500
Hägerstensåsen			3 900		3 900			1 700		1 700			800		800
Häggvik	50	2 100			2 200	30	650			650	20	300			300
Hälsovägen	1 000				1 000	300				300	100				100

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: Påstigande vid större stationer 2020

Uppgifter om fler tidsintervall redovisas på sidorna 78–83.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: Antalet påstigande vid större stationer en vintervardag 2020

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 76.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Hässelby gård	300		4 400		4 700	70		1 700		1 800	20		650		700
Hässelby strand	400		3 400		3 800	70		1 400		1 500	30		650		700
Högalidsgatan	1 100				1 100	350				350	150				150
Högbergskolan	1 000				1 000	350				350	150				150
Högdalen	5 300		6 200		11 500	1 000		2 000		3 000	400		1 000		1 400
Hökarängen	2 100		4 500		6 600	550		1 500		2 100	200		700		900
Hötorget	1 900		20 700		22 600	200		600		800	90		300		400
Igelboda				2 900	2 900				600	600				300	300
Islandstorget	400		2 300		2 700	100		1 000		1 100	50		550		600
Jakobsberg	7 400	9 200			16 600	1 500	2 800			4 300	700	1 100			1 800
Johannesfred	30			1 800	1 900	<10			400	400	<10			200	200
Jordbro	1 300	3 300			4 600	400	1 000			1 400	150	350			500
Jungfrugatan	1 200				1 200	300				300	150				150
Järla station	900			450	1 300	300			100	400	150			60	200
Järna	250	850			1 100	100	350			450	50	100			150
Kallhäll	1 000	4 000			5 000	150	1 500			1 700	60	650			700
Karlaplan	3 300		9 500		12 800	600		1 100		1 700	350		550		900
Karolinska Institutet	2 900				2 900	150				150	60				60
Karolinska institutet Biomedicum	1 000				1 000	100				100	60				60
Karolinska sjukhuset	1 800				1 800	150				150	80				80
Kista	6 200		11 100		17 300	800		1 700		2 500	300		900		1 200
Knivsta	<10	1 500			1 500		550			550		250			250
Kristineberg	400		4 400		4 800	100		1 500		1 600	60		800		900
Kungsholmstorg	1 900				1 900	300				300	150				150
Kungsträdgården	3 400		5 000	450	8 800	300		450	30	800	150		250	10	400
Kungsängen	2 400	3 500			5 900	450	1 000			1 500	150	400			550
Kärrtorp	200		2 900		3 100	40		1 100		1 100	20		600		600
Köpmangatan	3 500				3 500	300				300	150				150
Larsbergs station	90			1 000	1 100	10			300	350	<10			150	150
Lidingö centrum	1 700				1 700	250				250	100				100
Liljeholmen	8 200		26 900	10 900	46 000	2 000		4 400	2 200	8 600	850		2 300	950	4 100
Lilla Essingen	2 300				2 300	950				950	500				500
Linde	200			1 500	1 700	100			450	550	50			200	250
Londonviadukten	2 400				2 400	750				750	350				350
Luma	500			3 100	3 500	150			600	750	90			300	400
Mariatorget	200		11 300		11 500	30		2 100		2 100	20		1 100		1 100
Mariebergsgatan	1 700				1 700	400				400	200				200
Masmo	950		1 700		2 600	350		450		800	150		200		400

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: Påstigande vid större stationer 2020

Uppgifter om fler tidsintervall redovisas på sidorna 78–83.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: Antalet påstigande vid större stationer en vintervardag 2020

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 76.

Namn	Vardag dygn				Vardag klockan 06.00–09.00				Vardag klockan 07.30–08.30						
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Medborgarplatsen*	5 700		18 200		23 900	790		3 100		3 900	350		1 700		2 100
Midsommarkransen			4 300		4 300			1 500		1 500			800		800
Mårtensdal	550			3 200	3 700	100			400	550	50			200	250
Mälardalshöjden	250		1 700		1 900	70		800		900	40		450		500
Märsta station	5 900	6 000			11 800	1 000	2 000			3 000	450	750			1 200
Mörby	1 000			1 800	2 900	450			400	800	200			200	400
Mörby centrum	3 900		4 700		8 600	450		1 500		2 000	250		700		1 000
Nacka Forum	4 000				4 000	550				550	250				250
Nacka trafikplats	1 600				1 600	250				250	100				100
Norra Sköndal	4 000				4 000	1 400				1 400	700				700
Norrtälje busstation	2 700				2 700	650				650	150				150
Norrviiken	550	1 600			2 100	150	600			750	90	300			400
Norsborg	600		2 200		2 800	200		700		900	90		300		400
Novum	1 400				1 400	250				250	100				100
Nybroplan	650			500	1 100	150			60	200	90			30	100
Nymärstagatan	1 100				1 100	90				90	50				50
Nynäsgård		1 000			1 000		350			350		150			150
Nynäshamn	200	850			1 100	40	150			200	10	40			50
Nytorpgatan	1 900				1 900	400				400	200				200
Näckrosen	650		2 900		3 500	200		1 200		1 400	100		650		800
Näsbypark	350			1 000	1 300	60			300	400	30			100	150
Odenplan	16 600	28 500	32 100		77 200	4 800	4 800	6 300		15 900	2 400	2 100	3 400		7 900
Orminge centrum	2 900				2 900	750				750	250				250
Professorsslingan	1 200				1 200	400				400	200				200
Radiohuset	1 500				1 500	100				100	50				50
Rimbo station	1 000				1 000	300				300	150				150
Rinkeby	3 200		4 300		7 500	600		950		1 600	250		500		800
Rissne	1 700		4 200		5 900	500		1 500		2 000	200		750		1 000
Ropsten	8 000		11 900	3 600	23 500	1 600		3 600	600	5 800	750		1 900	250	2 900
Rosenlund	2 300				2 300	300				300	150				150
Rosersberg	250	1 200			1 500	200	300			550	80	150			200
Roslags Näsby				1 800	1 800				600	600				350	350
Roslags Näsby trafikplats	1 800				1 800	550				550	200				200
Roslagsgatan	2 400				2 400	400				400	200				200
Rotebro	1 000	3 300			4 300	150	1 100			1 200	90	450			550
Räcksta	300		4 000		4 400	70		2 100		2 200	20		1 100		1 100
Rådhuset	350		7 800		8 200	80		1 300		1 400	40		650		700
Rådmandsgatan	100		15 100		15 300	10		1 100		1 100	<10		550		600

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: Påstigande vid större stationer 2020

Uppgifter om fler tidsintervall redovisas på sidorna 78–83.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: Antalet påstigande vid större stationer en vintervardag 2020

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 76.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Rågsved	1 400		4 400		5 800	450		1 900		2 400	150		950		1 100
Rönninge	700	1 900			2 700	80	700			800	40	300			300
S:t Eriksplan	4 800		12 400		17 200	1 600		2 000		3 600	700		1 100		1 800
Sandsborg	<10		2 800		2 800			1 000		1 000			650		700
Sickla kaj	400			2 900	3 300	150			550	700	90			250	350
Sickla station	1 700			4 600	6 300	300			750	1 000	150			300	450
Sickla udde	550			2 300	2 900	250			600	850	100			300	450
Skanstull	6 000		20 600		26 500	1 300		3 100		4 400	600		1 600		2 200
Skarpnäck	400		3 700		4 100	100		1 800		1 900	60		1 100		1 200
Skogskyrkogården	400		1 500		1 900	50		550		600	20		300		300
Skogås	1 600	3 600			5 200	300	1 300			1 600	100	500			650
Skärholmen	3 600		9 700		13 200	400		1 100		1 500	150		500		700
Skärmarbrink			2 300		2 300			1 000		1 000			350		400
Slussen**	26 400		48 100	1 700	76 100	4 300		13 100	250	17 700	2 100		6 700	90	8 900
Sockenplan	80		1 800		1 900	10		500		500	<10		300		300
Sollentuna	7 900	9 400			17 300	1 500	2 300			3 800	750	1 000			1 800
Solna	3 100	12 900		3 400	19 400	950	1 700		800	3 400	400	800		400	1 600
Solna Business Park	200			1 600	1 800	10			100	150	<10			60	60
Solna centrum	4 500		7 500	2 300	14 400	850		2 100	350	3 300	400		1 200	150	1 800
Solna strand	150		2 500		2 600	<10		250		300	<10		150		200
Spånga	6 000	6 000			12 000	1 200	2 100			3 300	550	1 000			1 500
Stadion	550		5 900		6 500	90		750		800	60		350		400
Stadsbiblioteket	3 700				3 700	550				550	300				300
Stadshagen	10		7 200		7 200	<10		1 100		1 100	<10		600		600
Stockholm City/ T-centralen	2 400	41 800	101 400	1 800	147 400	400	6 000	16 500	450	23 400	200	2 500	7 700	200	10 600
Stockholms södra	4 200	14 600			18 800	1 100	2 900			4 100	550	1 400			1 900
Stockholms östra	7 000		13 700	9 600	30 300	1 500		2 600	1 200	5 300	750		1 500	450	2 700
Stora Essingen				1 400	1 400				350	350				150	150
Stora mossen	<10		1 800		1 800			450		500			250		300
Stora torget	1 700				1 700	600				600	250				250
Storängen	950			150	1 100	450			30	500	200			20	250
Stureby			1 700		1 700			900		900			450		500
Stuvsta	650	2 900			3 600	90	1 300			1 400	30	650			700
Sundbyberg	3 700	10 600	7 800	3 700	25 800	900	2 300	2 400	900	6 500	400	1 000	1 300	450	3 200
Svedmyra	450		2 400		2 900	80		900		1 000	30		500		500
Sätra	20		3 900		4 000	<10		1 100		1 100	<10		550		600
Söderbymalmsskolan	1 400				1 400	200				200	70				70
Södersjukhuset	1 400				1 400	80				80	40				40

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: Påstigande vid större stationer 2020

Uppgifter om fler tidsintervall redovisas på sidorna 78–83.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: Antalet påstigande vid större stationer en vintervardag 2020

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 76.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Södertälje centrum	9 100	6 200			15 200	1 900	1 700			3 600	750	650			1 400
Södertälje hamn	600	3 000			3 700	300	800			1 100	100	350			450
Tallkrogen			1 700		1 700			750		800			400		400
Tappström	1 500				1 500	400				400	200				200
Telefonplan	2 100		7 400		9 500	250		2 100		2 400	100		1 100		1 200
Tensta	2 100		4 400		6 500	500		1 200		1 700	200		550		800
Thorildsplan	<10		6 900		6 900			850		900			450		500
Tibble				1 400	1 400				200	200				100	100
Torsnäsgratan	1 400				1 400	100				100	40				40
Torsplan	1 900				1 900	300				300	150				150
Torsvikstorg	1 500				1 500	350				350	150				150
Trekanten	300			1 000	1 400	100			150	250	60			90	150
Trollbäckens centrum	1 600				1 600	450				450	200				200
Trängsund	450	1 900			2 300	100	800			900	40	350			400
Tullinge	1 700	3 700			5 400	200	1 500			1 700	90	650			700
Tumba	7 400	7 300			14 700	1 000	2 300			3 300	450	900			1 300
Tyresö centrum	4 200				4 200	900				900	400				400
Täby centrum	2 500			2 700	5 300	350			400	750	150			200	350
Täby kyrkby	90			1 500	1 600	20			600	650	10			300	300
Ulriksdal	1 400	3 500			4 900	300	1 000			1 300	100	500			600
Universitetet	3 100		6 500	750	10 400	350		450	100	900	150		250	40	400
Universitetsvägen	1 200				1 200	<10				<10	<10				<10
Upplands Väsby	4 900	7 500			12 400	750	2 400			3 100	300	1 000			1 300
Uppsala C	150	5 300			5 500	20	1 400			1 400	<10	450			450
Valla torg	10			1 500	1 500	<10			500	500	<10			250	250
Vallentuna	1 200			1 000	2 200	250			350	600	100			150	250
Vattugatan	2 400				2 400	10				10	10				10
Vega	650	1 700			2 300	100	700			800	60	300			350
Värberg	100		6 300		6 400	10		1 800		1 800	10		850		900
Vårby gård	300		2 900		3 200	100		1 000		1 100	40		450		500
Vällingby	6 600		8 500		15 000	850		3 200		4 100	450		1 500		2 000
Västerbroplan	3 800				3 800	550				550	300				300
Västerhaninge	1 800	4 500			6 200	350	1 500			1 800	150	550			750
Västertorp	<10		3 000		3 000			1 400		1 400			600		600
Västra skogen	500		4 400		4 900	150		1 400		1 600	80		850		900
Zinkensdamm / Ringvägen	900		4 900		5 800	150		950		1 100	70		500		600
Åkersberga	1 900			2 600	4 500	300			900	1 200	100			350	450
Åkeshov	<10		1 800		1 800			750		800			300		300

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: Påstigande vid större stationer 2020

Uppgifter om fler tidsintervall redovisas på sidorna 78–83.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: Antalet påstigande vid större stationer en vintervardag 2020

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 76.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Årsta torg	1 500				1 500	450				450	200				200
Årstaberget	3 200	10 500		6 000	19 700	700	2 700		1 700	5 100	300	1 200		800	2 300
Årstadal				2 100	2 100				550	550				250	250
Årstafältet	40			1 400	1 400	10			400	400	<10			150	200
Åsögatan/ Renstiernas gata	1 300				1 300	350				350	200				200
Älvsjö	8 900	13 900			22 900	1 900	4 200			6 100	700	1 800			2 500
Ängbyplan			1 100		1 100			550		600			300		300
Örnsberg	350		2 900		3 200	150		1 100		1 300	80		600		700
Ösmo	200	1 000			1 200	40	350			400	10	100			150
Östermalmstorg	3 600		19 500		23 100	250		1 000		1 300	150		550		700
Östertälje	2 400	2 600			5 000	400	1 000			1 400	200	400			600

Källa: ATP/MTS

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

* P g a ombyggnad vid Slussen är en del av bussarna omdirigerade till Medborgarplatsen.

** P g a ombyggnad vid Slussen är en del av bussarna omdirigerade till Medborgarplatsen.

Avstigande vid större stationer 2020

Uppgifter om flera tidsintervall redovisas på sidorna 84–89.

Trafikanträkning har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

Stationer med flest antal avstigande

Stockholm City	141 700
Odenplan	81 900
Slussen	73 100
Gullmarsplan	55 000
Liljeholmen	42 500

Antalet avstigande vid större stationer en vintervardag 2020

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 82.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Abrahamsberg	150		3 300		3 500	80		350		400	20		200		200
Akalla	1 600		4 200		5 700	450		600		1 100	150		300		500
Albano	1 700				1 700	600				600	250				250
Alby	500		4 700		5 200	150		450		600	50		250		300
Alvik	850		12 300	7 800	20 900	300		2 600	2 300	5 200	90		1 400	1 100	2 600
Arlanda C		1 200			1 200		300			300		80			80
Aspudden	250		4 100		4 400	60		400		500	20		250		300
Axelsberg	40		2 000		2 000	10		200		200	-		100		100
Bagarmossen	200		5 000		5 200	30		300		300	10		150		200
Bandhagen	1 100		2 700		3 900	300		250		600	100		150		300
Barkarby	2 200	3 800			6 000	850	350			1 200	350	100			450
Bergshamra	1 000		3 500		4 500	400		450		900	100		250		400
Björkhagen	10		2 500		2 500			400		400			250		300
Blackeberg			3 800		3 800			700		700			400		400
Blåsut	300		2 900		3 300	100		600		700	30		200		200
Brandbergens centrum	1 800				1 800	250				250	100				100
Bredäng	700		5 600		6 300	150		550		700	40		250		300
Bro	800	2 000			2 800	350	200			550	50	60			100
Brommaplan	6 700		9 400		16 100	2 900		1 700		4 600	1 500		900		2 400
Bålsta	100	2 000			2 100	20	200			200	10	50			60
Bällsta bro	50			2 100	2 100	10			550	550	-			300	300
Centralplan	650				650	200				200	50				50
Cityterminalen	3 100				3 100	1 400				1 400	500				500
Danderyds sjukhus	10 900		6 600		17 500	4 700		1 400		6 100	1 700		650		2 400
Djurgårdsbron	550			500	1 000	80			80	150	40			20	60
Duvbo	10		1 400		1 400			150		200			70		100
Ektorps centrum	2 000				2 000	400				400	200				200
Enskede gård	10		1 100		1 100			200		200			150		200
Ersta sjukhus	1 500				1 500	400				400	200				200

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: **Avstigande** vid större stationer 2020

Uppgifter om flera tidsintervall redovisas på sidorna 84–89.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

Antalet avstigande vid större stationer en vintervardag 2020

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 82.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Essingetorget	2 100				2 100	400				400	150				150
Farsta	2 300		7 800		10 100	600		750		1 400	250		400		700
Farsta strand	1 100	3 700	3 600		8 400	300	450	300		1 100	90	200	150		400
Fisksätra	600			1 700	2 300	30			150	200	10			90	100
Fittja	3 400		5 000		8 400	750		700		1 500	300		300		600
Fleminggatan/ Scheelegatan	1 700				1 700	500				500	250				250
Flemingsberg	1 000	9 500			10 500	350	3 700			4 100	150	1 500			1 600
Flottbrovägen	750				750	70				70	30				30
Fridhemsplan	12 200		30 300		42 500	2 900		7 600		10 500	1 500		3 600		5 100
Frihetsvägen	950				950	450				450	200				200
Fruängen	3 500		6 500		10 000	1 500		650		2 200	650		400		1 100
Galoppfältet	150			900	1 000	50			200	200	20			100	100
Gamla stan	550		14 600		15 200	80		3 700		3 800	70		1 500		1 600
Gasverket	1 400				1 400	150				150	60				60
Globen			5 600	3 300	8 900			1 600	1 000	2 600			750	500	1 300
Gröndal	800			2 000	2 800	250			150	400	100			90	200
Gubbängen	150		3 300		3 400	50		500		600	20		300		300
Gullmarsplan	20 000		26 200	8 800	55 000	8 400		3 800	1 900	14 100	3 400		2 000	950	6 400
Gustavsbergs centrum	2 800				2 800	500				500	200				200
Gärdet	700		8 200		8 900	250		2 700		3 000	150		1 700		1 900
Hagsätra	400		3 300		3 600	50		200		300	20		100		100
Hallonbergen	2 800		5 500		8 400	1 100		950		2 100	450		550		1 000
Hallunda	1 700		3 400		5 100	350		300		700	200		150		400
Hammarbyhöjden	10		3 100		3 100			400		400			300		300
Handen	4 000	5 700			9 700	900	1 200			2 100	450	450			900
Heleneönd	1 800	4 200			6 000	400	1 900			2 300	200	950			1 100
Henriksdal	2 900			800	3 700	1 000			500	1 500	450			200	650
Hjulsta	150		1 700		1 800	60		350		400	20		200		200
Hornsgatan/ Rosenlundsgatan	1 000				1 000	150				150	100				100
Hornstull	4 500		11 600		16 100	800		2 100		2 900	400		1 200		1 600
Huddinge	6 700	7 100			13 800	2 500	950			3 400	1 000	450			1 500
Huddinge sjukhus	4 600				4 600	1 700				1 700	700				700
Husby	800		4 600		5 400	150		300		500	50		150		200
Huvudsta	40		2 800		2 800	10		350		400	10		200		200
Hägerstensåsen			3 700		3 700			300		300			100		100
Häggvik	60	2 000			2 100	30	350			350	10	100			100
Hälsövägen	1 400				1 400	450				450	200				200

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: **Avstigande** vid större stationer 2020

Uppgifter om flera tidsintervall redovisas på sidorna 84–89.

Trafikanträkningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

Antalet avstigande vid större stationer en vintervardag 2020

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 82.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Hässelby gård	300		4 600		4 900	70		450		500	20		250		300
Hässelby strand	550		3 100		3 600	300		200		500	100		100		200
Högalidsgatan	1 400				1 400	150				150	80				80
Högbergskolan	1 600				1 600	500				500	250				250
Högdalen	4 900		6 100		11 000	1 100		600		1 700	400		250		700
Hökarängen	2 100		4 400		6 500	450		350		800	200		150		400
Hötorget	1 800		21 700		23 500	350		7 200		7 600	150		3 900		4 100
Igelboda				2 700	2 700				500	500				250	250
Islandstorget	500		2 100		2 600	200		250		500	100		150		300
Jakobsberg	6 400	9 800			16 300	2 000	1 500			3 500	750	500			1 300
Johannesfred	30			1 700	1 800	-			450	450	10			200	200
Jordbro	1 200	3 300			4 500	250	400			700	70	150			200
Jungfrugatan	2 700				2 700	800				800	450				450
Järla station	950			350	1 300	350			60	400	200			60	250
Järna	150	850			1 000	40	200			200	10	50			60
Kallhäll	750	3 800			4 600	250	300			550	100	80			200
Karlplan	3 400		9 100		12 500	400		3 300		3 700	200		1 600		1 800
Karolinska Institutet	2 600				2 600	1 300				1 300	450				450
Karolinska institutet Biomedicum	800				800	300				300	150				150
Karolinska sjukhuset	1 700				1 700	700				700	250				250
Kista	5 700		11 200		16 900	1 600		3 500		5 100	550		1 600		2 200
Knivsta	10	1 500			1 500		150			150		90			90
Kristineberg	450		4 300		4 800	100		650		800	60		350		400
Kungsholmstorg	1 700				1 700	400				400	250				250
Kungsträdgården	2 700		5 800	450	8 900	800		2 200	40	3 000	400		1 000	10	1 400
Kungsängen	2 300	3 400			5 700	550	450			1 000	150	100			250
Kärrtorp	200		3 100		3 300	40		300		300	10		150		200
Köpmangatan	3 100				3 100	400				400	200				200
Larsbergs station	90			1 100	1 200	10			200	200	10			90	100
Lidingö centrum	1 900				1 900	500				500	150				150
Liljeholmen	7 300		24 400	10 800	42 500	3 300		6 900	2 800	13 000	1 400		3 800	1 400	6 600
Lilla Essingen	2 200				2 200	150				150	70				70
Linde	350			1 300	1 700	80			250	300	40			100	150
Londonviadukten	2 500				2 500	1 000				1 000	400				400
Luma	400			3 200	3 600	150			850	1 000	90			400	450
Mariatorget	200		12 600		12 800	20		2 500		2 500	10		1 200		1 200
Mariebergsgatan	2 000				2 000	700				700	350				350
Masmo	1 100		1 400		2 500	200		250		500	70		100		200

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: **Avstigande** vid större stationer 2020

Uppgifter om flera tidsintervall redovisas på sidorna 84–89.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

Antalet avstigande vid större stationer en vintervardag 2020

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 82.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Medborgarplatsen*	5 300		19 000		24 300	950		3 700		4 650	480		2 000		2 500
Midsommarkransen			4 600		4 600			600		600			350		400
Mårtensdal	450			3 300	3 700	80			800	900	50				400
Mälardalshöjden	250		1 600		1 900	80		150		200	50		100		200
Märsta station	5 700	6 600			12 300	1 600	950			2 500	550	150			750
Mörby	800			2 000	2 700	150			800	950	40			250	300
Mörby centrum	3 100		5 400		8 500	1 200		950		2 200	550		450		1 000
Nacka Forum	4 100				4 100	650				650	300				300
Nacka trafikplats	1 700				1 700	800				800	300				300
Norra Sköndal	4 000				4 000	900				900	350				350
Norrälje busstation	2 600				2 600	700				700	250				250
Norrsviken	600	1 500			2 100	200	200			400	150	70			200
Norsborg	500		2 100		2 600	80		200		300	30		150		200
Novum	1 500				1 500	650				650	250				250
Nybroplan	750			500	1 300	150			40	150	90			30	100
Nymärlagatan	1 100				1 100	100				100	80				80
Nynäsgränd		1 100			1 100		100			100		50			50
Nynäshamn	150	950			1 100	10	200			200	-	30			40
Nytorngatan	2 200				2 200	400				400	250				250
Näckrosen	800		3 100		3 900	100		350		500	50		200		300
Näsbyplan	350			950	1 300	150			80	200	80			40	100
Odenplan	16 300	31 000	34 600		81 900	3 000	10 400	7 900		21 300	1 500	4 900	4 200		10 600
Orminge centrum	2 700				2 700	400				400	150				150
Professorsslingan	1 300				1 300	30				30	10				10
Radiohuset	1 300				1 300	550				550	300				300
Rimbo station	1 000				1 000	100				100	40				40
Rinkeby	3 100		4 200		7 400	300		400		700	200		200		400
Rissne	1 900		4 500		6 400	750		650		1 400	300		350		700
Ropsten	7 100		11 200	3 300	21 600	2 100		1 700	1 800	5 600	1 000		700	700	2 400
Rosenlund	2 600				2 600	800				800	400				400
Rosersberg	200	1 100			1 300	20	350			350	-	100			100
Roslags Näsby				1 900	1 900				250	250				150	150
Roslags Näsby trafikplats	1 700				1 700	850				850	350				350
Roslagsgatan	2 500				2 500	450				450	250				250
Rotebro	900	3 200			4 000	250	450			700	100	100			250
Räcksta	300		3 700		4 000	200		250		500	90		100		200
Rådhuset	400		8 000		8 400	80		2 500		2 600	40		1 300		1 300
Rådmansgatan	100		14 200		14 300	50		4 200		4 300	30		2 200		2 200

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: **Avstigande** vid större stationer 2020

Uppgifter om flera tidsintervall redovisas på sidorna 84–89.

Trafikanträskningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

Antalet avstigande vid större stationer en vintervardag 2020

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 82.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Rågsved	1 500		4 100		5 600	350		300		700	100		150		300
Rönninge	650	1 900			2 600	300	250			500	70	150			200
S:t Eriksplan	4 900		12 600		17 600	800		4 100		4 900	400		1 900		2 300
Sandsborg	10		2 800		2 800			250		300			150		200
Sickla kaj	350			2 900	3 200	40			350	350	40			150	150
Sickla station	2 200			4 600	6 800	600			1 200	1 800	400			400	800
Sickla udde	450			2 200	2 700	90			350	450	30			100	150
Skanstull	5 700		20 900		26 700	1 600		4 400		6 000	750		2 100		2 900
Skarpnäck	450		4 100		4 600	70		300		400	30		150		200
Skogskyrkogården	500		1 500		2 000	150		200		400	60		90		200
Skogås	1 500	3 600			5 100	400	450			850	150	200			350
Skärholmen	2 800		10 900		13 700	350		1 300		1 700	90		650		700
Skärmarbrink			2 300		2 300			250		300			50		100
Slussen**	24 300		46 900	1 800	73 100	7 500		13 300	1 100	21 900	3 100		6 100	400	9 600
Sockenplan	80		1 600		1 700	50		300		400	40		200		200
Sollentuna	7 200	9 200			16 400	1 700	1 600			3 300	550	650			1 200
Solna	2 800	12 700		3 200	18 700	700	5 600		700	7 000	300	2 700		200	3 200
Solna Business Park	150			1 500	1 700	30			550	600	20			400	450
Solna centrum	3 700		7 800	2 500	14 000	850		1 300	500	2 700	350		650	200	1 200
Solna strand	200		2 600		2 800	30		1 200		1 200	40		600		600
Spånga	6 100	5 600			11 700	2 100	800			2 900	800	300			1 100
Stadion	600		6 500		7 100	200		2 000		2 200	100		950		1 100
Stadsbiblioteket	3 500				3 500	600				600	300				300
Stadshagen	10		7 100		7 100	10		2 800		2 800	10		1 500		1 500
Stockholm City/ T-Centralen	2 100	40 800	97 000	1 700	141 700	250	14 700	24 000	150	39 100	100	6 800	11 100	70	18 100
Stockholms södra	4 000	14 700			18 700	1 100	4 200			5 300	500	2 100			2 600
Stockholms östra	6 300		15 500	9 700	31 400	1 700		3 500	6 000	11 200	800		1 900	2 100	4 800
Stora Essingen				1 300	1 300				400	400				200	200
Stora mossen	10		1 800		1 800			350		400			300		300
Stora torget	1 800				1 800	150				150	60				60
Storängen	900			150	1 000	200			10	200	70			-	70
Stureby			1 700		1 700			100		100			60		100
Stuvsta	700	2 800			3 500	400	200			550	200	70			250
Sundbyberg	3 300	10 200	8 400	3 900	25 900	1 100	4 400	1 800	750	8 100	500	1 900	800	400	3 600
Svedmyra	450		2 300		2 800	150		250		400	50		100		200
Sätra	10		4 100		4 100	10		750		800	10		500		500
Söderbymalmsskolan	1 500				1 500	600				600	300				300
Södersjukhuset	1 700				1 700	550				550	100				100

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: **Avstigande** vid större stationer 2020

Uppgifter om flera tidsintervall redovisas på sidorna 84–89.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

Antalet avstigande vid större stationer en vintervardag 2020

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 82.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Södertälje centrum	8 800	6 200			15 000	2 700	1 000			3 700	850	250			1 100
Södertälje hamn	550	3 200			3 800	200	850			1 100	50	200			250
Tallkrogen			1 900		1 900			100		100			60		100
Tappström	1 400				1 400	250				250	200				200
Telefonplan	2 000		7 100		9 100	800		1 500		2 300	300		850		1 200
Tensta	1 900		4 400		6 300	150		400		600	60		200		300
Thorildsplan	10		6 400		6 400			2 700		2 700			1 700		1 700
Tibble				1 500	1 500				450	450				300	300
Torsnäsgratan	2 000				2 000	550				550	250				250
Torsplan	1 800				1 800	800				800	350				350
Torsvikstorg	1 600				1 600	250				250	100				100
Trekanten	250			950	1 200	80			250	350	50			200	250
Trollbäckens centrum	1 800				1 800	150				150	60				60
Trängsund	550	1 700			2 300	150	100			250	50	40			90
Tullinge	1 500	3 500			5 000	450	400			900	150	200			400
Tumba	5 800	7 500			13 200	2 200	1 400			3 600	750	550			1 300
Tyresö centrum	3 800				3 800	750				750	300				300
Täby centrum	1 900			2 800	4 700	450			400	850	150			250	400
Täby kyrkby	80			1 300	1 400	-			100	100	-			50	50
Ulriksdal	1 400	3 400			4 800	450	650			1 100	100	250			350
Universitetet	3 100		6 500	900	10 500	1 400		1 800	300	3 500	600		800	150	1 600
Universitetsvägen	1 200				1 200	200				200	200				200
Upplands Väsby	4 400	7 600			12 000	1 500	950			2 500	450	300			800
Uppsala C	100	5 200			5 300	90	900			950	10	250			250
Valla torg	20			1 400	1 400	10			150	150	10			70	70
Vallentuna	1 100			950	2 000	300			100	400	100			60	150
Vattugatan	2 200				2 200	1 300				1 300	800				800
Vega	650	1 300			2 000	150	100			250	80	30			100
Värberg	100		6 000		6 100	20		500		500	20		300		300
Vårby gård	350		2 900		3 200	30		250		300	20		150		200
Vällingby	5 500		10 800		16 300	1 800		1 100		2 900	600		550		1 200
Västerbroplan	4 000				4 000	1 500				1 500	850				850
Västerhaninge	1 600	4 800			6 300	550	550			1 100	200	150			350
Västertorp	10		2 800		2 800			250		300			150		200
Västra skogen	350		4 500		4 800	50		1 200		1 300	20		600		600
Zinkensdamm / Ringvägen	900		4 900		5 800	100		900		1 000	50		400		500
Åkersberga	1 700			2 700	4 400	500			250	750	200			50	250
Åkeshov	10		1 900		1 900			250		300			90		100

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: **Avstigande** vid större stationer 2020

Uppgifter om flera tidsintervall redovisas på sidorna 84–89.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

Antalet avstigande vid större stationer en vintervardag 2020

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 82.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Årsta torg	1 700				1 700	150				150	70				70
Årstaberget	3 000	10 000		6 100	19 200	1 200	2 300		1 200	4 600	550	1 000		500	2 000
Årstadal				2 100	2 100				500	500				300	300
Årstafältet	100			1 200	1 400	30			150	200	10			50	60
Åsögatan/ Renstiernas gata	1 400				1 400	150				150	70				70
Älvsjö	8 800	13 300			22 100	3 300	2 500			5 800	1 100	1 000			2 100
Ängbyplan			1 000		1 000			100		100			80		100
Örnsberg	350		2 600		3 000	60		300		400	20		150		200
Ösmo	150	1 000			1 200	50	100			150	10	50			50
Östermalmstorg	4 000		19 200		23 200	950		6 600		7 600	550		3 100		3 700
Östertälje	2 200	2 800			5 000	800	400			1 200	400	150			550

Källa: ATR/MTS

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

* P g a ombyggnad vid Slussen är en del av bussarna omdirigerade till Medborgarplatsen.

** P g a ombyggnad vid Slussen är en del av bussarna omdirigerade till Medborgarplatsen.

Påstigande per trafikslag och dygn 2011–2020

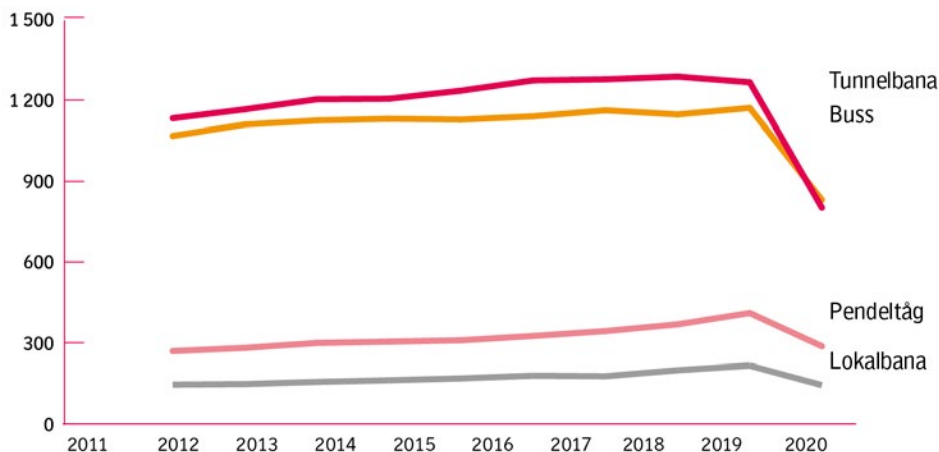
Antalet påstigande per trafikslag och befolkning i regionen 2011–2020 presenteras här. De trafikslag som redovisas är tunnelbana, pendeltåg, lokalbanaor och buss.

Påstigande en vanlig vintervardag och befolkning 2011–2020 samt antal avgångar en vanlig vintervardag 2020

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Tunnelbana	1 133 000	1 166 000	1 203 000	1 205 000	1 235 000	1 273 000	1 277 000	1 287 000	1 266 000	802 000
Pendeltåg	269 000	281 000	299 000	304 000	309 000	325 000	343 000	368 000	410 000	287 000
Lokalbana	146 000	148 000	156 000	162 000	169 000	179 000	177 000	199 000	216 000	144 000
Buss	1 068 000	1 110 000	1 125 000	1 131 000	1 128 000	1 140 000	1 162 000	1 147 000	1 171 000	831 000
Summa	2 616 000	2 705 000	2 783 000	2 802 000	2 841 000	2 917 000	2 959 000	3 001 000	3 063 000	2 064 000
Befolkning	2 091 000	2 127 000	2 163 000	2 198 000	2 231 000	2 269 000	2 308 000	2 344 000	2 377 000	2 392 000
Index påstigande	100	103	106	107	109	112	113	115	117	79
Index befolkning	100	102	103	105	107	109	110	112	114	114

Källa: ATR/MTS

Påstigande per trafikslag en vintervardag, tusental



TUNNELBANA

Påstigande per dygn 2020

Trafikantråkningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. För tunnelbana görs trafikantråkningen manuellt.

Antal påstigande och avstigande per station och tidsintervall redovisas i tabellbilagan på sidorna 68–71.

Påstigande per dygn och linje		Stationer med flest påstigande resenärer		Stationer med minst antal påstigande resenärer	
Grön linje	370 500	T-Centralen	101 400	Johannelund	900
Röd linje	306 900	Slussen	48 100	Enskede gård	1 000
Blå linje	124 400	Fridhemsplan	32 300	Ångbyplan	1 100

Tunnelbana



PENDELTÅG

Påstigande per dygn 2020

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Antal påstigande och avstigande per station och tidsintervall redovisas i tabellbilagan på sidorna 72–73.

Stationer med flest påstigande resenärer

Stockholm City	42 000
Stockholm Odenplan	28 600
Stockholms södra	14 600

Stationer med minst antal påstigande resenärer

Södertälje syd	200
Krigslida	200
Hemfosa	200

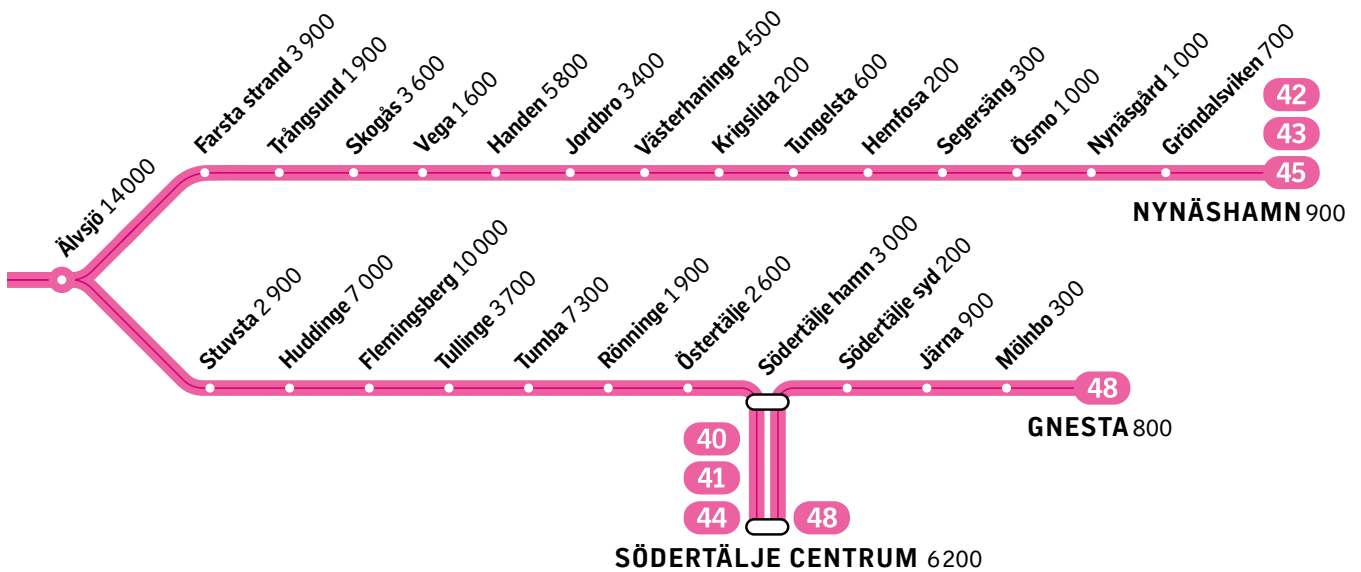
Pendeltåg



PENDELTÅG

forts: Påstigande per dygn 2020

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Antal påstigande och avstigande per station och tidsintervall redovisas i tabellbilagan på sidorna 72–73.



LOKALBANOR

Påstigande per dygn 2020

Till lokalbanoer räknas Lidingöbanan, Nockebybanan, Roslagsbanan, Tvärbanan, Saltsjöbanan och Spårväg City. Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Antal påstigande och avstigande per station och tidsintervall redovisas i tabellbilagan på sidorna 74–77.

Lidingöbanan



Stationer med flest påstigande resenärer

Ropsten	3 650
Larsberg	1 050
ÅGA	850

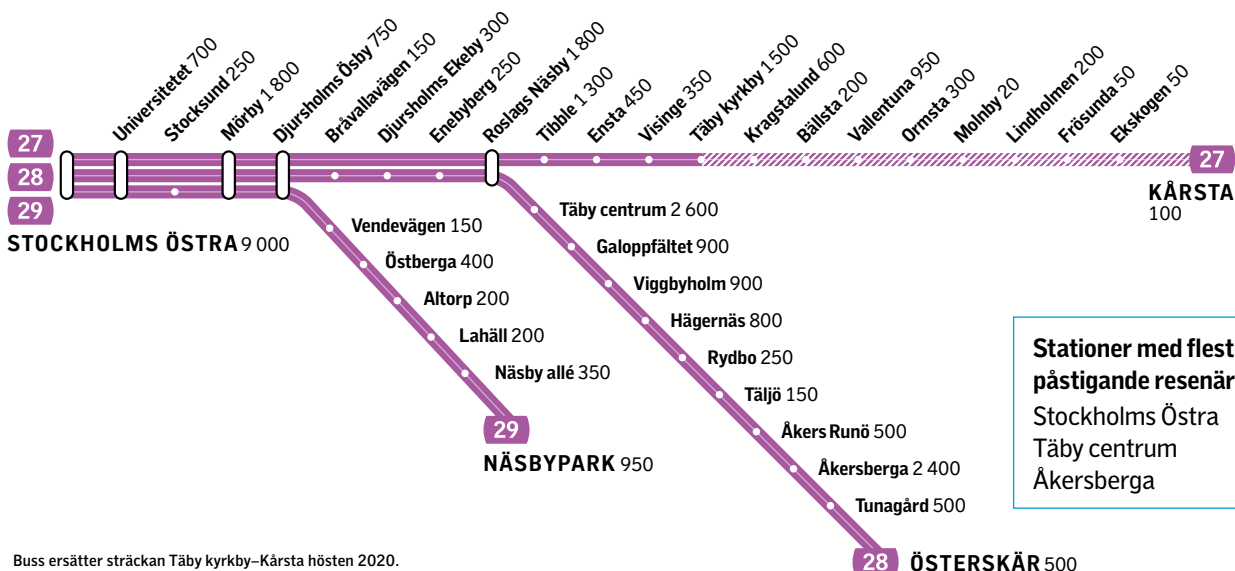
Spårväg City



Stationer med flest påstigande resenärer

T-Centralen	1 800
Djurgårdsbron	550
Liljevalchs/ Gröna Lund	550
Skansen	550

Roslagsbanan



Stationer med flest påstigande resenärer

Stockholms Östra	9 000
Täby centrum	2 600
Åkersberga	2 400

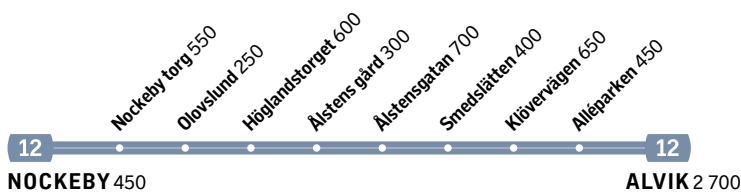
Buss ersätter sträckan Täby kyrkby–Kårsta hösten 2020.

LOKALBANOR

Påstigande per dygn 2020

Till lokalbanor räknas Lidingöbanan, Nockebybanan, Roslagsbanan, Tvärbanan, Saltsjöbanan och Spårväg City. Trafikantråkningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Antal påstigande och avstigande per station och tidsintervall redovisas i tabellbilagan på sidorna 74–77.

Nockebybanan



Stationer med flest påstigande resenärer

Alvik	2 700
Ålstensgatan	700
Klövervägen	650

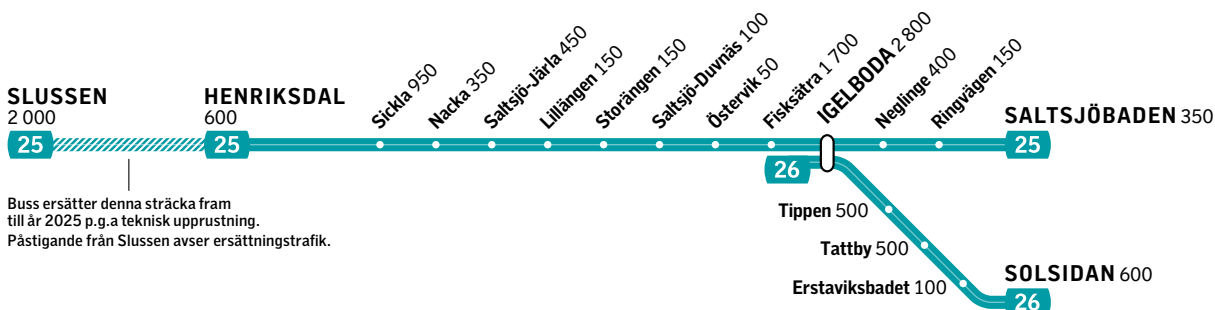
Tvärbanan



Stationer med flest påstigande resenärer

Liljeholmen	11 000
Gullmarsplan	8 800
Årstaberget	6 000

Saltsjöbanan



Buss ersätter denna sträcka fram till år 2025 p.g.a teknisk upprustning. Påstigande från Slussen avser ersättningstrafik.

Stationer med flest påstigande resenärer

Igelboda	2 800
Slussen	2 000
Fisksätra	1 700

Ekonomi och biljettintäkter.



Denna sida visar utveckling för biljettintäkter, skattefinansieringsgrad samt bruttoinvesteringar. Av redovisningen följer vilka biljettyper som är populära och vi kan följa utvecklingen av investeringarna. 2020 års biljettintäkter påverkades i hög grad av coronapandemin.

Biljettintäkter fördelade på färdbevis i löpande priser (Mkr)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Periodbiljetter	3 758	4 089	4 546	4 779	4 856	5 013	5 222	5 547	5 874	6 088	3 731
Förköpsremsa/reskassa	1 192	1 278	1 423	1 262	1 460	1 526	1 584	1 779	1 811	1 905	1 047
Enkelbiljetter *	394	459	502	333	322	366	417	487	517	617	539
Övriga biljetter	26	44	34	73	110	122	104	109	129	140	86
Totalt	5 370	5 870	6 505	6 447	6 748	7 027	7 327	7 922	8 330	8 750	5 403

Källa: SL

Biljettintäkter fördelade på färdbevis i tusental

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
30 dagarsbiljett	4 379	4 549	4 801	5 157	5 284	5 438	5 693	5 864	5 904	5 946	3 236
Säsongsbiljett	187	88	70	65	83	77	64	utgått	utgått	utgått	utgått
Årsbiljett	18	29	32	37	44	42	43	49	52	55	56
Reskassa **								70 830	71 382	72 512	32 313
Reskassa, antal kuponger ***	129 105	133 816	139 792	118 536	144 759	151 991	158 336				
Enkelbiljetter ****	18 618	19 735	19 489	11 099	9 799	11 268	12 714	13 499	13 644	15 981	17 605

Källa: SL

Biljettutveckling

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
30-dagarsbiljett	690	790	790	790	790	790	790	830	860	890	930
KPI – Konsumentprisindex	303	311	314	314	313	313	316	322	328	334	336

Biljettintäkter, nettoomsättning och verksamhetsbidrag i löpande priser (Mkr)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Biljettintäkter	5 370	5 870	6 505	6 448	6 747	7 027	7 328	7 922	8 330	8 750	5 403
Nettoomsättning	11 469	12 166	12 907	13 243	13 970	14 748	15 680	16 545	17 025	17 752	14 675
Verksamhetsbidrag SLL	6 099	6 296	6 402	6 795	7 223	7 721	8 352	8 623	8 695	9 002	9 272

Biljettintäkter, nettoomsättning och verksamhetsbidrag i prisnivå 2020 (Mkr)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Biljettintäkter	5 944	6 332	6 955	6 897	7 230	7 533	7 779	8 262	8 521	8 793	5 403
Nettoomsättning	12 696	13 123	13 799	14 165	14 970	15 810	16 646	17 254	17 415	17 840	14 675
Verksamhetsbidrag SLL	6 751	6 791	6 845	7 268	7 740	8 277	8 866	8 993	8 894	9 047	9 272

Skattefinansieringsgrad (%)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2009	2020
Skattefinansieringsgrad	51	49	46	48	48	49	48	48	45	45	56

Bruttoinvesteringar i löpande priser (Mkr)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Bruttoinvesteringar	4 662	4 439	4 287	5 331	7 644	6 295	6 128	6 379	3 762	4 273	5 205

Biljettintäkter Trafikintäkter i allmän linjetrafik, det vill säga ej trafikintäkter i bl.a. flygbusstrafik eller abonnemangstrafik.

Nettoomsättning Biljettintäkter och verksamhetsbidrag från SLL.

Verksamhetsbidrag Verksamhetsbidrag från SLL täcker den del av nettokostnaderna som inte täcks av biljettintäkterna.

Skattefinansieringsgrad Verksamhetsbidrag dividerat med summan av verksamhetsbidrag och biljett-, reklam- och externa hyresintäkter.

Bruttoinvesteringar Infrastruktur är alla gemensamma anläggningar och spårgående trafikfordon. Bussar räknas ej in.

* Zonbiljetter och kuponger ersatt med enkelbiljetter fr.o.m. 2017-01-09.

** Schablonberäknat värde, baserat på antal dragningar från reskassan.

*** Begreppet antal kuponger finns inte längre efter att zonerna togs bort 2017-01-09.

**** Förköpskuponger och zonbiljetter ersatt med enkelbiljetter fr.o.m. 2017-01-09.

Personbilsägare och infarts- räkningar.



Att resa kollektivt ska vara ett smart och smidigt alternativ till att köra bil. För att se hur vi lever upp till det löftet behöver vi veta hur många som ändå väljer bilen framför att åka kollektivt, cykla eller gå, och fundera över varför de gör det.

Bilnehav per kommun 2013–2020

Med bilnehav per kommun menas antal personbilar i trafik som ägs av en privatperson eller av en juridisk person (exempelvis ett företag eller verksamhet). I tabellen redovisas dels bilar som endast ägs av privatpersoner, och dels bilar som ägs av både privatpersoner och juridiska personer. Siffrorna visar antalet bilar per tusen invånare åren 2013–2020. Leasingbilar är inte inräknade.



Under 2020 ökade antalet bilar ägda av privatpersoner (per tusen invånare) något, från 266 till 273. Även bilar ägda av juridisk person ökade något, från 394 till 399.

Personbilar i trafik per tusen invånare

Kommun	Endast bilar ägda av privatperson, dvs ej leasingbil								Även bilar ägda av juridisk person							
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Botkyrka	273	277	280	284	284	281	279	281	317	321	326	329	329	326	322	325
Danderyd	331	332	336	338	342	338	336	342	502	524	537	540	541	528	527	541
Ekerö	372	378	381	386	384	380	372	374	453	461	465	467	464	457	448	449
Haninge	308	309	314	318	318	314	312	315	365	367	371	374	373	368	365	367
Huddinge	288	289	292	292	292	290	286	294	349	348	351	351	349	345	341	347
Järfälla	324	326	328	330	328	322	315	319	381	387	388	391	381	375	367	368
Lidingö	302	304	307	306	306	304	303	312	381	378	380	378	377	373	371	379
Nacka	282	285	286	287	285	282	280	289	481	467	446	445	448	444	474	480
Norrköping	421	423	426	428	432	431	432	439	521	525	527	531	532	530	529	533
Nykvarn	430	440	432	436	440	440	444	446	491	504	496	499	505	501	503	503
Nynäshamn	359	365	367	373	376	376	372	378	420	426	431	437	437	439	432	437
Salem	338	340	340	342	344	345	342	350	381	384	384	385	389	389	386	394
Sigtuna	337	340	342	341	341	337	334	333	403	404	408	406	406	401	403	401
Sollentuna	313	312	315	314	315	313	309	315	425	444	455	471	474	463	449	452
Solna	228	228	231	230	228	221	217	226	561	569	572	568	547	504	498	464
Stockholm	198	199	200	200	198	195	192	201	360	362	368	372	375	370	361	369
Sundbyberg	224	226	228	229	229	226	221	229	274	276	309	321	332	318	306	308
Södertälje	312	317	320	321	324	326	325	329	378	396	408	417	445	476	483	494
Tyresö	321	323	325	324	326	320	318	322	373	375	377	374	375	368	365	370
Täby	347	348	352	355	356	355	354	361	428	429	430	433	430	427	424	430
Upplands Väsby	337	345	349	351	349	343	341	343	397	408	408	412	409	403	398	399
Upplands-Bro	354	357	361	364	367	359	353	354	406	408	413	418	426	416	410	409
Vallentuna	379	387	393	397	399	399	397	404	452	462	468	473	473	473	468	472
Vaxholm	343	347	350	359	356	360	359	367	422	425	429	441	437	440	435	444
Värmdö	348	351	352	355	357	351	349	359	424	426	428	430	429	422	417	426
Österåker	373	376	381	384	385	385	388	395	449	452	458	462	463	460	459	464
Region Stockholm	267	269	271	272	272	269	266	273	390	393	398	402	404	398	394	399

Anmärkning: Många bilfirmor står som ägare till leasingbilar.

Källa: Trafikanalys

Bilnehav i regionen 1995–2020

Bilnehav i regionen motsvarar antal personbilar i trafik per tusen invånare. I tabellen redovisas dels antalet bilar som endast ägs av privatpersoner, och dels antalet bilar som ägs av både privatpersoner och juridiska personer. Siffrorna visar antalet bilar per tusen invånare åren 1995–2020. Leasingbilar är inte inräknade.

Personbilar i trafik per tusen invånare

	Endast bilar ägda av privatperson, dvs ej leasingbil	Även bilar ägda av juridisk person*
1995	266	344
1999	277	377
2003	285	401
2007	277	402
2008	273	400
2009	271	393
2010	270	390
2011	265	392
2012	266	391
2013	267	390
2014	269	393
2015	271	398
2016	272	402
2017	272	404
2018	269	398
2019	266	394
2020	273	399

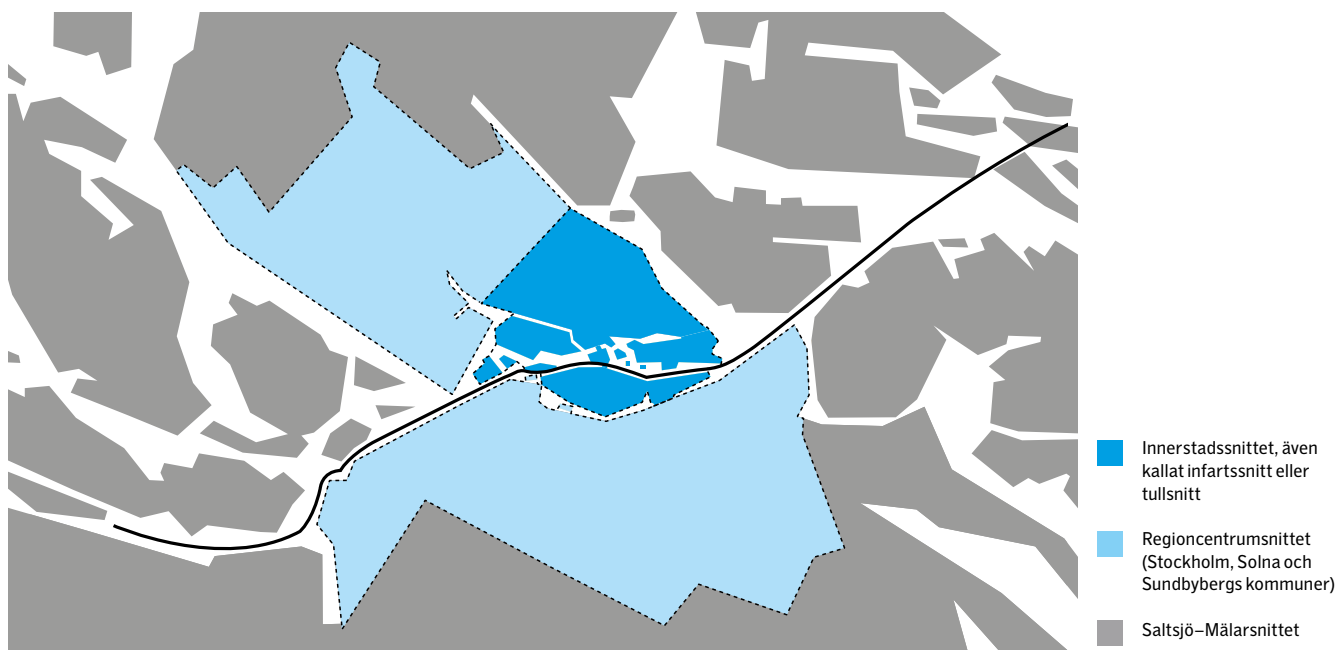
Källa: Trafikanalys

*En juridisk person är ett företag, en verksamhet eller en organisation som har samma juridiska rättigheter som en fysisk person.

Resande över tre snitt 2020

Antalet resor med SL:s kollektivtrafik jämfört med personbil presenteras på sidorna 63–64. Vid beräkningen har Stockholm delats in i tre snitt: innerstads-, regioncentrum-, och Saltsjö-Mälarsnittet. Resandemätningen görs i dessa tre snitt för att undersöka skillnader inom regionen. Ju mer centralt snittet är, desto högre är andelen kollektivtrafikresenärer.

Antal resor med SL jämfört med personbil för följande tre snitt:



Tid	Båda riktningar	Bil	SL	Totalt	Andel SL
06.00–21.00	Innerstadssnittet	380	618	998	62%
Dygn	Regioncentrumsnittet	1 041	366	1 407	26%
Dygn	Saltsjö-Mälarsnittet	316	351	667	53%
In mot staden utom Saltsjö-Mälarsnittet som är båda riktningar					
06.00–09.00	Innerstadssnittet	46	108	154	70%
06.00–09.00	Regioncentrumsnittet	106	63	169	37%
06.00–09.00	Saltsjö-Mälarsnittet	64	79	143	55%

Källa: ATR, MTS. TKS-självräkningar

Resande över tre snitt 2011–2020

Antalet resor med SL:s kollektivtrafik jämfört med personbil presenteras på sidorna 63–64. Vid beräkningen har Stockholm delats in i tre snitt: innerstads-, regioncentrum-, och Saltsjö-Mälarsnittet.

Antalet resor med SL jämfört med personbil 2011–2020 – tusental

Båda riktningar	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Innerstadssnittet, kl. 06.00–21.00										
Bil	407	409	409	377	407	406	411	401	396	380
Kollektivtrafik	894	935	946	932	974	939	957	974	1 008	618
Totalt	1 301	1 344	1 355	1 309	1 381	1 345	1 368	1 375	1 404	998
Marknadsandelar SL	69%	70%	70%	71%	71%	70%	70%	71%	72%	62%
Regioncentrumsnittet, dygn										
Bil	1 030	971	992	1 040	1 041	1 113	1 145	1 133	1 115	1 041
Kollektivtrafik	513	541	549	554	562	565	574	588	624	336
Totalt	1 543	1 512	1 541	1 594	1 603	1 678	1 719	1 721	1 739	1 377
Marknadsandelar SL	33%	36%	36%	35%	35%	34%	33%	34%	36%	24%
Saltsjö-Mälarsnittet, dygn										
Bil	361	345	341	327	341	326	322	337	331	316
Kollektivtrafik	493	511	522	526	543	556	574	585	604	351
Totalt	854	856	863	853	884	882	896	922	935	667
Marknadsandelar SL	58%	60%	60%	62%	61%	63%	64%	63%	65%	53%
Kl. 06.00–09.00, in mot staden										
Innerstadssnittet										
Bil	51	54	55	51	54	50	53	52	51	46
Kollektivtrafik	177	182	194	191	198	190	194	201	215	108
Totalt	228	236	249	242	252	240	247	253	266	154
Marknadsandelar SL	78%	77%	78%	79%	79%	79%	79%	79%	81%	70%
Regioncentrumsnittet										
Bil	114	109	113	114	110	115	122	123	121	106
Kollektivtrafik	99	104	106	108	108	112	111	115	123	63
Totalt	213	213	219	222	218	227	233	238	244	169
Marknadsandelar SL	46%	49%	48%	49%	50%	49%	48%	48%	50%	37%
Saltsjö-Mälarsnittet*										
Bil	71	69	68	66	65	62	65	68	67	64
Kollektivtrafik	121	126	130	131	135	140	141	146	156	79
Totalt	192	195	198	197	200	202	206	214	223	143
Marknadsandelar SL	63%	65%	66%	66%	68%	69%	68%	68%	70%	55%

*Saltsjö-Mälarsnittet avser båda riktningarna.

Anm 1: Det förekommer bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

Anm 2: Snittpunkterna något ändrade 2015.

Infartsräkningar in mot staden – maxtimme

Resandet över samtliga innerstadssnitt 1979–2020, beräknat i tusental. Statistiken avser samtliga infarter in mot staden under en timme.

Med infartsräkningar menas: trafikmätningar av hur många bilar, motorcyklar och mopeder som åker in/ut via våra infarter. Dessa sker oftast genom mätutrustning i gatan.

Med maxtimme menas: sekvens av fyra på varandra följande hela kvartar med flest resande, till exempel 00.00–00.14, 00.15–00.29, 00.30–00.44, 00.45–00.59.

Resandet över samtliga innerstadssnitt 1979–2020

Samtliga infarter, in mot staden, maxtimme.

År	Kollektivtrafik		Biltrafik		Total trafik		Kollektivtrafik andel
	tusental	index	tusental	index	tusental	index	procent
1979	81	105	30	91	111	101	73
1982	77	100	28	85	105	95	73
1985	78	101	31	94	110	100	71
1988	78	101	34	103	111	101	70
1991	73	95	30	91	103	94	71
1994	71	92	30	91	101	92	71
1997	76	99	29	88	105	95	72
2000	83	108	29	88	112	102	74
2003	79	103	29	88	107	97	73
2006	81	105	24	73	105	95	77
2007	82	106	23	70	106	96	78
2008	83	108	24	73	107	97	78
2009	84	109	23	70	107	97	79
2010	88	114	21	64	109	99	80
2011	88	114	20	61	108	98	81
2012	88	114	21	64	109	99	81
2013	97	126	21	64	118	107	82
2014	95	123	19	58	114	104	83
2015	98	127	21	64	119	108	82
2016	91	118	20	61	111	101	82
2017	94	122	21	64	115	105	82
2018	97	126	20	61	117	106	83
1919	103	134	20	61	123	112	84
2020	48	62	18	55	66	60	73

Källa: ATR, MTS, Trafikkontorets slingräkningar

Anm 1: Fr.o.m. 1994 ingår inte längre mc och cykel i individuellt resande, ej heller flygbussar i kollektivt resande.

Anm 2: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet. Vidare har beräkningarna för bilresandet år 2004 och uppdelning på olika tidsperioder och riktningar gjorts överslagsmässigt.

Anm 3: Det förekommer bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

Anm 4: Snittpunkterna något ändrade 2015.

Infartsräkningar in mot staden 1979–2020

Resandet över samtliga innerstadssnitt 1979–2020 redovisas i tusental samt indexerat.

Infartsräkningar in mot staden

Samtliga infarter, klockan 06.00–09.00.

År	Kollektivtrafik		Biltrafik		Total trafik		Kollektivtrafik andel procent
	tusental	index	tusental	index	tusental	index	
1979	148	106	71	95	219	102	67
1982	150	108	66	88	217	101	69
1985	153	110	76	101	229	107	67
1988	155	112	82	109	238	111	65
1991	140	101	73	97	213	100	66
1994	136	98	70	93	207	97	66
1997	146	105	69	92	215	100	68
2000	161	116	71	95	232	108	69
2003	155	112	70	93	225	105	69
2006	161	116	60	80	221	103	73
2007	164	118	56	75	220	103	74
2008	168	121	56	75	224	105	75
2009	169	122	54	72	223	104	76
2010	178	128	52	69	230	107	77
2011	177	127	51	68	228	107	78
2012	182	131	54	72	236	110	77
2013	194	140	55	73	249	116	78
2014	191	137	51	68	242	113	79
2015	198	142	54	72	252	118	79
2016	190	137	50	67	240	112	79
2017	194	140	53	71	247	115	79
2018	201	145	52	69	253	118	79
2019	215	155	51	68	266	124	81
2020	108	78	46	61	154	72	70

Infartsräkningar båda riktningar

Samtliga infarter, klockan 06.00–21.00.

År	Kollektivtrafik		Biltrafik		Total trafik		Kollektivtrafik andel procent
	tusental	index	tusental	index	tusental	index	
1979	665	106	524	96	1 189	101	56
1982	697	111	479	88	1 176	100	59
1985	715	114	542	100	1 257	107	57
1988	716	114	624	115	1 340	114	53
1991	661	105	556	102	1 217	104	54
1994	689	110	545	100	1 234	105	56
1997	732	116	543	100	1 275	109	57
2000	793	126	568	104	1 362	116	58
2003	789	125	560	103	1 349	115	58
2006	835	133	476	88	1 311	112	64
2007	862	137	440	81	1 302	111	66
2008	878	140	448	82	1 327	113	66
2009	869	138	443	81	1 311	112	66
2010	875	139	431	79	1 306	111	67
2011	894	142	407	75	1 301	111	69
2012	935	149	409	75	1 344	115	70
2013	946	150	409	75	1 355	116	70
2014	932	148	377	69	1 309	112	71
2015	974	155	407	75	1 381	118	71
2016	939	149	406	75	1 345	115	70
2017	957	152	411	76	1 368	117	70
2018	974	155	401	74	1 375	117	71
2019	1 008	160	396	73	1 404	120	72
2020	618	98	380	70	998	85	62

Källa: ATR, MTS, Trafikkonorets slagnräkningar

Anm 1: Fr.o.m. 1994 ingår inte längre mc och cykel i individuellt resande, ej heller flygbussar i kollektivt resande.

Anm 2: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet. Vidare har beräkningarna för bilresandet år 2004 och uppdelning på olika tidsperioder och riktningar gjorts överslagsmässigt.

Anm 3: Det förekommer bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

Anm 4: Snittpunkterna något ändrade 2015.

Tabellbilaga.



Tabellbilaga

I tabellbilagan finns uppgifter om antalet av- och påstigande avseende tunnelbana, pendeltåg, lokalbana och vid större stationer. Här redovisas även antalet påstigande per kommun 2020. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

Påstigande vintervardag 2020 – tunnelbana

Hållplats	Bana	Dygn	Klockan 06.00–09.00	Klockan 07.30–08.30	Klockan 15.00–18.00	Klockan 16.30–17.30
Abrahamsberg	Gröna linjen	3 600	1 400	750	600	200
Akalla	Blå linjen	4 600	1 400	650	1 100	400
Alby	Röda linjen	5 400	1 700	750	1 000	350
Alvik	Gröna linjen	12 200	3 600	1 900	2 900	1 100
Aspudden	Röda linjen	3 900	1 400	750	850	300
Axelsberg	Röda linjen	2 000	750	400	400	150
Bagarmossen	Gröna linjen	4 800	1 900	1 000	650	250
Bandhagen	Gröna linjen	2 900	1 000	450	700	250
Bergshamra	Röda linjen	3 800	1 100	600	850	400
Björkhagen	Gröna linjen	2 600	900	500	600	250
Blackeberg	Gröna linjen	3 500	1 200	500	800	300
Blåsut	Gröna linjen	3 100	1 000	500	850	200
Bredäng	Röda linjen	5 600	1 700	750	1 300	500
Brommaplan	Gröna linjen	8 600	3 800	1 600	1 700	650
Danderyds sjukhus	Röda linjen	8 600	3 200	1 500	2 000	750
Duvbo	Blå linjen	1 500	750	400	200	90
Enskede gård	Gröna linjen	1 000	300	200	200	80
Farsta	Gröna linjen	7 200	2 100	950	1 700	650
Farsta strand	Gröna linjen	3 400	1 200	650	750	300
Fittja	Röda linjen	5 000	950	400	1 300	500
Fridhemsplan	Gröna linjen	19 800	3 700	1 900	5 800	2 200
Fridhemsplan	Blå linjen	12 500	2 100	1 100	3 900	1 500
Fruängen	Röda linjen	6 200	2 800	1 400	950	350
Gamla stan	Gröna linjen	7 300	400	200	2 200	800
Gamla stan	Röda linjen	7 800	400	300	2 300	1 000
Globen	Gröna linjen	5 000	500	250	2 000	800
Gubbängen	Gröna linjen	3 200	1 000	550	700	250
Gullmarsplan	Gröna linjen	24 700	8 800	4 600	5 900	2 300
Gärdet	Röda linjen	8 000	1 300	650	3 800	1 500
Hagsätra	Gröna linjen	3 400	1 100	500	550	150
Hallonbergen	Blå linjen	5 400	1 900	850	1 300	500
Hallunda	Röda linjen	3 400	650	300	950	350
Hammarbyhöjden	Gröna linjen	3 300	1 500	800	600	250
Hjulsta	Blå linjen	1 600	500	200	400	150
Hornstull	Röda linjen	12 300	2 300	1 200	3 600	1 300
Husby	Blå linjen	4 400	1 300	650	850	350
Huvudsta	Blå linjen	2 700	950	500	600	250
Hägerstensåsen	Röda linjen	3 900	1 700	800	600	250
Hasselby gård	Gröna linjen	4 400	1 700	650	800	350
Hasselby strand	Gröna linjen	3 400	1 400	650	550	200
Högdalen	Gröna linjen	6 200	2 000	1 000	1 000	400
Hökarängen	Gröna linjen	4 500	1 500	700	850	300
Hötorget	Gröna linjen	20 700	600	300	9 000	3 900
Islandstorget	Gröna linjen	2 300	1 000	550	450	150
Johannelund	Gröna linjen	900	200	70	250	70
Karlaplan	Röda linjen	9 500	1 100	550	4 200	1 600
Kista	Blå linjen	11 100	1 700	900	4 800	2 000
Kristineberg	Gröna linjen	4 400	1 500	800	950	400
Kungsträdgården	Blå linjen	5 000	450	250	1 900	800
Kärrtorp	Gröna linjen	2 900	1 100	600	500	200
Liljeholmen	Röda linjen	26 900	4 400	2 300	9 600	3 500
Mariatorget	Röda linjen	11 300	2 100	1 100	3 800	1 500
Masmo	Röda linjen	1 700	450	200	400	150

forts: Påstigande vintervardag 2020 – tunnelbana

Hållplats	Bana	Dygn	Klockan 06.00–09.00	Klockan 07.30–08.30	Klockan 15.00–18.00	Klockan 16.30–17.30
Medborgarplatsen	Gröna linjen	18 200	3 100	1 700	5 200	2 100
Midsommarkransen	Röda linjen	4 300	1 500	800	950	350
Mälardjorden	Röda linjen	1 700	800	450	300	150
Mörby centrum	Röda linjen	4 700	1 500	700	1 100	350
Norsborg	Röda linjen	2 200	700	300	400	100
Näckrosen	Blå linjen	2 900	1 200	650	500	200
Odenplan	Gröna linjen	32 100	6 300	3 400	10 300	3 800
Rinkeby	Blå linjen	4 300	950	500	950	300
Rissne	Blå linjen	4 200	1 500	750	1 000	350
Ropsten	Röda linjen	11 900	3 600	1 900	3 200	1 100
Räcksta	Gröna linjen	4 000	2 100	1 100	600	200
Rådhuset	Blå linjen	7 800	1 300	650	3 100	1 300
Rådmansgatan	Gröna linjen	15 100	1 100	550	5 700	2 400
Rågsved	Gröna linjen	4 400	1 900	950	600	200
S:t Eriksplan	Gröna linjen	12 400	2 000	1 100	4 600	2 000
Sandsborg	Gröna linjen	2 800	1 000	650	550	200
Skanstull	Gröna linjen	20 600	3 100	1 600	7 400	3 100
Skarpnäck	Gröna linjen	3 700	1 800	1 100	550	150
Skogskyrkogården	Gröna linjen	1 500	550	300	300	100
Skärholmen	Röda linjen	9 700	1 100	500	3 500	1 300
Skärmarbrink	Gröna linjen	2 300	1 000	350	400	150
Slussen	Gröna linjen	26 400	7 200	3 600	6 500	2 200
Slussen	Röda linjen	21 700	5 900	3 100	5 300	1 900
Sockenplan	Gröna linjen	1 800	500	300	500	150
Solna centrum	Blå linjen	7 500	2 100	1 200	1 800	700
Solna strand	Blå linjen	2 500	250	150	1 300	600
Stadion	Röda linjen	5 900	750	350	2 300	900
Stadshagen	Blå linjen	7 200	1 100	600	3 300	1 300
Stora mossen	Gröna linjen	1 800	450	250	500	150
Stureby	Gröna linjen	1 700	900	450	200	90
Sundbybergs centrum	Blå linjen	7 800	2 400	1 300	2 300	1 000
Svedmyra	Gröna linjen	2 400	900	500	450	150
Sätra	Röda linjen	3 900	1 100	550	1 000	250
Tallkrogen	Gröna linjen	1 700	750	400	250	100
T-Centralen	Gröna linjen	30 000	5 000	2 300	9 400	4 100
T-Centralen	Röda linjen	48 500	8 000	3 600	15 200	6 500
T-Centralen	Blå linjen	22 900	3 500	1 700	7 300	3 200
Tekniska högskolan	Röda linjen	13 700	2 600	1 500	4 200	1 700
Telefonplan	Röda linjen	7 400	2 100	1 100	2 100	750
Tensta	Blå linjen	4 400	1 200	550	900	300
Thorildsplan	Gröna linjen	6 900	850	450	3 200	1 200
Universitetet	Röda linjen	6 500	450	250	2 400	700
Vårberg	Röda linjen	6 300	1 800	850	1 900	400
Vårby gård	Röda linjen	2 900	1 000	450	550	200
Vällingby	Gröna linjen	8 500	3 200	1 500	1 200	450
Västertorp	Röda linjen	3 000	1 400	600	500	150
Västra skogen	Blå linjen	4 400	1 400	850	1 000	400
Zinkensdamm	Röda linjen	4 900	950	500	1 400	450
Åkeshov	Gröna linjen	1 800	750	300	300	100
Ångbyplan	Gröna linjen	1 100	550	300	200	60
Örnsberg	Röda linjen	2 900	1 100	600	550	200
Östermalmstorg	Röda linjen	19 500	1 000	550	7 900	3 300
Totalt gröna linjen		370 500	91 300	46 500	102 800	40 200
Totalt röda linjen		306 900	65 200	32 300	92 700	35 100
Totalt blå linjen		124 400	27 700	14 500	38 300	15 900
TUNNELBANA TOTALT		801 800	184 200	93 300	233 800	91 200

Avstigande vintervardag 2020 – tunnelbana

Hållplats	Bana	Dygn	Klockan 06.00–09.00	Klockan 07.30–08.30	Klockan 15.00–18.00	Klockan 16.30–17.30
Abrahamsberg	Gröna linjen	3 300	350	200	1 000	300
Akalla	Blå linjen	4 200	600	300	1 300	500
Alby	Röda linjen	4 700	450	250	1 600	600
Alvik	Gröna linjen	12 300	2 600	1 400	3 600	1 400
Aspudden	Röda linjen	4 100	400	250	1 500	550
Axelsberg	Röda linjen	2 000	200	100	650	250
Bagarmossen	Gröna linjen	5 000	300	150	2 100	700
Bandhagen	Gröna linjen	2 700	250	150	850	200
Bergshamra	Röda linjen	3 500	450	250	1 000	400
Björkhagen	Gröna linjen	2 500	400	250	850	350
Blackeberg	Gröna linjen	3 800	700	400	1 000	300
Blåsut	Gröna linjen	2 900	600	200	1 000	300
Bredäng	Röda linjen	5 600	550	250	1 900	700
Brommaplan	Gröna linjen	9 400	1 700	900	3 700	1 200
Danderyds sjukhus	Röda linjen	6 600	1 400	650	2 200	850
Duvbo	Blå linjen	1 400	150	70	600	250
Enskede gård	Gröna linjen	1 100	200	150	300	100
Farsta	Gröna linjen	7 800	750	400	2 700	1 000
Farsta strand	Gröna linjen	3 600	300	150	1 200	550
Fittja	Röda linjen	5 000	700	300	1 400	450
Fridhemsplan	Gröna linjen	17 800	4 700	2 300	4 000	1 600
Fridhemsplan	Blå linjen	12 500	2 900	1 300	3 100	1 200
Fruängen	Röda linjen	6 500	650	400	2 500	950
Gamla stan	Gröna linjen	7 000	1 800	700	1 800	800
Gamla stan	Röda linjen	7 600	1 900	800	2 200	1 000
Globen	Gröna linjen	5 600	1 600	750	1 300	550
Gubbängen	Gröna linjen	3 300	500	300	1 000	350
Gullmarsplan	Gröna linjen	26 200	3 800	2 000	7 400	2 700
Gärdet	Röda linjen	8 200	2 700	1 700	1 700	550
Hagsätra	Gröna linjen	3 300	200	100	1 000	400
Hallonbergen	Blå linjen	5 500	950	550	1 700	650
Hallunda	Röda linjen	3 400	300	150	1 000	250
Hammarbyhöjden	Gröna linjen	3 100	400	300	1 200	400
Hjulsta	Blå linjen	1 700	350	200	450	200
Hornstull	Röda linjen	11 600	2 100	1 200	3 600	1 400
Husby	Blå linjen	4 600	300	150	1 500	650
Huvudsta	Blå linjen	2 800	350	200	1 000	400
Hägerstensåsen	Röda linjen	3 700	300	100	1 500	550
Hässelby gård	Gröna linjen	4 600	450	250	1 700	600
Hässelby strand	Gröna linjen	3 100	200	100	1 100	450
Högdalen	Gröna linjen	6 100	600	250	1 900	750
Hökarängen	Gröna linjen	4 400	350	150	1 700	650
Hötorget	Gröna linjen	21 700	7 200	3 900	3 800	1 600
Islandstorget	Gröna linjen	2 100	250	150	700	250
Johannelund	Gröna linjen	1 000	200	100	300	100
Karlaplan	Röda linjen	9 100	3 300	1 600	1 900	850
Kista	Blå linjen	11 200	3 500	1 600	2 400	950
Kristineberg	Gröna linjen	4 300	650	350	1 200	500
Kungsträdgården	Blå linjen	5 800	2 200	1 000	1 000	450
Kärrtorp	Gröna linjen	3 100	300	150	950	300
Liljeholmen	Röda linjen	24 400	6 900	3 800	7 900	3 000
Mariatorget	Röda linjen	12 600	2 500	1 200	3 300	1 200
Masmo	Röda linjen	1 400	250	100	400	150

forts: Avstigande vintervardag 2020 – tunnelbana

Hållplats	Bana	Dygn	Klockan			
			06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Medborgarplatsen	Gröna linjen	19 000	3 700	2 000	4 800	2 000
Midsommarkransen	Röda linjen	4 600	600	350	1 200	450
Mälardalshöjden	Röda linjen	1 600	150	100	650	250
Mörby centrum	Röda linjen	5 400	950	450	1 900	700
Norsborg	Röda linjen	2 100	200	150	600	250
Näckrosen	Blå linjen	3 100	350	200	1 000	400
Odenplan	Gröna linjen	34 600	7 900	4 200	9 100	3 600
Rinkeby	Blå linjen	4 200	400	200	1 500	500
Rissne	Blå linjen	4 500	650	350	1 300	500
Ropsten	Röda linjen	11 200	1 700	700	3 800	1 600
Räcksta	Gröna linjen	3 700	250	100	1 400	500
Rådhuset	Blå linjen	8 000	2 500	1 300	1 800	750
Rådmansgatan	Gröna linjen	14 200	4 200	2 200	2 900	1 200
Rågsved	Gröna linjen	4 100	300	150	1 300	500
S:t Eriksplan	Gröna linjen	12 600	4 100	1 900	2 900	1 200
Sandsborg	Gröna linjen	2 800	250	150	1 100	350
Skanstull	Gröna linjen	20 900	4 400	2 100	5 100	1 800
Skarpnäck	Gröna linjen	4 100	300	150	1 800	600
Skogskyrkogården	Gröna linjen	1 500	200	90	550	200
Skärholmen	Röda linjen	10 900	1 300	650	3 500	1 300
Skärmarbrink	Gröna linjen	2 300	250	50	800	300
Slussen	Gröna linjen	21 500	6 300	2 900	4 600	1 700
Slussen	Röda linjen	25 400	7 000	3 200	5 900	2 000
Sockenplan	Gröna linjen	1 600	300	200	600	250
Solna centrum	Blå linjen	7 800	1 300	650	2 600	1 100
Solna strand	Blå linjen	2 600	1 200	600	250	90
Stadion	Röda linjen	6 500	2 000	950	1 200	450
Stadshagen	Blå linjen	7 100	2 800	1 500	1 100	450
Stora mossen	Gröna linjen	1 800	350	300	450	150
Stureby	Gröna linjen	1 700	100	60	600	200
Sundbybergs centrum	Blå linjen	8 400	1 800	800	2 400	950
Svedmyra	Gröna linjen	2 300	250	100	950	350
Sätra	Röda linjen	4 100	750	500	1 300	550
Tallkrogen	Gröna linjen	1 900	100	60	750	300
T-Centralen	Gröna linjen	28 500	7 100	3 400	8 900	4 000
T-Centralen	Röda linjen	47 500	11 700	5 300	15 800	6 600
T-Centralen	Blå linjen	20 900	5 200	2 400	7 600	3 100
Tekniska högskolan	Röda linjen	15 500	3 500	1 900	4 600	1 700
Telefonplan	Röda linjen	7 100	1 500	850	1 900	750
Tensta	Blå linjen	4 400	400	200	1 400	400
Thorildsplan	Gröna linjen	6 400	2 700	1 700	950	350
Universitetet	Röda linjen	6 500	1 800	800	700	250
Värberg	Röda linjen	6 000	500	300	2 000	700
Värby gård	Röda linjen	2 900	250	150	1 000	400
Vällingby	Gröna linjen	10 800	1 100	550	3 500	1 300
Västertorp	Röda linjen	2 800	250	150	1 000	350
Västra skogen	Blå linjen	4 500	1 200	600	1 100	450
Zinkensdamm	Röda linjen	4 900	900	400	1 300	500
Åkeshov	Gröna linjen	1 900	250	90	750	300
Ängbyplan	Gröna linjen	1 000	100	80	450	150
Örnsberg	Röda linjen	2 600	300	150	950	350
Östermalmstorg	Röda linjen	19 200	6 600	3 100	3 900	1 500
Totalt gröna linjen		370 500	75 850	38 730	103 600	39 700
Totalt röda linjen		306 900	67 000	33 250	89 450	34 350
Totalt blå linjen		124 400	29 100	14 170	35 100	13 940
TUNNELBANA TOTALT		801 800	171 950	86 150	228 150	87 990

Källa: MTS

Påstigande vintervardag 2020 – pendeltåg

Hållplats	Dygn	Klockan 06.00–09.00	Klockan 07.30–08.30	Klockan 15.00–18.00	Klockan 16.30–17.30
Arlanda C	1 200	100	40	350	80
Barkarby	3 600	1 300	550	700	250
Bro	1 900	700	250	300	80
Bålsta*	1 900	800	300	300	100
Farsta strand	3 900	1 200	400	850	250
Flemingsberg	10 000	2 000	650	3 200	1 000
Gnesta*	850	300	80	150	40
Gröndalsviken	650	250	80	100	20
Handen	5 800	1 200	400	1 500	450
Helenelund	4 200	950	350	1 600	550
Hemfosa	150	40	20	20	10
Huddinge	7 000	2 400	850	1 500	450
Häggvik	2 100	600	200	500	150
Jakobsberg	9 200	2 800	1 100	2 100	700
Jordbro	3 400	1 000	300	750	200
Järna	850	300	100	200	60
Kallhäll	4 000	1 500	650	800	250
Knivsta*	1 500	500	100	200	40
Krigslida	200	80	40	20	10
Kungsängen	3 600	1 000	350	900	250
Märsta	6 000	2 000	750	1 100	350
Mölndal	250	150	40	40	10
Norrsviken	1 600	600	250	300	80
Nynäsgård	1 000	350	100	200	60
Nynäshamn	850	150	40	200	60
Rosersberg	1 200	300	100	400	150
Rotebro	3 300	1 100	400	700	200
Rönninge	1 900	750	250	300	80
Segersång	250	150	40	40	10
Skogås	3 600	1 200	450	650	200
Sollentuna	9 400	2 300	800	2 400	750
Solna	12 900	1 700	600	5 400	1 900
Spånga	6 000	2 100	900	1 200	400
Stockholm City	42 000	6 100	2 100	15 300	5 000
Stockholm Odenplan	28 600	5 000	1 800	10 000	3 200
Stockholms södra	14 600	3 100	1 100	4 700	1 400
Stuvsta	2 900	1 400	500	450	150
Sundbyberg	10 700	2 300	900	3 800	1 300
Södertälje C	6 200	1 700	650	1 400	450
Södertälje hamn	3 000	800	300	950	300
Södertälje syd	200	20	10	80	20
Trångsund	1 900	800	300	300	100
Tullinge	3 700	1 500	500	600	200
Tumba	7 300	2 200	750	1 600	500
Tungelsta	600	200	60	100	40
Ulriksdal	3 500	1 100	400	900	250
Upplands Väsby	7 600	2 300	800	1 500	450
Uppsala C*	5 300	1 400	450	1 400	500
Vega	1 600	700	250	250	80
Västerhaninge	4 500	1 500	500	900	250
Årstaberget	10 500	2 800	1 000	3 000	850
Älvsjö	14 000	4 200	1 400	3 300	950
Ösmo	1 000	350	100	150	40
Östertälje	2 600	1 000	350	450	150
Pendeltåg totalt	286 600	72 300	25 800	80 100	25 400

Källa: ATN

* Utanför Region Stockholm.

Avstigande vintervardag 2020 – pendeltåg

Hållplats	Dygn	Klockan 06.00–09.00	Klockan 07.30–08.30	Klockan 15.00–18.00	Klockan 16.30–17.30
Arlanda C	1 100	300	80	100	20
Barkarby	3 500	450	150	1 300	400
Bro	1 900	200	60	650	200
Bålsta*	1 900	250	60	700	200
Farsta strand	3 800	600	200	1 300	400
Flemingsberg	9 500	3 400	1 100	1 900	550
Gnesta*	800	80	40	400	80
Gröndalsviken	650	80	10	200	60
Handen	5 900	1 300	450	1 600	500
Helenelund	4 300	1 600	650	950	300
Hemfosa	150	20	<10	40	10
Huddinge	7 200	1 200	400	2 600	800
Häggvik	1 900	500	150	600	200
Jakobsberg	9 400	1 700	550	3 100	900
Jordbro	3 500	400	100	950	250
Järna	800	150	60	300	60
Kallhäll	4 000	450	100	1 500	450
Knivsta*	1 500	150	60	600	200
Krigslida	200	20	<10	60	20
Kungsängen	3 600	550	150	1 100	300
Märsta	6 000	800	200	1 900	500
Mölnbo	250	20	<10	100	20
Norrviken	1 500	250	100	550	200
Nynäsgård	1 200	150	40	400	100
Nynäshamn	850	150	40	200	60
Rosersberg	1 200	350	80	250	80
Rotebro	3 200	650	200	1 000	300
Rönninge	2 000	300	150	650	200
Segersång	250	20	<10	100	20
Skogås	3 500	500	200	1 300	400
Sollentuna	9 300	1 900	650	2 700	850
Solna	12 600	4 800	1 800	2 600	850
Spånga	5 800	1 100	350	2 000	650
Stockholm City	41 100	14 100	5 400	8 600	2 900
Stockholm Odenplan	31 700	11 300	4 400	7 400	2 700
Stockholms södra	14 700	4 700	1 800	3 800	1 400
Stuvsta	2 800	300	100	1 200	400
Sundbyberg	10 300	3 700	1 600	2 400	850
Södertälje C	6 100	950	250	1 700	450
Södertälje hamn	3 300	850	200	850	200
Södertälje syd	200	80	40	40	10
Trångsund	1 800	200	60	700	250
Tullinge	3 600	550	200	1 400	400
Tumba	7 400	1 400	450	2 400	600
Tungelsta	450	100	40	150	40
Ulriksdal	3 400	750	250	1 100	350
Upplands Väsby	7 800	1 100	350	2 500	750
Uppsala C*	5 200	900	250	1 400	350
Vega	1 600	150	40	600	200
Västerhaninge	4 400	600	150	1 500	450
Årstaberget	10 100	2 700	950	2 900	1 000
Älvsjö	13 500	2 700	950	4 300	1 500
Ösmo	1 000	150	60	350	100
Östertälje	2 800	450	150	950	250
Pendeltåg totalt	286 500	72 100	25 900	79 900	25 300

Källa: ATR

* Utanför Region Stockholm.

Påstigande vintervardag 2020 – lokalanor

Hållplats	Bana	Dygn	Klockan			
			06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Ropsten	Lidingöbanan	3 600	600	250	1 300	500
Torsvik	Lidingöbanan	150	20	10	40	20
Baggeby	Lidingöbanan	450	150	80	80	40
Bodal	Lidingöbanan	350	150	60	60	20
Larsberg	Lidingöbanan	1 000	350	150	250	80
AGA	Lidingöbanan	850	250	100	200	60
Skärsåtra	Lidingöbanan	450	150	60	100	40
Kottla	Lidingöbanan	350	40	20	100	40
Högberga	Lidingöbanan	250	100	60	40	20
Brevik	Lidingöbanan	550	150	80	150	40
Käppala	Lidingöbanan	800	300	100	150	60
Gåshaga	Lidingöbanan	300	80	40	100	40
Gåshaga brygga	Lidingöbanan	300	40	20	100	40
Total	Lidingöbanan	9 500	2 400	1 100	2 700	950
Alvik	Nockebybanan	2 700	350	200	1 000	400
Alléparken	Nockebybanan	450	100	60	100	40
Klörevägen	Nockebybanan	650	150	80	150	40
Smedslätten	Nockebybanan	400	150	60	100	40
Ålstensgatan	Nockebybanan	700	150	100	200	60
Ålstens gård	Nockebybanan	300	100	60	60	20
Högländstorget	Nockebybanan	600	150	80	150	40
Olovslund	Nockebybanan	250	80	40	40	10
Nockeby torg	Nockebybanan	550	200	100	100	40
Nockeby	Nockebybanan	450	100	60	100	20
Total	Nockebybanan	7 000	1 600	850	2 000	700
Stockholms östra	Roslagsbanan	9 000	1 100	400	3 600	1 500
Universitetet	Roslagsbanan	700	100	40	200	80
Stocksund	Roslagsbanan	250	60	20	60	20
Mörby	Roslagsbanan	1 800	400	150	500	200
Djursholms Ösby	Roslagsbanan	750	250	100	200	60
Brävallavägen	Roslagsbanan	150	40	10	40	10
Djursholms Ekeby	Roslagsbanan	300	80	20	80	20
Enebyberg	Roslagsbanan	250	80	20	60	20
Roslags Näsby	Roslagsbanan	1 800	600	200	400	150
Tibble	Roslagsbanan	1 300	200	80	400	150
Ensta	Roslagsbanan	450	150	60	80	20
Visinge	Roslagsbanan	350	150	60	60	20
Täby kyrkby	Roslagsbanan	1 500	650	300	250	80
Kragstalund	Roslagsbanan	600	250	100	80	20
Bällsta	Roslagsbanan	200	80	40	40	10
Vallentuna	Roslagsbanan	950	300	100	200	60
Ormsta	Roslagsbanan	300	100	40	40	20
Molnby	Roslagsbanan	20	<10	<10	<10	<10
Lindholmen	Roslagsbanan	200	80	40	20	10
Frösunda	Roslagsbanan	60	10	<10	<10	<10
Ekskogen	Roslagsbanan	60	20	<10	<10	<10
Kårsta	Roslagsbanan	80	20	<10	10	<10
Täby C	Roslagsbanan	2 600	400	150	850	250
Galoppfältet	Roslagsbanan	900	250	100	250	80
Viggbyholm	Roslagsbanan	900	250	100	200	40
Hägernäs	Roslagsbanan	800	200	80	200	60
Rydbo	Roslagsbanan	250	80	40	60	20
Täljö	Roslagsbanan	150	60	20	20	<10
Åkers Runö	Roslagsbanan	500	100	40	80	20
Åkersberga	Roslagsbanan	2 400	850	350	450	150
Tunagård	Roslagsbanan	500	200	100	60	20
Österskär	Roslagsbanan	500	150	80	80	40
Vendevägen	Roslagsbanan	150	20	10	20	10
Östberga	Roslagsbanan	400	80	20	100	20
Altorp	Roslagsbanan	200	60	20	40	20
Lahäll	Roslagsbanan	200	80	40	20	10
Näsby allé	Roslagsbanan	350	100	40	80	20
Näsbypark	Roslagsbanan	950	300	100	150	60
Total	Roslagsbanan	32 700	7 900	3 200	9 000	3 300

Källa: ATR

forts: Påstigande vintervardag 2020 – lokalbanor

Hållplats	Bana	Dygn	Klockan 06.00–09.00	Klockan 07.30–08.30	Klockan 15.00–18.00	Klockan 16.30–17.30
Slussen*	Saltsjöbanan					
Henriksdal	Saltsjöbanan	2 000	300	100	650	250
Sickla	Saltsjöbanan	950	150	60	300	100
Nacka	Saltsjöbanan	350	40	10	100	40
Saltsjö-Järsla	Saltsjöbanan	450	100	40	150	20
Lillängen	Saltsjöbanan	150	20	10	40	10
Storängen	Saltsjöbanan	150	40	20	40	10
Saltsjö-Duvnäs	Saltsjöbanan	100	40	20	20	<10
Östervik	Saltsjöbanan	40	10	<10	10	<10
Fisksätra	Saltsjöbanan	1 700	600	250	250	80
Igelboda	Saltsjöbanan	2 800	600	300	800	250
Neglinge	Saltsjöbanan	400	100	60	60	20
Ringvägen	Saltsjöbanan	150	20	10	40	10
Saltsjöbaden	Saltsjöbanan	350	60	20	100	20
Tippen	Saltsjöbanan	500	80	40	150	40
Tattby	Saltsjöbanan	500	60	20	150	20
Erstaviksbadet	Saltsjöbanan	100	20	10	20	10
Solsidan	Saltsjöbanan	600	150	80	150	40
Total	Saltsjöbanan	11 400	2 300	1 100	3 000	900
T-Centralen	Spårväg City	1 800	450	200	300	100
Kungsträdgården	Spårväg City	450	20	10	100	40
Nybropplan	Spårväg City	500	60	20	100	40
Styrmansgatan	Spårväg City	250	40	20	80	20
Djurgårdsbron	Spårväg City	550	40	20	200	60
Nordiska museet/ Vasamuseet	Spårväg City	300	<10	<10	150	40
Liljevalchs/Gröna Lund	Spårväg City	550	40	20	200	60
Skansen	Spårväg City	550	40	20	150	40
Djurgårdsskolan	Spårväg City	40	<10	<10	10	<10
Bellmansro	Spårväg City	60	<10	<10	20	<10
Waldemarsudde	Spårväg City	150	10	<10	60	10
Total	Spårväg City**	5 200	700	300	1 400	400
Solna station	Tvärbanan	3 400	800	400	1 000	400
Solna centrum	Tvärbanan	2 300	350	150	700	250
Solna Business Park	Tvärbanan	1 600	150	60	650	200
Sundbybergs centrum	Tvärbanan	3 700	950	400	1 000	350
Bällsta bro	Tvärbanan	2 200	650	250	650	200
Karlsbodavägen	Tvärbanan	600	60	20	200	60
Norra Ulvsunda	Tvärbanan	450	20	<10	150	60
Johannesfred	Tvärbanan	1 800	400	200	500	150
Alvik	Tvärbanan	5 300	1 500	600	1 400	450
Alviks strand	Tvärbanan	700	100	40	300	100
Stora Essingen	Tvärbanan	1 400	350	150	450	150
Gröndal	Tvärbanan	2 000	650	250	400	150
Trekanten	Tvärbanan	1 000	200	80	250	80
Liljeholmen	Tvärbanan	11 000	2 300	900	3 200	1 100
Årstadal	Tvärbanan	2 100	550	200	550	200
Årstaberget	Tvärbanan	6 000	1 800	750	1 500	500
Årstafältet	Tvärbanan	1 300	400	150	300	100
Valla torg	Tvärbanan	1 500	550	200	300	100
Linde	Tvärbanan	1 400	500	200	300	100
Globen	Tvärbanan	2 700	550	250	800	250
Gullmarsplan	Tvärbanan	8 800	2 200	900	2 300	800
Mårtensdal	Tvärbanan	3 200	450	200	1 100	350
Luma	Tvärbanan	3 100	600	300	1 000	350
Sickla kaj	Tvärbanan	2 900	550	250	800	250
Sickla udde	Tvärbanan	2 300	600	300	650	200
Sickla	Tvärbanan	3 700	600	250	1 200	450
Total	Tvärbanan	76 400	17 800	7 500	21 800	7 400

Källa: ATR

* Slussen hölls stängd under 2020.

**Spårväg City har högre resande under sommarmånaderna. Denna tabell redovisar endast genomsnitt för vintervardagar.

Avstigande vintervardag 2020 – lokalanor

Hållplats	Bana	Dygn	Klockan			
			06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Ropsten	Lidingöbanan	3 700	1 400	550	750	250
Torsvik	Lidingöbanan	100	20	10	40	10
Baggeby	Lidingöbanan	450	60	20	150	60
Bodal	Lidingöbanan	250	20	10	100	40
Larsberg	Lidingöbanan	1 100	200	100	350	150
AGA	Lidingöbanan	800	150	80	250	100
Skärsåtra	Lidingöbanan	450	60	20	150	60
Kottla	Lidingöbanan	350	100	60	80	20
Högberga	Lidingöbanan	300	20	10	100	40
Brevik	Lidingöbanan	550	100	40	200	60
Käppala	Lidingöbanan	850	100	40	300	100
Gåshaga	Lidingöbanan	300	100	60	80	20
Gåshaga brygga	Lidingöbanan	350	100	40	60	20
Total	Lidingöbanan	9 400	2 400	1 100	2 700	950
Alvik	Nockebybanan	2 700	950	450	550	200
Alléparken	Nockebybanan	450	40	20	150	60
Klövervägen	Nockebybanan	600	150	150	200	60
Smedslätten	Nockebybanan	400	60	20	150	60
Ålstensgatan	Nockebybanan	650	100	60	200	60
Ålstens gård	Nockebybanan	300	40	20	100	40
Höglandstorget	Nockebybanan	600	100	80	200	60
Olovslund	Nockebybanan	250	20	20	100	40
Nockeby torg	Nockebybanan	550	60	20	200	60
Nockeby	Nockebybanan	450	60	20	150	60
Total	Nockebybanan	7 000	1 600	850	2 000	650
Stockholms östra	Roslagsbanan	8 600	3 400	1 300	1 600	550
Universitetet	Roslagsbanan	800	200	100	150	40
Stocksund	Roslagsbanan	250	40	20	60	20
Mörby	Roslagsbanan	1 900	550	200	400	150
Djursholms Ösby	Roslagsbanan	800	100	60	250	100
Bråvallavägen	Roslagsbanan	150	20	<10	40	10
Djursholms Ekeby	Roslagsbanan	300	80	20	80	40
Enebyberg	Roslagsbanan	250	40	10	80	20
Roslags Näsby	Roslagsbanan	1 900	350	100	650	250
Tibble	Roslagsbanan	1 400	450	300	300	100
Ensta	Roslagsbanan	400	60	20	150	60
Visinge	Roslagsbanan	350	40	20	150	60
Täby kyrkby	Roslagsbanan	1 500	150	60	600	250
Kragstalund	Roslagsbanan	600	80	40	250	80
Bällsta	Roslagsbanan	200	20	<10	60	20
Vallentuna	Roslagsbanan	950	150	60	350	150
Ormsta	Roslagsbanan	300	20	<10	100	40
Molnby	Roslagsbanan	40	<10	<10	<10	<10
Lindholmen	Roslagsbanan	200	20	<10	60	20
Frösunda	Roslagsbanan	60	<10	<10	10	<10
Ekskogen	Roslagsbanan	60	<10	<10	20	<10
Kårsta	Roslagsbanan	80	10	<10	20	<10
Täby C	Roslagsbanan	2 600	550	250	800	300
Galoppfältet	Roslagsbanan	850	250	100	250	80
Viggbyholm	Roslagsbanan	850	200	100	250	100
Hägernäs	Roslagsbanan	800	150	40	250	100
Rydbo	Roslagsbanan	250	40	20	80	20
Täljö	Roslagsbanan	150	20	<10	60	20
Åkers Runö	Roslagsbanan	450	100	60	100	40
Åkersberga	Roslagsbanan	2 500	250	80	900	300
Tunagård	Roslagsbanan	550	60	20	200	60
Österskär	Roslagsbanan	500	60	20	150	60
Vendevägen	Roslagsbanan	150	40	10	40	10
Östberga	Roslagsbanan	400	150	80	100	40
Altorp	Roslagsbanan	250	40	20	60	20
Lahäll	Roslagsbanan	200	20	10	80	20
Näsby allé	Roslagsbanan	350	60	20	100	40
Näsbypark	Roslagsbanan	850	150	60	300	100
Total	Roslagsbanan	32 800	7 900	3 200	9 100	3 300

Källa: ATR

forts: Avstigande vintervardag 2020 – lokalbanor

Hållplats	Bana	Dygn	Klockan 06.00–09.00	Klockan 07.30–08.30	Klockan 15.00–18.00	Klockan 16.30–17.30
Slussen*	Saltsjöbanan					
Henriksdal	Saltsjöbanan	1 800	550	200	300	100
Sickla	Saltsjöbanan	950	200	100	200	60
Nacka	Saltsjöbanan	250	40	20	60	20
Saltsjö-Järla	Saltsjöbanan	400	100	60	80	20
Lillängen	Saltsjöbanan	150	20	10	40	10
Storängen	Saltsjöbanan	150	20	<10	40	10
Saltsjö-Duvnäs	Saltsjöbanan	150	20	<10	40	10
Östervik	Saltsjöbanan	100	20	<10	40	10
Fisksätra	Saltsjöbanan	1 900	200	80	600	200
Igelboda	Saltsjöbanan	2 800	600	300	850	250
Neglinge	Saltsjöbanan	400	60	20	150	40
Ringvägen	Saltsjöbanan	200	40	20	60	20
Saltsjöbaden	Saltsjöbanan	350	80	40	100	20
Tippen	Saltsjöbanan	650	80	20	200	60
Tattby	Saltsjöbanan	400	200	150	60	20
Erstaviksbadet	Saltsjöbanan	200	10	<10	60	10
Solsidan	Saltsjöbanan	550	80	40	150	40
Total	Saltsjöbanan	11 400	2 300	1 100	3 000	950
T-Centralen	Spårväg City	1 700	100	60	650	200
Kungsträdgården	Spårväg City	500	40	20	150	40
Nybropplan	Spårväg City	500	60	40	150	40
Styrmansgatan	Spårväg City	250	60	20	60	20
Djurgårdsbron	Spårväg City	500	100	60	100	40
Nordiska museet/ Vasamuseet	Spårväg City	350	60	20	40	10
Liljevalchs/Gröna Lund	Spårväg City	650	100	40	100	40
Skansen	Spårväg City	550	100	40	80	20
Djurgårdsskolan	Spårväg City	20	10	<10	<10	<10
Bellmansro	Spårväg City	40	10	<10	<10	<10
Waldemarsudde	Spårväg City	150	20	10	20	10
Total	Spårväg City**	5 200	700	300	1 400	400
Solna station	Tvärbanan	3 300	700	200	950	300
Solna centrum	Tvärbanan	2 400	500	200	650	200
Solna Business Park	Tvärbanan	1 500	550	250	250	80
Sundbybergs centrum	Tvärbanan	3 900	800	300	1 200	400
Bällsta bro	Tvärbanan	2 100	550	250	600	200
Karlsbodavägen	Tvärbanan	550	150	60	100	40
Norra Ulvsunda	Tvärbanan	500	150	40	80	20
Johannesfred	Tvärbanan	1 800	500	250	400	150
Alvik	Tvärbanan	5 300	1 300	500	1 600	550
Alviks strand	Tvärbanan	800	300	150	150	60
Stora Essingen	Tvärbanan	1 400	400	150	450	150
Gröndal	Tvärbanan	2 100	250	100	750	300
Trekanten	Tvärbanan	950	350	200	200	60
Liljeholmen	Tvärbanan	10 700	2 600	1 200	3 000	1 000
Årstadal	Tvärbanan	2 100	500	200	600	200
Årstaberget	Tvärbanan	6 300	1 300	450	2 000	600
Årstafältet	Tvärbanan	1 200	150	60	400	150
Valla torg	Tvärbanan	1 400	150	60	550	200
Linde	Tvärbanan	1 300	250	100	450	150
Globen	Tvärbanan	3 100	800	350	800	250
Gullmarsplan	Tvärbanan	9 100	1 900	850	2 800	900
Mårtensdal	Tvärbanan	3 100	950	450	750	250
Luma	Tvärbanan	3 100	1 000	450	800	250
Sickla kaj	Tvärbanan	2 800	450	200	900	300
Sickla udde	Tvärbanan	2 200	450	150	700	250
Sickla	Tvärbanan	3 500	850	300	850	250
Total	Tvärbanan	76 400	17 800	7 500	21 900	7 400

Källa: ATR

* Slussen hölls stängd under 2020.

**Spårväg City har högre resande under sommarmånaderna. Denna tabell redovisar endast genomsnitt för vintervardagar.

Trafikanträkning har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

Påstigande vid större stationer 2020

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00				Totalt	Vardag klockan 16.30–17.30				Totalt
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor		Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	
Abrahamsberg	90		600		700	40		200		200
Akalla	500		1 100		1 600	150		400		600
Albano	650				650	150				150
Alby	100		1 000		1 100	40		350		400
Alvik	500		2 900	2 500	5 900	150		1 100	900	2 200
Arlanda C		400			400		100			100
Aspudden	50		850		900	10		300		300
Axelsberg	<10		400		400	<10		150		200
Bagarmossen	70		650		700	20		250		300
Bandhagen	200		700		900	60		250		300
Barkarby	800	750			1 500	300	250			550
Bergshamra	250		850		1 100	100		400		500
Björkhagen			600		600			250		300
Blackeberg			800		800			300		300
Blåsut	60		850		900	20		200		200
Brandbergens centrum	350				350	100				100
Bredäng	250		1 300		1 600	70		500		600
Bro	350	300			650	100	90			200
Brommaplan	2 800		1 700		4 500	1 000		650		1 700
Bålsta	30	300			350	10	100			150
Bällsta bro	30			650	700	10			250	250
Centralplan	200				200	50				50
Cityterminalen	800				800	350				350
Danderyds sjukhus	3 300		2 000		5 300	1 200		750		2 000
Djurgårdsbron	200			200	400	80			70	150
Duvbo			200		200			90		100
Ektorps centrum	500				500	150				150
Enskede gård			200		200			80		100
Ersta sjukhus	500				500	150				150
Essingetorget	900				900	300				300
Farsta	1 400		1 700		3 100	450		650		1 100
Farsta strand	300	900	750		2 000	100	300	300		700
Fisksätra	90			250	350	30			80	100
Fittja	900		1 300		2 200	300		500		800
Fleminggatan/Scheelegatan	700				700	250				250
Flemingsberg	350	3 600			4 000	150	1 300			1 400
Flottbrovägen	350				350	100				100
Fridhemsplan	4 100		9 700		13 800	1 500		3 700		5 200
Frihetsvägen	250				250	60				60
Fruängen	1 300		950		2 300	450		350		800
Galoppfältet	40			300	350	10			80	90
Gamla stan	150		4 500		4 700	70		1 800		1 900
Gasverket	200				200	80				80
Globen			2 000	850	2 900			800	300	1 100

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Trafikantråkningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: **Påstigande vid större stationer 2020**

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00					Vardag klockan 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Gröndal	250			400	650	70			150	200
Gubbängen	50		700		800	10		250		300
Gullmarsplan	8 700		5 900	2 300	16 900	3 300		2 300	800	6 400
Gustavsbergs centrum	800				800	250				250
Gärdet	150		3 800		4 000	60		1 500		1 600
Hagsätra	70		550		600	20		150		200
Hallonbergen	1 100		1 300		2 400	400		500		900
Hallunda	450		950		1 400	150		350		500
Hammarbyhöjden			600		600			250		300
Handen	1 400	1 600			3 000	450	550			1 000
Helenelund	400	1 600			2 000	150	700			850
Henriksdal	750			250	1 000	250			90	350
Hjulsta	50		400		500	20		150		200
Hornsgatan/Rosenlundsgatan	450				450	200				200
Hornstull	1 300		3 600		4 900	500		1 300		1 800
Huddinge	2 500	1 600			4 100	850	600			1 400
Huddinge sjukhus	1 500				1 500	500				500
Husby	150		850		1 000	40		350		400
Huvudsta	10		600		600	<10		250		300
Hägerstensåsen			600		600			250		300
Häggvik	10	600			600	<10	200			200
Hälsövägen	250				250	90				90
Hässelby gård	100		800		900	30		350		400
Hässelby strand	150		550		700	50		200		300
Högalidsgatan	250				250	100				100
Högbergaskolan	150				150	40				40
Högdalen	1 600		1 000		2 600	550		400		1 000
Hökarängen	550		850		1 400	150		300		500
Hötorget	800		9 000		9 800	250		3 900		4 200
Igelboda				850	850				250	250
Islandstorget	70		450		500	20		150		200
Jakobsberg	2 100	2 200			4 300	700	800			1 500
Johannesfred	<10			550	550	<10			150	150
Jordbro	300	750			1 100	90	250			300
Jungfrugatan	350				350	150				150
Järla station	200			150	350	30			30	70
Järna	40	200			250	20	50			70
Kallhäll	300	800			1 100	90	300			400
Karlaplan	1 100		4 200		5 300	450		1 600		2 100
Karolinska Institutet	1 400				1 400	450				450
Karolinska institutet Biomedicum	550				550	250				250
Karolinska sjukhuset	850				850	300				300
Kista	2 100		4 800		6 900	700		2 000		2 700

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Trafikanträkningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: **Påstigande vid större stationer 2020**

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00				Totalt	Vardag klockan 16.30–17.30				Totalt
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor		Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	
Knivsta		250			250		90			90
Kristineberg	100		950		1 100	30		400		400
Kungsholmstorg	650				650	200				200
Kungsträdgården	1 400		1 900	150	3 500	550		800	40	1 400
Kungsängen	650	950			1 600	250	300			500
Kärrtorp	70		500		600	20		200		200
Köpmangatan	1 200				1 200	350				350
Larsbergs station	20			250	300	<10			90	90
Lidingö centrum	550				550	150				150
Liljeholmen	2 900		9 600	3 300	15 800	1 100		3 500	1 200	5 800
Lilla Essingen	500				500	150				150
Linde	50			350	400	20			100	150
Londonviadukten	800				800	300				300
Luma	150			1 100	1 200	60			350	400
Mariatorget	40		3 800		3 800	10		1 500		1 500
Mariebergsgatan	600				600	200				200
Masmo	200		400		600	60		150		200
Medborgarplatsen*	2 400		5 200		7 600	850		2 100		3 000
Midsommarkransen			950		1 000			350		400
Mårtensdal	200			1 100	1 300	80			400	450
Mälarhöjden	100		300		400	40		150		200
Märsta station	1 600	1 100			2 800	700	350			1 100
Mörby	200			550	750	70			200	250
Mörby centrum	1 400		1 100		2 500	550		350		900
Nacka Forum	1 500				1 500	500				500
Nacka trafikplats	700				700	150				150
Norra Sköndal	1 000				1 000	350				350
Norrtälje busstation	700				700	200				200
Norrviken	250	350			600	90	100			200
Norsborg	100		400		500	40		100		100
Novum	500				500	200				200
Nybroplan	200			100	300	80			50	100
Nymärstagatan	350				350	100				100
Nynäsgård		200			200		60			60
Nynäshamn	50	200			250	20	70			90
Nytorpgatan	550				550	200				200
Näckrosen	150		500		700	70		200		300
Näsbypark	90			200	300	20			50	80
Odenplan	3 700	10 600	10 300		24 600	1 300	3 900	3 800		9 000
Orminge centrum	800				800	250				250
Professorsslingan	150				150	50				50
Radiohuset	850				850	400				400
Rimbo station	200				200	40				40
Rinkeby	800		950		1 800	250		300		600

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: **Påstigande vid större stationer 2020**

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00				Totalt	Vardag klockan 16.30–17.30				Totalt
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor		Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	
Rissne	500		1 000		1 500	150		350		500
Ropsten	2 500		3 200	1 300	7 000	950		1 100	500	2 600
Rosenlund	850				850	250				250
Rosersberg	20	400			450	<10	150			150
Roslags Näsby				400	400				150	150
Roslags Näsby trafikplats	550				550	150				150
Roslagsgatan	750				750	250				250
Rotebro	350	850			1 200	150	250			400
Räcksta	100		600		700	40		200		200
Rådhuset	100		3 100		3 200	30		1 300		1 300
Rådmansgatan	70		5 700		5 800	30		2 400		2 400
Rågsved	250		600		900	80		200		300
Rönninge	200	350			600	70	100			200
S:t Eriksplan	1 100		4 600		5 700	400		2 000		2 400
Sandsborg			550		600			200		200
Sickla kaj	100			850	950	40			300	300
Sickla station	600			1 500	2 100	200			550	750
Sickla udde	150			650	850	70			250	300
Skanstull	1 800		7 400		9 200	650		3 100		3 800
Skarpnäck	80		550		600	30		150		200
Skogskyrkogården	150		300		500	40		100		100
Skogås	550	700			1 200	200	250			450
Skärholmen	1 100		3 500		4 600	400		1 300		1 700
Skärmarbrink			400		400			150		200
Slussen**	9 200		11 800	550	21 600	3 600		4 100	200	7 900
Sockenplan	20		500		500	<10		150		200
Sollentuna	2 400	2 600			5 000	800	950			1 700
Solna	850	5 500		1 000	7 300	350	2 300		400	3 000
Solna Business Park	60			650	750	20			250	300
Solna centrum	1 400		1 800	750	4 000	500		700	250	1 500
Solna strand	100		1 300		1 400	50		600		700
Spånga	2 000	1 300			3 300	650	500			1 200
Stadion	150		2 300		2 500	60		900		1 000
Stadsbiblioteket	1 200				1 200	400				400
Stadshagen	<10		3 300		3 300	<10		1 300		1 300
Stockholm City/T-centralen	600	15 400	31 900	300	48 200	200	5 900	13 800	100	20 000
Stockholms södra	1 300	4 900			6 200	500	1 800			2 300
Stockholms östra	2 400		4 200	3 800	10 400	950		1 700	1 600	4 300
Stora Essingen				450	450				200	200
Stora mossen			500		500			150		200
Stora torget	300				300	100				100
Storängen	150			50	200	50			20	60
Stureby			200		200			90		100
Stuvsta	300	500			800	100	200			300

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: Påstigande vid större stationer 2020

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00					Vardag klockan 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Sundbyberg	900	4 000	2 300	1 000	8 200	350	1 500	1 000	350	3 200
Svedmyra	150		450		600	50		150		200
Sätra	<10		1 000		1 000	<10		250		300
Söderbymalmsskolan	400				400	80				80
Södersjukhuset	650				650	200				200
Södertälje centrum	2 600	1 400			3 900	850	450			1 300
Södertälje hamn	150	1 000			1 100	50	400			450
Tallkrogen			250		300			100		100
Tappström	400				400	100				100
Telefonplan	850		2 100		3 000	300		750		1 100
Tensta	450		900		1 400	150		300		500
Thorildsplan			3 200		3 200			1 200		1 200
Tibble				450	450				150	150
Torsnäsgränd	650				650	250				250
Torsplan	750				750	300				300
Torsvikstorg	400				400	150				150
Trekanten	80			300	400	20			100	100
Trollbäckens centrum	350				350	100				100
Trångsund	100	300			400	40	100			150
Tullinge	650	700			1 400	200	250			450
Tumba	2 300	1 700			4 100	750	600			1 400
Tyresö centrum	1 300				1 300	400				400
Täby centrum	900			850	1 800	250			250	500
Täby kyrkby	20			250	250	<10			90	90
Ulriksdal	450	1 000			1 500	150	350			500
Universitetet	950		2 400	250	3 600	300		700	90	1 100
Universitetsvägen	500				500	200				200
Upplands Väsby	1 600	1 600			3 200	600	550			1 100
Uppsala C	80	1 400			1 500	30	500			550
Valla torg	<10			300	300	<10			100	100
Vallentuna	350			200	600	100			70	150
Vattugatan	2 100				2 100	900				900
Vega	200	300			500	70	90			150
Värberg	40		1 900		1 900	10		400		400
Vårby gård	30		550		600	10		200		200
Vällingby	2 400		1 200		3 600	750		450		1 200
Västerbroplan	1 800				1 800	650				650
Västerhaninge	550	950			1 500	150	300			500
Västertorp			500		500			150		200
Västra skogen	100		1 000		1 100	30		400		400
Zinkensdamm / Ringvägen	250		1 400		1 700	90		450		500
Åkersberga	650			450	1 100	250			150	400
Åkeshov			300		300			100		100
Årsta torg	350				350	150				150

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Trafikanträkningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: **Påstigande vid större stationer 2020**

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00					Vardag klockan 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Årstaberget	1 200	3 200		1 500	5 900	450	1 100		550	2 100
Årstadal				600	600				200	200
Årstafältet	10			300	300	<10			100	100
Åsögatan/Renstiernas gata	350				350	100				100
Älvsjö	3 100	3 600			6 700	1 100	1 300			2 400
Ängbyplan			200		200			60		100
Örnsberg	70		550		600	20		200		200
Ösmo	40	150			200	10	50			70
Östermalmstorg	1 500		7 900		9 400	550		3 300		3 900
Östertälje	850	550			1 400	300	200			450

Källa: ATR/MTS

* P g a ombyggnad vid Slussen är en del av bussarna omdirigerade till Medborgarplatsen.

** P g a ombyggnad vid Slussen är en del av bussarna omdirigerade till Medborgarplatsen.

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Trafikanträkningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

Avstigande vid större stationer 2020

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00				Totalt	Vardag klockan 16.30–17.30				Totalt
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor		Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	
Abrahamsberg	20		1 000		1 000	10		300		300
Akalla	400		1 300		1 700	100		500		600
Albano	150				150	40				40
Alby	80		1 600		1 700	30		600		600
Alvik	200		3 600	2 100	5 900	50		1 400	800	2 300
Arlanda C		200			200		50			50
Aspudden	150		1 500		1 700	40		550		600
Axelsberg	30		650		700	10		250		300
Bagarmossen	50		2 100		2 200	10		700		700
Bandhagen	250		850		1 100	80		200		300
Barkarby	450	1 800			2 200	150	550			700
Bergshamra	200		1 000		1 200	80		400		500
Björkhagen			850		900			350		400
Blackeberg			1 000		1 000			300		300
Blåsut	100		1 000		1 100	40		300		300
Brandbergens centrum	500				500	150				150
Bredäng	200		1 900		2 100	70		700		800
Bro	100	850			950	30	250			250
Brommaplan	1 300		3 700		5 000	400		1 200		1 600
Bålsta	50	850			900	10	250			250
Bällsta bro	20			600	600	10			250	250
Centralplan	250				250	60				60
Cityterminalen	550				550	200				200
Danderyds sjukhus	2 100		2 200		4 300	650		850		1 500
Djurgårdsbron	150			150	300	50			50	100
Duvbo			600		600			250		300
Ektorps centrum	550				550	250				250
Enskede gård			300		300			100		100
Ersta sjukhus	450				450	150				150
Essingetorget	850				850	300				300
Farsta	550		2 700		3 300	150		1 000		1 200
Farsta strand	150	1 600	1 200		3 000	50	600	550		1 200
Fisksätra	300			550	900	100			250	350
Fittja	900		1 400		2 300	300		450		800
Fleminggatan/Scheelegatan	450				450	200				200
Flemingsberg	200	1 900			2 100	50	800			850
Flottbrovägen	450				450	100				100
Fridhemsplan	3 700		7 100		10 800	1 300		2 800		4 100
Frihetsvägen	150				150	50				50
Fruängen	650		2 500		3 200	200		950		1 200
Galoppfältet	30			350	400	10			150	200
Gamla stan	150		4 000		4 200	70		1 800		1 900
Gasverket	450				450	250				250
Globen			1 300	800	2 100			550	250	800

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Trafikantråkningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: **Avstigande vid större stationer 2020**

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00					Vardag klockan 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Gröndal	300			250	550	80			80	150
Gubbängen	50		1 000		1 100	10		350		400
Gullmarsplan	3 100		7 400	2 600	13 100	1 000		2 700	800	4 500
Gustavsbergs centrum	950				950	300				300
Gärdet	200		1 700		1 900	70		550		600
Hagsätra	150		1 000		1 200	40		400		400
Hallonbergen	500		1 700		2 200	150		650		800
Hallunda	400		1 000		1 400	150		250		400
Hammarbyhöjden			1 200		1 200			400		400
Handen	1 000	1 800			2 800	250	600			850
Helenelund	650	750			1 400	200	300			500
Henriksdal	750			100	850	250			40	300
Hjulsta	50		450		500	10		200		200
Hornsgatan/Rosenlundsgatan	300				300	150				150
Hornstull	1 400		3 600		5 000	550		1 400		2 000
Huddinge	1 500	3 000			4 500	450	1 200			1 600
Huddinge sjukhus	900				900	250				250
Husby	250		1 500		1 800	80		650		700
Huvudsta	10		1 000		1 000	10		400		400
Hägerstensåsen			1 500		1 500			550		600
Häggvik	10	950			950	10	300			300
Hälsövägen	250				250	90				90
Hässelby gård	100		1 700		1 800	30		600		600
Hässelby strand	100		1 100		1 200	30		450		500
Högalidsgatan	550				550	250				250
Högbergaskolan	100				100	30				30
Högdalen	1 300		1 900		3 200	400		750		1 200
Hökarängen	600		1 700		2 300	200		650		900
Hötorget	650		3 800		4 500	200		1 600		1 800
Igelboda				900	900				300	300
Islandstorget	60		700		800	20		250		300
Jakobsberg	1 300	3 800			5 100	400	1 400			1 800
Johannesfred	10		450		450	10			150	150
Jordbro	400	1 100			1 500	90	300			400
Jungfrugatan	550				550	300				300
Järla station	200			80	300	90			30	100
Järna	30	400			450	20	150			150
Kallhäll	150	1 800			1 900	30	650			700
Karlaplan	1 400		1 900		3 300	600		850		1 500
Karolinska Institutet	200				200	70				70
Karolinska institutet Biomedicum	700				700	400				400
Karolinska sjukhuset	150				150	50				50
Kista	1 400		2 400		3 800	500		950		1 500

Källa: ATRM/ITS

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Trafikanträkning har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: **Avstigande vid större stationer 2020**

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00				Totalt	Vardag klockan 16.30–17.30				Totalt
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor		Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	
Knivsta		450			450		150			150
Kristineberg	150		1 200		1 400	50		500		600
Kungsholmstorg	500				500	150				150
Kungsträdgården	750		1 000	200	2 000	300		450	40	800
Kungsängen	450	1 300			1 700	150	400			550
Kärrtorp	50		950		1 000	20		300		300
Köpmangatan	800				800	200				200
Larsbergs station	20			450	450	10			250	250
Lidingö centrum	450				450	150				150
Liljeholmen	1 800		7 900	2 900	12 600	600		3 000	1 100	4 700
Lilla Essingen	1 200				1 200	400				400
Linde	150			500	600	50			150	200
Londonviadukten	750				750	250				250
Luma	100			850	1 000	40			300	300
Mariatorget	70		3 300		3 400	20		1 200		1 200
Mariebergsgatan	500				500	200				200
Masmo	400		400		800	100		150		300
Medborgarplatsen*	1 950		4 800		6 800	640		2 000		2 650
Midsommarkransen			1 200		1 200			450		500
Mårtensdal	150			750	900	60			300	350
Mälärhöjden	70		650		700	30		250		300
Märsta station	1 000	2 300			3 300	300	500			800
Mörby	250			1 200	1 500	70			550	600
Mörby centrum	500		1 900		2 400	150		700		900
Nacka Forum	1 400				1 400	450				450
Nacka trafikplats	150				150	30				30
Norra Sköndal	1 300				1 300	400				400
Norrtälje busstation	550				550	150				150
Norrviken	150	800			950	50	200			250
Norsborg	150		600		800	60		250		300
Novum	250				250	70				70
Nybroplan	300			100	400	150			60	200
Nymärstagatan	350				350	100				100
Nynäsgård		450			450		90			90
Nynäshamn	70	250			300	30	80			100
Nytorpgatan	750				750	350				350
Näckrosen	250		1 000		1 300	100		400		500
Näsbypark	70			450	500	10			100	100
Odenplan	5 500	7 700	9 100		22 300	2 000	3 300	3 600		8 900
Orminge centrum	1 200				1 200	400				400
Professorsslingan	400				400	150				150
Radiohuset	200				200	70				70
Rimbo station	350				350	90				90
Rinkeby	1 100		1 500		2 600	300		500		800

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: Avstigande vid större stationer 2020

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00				Totalt	Vardag klockan 16.30–17.30				Totalt
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor		Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	
Rissne	450		1 300		1 800	100		500		600
Ropsten	1 800		3 800	600	6 200	600		1 600	200	2 400
Rosenlund	550				550	200				200
Rosersberg	150	300			400	40	80			100
Roslags Näsby				750	750				350	350
Roslags Näsby trafikplats	400				400	150				150
Roslagsgatan	900				900	300				300
Rotebro	150	1 500			1 700	50	400			450
Räcksta	40		1 400		1 400	10		500		500
Rådhuset	100		1 800		1 900	40		750		800
Rådmandsgatan	30		2 900		2 900	10		1 200		1 200
Rågsved	400		1 300		1 700	150		500		700
Rönninge	80	1 000			1 100	30	350			400
S:t Eriksplan	2 000		2 900		4 900	750		1 200		2 000
Sandsborg			1 100		1 100			350		400
Sickla kaj	150			1 200	1 300	50			450	500
Sickla station	650			1 100	1 700	250			350	600
Sickla udde	150			800	950	70			300	350
Skanstull	1 700		5 100		6 800	550		1 800		2 400
Skarpnäck	100		1 800		1 900	30		600		600
Skogskyrkogården	100		550		700	30		200		200
Skogås	500	1 600			2 100	150	550			700
Skärholmen	700		3 500		4 200	250		1 300		1 600
Skärmarbrink			800		800			300		300
Slussen**	5 600		10 500	250	16 400	2 000		3 700	70	5 800
Sockenplan	10		600		600	<10		250		300
Sollentuna	1 800	3 300			5 100	500	1 300			1 800
Solna	950	2 600		950	4 400	400	1 000		250	1 700
Solna Business Park	30			200	200	10			60	70
Solna centrum	1 100		2 600	700	4 400	350		1 100	200	1 700
Solna strand	30		250		300	20		90		100
Spånga	1 300	2 400			3 600	400	900			1 300
Stadion	150		1 200		1 400	60		450		500
Stadsbiblioteket	1 200				1 200	400				400
Stadshagen	10		1 100		1 100	10		450		500
Stockholm City/T-centralen	750	8 600	32 300	550	42 200	250	3 300	13 700	200	17 500
Stockholms södra	1 200	4 000			5 200	400	1 700			2 100
Stockholms östra	1 700		4 600	1 400	7 700	550		1 700	550	2 800
Stora Essingen				350	350				150	150
Stora mossen			450		500			150		200
Stora torget	600				600	200				200
Storängen	250			50	300	100			20	150
Stureby			600		600			200		200
Stuvsta	100	1 700			1 800	30	650			700

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: **Avstigande vid större stationer 2020**

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00					Vardag klockan 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Sundbyberg	600	2 100	2 400	1 100	6 200	200	850	950	400	2 400
Svedmyra	100		950		1 100	30		350		400
Sätra	10		1 300		1 300	10		550		600
Söderbymalmsskolan	200				200	50				50
Södersjukhuset	250				250	60				60
Södertälje centrum	1 700	1 500			3 200	500	500			1 000
Södertälje hamn	250	850			1 100	60	250			350
Tallkrogen			750		800			300		300
Tappström	450				450	150				150
Telefonplan	400		1 900		2 300	100		750		900
Tensta	700		1 400		2 100	200		400		600
Thorildsplan			950		1 000			350		400
Tibble				250	250				100	100
Torsnäsgränd	150				150	50				50
Torsplan	350				350	150				150
Torsvikstorg	450				450	200				200
Trekanten	60			200	250	20			100	150
Trollbäckens centrum	700				700	200				200
Trångsund	150	950			1 100	50	350			400
Tullinge	250	1 700			2 000	50	600			650
Tumba	850	2 400			3 300	250	800			1 100
Tyresö centrum	1 300				1 300	450				450
Täby centrum	450			1 000	1 500	100			350	450
Täby kyrkby	50			650	700	20			250	300
Ulriksdal	350	1 300			1 600	150	550			700
Universitetet	450		700	90	1 200	100		250	40	400
Universitetsvägen	600				600	350				350
Upplands Väsby	800	2 900			3 700	250	950			1 200
Uppsala C	20	1 400			1 400	<10	400			400
Valla torg	20			600	600	10			250	250
Vallentuna	200			400	600	70			100	200
Vattugatan	20				20	<10				-
Vega	80	800			900	40	250			300
Värberg	20		2 000		2 000	10		700		700
Vårby gård	30		1 000		1 000	10		400		400
Vällingby	1 100		3 500		4 600	300		1 300		1 600
Västerbroplan	950				950	350				350
Västerhaninge	300	1 900			2 200	50	600			650
Västertorp			1 000		1 000			350		400
Västra skogen	200		1 100		1 300	60		450		500
Zinkensdamm / Ringvägen	350		1 300		1 700	90		500		600
Åkersberga	400			1 100	1 500	150			400	550
Åkeshov			750		800			300		300
Årsta torg	650				650	300				300

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Trafikanträkningen har skett vintervardagar 2020 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: **Avstigande vid större stationer 2020**

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00					Vardag klockan 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Årstaberget	750	3 400		2 000	6 100	200	1 300		600	2 100
Årstadal				650	650				250	250
Årstafältet	20			400	450	10			150	150
Åsögatan/Renstiernas gata	700				700	200				200
Älvsjö	2 000	4 600			6 600	650	2 000			2 600
Ängbyplan			450		500			150		200
Örnsberg	100		950		1 100	40		350		400
Ösmo	20	400			400	<10	150			150
Östermalmstorg	1 300		3 900		5 200	400		1 500		1 900
Östertälje	400	1 100			1 500	150	350			500

Källa: ATR/MTS

* P g a ombyggnad vid Slussen är en del av bussarna omdirigerade till Medborgarplatsen.

** P g a ombyggnad vid Slussen är en del av bussarna omdirigerade till Medborgarplatsen.

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Påstigande per kommun 2020

Antal påstigande per kommun, tidsintervall och trafikslag en vintervardag – tusental.

Namn	Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbanor	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbanor	Summa
Botkyrka	7,1	3,4	3,8		14,4	2,9	1,7	1,5		6,1
Danderyd	4,8	2,8		1,0	8,6	2,2	1,4		0,5	4,1
Ekerö	3,1				3,1	1,5				1,5
Haninge	9,0		4,7		13,7	3,8		1,8		5,6
Huddinge	10,5	1,0	7,8		19,2	4,2	0,5	3,4		8,1
Järfälla	6,2		5,7		11,9	2,6		2,4		5,0
Lidingö	3,1			1,8	4,9	1,6			0,8	2,4
Nacka	13,2			2,7	15,9	6,1			1,3	7,4
Norrtälje	2,8				2,8	0,8				0,8
Nykvarn	0,3				0,3	0,0				0,0
Nynäshamn	1,0		1,2		2,2	0,3		0,4		0,7
Salem	1,1		0,7		1,8	0,4		0,3		0,7
Sigtuna	4,1		2,4		6,4	1,8		0,9		2,7
Sollentuna	6,8		5,5		12,3	3,2		2,5		5,7
Solna	6,6	4,6	2,7	1,3	15,2	2,9	2,4	1,3	0,6	7,3
Stockholm	91,2	167,5	25,0	18,0	301,6	42,5	84,9	10,4	8,6	146,4
Sundbyberg	4,9	4,9	2,3	1,5	13,5	2,1	2,6	1,0	0,8	6,5
Södertälje	8,7		4,0		12,7	3,4		1,5		5,0
Tyresö	6,1				6,1	2,7				2,7
Täby	4,5			3,4	7,8	2,0			1,6	3,6
Upplands Väsby	3,6		2,4		6,0	1,6		1,0		2,6
Upplands-Bro	1,8		1,7		3,5	0,7		0,6		1,3
Vallentuna	1,3			0,9	2,3	0,5			0,4	1,0
Vaxholm	1,1				1,1	0,4				0,4
Värmdö	5,6				5,6	1,9				1,9
Österåker	2,2			1,5	3,7	0,8			0,7	1,4
Utanför regionen			3,1		3,1			1,0		1,0
Totalt	210,7	184,2	73,0	32,1	499,7	92,9	93,5	30,0	15,3	231,9

forts: **Påstigande per kommun 2020**

Antal påstigande per kommun, tidsintervall och trafikslag en vintervardag – tusental.

Namn	Vardag klockan 09.00–15.00					Vardag klockan 15.00–18.00				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbanor	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbanor	Summa
Botkyrka	9,0	4,4	3,1		16,6	6,9	4,8	2,4		14,2
Danderyd	5,0	3,7		1,3	9,9	6,2	4,0		1,1	11,3
Ekerö	2,3				2,3	1,7				1,7
Haninge	8,9		4,8		13,7	6,4		3,7		10,2
Huddinge	12,4	1,3	7,3		20,9	11,0	1,4	6,7		19,1
Järfälla	6,9		4,6		11,5	6,1		3,8		9,9
Lidingö	3,9			1,7	5,7	2,7			1,5	4,1
Nacka	11,8			4,5	16,4	9,7			4,0	13,7
Norrtälje	2,7				2,7	1,7				1,7
Nykvarn	0,4				0,4	0,2				0,2
Nynäshamn	1,4		1,2		2,6	0,8		0,7		1,5
Salem	1,0		0,6		1,6	0,7		0,4		1,1
Sigtuna	5,8		2,4		8,2	4,6		2,0		6,6
Sollentuna	7,0		5,9		12,9	6,1		6,0		12,1
Solna	8,7	5,6	3,8	2,5	20,5	10,6	6,4	6,4	2,6	26,0
Stockholm	116,8	198,0	29,1	26,1	370,0	129,9	210,5	39,9	26,2	406,4
Sundbyberg	5,2	5,8	2,6	1,8	15,5	4,7	6,7	4,0	1,7	17,1
Södertälje	12,9		3,6		16,4	9,7		3,2		13,0
Tyresö	4,9				4,9	3,6				3,6
Täby	4,5			3,7	8,3	3,5			3,1	6,6
Upplands Väsby	3,7		2,2		6,0	3,4		1,6		5,0
Upplands-Bro	2,2		1,6		3,9	1,9		1,3		3,1
Vallentuna	1,1			0,7	1,8	0,8			0,5	1,3
Vaxholm	1,0				1,0	0,6				0,6
Värmdö	4,6				4,6	3,2				3,2
Österåker	1,7			1,4	3,1	1,3			0,8	2,1
Utanför regionen			2,5		2,6	0,1		2,1		2,3
Totalt	245,8	218,8	75,3	43,7	584,0	238,1	233,8	84,2	41,5	597,7

forts: **Påstigande per kommun 2020**

Antal påstigande per kommun, tidsintervall och trafikslag en vintervardag – tusental.

Namn	Vardag klockan 16.30–17.30					Vardag klockan 18.00–21.00				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbanor	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbanor	Summa
Botkyrka	2,1	1,8	0,8		4,8	2,7	2,3	0,8		5,8
Danderyd	2,2	1,5		0,4	4,1	2,3	1,9		0,5	4,7
Ekerö	0,5				0,5	0,7				0,7
Haninge	1,9		1,2		3,2	2,4		1,4		3,8
Huddinge	3,5	0,5	2,4		6,4	3,5	0,7	2,0		6,2
Järfälla	2,0		1,4		3,3	3,1		1,5		4,5
Lidingö	0,8			0,5	1,2	0,8			0,6	1,4
Nacka	2,9			1,2	4,1	2,8			1,5	4,4
Norrtälje	0,5				0,5	0,6				0,6
Nykvarn	0,0				0,0	0,0				0,0
Nynäshamn	0,2		0,2		0,5	0,3		0,4		0,6
Salem	0,2		0,1		0,3	0,3		0,1		0,4
Sigtuna	1,6		0,7		2,2	1,9		0,7		2,6
Sollentuna	1,9		2,2		4,1	2,0		2,1		4,2
Solna	3,8	2,6	2,6	1,0	10,0	3,0	2,9	2,5	1,0	9,5
Stockholm	46,1	81,9	14,8	9,4	152,2	45,5	101,0	16,7	11,0	174,2
Sundbyberg	1,5	2,8	1,5	0,6	6,5	2,1	3,1	1,1	0,6	6,9
Södertälje	3,0		1,1		4,1	3,0		1,1		4,1
Tyresö	1,1				1,1	1,3				1,3
Täby	0,9			1,0	1,9	1,0			1,3	2,3
Upplands Väsby	1,2		0,6		1,7	1,4		0,7		2,1
Upplands-Bro	0,6		0,4		1,0	0,7		0,4		1,1
Vallentuna	0,2			0,2	0,4	0,3			0,2	0,5
Vaxholm	0,1				0,1	0,1				0,1
Värmdö	0,9				0,9	1,1				1,1
Österåker	0,4			0,3	0,6	0,4			0,4	0,8
Utanför regionen			0,7		0,7			0,7		0,7
Totalt	80,1	91,1	30,7	14,6	216,4	83,3	111,9	32,2	17,1	244,6

Källa: ATR/MTS

forts: **Påstigande per kommun 2020**

Antal påstigande per kommun, tidsintervall och trafikslag en vintervardag – tusental.

Namn	Vardag klockan 21.00–06.00					Vardag hela dygnet				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbanor	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbanor	Summa
Botkyrka	2,3	1,1	0,8		4,2	28,1	16,0	11,0		55,2
Danderyd	1,2	0,9		0,4	2,5	19,4	13,3		4,4	37,0
Ekerö	0,4				0,4	8,2				8,2
Haninge	1,9		1,6		3,5	28,6		16,2		44,8
Huddinge	2,4	0,3	1,6		4,3	39,8	4,6	25,4		69,7
Järfälla	2,0		1,2		3,3	24,3		16,8		41,1
Lidingö	0,4			0,3	0,7	11,0			5,8	16,8
Nacka	1,4			1,0	2,4	38,9			13,8	52,7
Norrtälje	0,8				0,8	8,6				8,6
Nykvarn	0,0				0,0	1,0				1,0
Nynäshamn	0,2		0,4		0,7	3,7		3,9		7,5
Salem	0,3		0,1		0,4	3,3		1,9		5,3
Sigtuna	1,7		0,9		2,6	18,1		8,3		26,4
Sollentuna	1,3		1,3		2,6	23,3		20,7		44,0
Solna	1,5	1,3	1,0	0,4	4,3	30,4	20,9	16,4	7,8	75,4
Stockholm	25,7	48,3	9,9	5,9	89,7	409,1	725,2	120,1	87,0	1341,5
Sundbyberg	1,2	1,3	0,6	0,3	3,5	18,0	21,8	10,6	5,9	56,4
Södertälje	2,6		1,3		3,9	36,9		13,2		50,1
Tyresö	0,9				0,9	16,8				16,8
Täby	0,6			0,9	1,5	14,1			12,5	26,6
Upplands Väsby	1,1		0,6		1,8	13,3		7,5		20,8
Upplands-Bro	0,9		0,5		1,3	7,5		5,4		12,9
Vallentuna	0,3			0,2	0,5	3,8			2,5	6,3
Vaxholm	0,1				0,1	2,9				2,9
Värmdö	1,1				1,1	15,6				15,6
Österåker	0,4			0,4	0,8	5,9			4,5	10,4
Utanför regionen			1,0		1,0	0,4		9,4		9,8
Totalt	52,7	53,2	22,8	9,8	138,8	831,0	801,8	286,8	144,2	2 064,0

